



COMUNE DI CAMPOFORMIDO

PROVINCIA DI UDINE

Largo Municipio, 9 - 33030 Campoformido C.F. 80004790301 P.I. 00485010300
Servizio Tecnico Manutentivo, Serv. Scolastici, Ambiente tel. 0432.653511 - fax: 0432.652442

[PEC: protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it](mailto:protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it)

www.comune.campoformido.ud.it

Prot. n. 2571/2016

**PROCEDURA APERTA
PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO CABINATO CON CASSONE RIBALTABILE E GRU
CIG: 6433506918**

CAPITOLATO TECNICO

1. GENERALITA'

Il presente Capitolato fornisce le specifiche tecniche per la formulazione delle offerte per la fornitura di un autocarro cabinato con cassone ribaltabile e gru, come descritto in appresso.

La Ditta aggiudicataria è responsabile della qualità e della rispondenza alle norme tecniche vigenti sia dell'autoveicolo nel suo complesso, che delle singole componenti o attrezzature su di esso comunque installate anche se acquisite da terzi.

La Ditta è l'unica responsabile dell'osservanza delle norme tecniche vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio del veicolo e fino alla consegna dello stesso, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza e alla reperibilità dei ricambi.

L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fosse coperto l'automezzo, le attrezzature o i loro sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio ed in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

L'automezzo allestito nonché tutti i sottosistemi, dispositivi ed impianti installati, dovranno rispondere al presente capitolato e a tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e di omologazione all'atto della presentazione dell'offerta. In particolare dovranno rispondere:

- alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento d' Esecuzione;
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti;
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni sonore;
- alle norme in materia di sicurezza applicabili;
- alla Direttiva Macchine: avranno quindi la marcatura CE di conformità in quanto applicabile.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

L'automezzo dovrà essere caratterizzato da elevata sicurezza, affidabilità, semplicità d'uso e ridotta manutenzione.

L'impianto frenante dovrà essere dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto alla massa del veicolo; il baricentro dovrà essere il più basso possibile e il sistema delle sospensioni dovrà essere particolarmente adatto a contribuire alla stabilità del veicolo.

La cabina dovrà essere confortevole, bene ammortizzata e insonorizzata.

Di seguito si riportano le dimensioni e le prestazioni da rispettare nella formulazione dell'offerta.

L'automezzo dovrà avere le seguenti caratteristiche:

passo \geq 3450mm

- altezza minima da terra anteriore \geq 196 mm;
- altezza minima da terra posteriore \geq 177 mm;
- ingombro veicolo lunghezza max 5943 mm
- larghezza max escluso specchi retrovisori 2010 mm
- altezza massima a vuoto 2225 mm
- altezza massima a pieno carico 2185 mm

2.4. Impianto sterzante: con idroguida. Diametro del volante 390mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

2.5. Sospensioni

Anteriori: a ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche: a balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatici autolivellanti: sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

2.6. Impianto frenante

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni: diametro disco (mm) ant. 290, post. 290.

Freno di servizio e soccorso: idraulico con servofreno a depressione, circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento: meccanico, agente sulle ruote posteriori.

2.7. Impianto elettrico

Batterie di serie: 12V – 110Ah

Alternatore di serie: 14V – 150° (2100 W)

Motorino di avviamento: 2,2 kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria, dai connettori allestitori; OPT dall'expansion module.

2.8. Strumentazione e altri equipaggiamenti

Cluster con display LCD, trip computer, orologio.

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 lt (fino a 100 lt OPT). Gancio di manovra anteriore.

2.9. Verniciatura e carrozzeria

- Veicolo e furgonatura: Colore bianco RAL 9010 o equivalente;
- Parafanghi e paraurti: Colore di serie;
- Telaio e cerchi ruota: Colore di serie.

Pannelli posteriori indicanti la tipologia del veicolo e strisce retroriflettenti laterali bianche o gialle ricoprenti almeno 80% lunghezza del mezzo e posteriori ricoprenti la larghezza del mezzo, omologate come da Codice di Strada.

3. DOCUMENTAZIONE TECNICA

Entro e non oltre 15 giorni dalla stipula del contratto la Ditta dovrà far pervenire la seguente documentazione:

- a) Relazione sul mezzo, completa di depliant illustrativi, con elencazione completa dei componenti dell'offerta, compresi gli accessori cosiddetti di serie. Nella relazione illustrativa dovrà essere puntualmente indicata la rispondenza alle caratteristiche generali e speciali - inderogabili - di cui al presente capitolato tecnico.

Particolare cura dovrà essere riposta nel descrivere i seguenti argomenti:

- qualità costruttive del telaio, con riferimento alle prestazioni del medesimo in relazione al carico ed alla torsione; caratteristiche delle sospensioni e degli elementi elastici;
- qualità del trattamento anticorrosione della carrozzeria e del telaio;
- catena cinematica della trazione e soluzioni adottate per il bloccaggio del/i differenziali;
- catena cinematica dell'allestimento;

- b) Prospetti descrittivi di omologazione da parte della MCTC, dell'autotelaio di base proposto, esistente all'atto dell'offerta; autorizzazione relativa all'allestimento della Ditta costruttrice dell'autotelaio, specifica per la soluzione proposta.

- c) Tavole grafiche dell'automezzo, in scala adeguata, nelle quattro viste, dalle quali si rilevino le misure, gli ingombri ed i baricentri caratterizzanti il mezzo.

Le tavole devono contenere i riferimenti atti a consentire la verifica della rispondenza tra le soluzioni adottate e quanto previsto dal presente capitolato.

- d) Le dichiarazioni di conformità CE relative alla direttiva macchine vigente.



- i lavori richiesti prevedano l'intervento tecnico presso altra sede;
- ovvero: l'intervento debba essere effettuato presso una sede situata in una Regione diversa da quella in cui il veicolo si trova;
- ovvero: il veicolo non sia in condizioni di marcia,

il veicolo sarà trasferito a cura e spese dell'impresa aggiudicataria (sia il trasporto presso il centro di assistenza, sia la riconsegna del mezzo riparato presso la sede della stazione appaltante).

L'impresa aggiudicataria (in proprio o tramite centro di assistenza autorizzato) interverrà per i guasti coperti dalla garanzia prendendo in consegna il mezzo entro 48 ore dalla richiesta.

L'impresa aggiudicataria rimane comunque la sola responsabile e referente della stazione appaltante per la garanzia totale di tutti i componenti del veicolo compresi telaio, allestimento, subcomponenti e sublavorazioni.

6.2 Rete di assistenza in garanzia

L'impresa aggiudicataria dovrà indicare i Centri di assistenza – riferiti sia per il telaio di base che per l'allestimento – autorizzati ad intervenire sul mezzo per gli eventuali interventi in garanzia.

La descrizione comprenderà ragione sociale, indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun punto di assistenza, nonché la eventuale disponibilità di officine mobili.

La Ditta aggiudicataria rimane la sola responsabile del servizio di assistenza in garanzia.

Campoformido, 26 febbraio 2016

 Il Responsabile del Servizio
Ing. Lorena ZOMERO
