

**Quesito**

La nostra società sarebbe interessata alla partecipazione alla gara di appalto per la fornitura di n. 1 autocarro cabinato con cassone ribaltabile e gru; pur tuttavia leggiamo dal Vs Capitolato tecnico una chiara ed inequivocabile impronta di carattere tecnico che riconduce solo ed esclusivamente ad una marca e cioè Iveco Daily, omettendo l'indicazione "tipo o equivalente" obbligatoria per legge; sono richieste le sospensioni a ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, un'esclusiva inequivocabile tecnica costruttiva afferente all'automezzo Iveco Daily.

Inoltre non riusciamo a comprendere in un autocarro con gru le sospensioni a controllo elettronico e molle ad aria, un'altra esclusiva Iveco.

Qualsiasi autocarro con questa tipologia di attrezzature, ribaltabili + autogru, risulta sufficiente una normale sospensione a balestre anche rinforzata.

Quanto poi l'autocarro dovrà operare con l'autogru, lo stesso dovrà essere fornito di martinetti idraulici a terra per rendere l'intero sistema sicuro e stabile.

**Risposta**

Al punto 2 del Disciplinare di gara – "Descrizione della Fornitura" viene chiaramente riportata la dicitura AUTOMEZZO EQUIVALENTE e pertanto anche le caratteristiche tecniche definite nel capitolato tecnico sono da leggersi "O EQUIVALENTI".

L'autocarro sarà utilizzato per molteplici funzioni e, pertanto, le caratteristiche chieste hanno la finalità di evitare al personale, fruitore del mezzo, futuri problemi fisici.