

**REGIONE
FRIULI
VENEZIA GIULIA**

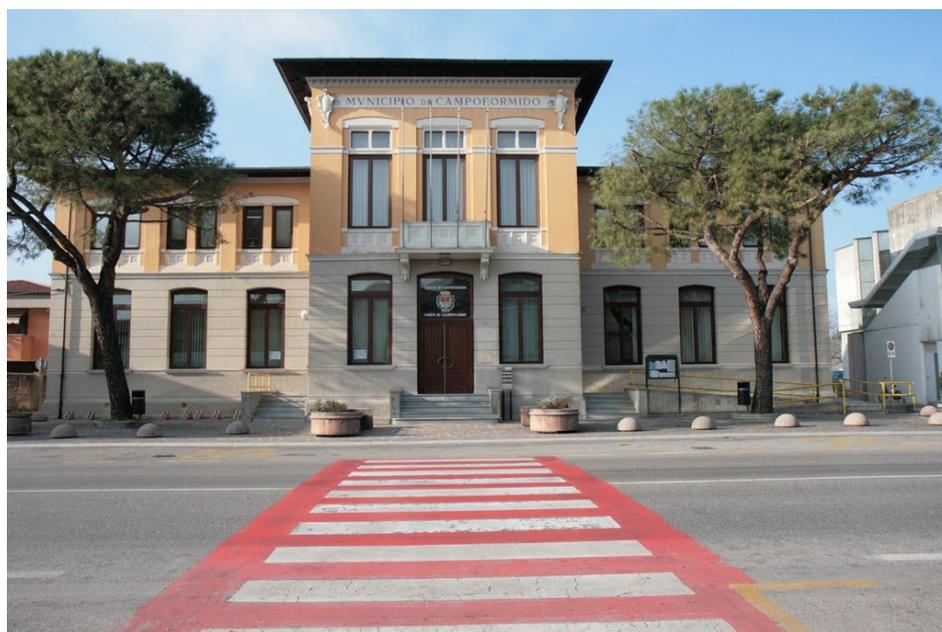
**PROVINCIA DI
UDINE**

**COMUNE DI
CAMPOFORMIDO**

**VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
DEL PIANO COMUNALE
DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA**

**D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.
Legge Regionale 18 giugno 2007 n.16**

ADOZIONE:	DELIBERA C.C.	n.	DEL
APPROVAZIONE:	DELIBERA C.C.	n.	DEL



Rapporto Ambientale Preliminare

Committente



*Comune di Campoformido
Largo Municipio, 9
33030 Campoformido (UD)
Tel. 0432 653511; Fax 0432 663581
www.comune.campoformido.ud.it
protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it*

Redazione



*c/o Parco Scientifico Tecnologico VEGA
ed. Auriga - via delle Industrie, 9
30175 Marghera (VE)
Tel. 041 5093820; Fax 041 5093886
www.eambiente.it
info@eambiente.it; eambiente.srl@sicurezza postale.it*

Data: Febbraio 2017

Revisione 01

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	1
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	2
2.1 NORMATIVA EUROPEA	2
2.2 NORMATIVA NAZIONALE.....	3
2.3 NORMATIVA REGIONALE.....	3
3. ASPETTI METODOLOGICI	8
4. ANALISI DEL PIANO, DEI POTENZIALI IMPATTI E DELLE INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO.....	10
4.1 OBIETTIVI DEL PIANO	10
4.2 CARATTERISTICHE DEL PIANO	10
4.3 AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	13
4.4 AREE COMMERCIALI, ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI.....	16
4.5 AREE PARTICOLARI.....	16
4.6 CARATTERISTICHE DEGLI IMPATTI E DELLE AREE INTERESSATE.....	17
4.7 INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO.....	18
5. ZONIZZAZIONE PARAMETRICA.....	21
5.1 STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE.....	21
5.2 PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE (P.R.G.C.).....	21
6. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	23
6.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	23
6.2 ARIA.....	23
6.3 CLIMA	25
6.4 ACQUA	27
6.5 SUOLO E SOTTOSUOLO	29
6.6 BIODIVERSITÀ E AREE NATURALI	30
6.7 ECONOMIA E SOCIETÀ.....	31
7. ANALISI DI COERENZA	33
7.1 ANALISI DI COERENZA CON LA PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE.....	33
7.2 ANALISI DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE ED ECONOMICA.....	34
8. VALUTAZIONE DEL PIANO.....	37

8.1 INDICATORI DI SOSTENIBILITÀ PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PIANO	37
8.2 POSSIBILI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE DERIVANTI DALLA ATTUAZIONE DEL PIANO	39

9. CONCLUSIONI..... 41

INDICE TABELLE

Tabella 4.1. Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997.....	11
Tabella 4.2. Valori limite assoluti di emissione - Leq in dBA.....	12
Tabella 4.3. Valori limite assoluti di immissione - Leq in dBA.....	12
Tabella 4.4. Valori di qualità - Leq in dBA.....	12
Tabella 4.5. Zonizzazione acustica adottata per le zone industriali.....	16
Tabella 7.1. Grado di coerenza.....	33
Tabella 7.2. Verifica di coerenza tra P.C.C.A. e P.R.G.C.....	33
Tabella 7.3. Verifica di coerenza tra obiettivi del P.C.C.A. e obiettivi di sostenibilità.....	36
Tabella 8.1. Definizione delle classi acustiche I e II secondo il D.P.C.M. 14/11/1997	37
Tabella 8.2. Classi di giudizio per l'indicatore 1.....	37
Tabella 8.3. Classe di giudizio per l'indicatore 2.....	38
Tabella 8.4. Definizione delle classi acustiche V e VI secondo il D.P.C.M. 14/11/1997	38
Tabella 8.5. Classi di giudizio per l'indicatore 3.....	38
Tabella 8.6. Criticità potenziali / Effetti del P.C.C.A.	39
Tabella 8.7. Influenza potenziale del piano	40
Tabella 8.8. Matrice di valutazione del P.C.C.A. di Campoformido	40

INDICE FIGURE

Figura 4.6 Test per la verifica dell'assegnazione della classe acustica I (fonte: D.G.R. 463/2009 "Criteri e linee guida per la redazione dei P.C.C.A.)	15
Figura 5.1 Estratto della Tavola 1.1 del P.C.C.A. – Sintesi del P.R.G.C.....	21
Figura 6.1 Distribuzione spaziale del numero di giorni con media del PM ₁₀ superiore a 50 µg/m ³ stimata per l'anno 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	24
Figura 6.2 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del PM ₁₀ stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	24
Figura 6.3 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del biossido di azoto (NO ₂) stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)	25
Figura 6.4 Variazione assoluta (in mm) del cumulato annuale di pioggia in Friuli Venezia Giulia nell'anno 2012 rispetto al quinquennio precedente (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	26
Figura 6.5 Distribuzione spaziale del numero di superamenti di 120 µg/m ³ come media massima giornaliera calcolata su un arco di otto ore per l'ozono per l'anno 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.).....	27
Figura 6.6 Corso del torrente Cormor.....	28
Figura 6.7 Punto di indagine della qualità delle acque superficiali del Torrente Cormor.	28
Figura 6.8 Bilancio demografico e trend della popolazione del Comune di Campoformido (Fonte: Urbistat.it)	32
Figura 6.9 Stato civile e trend del n° di componenti per famiglia del Comune di Campoformido (Fonte: Urbistat.it)....	32

ALLEGATI

ALLEGATO 1. Schede dei rilievi fonometrici

1. PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Campoformido (UD) ha incaricato la Società eAmbiente S.r.l. di redigere il Piano Comunale di Classificazione Acustica del proprio territorio secondo quanto disposto dall'art. 2 del D.P.C.M. 1 marzo 1991, dall'art. 6 della Legge 26 ottobre 1995 n. 447 ("Legge quadro in materia di inquinamento acustico") e dall'art. 20 della Legge Regionale 18 giugno 2007 n. 16.

Allo scopo di definire le modalità di applicazione di quanto indicato dal D.Lgs. n. 152/2006, così come modificato dal D.Lgs. n. 4/2008, il Comune di Campoformido, in qualità di autorità competente, ha inoltre richiesto di sottoporre il Piano Comunale di Classificazione Acustica alla verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

Il presente Rapporto Ambientale Preliminare ha l'obiettivo di valutare se il Piano Comunale di Classificazione Acustica determini impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale tali da rendere necessaria l'attivazione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La sostenibilità è diventata fattore fondamentale nei nuovi sistemi di pianificazione. Le politiche, i piani e i programmi integrano, ogni volta con maggiore efficacia, la prevenzione ambientale, l'economia e l'equilibrio sociale. D'altra parte la sostenibilità, in quanto obiettivo di fondo, rappresenta anche il filo conduttore per rendere effettivi l'integrazione e il coordinamento tra tutti i settori e le scale di pianificazione e programmazione. Il quadro legislativo per la V.A.S. di seguito approfondito esamina nello specifico la normativa di riferimento a livello europeo e i successivi recepimenti a livello nazionale e regionale.

2.1 NORMATIVA EUROPEA

La direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio è entrata in vigore il 21 luglio 2001 ed entro il 21 luglio 2004 doveva essere attuata dagli Stati membri. Intenzione della direttiva è quella di far perseguire gli obiettivi di salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, della salute umana e dell'utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali, di conservazione ed uso sostenibile della biodiversità, integrandosi perfettamente all'interno della politiche della Comunità Europea in materia ambientale.

L'ambito di applicazione della direttiva viene definito all'art. 3. In particolare deve essere svolta la valutazione ambientale per tutti i piani e programmi che sono elaborati nel settore agricolo, forestale, della pesca, energetico, industriale, dei trasporti, della gestione dei rifiuti e delle acque, delle telecomunicazioni, turistico, della pianificazione territoriale o della destinazione dei suoli, e che definiscono il quadro di riferimento per l'autorizzazione dei progetti elencati negli allegati I e II della direttiva 85/337/CE, o per i quali, in considerazione dei possibili effetti sui siti, si ritiene necessaria una valutazione ai sensi della direttiva 92/43/CEE (direttiva Habitat).

La direttiva 2001/42/CE ha l'obiettivo di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali durante l'elaborazione e l'adozione di piani e programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente. Essa ha carattere procedurale e sancisce principi generali, mentre gli Stati membri, nel rispetto del principio della sussidiarietà, hanno il compito di definirne i dettagli procedurali.

Allo Stato membro sono lasciate così due possibili opzioni: stabilire un nuovo procedimento, specifico per la Valutazione Ambientale Strategica, oppure adattare ed integrare la Valutazione Ambientale Strategica nei procedimenti già in essere.

I passi del procedimento di valutazione possono così essere sommariamente sintetizzati:

- nell'elaborazione di un rapporto di impatto ambientale (coi contenuti previsti dall'Allegato I della medesima direttiva) che individui, descriva e valuti gli effetti significativi dell'attuazione del piano sull'ambiente, nonché le ragionevoli alternative alla luce degli obiettivi e del contesto territoriale del piano stesso;
- nella effettuazione di consultazioni;
- nella valutazione del rapporto ambientale e dei risultati delle consultazioni nell'iter decisionale;
- nella divulgazione delle informazioni sulla decisione.

Aspetto innovativo della procedura è legato a all'esecuzione della valutazione durante le fasi preparatorie del piano o programma ed anteriormente alla sua adozione o all'avvio della relativa procedura legislativa (cfr. art. 4 comma 1), così da essere in grado di condizionare “attivamente” il modo in cui viene redatto il piano.

Altra peculiarità introdotta dalla direttiva è legata all'opportunità concessa a determinate autorità ed al pubblico di esprimere la loro opinione in merito al rapporto ambientale mediante pareri che devono essere presi in considerazione durante la preparazione e l'adozione del piano. Affinché questo possa realizzarsi al momento dell'adozione devono essere obbligatoriamente messi a disposizione delle autorità e del pubblico:

- il piano;
- una dichiarazione di sintesi in cui viene illustrato come le considerazioni ambientali siano state integrate nel piano e come si sia tenuto conto del rapporto ambientale, dei pareri espressi, dei risultati delle consultazioni e le ragioni per cui è stato scelto il piano;
- le misure in merito al monitoraggio.

2.2 NORMATIVA NAZIONALE

In Italia il recepimento della direttiva 2001/42/CE si attua dal 29 aprile 2006, data di entrata in vigore del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 (recante “*Norme in materia ambientale*”), che ha sancito una profonda trasformazione della normativa nazionale relativa alla tutela dell'ambiente. Il D.Lgs. n. 152/2006 (cosiddetto “*Codice ambientale*”) ha riscritto le regole su valutazione ambientale, difesa del suolo e tutela delle acque, gestione dei rifiuti, riduzione dell'inquinamento atmosferico e risarcimento dei danni ambientali, predisponendo l'abrogazione della maggior parte dei previgenti provvedimenti del settore.

Nello specifico la parte seconda del codice prende in considerazione le procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

La Valutazione Ambientale Strategica è definita all'art. 5 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. come “*l'elaborazione di un rapporto concernente l'impatto sull'ambiente conseguente all'attuazione di un determinato piano o programma da adottarsi o approvarsi, lo svolgimento di consultazioni, la valutazione del rapporto ambientale, e dei risultati delle consultazioni nell'iter decisionale di approvazione di un piano o di un programma e la messa a disposizione delle informazioni sulla decisione.*”

Il 29 gennaio 2008 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il D.Lgs. 16 gennaio 2008 n. 4, in vigore a partire dal 13 febbraio 2008. Tale decreto individua “*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152*”. In particolare, dall'entrata in vigore del decreto vengono abrogati gli artt. da 4 a 52 del D.Lgs. n. 152/2006, la parte II e gli allegati da I a V della parte II vengono sostituiti.

L'11 agosto 2010 è stato quindi pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il D.Lgs. 29 giugno 2010 n. 128, in vigore dal 28 agosto 2010, che dispone “*Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69*”.

2.3 NORMATIVA REGIONALE

I primi riferimenti alla Valutazione Ambientale strategica in Regione Friuli Venezia-Giulia risalgono agli anni '90 con la L.R. 7 settembre 1990 n. 43 ed il successivo Regolamento di Attuazione D.P.G.R. 8 luglio

1996 n. 245 che attuava e disciplinava la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale a livello regionale.

La L.R. 6 maggio 2005 n. 11 contenente “Disposizioni per l’adempimento degli obblighi della Regione Friuli Venezia-Giulia derivanti dall’appartenenza dell’Italia alla Comunità Europea. Attuazione delle direttive 2001/42/CE e 2003/78/CE” introduce concretamente la Valutazione Ambientale Strategica negli apparati normativi regionali.

Entro 180 giorni dall’entrata in vigore della suddetta legge era previsto che la Regione provvedesse all’emanazione di uno o più regolamenti, finalizzati alla definizione delle metodologie di Valutazione Ambientale Strategica, relativamente alle procedure di verifica e di specificazione delle tipologie di Piani e Programmi da assoggettare a valutazione, sulla base dei criteri indicati all’Allegato II della Direttiva. Ad oggi però non è ancora disponibile alcun regolamento di indirizzo.

Sono pertanto ancora da definire con chiarezza i dubbi relativi:

- alla definizione dell’Autorità competente;
- alla definizione dei Piani e dei Programmi da assoggettare a Valutazione Ambientale Strategica;
- all’integrazione tra la disciplina nazionale e regionale in materia (come richiesto dal D. Lgs. n. 152/2006).

La L.R. 5 dicembre 2008 n. 16 recante “Norme urgenti in materia di ambiente, territorio, edilizia, urbanistica, attività venatoria, ricostruzione, adeguamento antisismico, trasporti, demanio marittimo e turismo” affronta il tema della Valutazione Ambientale Strategica degli strumenti di pianificazione comunale nel tentativo di colmare i dubbi legislativi connessi alla sovrapposizione della normativa statale e regionale.

Facendo riferimento all’art. 6 del D.Lgs. n. 152/2006, all’art. 4 comma 1 della L.R. 16/2008 vengono così chiarite le definizioni dei soggetti coinvolti nel processo di V.A.S.:

- *Autorità proponente*: l’ufficio comunale o il soggetto privato che elabora il piano urbanistico per conto dell’Autorità procedente;
- *Autorità procedente*: la pubblica amministrazione che da avvio al processo di V.A.S. contestualmente al procedimento di formazione del piano o del programma e successivamente elabora o recepisce, adotta o approva il piano o il programma.
- *Autorità competente*: promuove l’integrazione degli obiettivi di sostenibilità ambientale nelle politiche settoriali ed il rispetto degli obiettivi, dei piani e dei programmi ambientali, nazionali ed europei:
 - a) esprimendo il proprio parere sull’assoggettabilità delle proposte di piano o di programma alla V.A.S. qualora necessario;
 - b) collaborando con l’autorità proponente al fine di definire le forme ed i soggetti della consultazione pubblica, nonché l’impostazione ed i contenuti del Rapporto Ambientale e le modalità di monitoraggio;
 - c) esprimendo, tenendo conto della consultazione pubblica, dei pareri dei soggetti competenti in materia ambientale, un proprio parere motivato sulla proposta di piano e di programma e sul Rapporto Ambientale.
- *Soggetti competenti in materia ambientale*: le pubbliche amministrazioni e gli enti pubblici i quali, per le loro specifiche competenze o responsabilità in campo ambientale, possono essere interessati agli impatti sull’ambiente dovuti all’attuazione del piano o del programma.

Al comma 3 del medesimo articolo sono chiarite invece le categorie di piani e programmi per le quali è necessario procedere ad una verifica di assoggettabilità, ai sensi dell'Allegato I della parte II del D.Lgs. n. 152/2006.

La L.R. n. 16/2008, entrata in vigore il 13 dicembre 2008, è stata abrogata dalla successiva L.R. 30 luglio 2009 n. 13 “Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Friuli Venezia Giulia derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee. Attuazione della direttiva 2006/123/CE Attuazione dell'articolo 7 della direttiva 79/409/CEE concernente la conservazione degli uccelli selvatici. Attuazione del Regolamento CE n. 853/2004 in materia di igiene per gli alimenti di origine animale. Modifiche a leggi regionali in materia di sportello unico per le attività produttive, di interventi sociali e artigianato, di valutazione ambientale strategica (V.A.S.), di concessioni del demanio pubblico marittimo, di cooperazione allo sviluppo, partenariato internazionale e programmazione comunitaria, di gestione faunistico-venatoria e tutela dell'ambiente naturale, di innovazione. (Legge comunitaria 2008)”, che ne ha modificato ed integrato i contenuti in alcune delle sue parti.

2.3.1 D.G.R. 29/12/2015 N. 2627

Con Deliberazione di Giunta Regionale del 29/12/2015 n. 2627 “Indirizzi generali per i processi di V.A.S. concernenti piani e programmi la cui approvazione compete alla regione, agli enti locali, e agli altri enti pubblici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia” vengono approvati in via definitiva gli indirizzi generali che guidano la valutazione ambientale strategica in regione.

Al punto 2 dell'Allegato alla D.G.R. n. 2627/2015, in coerenza con quanto previsto dall'art. 6 commi 2, 3, 3bis, 4 del D.Lgs. n. 152/2006, è definito l'ambito di applicazione della procedura di V.A.S., che distingue:

- a) piani e programmi che sono sempre soggetti a V.A.S.;
- b) piani e programmi per i quali occorre valutare preventivamente se possono comportare impatti significativi sull'ambiente; se comportano i predetti impatti, sono soggetti a V.A.S.;
- c) piani e programmi sempre esclusi dalla V.A.S.

Il punto 3 dell'Allegato alla D.G.R. n. 2627/2015 definisce le autorità competenti per la procedura di V.A.S.. Per quanto concerne i piani e programmi di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. elaborati/adottati da soggetti diversi dall'Amministrazione regionale è stabilito che:

- “3.2.1. E' autorità competente l'organo o l'articolazione organizzativa dell'Ente diverso dall'organo o articolazione organizzativa dell'Ente medesimo cui compete secondo le disposizioni vigenti l'elaborazione o l'adozione del piano.
- 3.2.2 L'Ente individua a priori, sulla base di quanto previsto dalla legislazione vigente o, in assenza di previsione legislativa, sulla base del proprio ordinamento, l'autorità competente prevedendo che la stessa possa avvalersi di apposito supporto tecnico concernente tutta l'attività istruttoria diretta all'espressione del parere motivato di V.A.S.”.

Relativamente alle fasi che governano il processo di V.A.S. del piano in esame a seguire si riporta quanto contenuto al paragrafo 4.1 “Verifica di assoggettabilità a V.A.S. della succitata D.G.R.

“La Verifica di assoggettabilità a V.A.S. del piano o del programma, come regolamentata dall'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006, si applica ai PIP di cui all'art. 6, commi 3 e 3bis del D.Lgs. n. 152/2006. Al fine di dare attuazione al principio di integrazione della V.A.S. all'attività di pianificazione e programmazione l'Autorità procedente comunica all'Autorità competente l'atto/gli atti propedeutici all'avvio dei procedimenti amministrativi

come definiti dalle vigenti leggi di settore del P/P, avviando contestualmente gli adempimenti relativi alla V.A.S.; a tal fine dovranno essere comunicati: i soggetti competenti in materia ambientale, il cronoprogramma dell'iter procedurale del P/P, le modalità di partecipazione del pubblico al processo di V.A.S.. Entro 5 giorni dal ricevimento della documentazione, l'Autorità competente può richiedere la modifica o l'integrazione dell'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale che devono essere consultati. L'Autorità procedente predispose un rapporto preliminare comprendente una descrizione della proposta di P/P contenente le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente. L'Autorità procedente trasmette all'Autorità competente ed ai soggetti competenti in materia ambientale il rapporto preliminare, anche su supporto informatico, invitando questi ultimi ad esprimere un parere. I soggetti competenti in materia ambientale, inviano i loro pareri entro 30 gg dal ricevimento. È facoltà dell'Autorità competente, anche su istanza dell'Autorità procedente o del proponente, ai fini di acquisire il parere dei soggetti competenti in materia ambientale, indire un'apposita conferenza di verifica ai sensi dell'art 14 e seguenti della L. n. 241/90. Tale approccio risulta particolarmente indicato laddove gli iter di elaborazione, adozione e approvazione del P/P prevedano già conferenze di servizi. L'Autorità competente, tenuto conto dei pareri pervenuti e sentita l'Autorità procedente svolge l'istruttoria per verificare se il P/P possa avere impatti significativi sull'ambiente. Entro 90 gg. dalla trasmissione del rapporto preliminare ai soggetti competenti in materia ambientale l'Autorità competente, emette il provvedimento finale di verifica di assoggettabilità, con atto dirigenziale o deliberazione, adeguatamente motivati, con il quale assoggetta alla V.A.S. o esclude dalla V.A.S. il P/P definendo le eventuali osservazioni, condizioni, prescrizioni. L'Autorità competente deve rendere pubblico il provvedimento finale di verifica contenente le conclusioni adottate (comprese le motivazioni del mancato esperimento della VAS), nelle forme in uso per la pubblicazione degli atti amministrativi e deliberativi. In ogni caso, tale provvedimento dovrà essere pubblicato sul sito web istituzionale sia dell'Autorità competente che dell'Autorità procedente, per almeno 30 gg. La verifica di assoggettabilità non prevede una fase di richiesta di documentazione integrativa. Pertanto, se, in fase istruttoria, l'Autorità competente ravvisa la possibilità che dall'attuazione del P/P possano originarsi impatti significativi e il rapporto preliminare non fornisce elementi sufficienti per escluderli, secondo il principio di precauzione, è necessario procedere con la V.A.S.. Il provvedimento finale di verifica di assoggettabilità, che è obbligatorio e vincolante, può disporre che:

- a) Il P/P sia assoggettato a V.A.S., qualora si accerti che potrebbe comportare impatti significativi sull'ambiente;
- b) Il P/P non sia assoggettato a V.A.S. (esclusione), qualora si accerti che non può comportare impatti significativi sull'ambiente;
- c) Il P/P non sia assoggettato a V.A.S. (esclusione), purché vengano inserite specifiche modifiche ed integrazioni (cd. osservazioni, condizioni, prescrizioni), tali da rendere compatibile l'attuazione del P/P con gli obiettivi di tutela e sostenibilità ambientale.

Qualora i soggetti competenti in materia ambientale propongano di sottoporre a V.A.S. il piano o programma in esame, si esprimono, sulla base del rapporto preliminare, anche in merito alla portata ed a livello di dettaglio delle informazioni da includere nel rapporto ambientale.

Nel provvedimento finale che prevede l'assoggettamento a V.A.S. l'Autorità competente può dare atto che la consultazione nell'ambito della verifica di assoggettabilità a V.A.S. soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping nel procedimento di V.A.S.. Decorso inutilmente il termine di 30 gg per l'espressione dei pareri sull'assoggettabilità da parte dei soggetti competenti, in considerazione anche del fatto che trattasi di parere

consultivo, il procedimento riprende il suo normale iter, ovvero l’Autorità competente, sentita l’Autorità procedente e tenuto conto dei pareri pervenuti, emette il provvedimento finale di verifica di assoggettabilità.

3. ASPETTI METODOLOGICI

Il presente Rapporto Ambientale Preliminare assume come riferimento quanto disposto dall'Allegato II della parte del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che contiene i “*Criteri per verificare se lo specifico piano o programma oggetto di approvazione possa avere effetti significativi sull'ambiente*”.

Nello specifico è previsto che siano considerate:

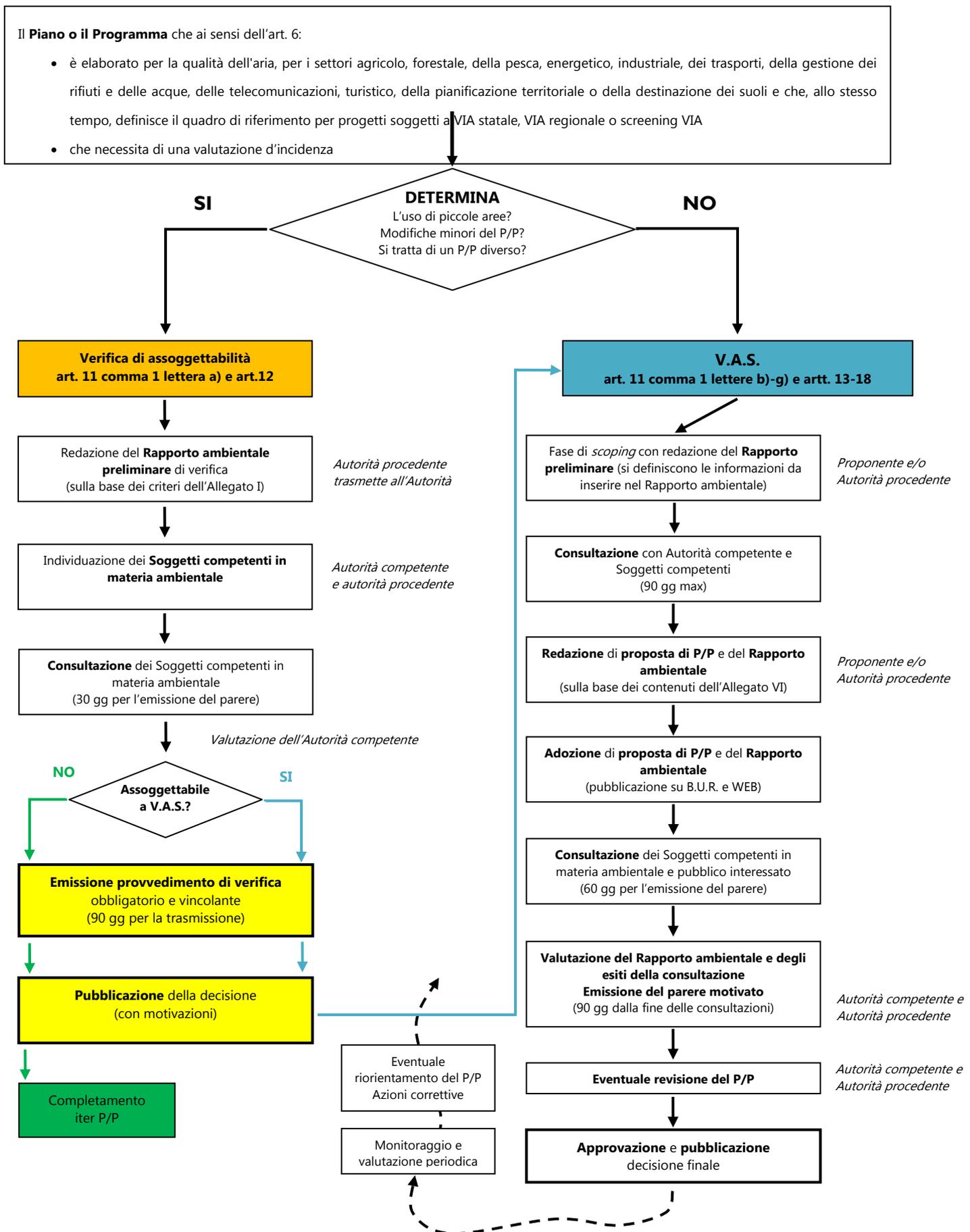
1. Caratteristiche del piano:

- in quale misura il piano stabilisce un quadro di riferimento per progetti ed altre attività, o per quanto riguarda l'ubicazione, la natura, le dimensioni e le condizioni operative o attraverso la ripartizione delle risorse;
- in quale misura il piano influenza altri piani o programmi, inclusi quelli gerarchicamente ordinati;
- la pertinenza del piano per l'integrazione delle considerazioni ambientali, in particolare al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile;
- problemi ambientali pertinenti al piano;
- la rilevanza del piano per l'attuazione della normativa comunitaria nel settore dell'ambiente (ad esempio piani e programmi connessi alla gestione dei rifiuti o alla protezione delle acque).

2. Caratteristiche degli impatti e delle aree che possono essere interessate, tenendo conto in particolare, dei seguenti elementi:

- probabilità, durata, frequenza e reversibilità degli impatti;
- carattere cumulativo degli impatti;
- natura transfrontaliera degli impatti;
- rischi per la salute umane o per l'ambiente;
- entità ed estensione nello spazio degli impatti (area geografica e popolazione potenzialmente interessate);
- valore e vulnerabilità dell'area che potrebbe essere interessata a causa:
 - delle speciali caratteristiche naturali o del patrimonio culturale;
 - del superamento dei livelli di qualità ambientale o dei valori limite dell'utilizzo intensivo del suolo;
- impatti su aree o paesaggi riconosciuti come protetti a livello nazionale, comunitario o internazionale.

Nella pagina a seguire è sinteticamente schematizzata la procedura che sarà attuata per verificare preliminarmente se il Piano Comunale di Classificazione Acustica di Campoformido debba essere oggetto di valutazione complessiva ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.



4. ANALISI DEL PIANO, DEI POTENZIALI IMPATTI E DELLE INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO

4.1 OBIETTIVI DEL PIANO

La L.R. 18 giugno 2007 n. 16 “*Norme in materia di tutela dall’inquinamento atmosferico e dall’inquinamento acustico*”, in attuazione della L. 26 ottobre 1995 n. 447 “*Legge quadro sull’inquinamento acustico*” e s.m.i., individua nei Comuni i soggetti più indicati a disciplinare le tematiche del rumore ambientale, sia per quanto concerne gli aspetti pianificatori sia per quelli di controllo del rispetto dei dettami della normativa di settore.

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.) è lo strumento di pianificazione atto a disciplinare dal punto di vista acustico il comune. E’ un piano tematico di analisi e gestione territoriale che, partendo dall’analisi di strumenti urbanistici in vigore, attribuisce alle varie zone e sottozone di P.R.G.C. una classificazione acustica, a ciascuna delle quali corrispondono precisi limiti da rispettare e obiettivi di qualità da perseguire.

Il Piano, nel rispetto di quanto previsto all’art. 17 della L.R. n. 16/2007 è stato strutturato con l’intento di soddisfare i seguenti obiettivi prioritari:

- **OBIETTIVO 1:** *Salvaguardare la salute pubblica sia in ambiente esterno che in ambiente abitativo;*
- **OBIETTIVO 2:** *Regolamentare le misure di prevenzione nelle aree in cui i livelli di rumore non sono compatibili rispetto agli usi allo stato attuale;*
- **OBIETTIVO 3:** *Perseguire la riduzione della rumorosità ed il risanamento ambientale nelle aree inquinate dal punto di vista acustico.*

A questi obiettivi cardine il P.C.C.A. di Campoformido aggiunge una particolare attenzione al tentativo di prevenire il deterioramento acustico delle zone non inquinate, o comunque poco rumorose; dall’altro mira a risanare le aree in cui, nella situazione iniziale, si riscontrano livelli di rumorosità ambientale tali da poter incidere negativamente sulla salute della popolazione residente.

Nel particolare si definiscono, per le aree attualmente edificate, i limiti da rispettare al fine di garantire un adeguato livello di benessere acustico, nonché contribuisce ad una corretta pianificazione delle aree di nuova edificazione, evitando l’insorgenza di nuove criticità acustiche.

La classificazione acustica può essere così considerata come il punto di partenza per qualsiasi attività finalizzata alla riduzione dei livelli di rumore, sia esistenti che prevedibili. La realizzazione di una zonizzazione acustica influisce direttamente la futura pianificazione di un territorio, poiché viene ad introdurre il “fattore rumore” tra i parametri di progetto dell’uso del territorio stesso.

4.2 CARATTERISTICHE DEL PIANO

La classificazione acustica del territorio è stabilita in accordo con quanto disposto dal D.P.C.M. 1 marzo 1991 e dal D.P.C.M. 14 novembre 1997.

La classificazione acustica del territorio è stabilita in accordo con quanto disposto dal D.P.C.M. 1 marzo 1991 e dal D.P.C.M. 14 novembre 1997. Nella Tabella 4.1 si riportano le definizioni delle diverse classi acustiche mentre nelle tre tabelle successive sono indicati i limiti assoluti di immissione (Tabella 4.2), di emissione (Tabella 4.3) ed i valori di qualità (Tabella 4.4).

Tabella 4.1. Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

CLASSE	DESCRIZIONE
Classe I	Aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc..
Classe II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.
Classe III	Aree di tipo misto: aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
Classe IV	Aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
Classe V	Aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
Classe VI	Aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Tabella 4.2. Valori limite assoluti di emissione - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)
I	aree particolarmente protette	45	35
II	aree prevalentemente residenziali	50	40
III	aree di tipo misto	55	45
IV	aree di intensa attività umana	60	50
V	aree prevalentemente industriali	65	55
VI	aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 4.3. Valori limite assoluti di immissione - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)
I	aree particolarmente protette	50	40
II	aree prevalentemente residenziali	55	45
III	aree di tipo misto	60	50
IV	aree di intensa attività umana	65	55
V	aree prevalentemente industriali	70	60
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 4.4. Valori di qualità - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)
I	aree particolarmente protette	47	37
II	aree prevalentemente residenziali	52	42
III	aree di tipo misto	57	47
IV	aree di intensa attività umana	62	52
V	aree prevalentemente industriali	67	57
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

La metodologia applicata per l'assegnazione delle classi fa riferimento a quanto disciplinato dai "Criteri e linee guida per la redazione dei Piani Comunali di Classificazione Acustica del territorio, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 18 giugno 2007, n. 16", così come previsto dalla D.G.R. n. 463/2009.

Il percorso può essere riassunto alcune che conducono alla elaborazione di distinte zonizzazioni: parametrica, aggregata, integrata e definitiva.

La *zonizzazione parametrica* è il risultato di elaborazioni automatiche che consentono l'assegnazione ad ogni unità territoriale (U.T.) in cui è suddiviso il territorio di una classe acustica. Per ogni singola U.T. sono calcolati i parametri rappresentativi dei fattori territoriali legati al numero di residenti per ettaro, alla superficie occupata per ettaro di attività produttive, alla superficie occupata per ettaro di attività terziarie) e sulla base delle risultanze ottenute è assegnato un punteggio che è correlato ad un certo livello di pressione acustica. Alle aree di particolare tutela ed a quelle industriali sono associate automaticamente le classi acustiche I per le prime e V o VI per le seconde.

La *zonizzazione aggregata* è fatta per armonizzare la precedente classificazione acustica parametrica evitando che possano presentarsi ripetuti salti di classe che mal si adattano ai fenomeni fisici di diffusione dell'energia sonora nell'ambiente. Le variazioni di classe possono essere supportate da opportuni rilievi fonometrici, che garantiscono la effettiva verifica sperimentale dello stato acustico dei luoghi.

La *zonizzazione integrata* è il risultato della sovrapposizione della zonizzazione aggregata, delle infrastrutture di trasporto con le relative fasce di pertinenza e delle fasce di rispetto per le aree industriali.

La *zonizzazione definitiva* recepisce le modifiche apportate in modo definitivo alla zonizzazione integrata, individuando scenari sostenibili sotto il profilo tecnico, anche accogliendo gli indirizzi politici di programmazione territoriale dell'Amministrazione Comunale.

La *classificazione acustica delle infrastrutture di trasporto esistenti e di progetto* è basata invece sulla classificazione stradale fornita dalla Amministrazione Comunale. Le strade esistenti e di progetto sono state così identificate come stabilito dal D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142, che a sua volta fa riferimento sia al D.Lgs. 30 aprile 1994 n. 285, in cui all'art. 2 vengono classificate varie tipologie stradali in relazione alle caratteristiche fisiche e funzionali. Ai fini della classificazione acustica, i tronchi stradali comunali assumono lo stesso ruolo assunto dalle unità territoriali.

4.3 AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE

L'individuazione delle aree particolarmente protette in cui la quiete è un elemento essenziale di fruizione è stata impostata a partire dalle analisi degli strumenti urbanistici comunali e sovracomunali, dalle previsioni comunali di gestione del territorio, ed a particolari vincoli di salvaguardia.

Nel Comune di Campoformido tali aree rappresentano il 7% dell'intera superficie territoriale ospitando circa il 0,3% della popolazione e comprendono:

- a. le parti di territorio ricadenti nel Sito di Interesse Comunitario IT3320023 “Magredi di Campoformido”;
- b. le parti di territorio ricadenti nell'Ambito di Rilevante Interesse Ambientale n. 15 “Torrente Cormor”;
- c. il complesso scolastico comprendente la dell'infanzia “Caterina Percoto”, la scuola primaria “San Giovanni Bosco” e la scuola secondaria di primo grado “G. Marchetti” ubicato a Campoformido in via Caterina Percoto;
- d. la scuola primaria “Divisione Alpina Julia” in via Scortoles a Basaldella;

- e. la scuola dell'infanzia "C. Collodi" in via delle Betulle a Villa Primavera;
- f. l'asilo nido "Il Paese dei Balocchi" in via del Molino a Basaldella.

Per le aree suddette il Piano Comunale di Classificazione Acustica ha provveduto a verificare l'effettiva condizione acustica dei luoghi mediante sopralluoghi o l'effettuazione di rilievi fonometrici. In seguito a tali valutazioni la classificazione acustica è stata così assegnata:

- le aree ricadenti nel SIC "Magredi di Campoformido" sono state oggetto di riclassificazione acustica in quanto corrispondenti alle aree dell'aeroporto civile di Udine-Campoformido e a delle zone di demanio militare. In particolare è stata assegnata la classe acustica IV all'ambito ospitante la pista di atterraggio-decollo, mentre le zone di demanio militare sono state escluse dalla classificazione acustica, così come disposto dall'art. 11 comma 3 della L.n. 447/95.
- l'ambito fluviale del torrente Cormor (ARIA n. 15) ha visto confermata per buona parte la classe acustica I, poiché considerato ricettore sensibile meritevole di tutela di estensione superficiale significativa, in cui non sono presenti marcati elementi rumorosi che pregiudicano acusticamente l'area e dove la quiete rappresenta un elemento essenziale per la sua funzione. Fa eccezione qualche unità territoriale ai margini della zona ARIA che sono state innalzate alla classe acustica II allo scopo di assicurare un'adeguata fascia "cuscinetto" con le aree urbanizzate limitrofe;
- le scuole ed i complessi scolastici hanno anch'essi visto confermata la classe acustica I, in quanto considerati ricettori sensibili meritevoli di tutela, dove non sono presenti marcati elementi rumorosi e in cui la quiete rappresenta un elemento essenziale per la loro fruizione. Per questi è stata inoltre predisposta la creazione di specifiche fasce di decadimento acustico di classe II di 30 metri di ampiezza, tali da garantire l'effettivo decadimento del rumore con le aree contigue di classe acustica III.

Anche il test per la verifica delle classe I previsto dalle Linee metodologiche dell'ARPA Friuli Venezia-Giulia giustifica il mantenimento della classe più cautelativa per i siti suddetti, proprio perché la quiete rappresenta un requisito essenziale per la fruizione delle aree.

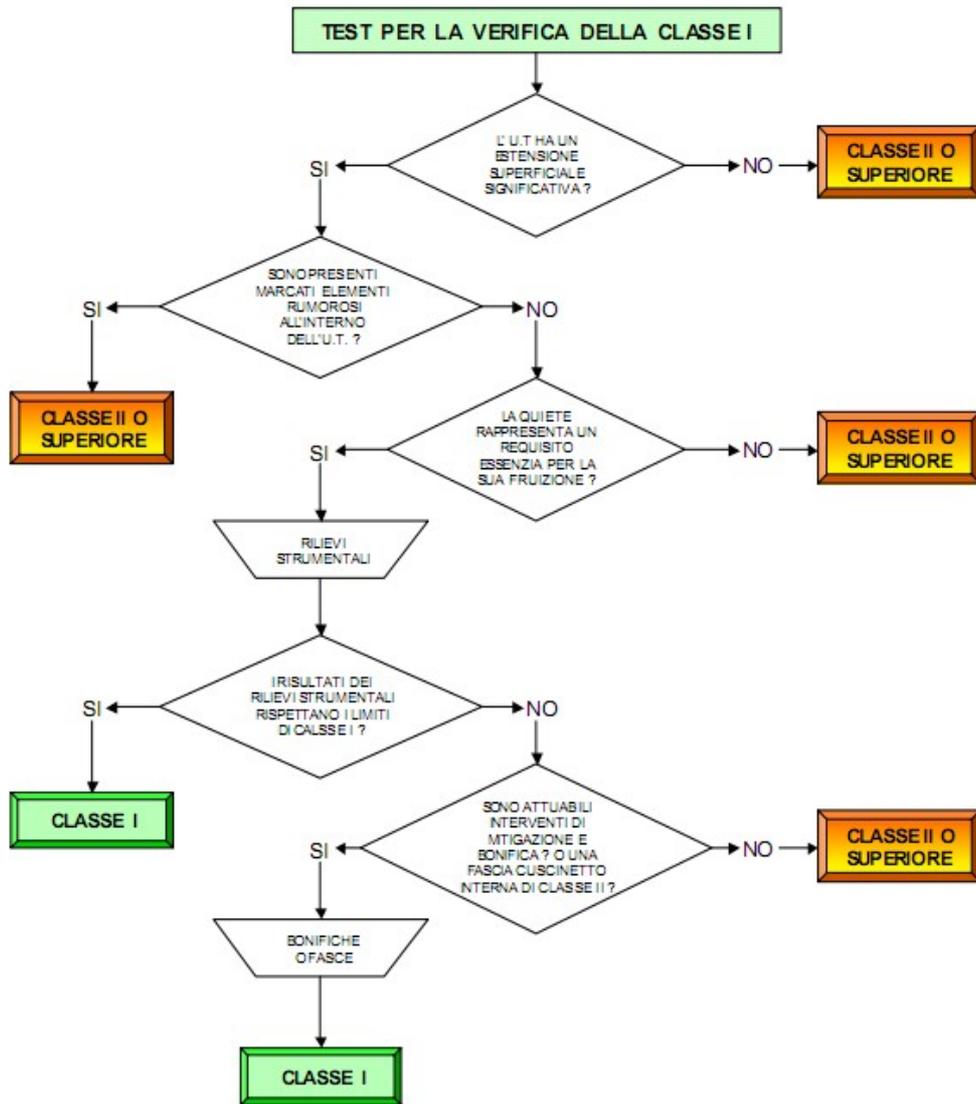


Figura 4.1 Test per la verifica dell'assegnazione della classe acustica I (fonte: D.G.R. 463/2009 "Criteri e linee guida per la redazione dei P.C.C.A.)

4.4 AREE COMMERCIALI, ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

Le aree industriali ed artigianali del Comune di Campoformido sono state considerate in modo diverso a seconda che si trattino di attività di tipo “sparso” nel territorio, oppure di attività insediate in zone industriali rappresentanti precise scelte di pianificazione territoriale.

Tabella 4.5. Zonizzazione acustica adottata per le zone industriali

Zone D per gli insediamenti produttivi		Zona industriale	Zonizzazione adottata
D2	Zona industriale prevista	Forte	Classe V
D3.1	Zona industriale esistente (attività incompatibili in aree idonee)	Forte	Classe V
D3.2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Sparsa	Classe IV
		Forte	Classe V
D3.3	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)	Sparsa	Classe IV
		Forte	Classe V
D3.4	Zona industriale esistente (attività di miscelazione e travaso di gas)	Forte	Classe V

Il P.C.C.A. ha confermato la classe V per le zone D2 e per le zone D3.1 e D.3.4 e per alcune zone ricomprese nelle Z.T.O. D3.2 e D3.3. A queste zone industriali “forti” è stata quindi assegnata una fascia di decadimento acustico di classe IV e III di ampiezza pari a 60 m e 120 m. Le restanti aree industriali a destinazione D.3.2 e D.3.3, di tipo “sparso”, sono state viceversa declassate in classe acustica IV. Anche per queste zone sono previste delle fasce di decadimento acustico di classe IV e III, la cui ampiezza è però proporzionale alla dimensione della rispettiva unità territoriale cui si riferisce e comunque non inferiore a 30 m di classe IV e 60 m di classe III.

Il piano acustico punta così a “penalizzare” quelle attività comunque considerate come zone D dallo strumento di pianificazione comunale, ma che si inseriscono in un contesto che non è proprio per le aree industriali. La scelta di zonizzare tali attività in classe IV creando attorno delle fasce di pertinenza di classe IV e III consente alle attività già esistenti di mantenere la propria operatività, anche nell’ipotesi che le sorgenti sonore ivi contenute si trovino in prossimità dei confini.

4.5 AREE PARTICOLARI

Il Piano ha individuato due impianti di trattamento dei reflui urbani ubicati rispettivamente:

- a sud della frazione di Bressa, interno alla Z.T.O. S (zona per servizi e attrezzature collettive);

- a sud della frazione di Campoformido, interno alla Z.T.O. S (zona per servizi e attrezzature collettive);

I rilievi effettuati hanno escluso la presenza di macchinari particolarmente rumorosi presso i sistemi di depurazione (nel caso dell'impianto di Bressa trattasi addirittura di una vasca Imhoff). Ciononostante in accordo con le richieste dell'Ufficio tecnico comunale si è preferito garantire il mantenimento della classe acustica IV presso le pertinenze degli impianti di depurazione considerandoli come attività produttive di tipo "sparso" e dotandole di fasce di decadimento acustico di classe IV e III di ampiezza proporzionata alle dimensioni delle medesime unità territoriali.

Il Piano ha rilevato poi la presenza di una discarica a sud-ovest dell'abitato di Campoformido; le risultanze del rilievo fonometrico non hanno rilevato particolari criticità. Ciononostante si è preferito garantire il mantenimento della classe acustica IV dotando l'ambito anche di opportune fasce di decadimento acustico di classe IV e III di ampiezza rispettivamente di 60 e 120 m.

Il Piano ha vagliato l'esistenza di un poligono di tiro a volo ad ovest dell'abitato di Campoformido. Il rilievo fonometrico effettuato in prossimità dell'impianto sportivo ha registrato valori conformi ai limiti di classe acustica I; ciò detto, data la particolare rumorosità di tale tipologia di struttura si è ritenuto opportuno assegnarle la classe acustica IV e dotarla di opportune fasce di decadimento acustico di classe IV e III di ampiezza rispettivamente di 60 e 120 m, alla stregua di un'attività produttiva di tipo "sparso".

Il Piano ha individuato le attività classificate come artigianali/industriali secondo il Codice ATECO 2002 e per ciascuna di tali attività è stata verificata l'ubicazione in aree conformi (zone di classe IV o V). Le attività ricadenti in aree non conformi, sono state identificate ed elencate e per ciascuna si è verificata la compatibilità acustica con i limiti di zona tramite sopralluoghi e rilievi fonometrici. Nello specifico le attività emerse sono le seguenti:

- un'attività di fabbricazione di oggetti di cancelleria e un'attività di installazione di impianti idraulico-sanitari, interni alla Z.T.O. B (zona di completamento) nella frazione di Villa Primavera;
- un'attività di confezione di abbigliamento esterno nella Z.T.O. B (zona di completamento) nella frazione di Villa Primavera;
- un'attività di falegnameria in località Basaldella, interna alla Z.T.O. B1 (zona di completamento intensiva);
- un'attività di installazione di impianti elettrici nella frazione di Campoformido, interna alla Z.T.O. B2 (zona di completamento semintensiva);
- un'attività artigianale ed un'impresa edile, interni alla Z.T.O. A3 (zona di ristrutturazione) nella frazione di Bressa.

Per suddette attività i rilievi fonometrici e/o sopralluoghi realizzati nel corso della redazione del P.C.C.A. hanno riscontrato sporadiche attività antropiche e sorgenti di rumore particolari e pertanto le unità territoriali ospitanti tali attività sono state declassate ad una classe acustica più consona (classe III o II).

4.6 CARATTERISTICHE DEGLI IMPATTI E DELLE AREE INTERESSATE

Nella predisposizione del P.C.C.A. sono emersi diversi scenari critici a cui si è cercato di far corrispondere scenari alternativi per garantire la sostenibilità delle scelte azzonative.

Le risultanze delle indagini fonometriche eseguite nel territorio comunale sono state analizzate allo scopo di individuare situazioni di criticità acustica. Con questo termine è da intendersi in generale un superamento effettivo del limite di riferimento, limite che può variare a seconda della classe acustica della zona in esame o della sorgente sonora (strada, ferrovia o qualsiasi altro tipo di sorgente sonora). Occorre doveroso specificare però come il verificarsi di una criticità non corrisponda sempre a situazioni di disagio acustico, dato che il disturbo effettivo va correlato alla destinazione d'uso dell'area soggetta alle emissioni rumorose e alla presenza di ricettori sensibili e quindi di popolazione esposta.

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica mette in luce la presenza di alcune criticità, seppure non molto significative, presenti nel territorio comunale di Campoformido. Tali criticità sono state riassunte nelle categorie di *incompatibilità* e di *potenziale incompatibilità*.

Le *incompatibilità* consistono in situazioni in cui i rilievi hanno messo in evidenza un effettivo superamento dei limiti di zona previsti, che si può manifestare durante il periodo di riferimento diurno e/o notturno.

Le *potenziali incompatibilità* consistono invece in nel mancato rispetto del principio di scalarità delle classi, pertanto viene evidenziata la potenziale problematicità di tali situazioni, in quanto la modifica delle fonti presenti, pur rispettando i limiti di classe propria, potrebbe provocare un superamento dei limiti nell'area confinante a classe inferiore. Per tali condizioni il Piano prevede di effettuare un monitoraggio periodico che attesti il rispetto dei limiti delle zone con classe acustica inferiore.

Analizzando le incompatibilità in funzione della sorgente di rumore che le ha generate si evince che la fonte principale di rumore all'interno del territorio comunale di Campoformido risulta il traffico stradale, come peraltro avviene in gran parte dei centri urbani, seguita dalle emissioni sonore di alcuni impianti tecnici provenienti dagli stabilimenti produttivi.

4.7 INDICAZIONI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO

Nell'analisi puntuale delle criticità rilevate nel territorio comunale di Campoformido il P.C.C.A. ha individuato per ognuna le possibili azioni intraprendibili per il risanamento acustico delle aree.

Le azioni e gli interventi proposti possono essere qui suddivisi in funzione della tipologia di sorgente sonora che ha causato il superamento e possono essere applicabili o sulla sorgente sonora, o sul percorso di propagazione o sul ricettore.

Negli abiti in cui è stato rilevato un livello di inquinamento acustico significativo le azioni e gli interventi di ripristino acustico dovranno essere oggetto di un opportuno Piano di Risanamento Acustico accompagnato da un monitoraggio acustico dei luoghi prima e dopo gli interventi di mitigazione acustica. L'efficacia degli interventi di risanamento e la scelta della tipologia di azione più opportuna variano in relazione al numero di ricettori esposti secondo criteri di costi – benefici.

4.7.1 CRITICITÀ DA TRAFFICO VEICOLARE

Il traffico veicolare costituisce la principale fonte di rumore nel territorio comunale. Ciò comporta numerose situazioni di criticità che si manifestano in particolar modo presso ricettori sensibili come scuole, complessi scolastici, strutture socio assistenziali, parchi urbani localizzati in prossimità alle infrastrutture stradali.

Come indicato dal D.P.R. n. 142/2004, presso tutti i ricettori sensibili quali scuole, case di riposo ed ospedali, devono essere rispettati i limiti di immissione di 50 dBA (diurno) e 40 dBA (notturno).

In alcuni casi i ricettori sensibili sono interessati dal traffico presente in lontananza, che genera un rumore diffuso nell'area e determina un clima acustico comunque superiore ai limiti consentiti.

A seguire sono elencati alcuni possibili interventi per la riduzione del rumore da traffico veicolare, senza entrare nel merito sull'applicabilità degli stessi alle specifiche situazioni rilevate, per le quali si rimanda alla redazione di eventuali Piani di Risanamento.

- limitazione dei flussi veicolari: un dimezzamento dei flussi riduce il livello equivalente di circa 3 dBA, con effetti limitati sulla percezione dei picchi di rumore prodotti dai singoli transiti. La riduzione dei flussi però potrebbe comportare un aumento della velocità media e quindi un incremento della rumorosità emessa dal singolo veicolo;
- imposizione di limiti di velocità: la riduzione della velocità limita l'emissione acustica del singolo veicolo. Tale intervento si rivela efficace soprattutto in assenza di traffico pesante;
- pianificazione della viabilità: istituzione di sensi unici o comunque di viabilità ad un senso di marcia, abolizione degli impianti semaforici per una maggiore fluidità del traffico;
- utilizzo di pavimentazione antirumore: la superficie stradale, oltre ad essere fonte di rumore per rotolamento degli pneumatici, contribuisce all'emissione di rumore per riflessione;
- installazione di barriere fonoisolanti/fonoassorbenti: si interviene sull'ambiente di propagazione, ove possibile, ottenendo anche riduzioni di 15 dBA al ricettore;
- interventi al ricettore: miglioramento dei requisiti acustici passivi degli edifici con installazione di serramenti dotati di maggior potere fonoisolante.

Per i ricettori sensibili spesso non è possibile intervenire né sulla sorgente né sull'ambiente di propagazione e pertanto si agisce direttamente sullo stesso.

Ad esempio, per gli edifici scolastici è consigliabile eseguire un monitoraggio acustico della rumorosità, effettuando rilievi che misurino i valori al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto all'altezza di 1,5 m dal pavimento, come descritto al comma 2, art. 6 del D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142. Il valore limite consentito è di 45 dBA (Leq diurno). Nel caso in cui tali limiti non siano rispettati e sia impossibile dal punto di vista tecnico, economico ed ambientale conseguire il rispetto del limite alla sorgente, si proporrà:

- il miglioramento dei requisiti acustici passivi delle stanze sulle facciate più esposte;
- il cambio di destinazione d'uso (riservando la stanza ad attività diverse, come ad es. deposito).

4.7.2 CRITICITÀ DA SORGENTI PUNTUALI

Sono state individuate alcune incompatibilità legate alla presenza di sorgenti puntuali in prossimità di alcune attività produttive. Sovente i superamenti evidenziati sono causati da impianti tecnici di ventilazione con macchine rotanti (compressori, ventilatori) collegati a punti di aspirazione o espulsione aria.

In questi casi è possibile inoltre intervenire con un risanamento direttamente sulla sorgente del rumore, attraverso:

- l'installazione di silenziatori a setti assorbenti o griglie afoniche;
- l'incapsulamento delle apparecchiature più rumorose;
- l'installazione di opportune barriere fonoisolanti.

4.7.3 CRITICITÀ PER MANCATO RISPETTO DEL PRINCIPIO DI SCALARITÀ NELLA ZONIZZAZIONE DELLE CLASSI

Tale potenziale incompatibilità consiste nel mancato rispetto del principio di scalarità delle classi acustiche assegnate dal P.C.C.A. al territorio. Viene pertanto evidenziata la potenziale problematicità di tali situazioni, in quanto la modifica delle fonti presenti, pur rispettando i limiti di classe propria, potrebbe provocare un superamento dei limiti nell'area confinante a classe inferiore.

Per tali condizioni il Piano prevede di effettuare un monitoraggio periodico che attesti il rispetto dei limiti delle zone con classe acustica inferiore.

5. ZONIZZAZIONE PARAMETRICA

5.1 STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE

Lo strumento di pianificazione di livello locale analizzati per l'analisi di coerenza del P.C.C.A. di Campoformido coincide con il Piano Regolatore Generale Comunale (P.R.G.C.).

5.2 PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE (P.R.G.C.)

Il Comune di Campoformido dispone di Piano Regolatore Generale Comunale, giunto alla Variante generale n. 75, che è stata approvata dal Consiglio Comunale nella primavera nel 2015.

Lo strumento di piano costituisce la sintesi di tutte le disposizioni in materia di assetto del territorio da osservarsi nel territorio comunale di Campoformido, in conformità ed ai sensi della vigente legislazione urbanistica generale nazionale e regionale nonché delle disposizioni e direttive del vigente Piano Urbanistico Regionale.

La struttura del P.R.G.C. individua per grandi temi quattro sistemi funzionali complessi, così identificati:

- Sistema insediativo residenziale;
- Sistema produttivo;
- Sistema agricolo e ambientale
- Sistema infrastrutturale e dei servizi.

La redazione del piano acustico come previsto dalla D.G.R. n. 463/2008 relativa alle Linee guida per la redazione dei Piani Comunali di Classificazione Acustica del territorio, si è basata sulla cartografia georiferita del P.R.G.C. e l'elaborato 1.1 del P.C.C.A. contiene proprio una sintesi delle destinazioni d'uso previste per le singole aree.

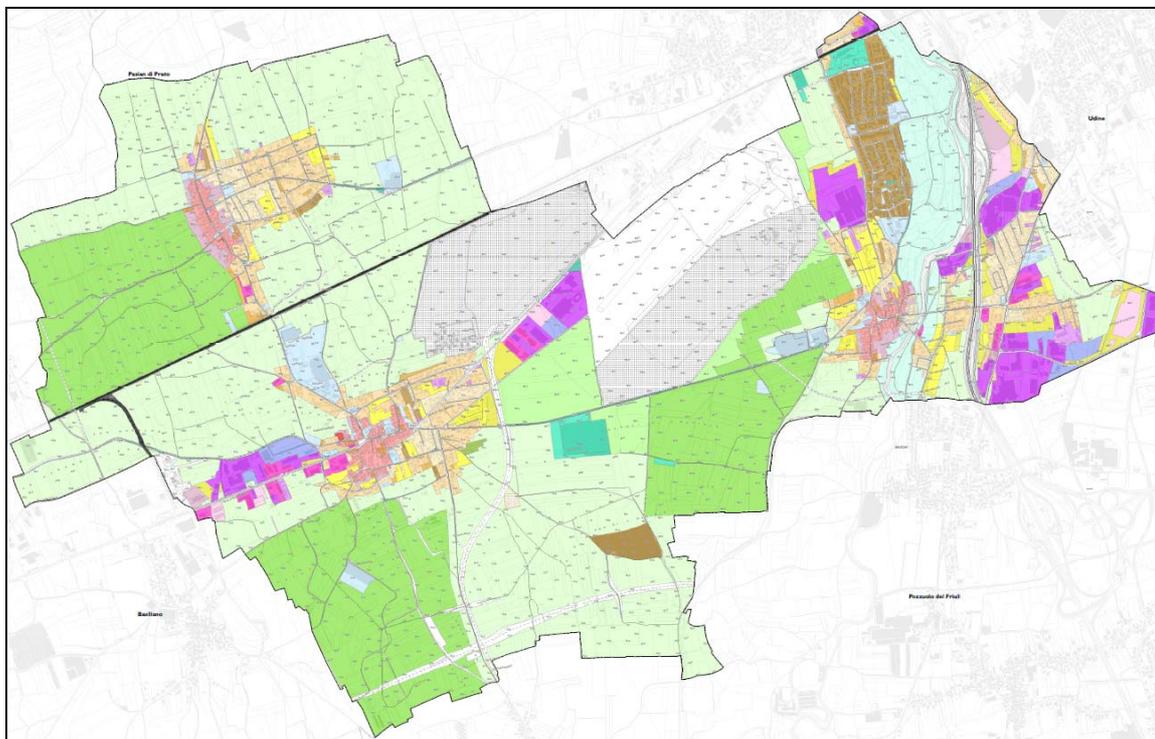


Figura 5.1 Estratto della Tavola 1.1 del P.C.C.A. – Sintesi del P.R.G.C.

Quando sarà vigente il P.C.C.A. dovrà essere consultato di pari passo con il P.R.G.C. per tutte le attività strategiche e decisionali previste nel territorio di Campoformido e, così come previsto dall'art. 24 della L.R. n. 16/2007, in caso di modifica o revisione dello strumento urbanistico di piano, dovrà essere verificata la compatibilità reciproca del P.C.C.A.

6. QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

La descrizione preliminare dello stato dell'ambiente del Comune di Campoformido avverrà per matrici, potenzialmente impattabili dall'attuazione del P.C.C.A. Le stesse sono organizzate nei seguenti ambiti:

1. Inquadramento territoriale;
2. Aria
3. Clima
4. Acqua
5. Suolo e sottosuolo;
6. Biodiversità e aree naturali.
7. Economia e società

6.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il territorio comunale di Campoformido si estende per 21,93 km² ed è compreso tra i comuni di Basiliano, Pasiàn di Prato, Pozzuolo del Friuli e Udine.

Il Comune è situato ad un'altitudine media di 79 m s.l.m. e presenta un profilo geometrico regolare, con differenze di altitudine quasi irrilevanti, che determinano nell'abitato un andamento completamente pianeggiante.

Gli abitanti sono quasi tutti distribuiti tra il capoluogo comunale, in cui si registra la maggiore concentrazione demografica, e le località di Basaldella, Bressa e Villa Primavera. Al 31 dicembre 2014 la popolazione censita era di 7.861 abitanti con una densità comunale pari a circa 358 ab/km².

6.2 ARIA

Per caratterizzare la qualità dell'aria del territorio comunale di Campoformido si è fatto riferimento alla Relazione sulla qualità dell'aria nella Regione Friuli Venezia Giulia dell'anno 2012.

Dalla lettura del documento emerge che nel corso del 2012 sono poche le aree in cui è stato superato il limite del massimo numero di giorni con una media del PM₁₀ superiore a 50 µg/m³. Queste aree di superamento, stimate interpolando spazialmente le misure delle stazioni fisse di misura mediante la guida della modellistica numerica, sono mostrate in Figura 6.1, dalla quale si evince come le aree che hanno sofferto il superamento della soglia di 35 giorni con concentrazioni medie superiori a 50 µg/m³ siano quelle della bassa pianura, del Pordenonese e del Triestino.

Meno problematico è risultato l'andamento della concentrazione media annuale di PM₁₀. Dalla Figura 6.2, infatti, si vede come le concentrazioni siano state ovunque inferiori a 40 µg/m³ anche se maggiori nella bassa pianura e nel Pordenonese.

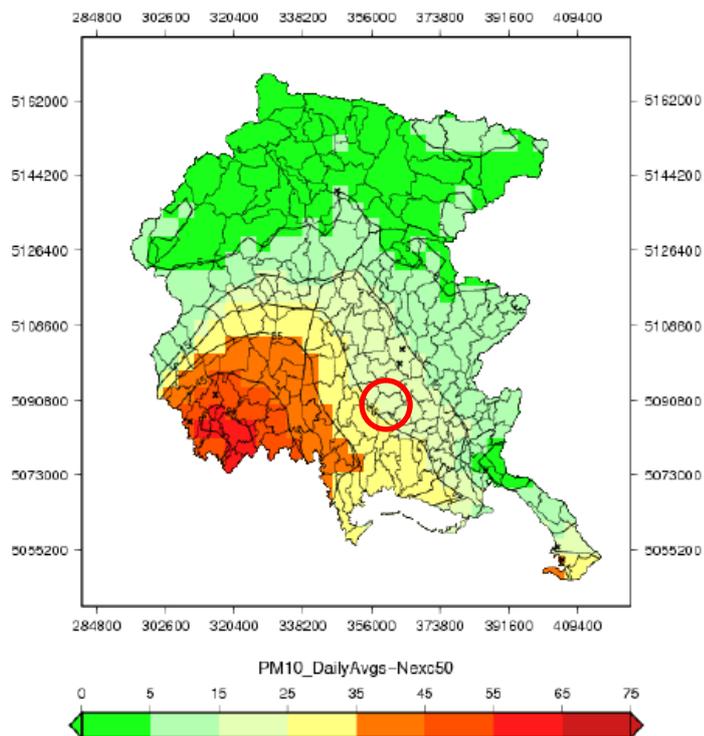


Figura 6.1 Distribuzione spaziale del numero di giorni con media del PM₁₀ superiore a 50 µg/m³ stimata per l'anno 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

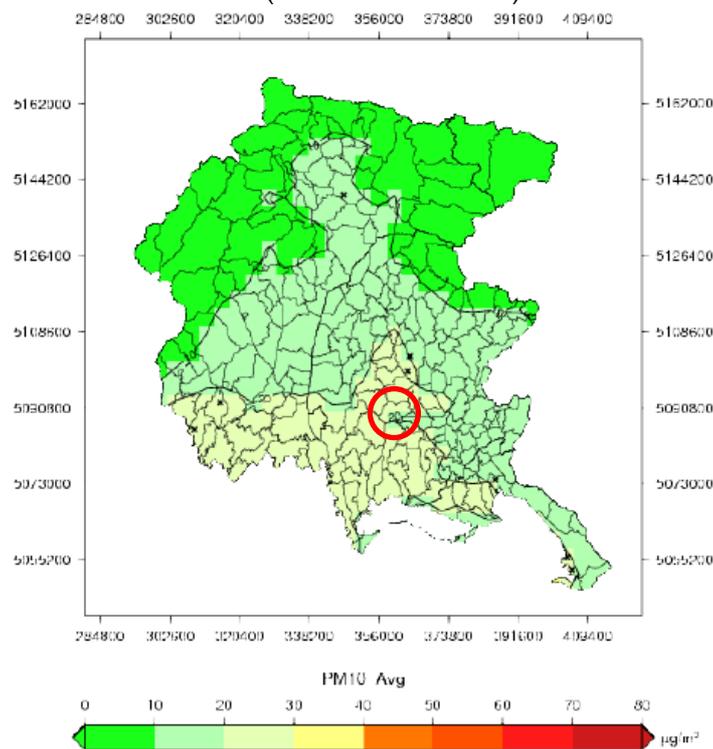


Figura 6.2 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del PM₁₀ stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

La successiva Figura 6.3 riporta l'andamento delle concentrazioni medie di biossido di azoto stimate per il 2012 in Friuli Venezia Giulia. Dalla figura si evince come, ancorché con valori inferiori ai limiti di

legge, le concentrazioni di biossido di azoto siano mediamente maggiori sulla bassa pianura occidentale rispetto al resto della regione. L'immagine evidenzia anche con una certa chiarezza dove sono ubicate le aree portuali e le più estese zone industriali.

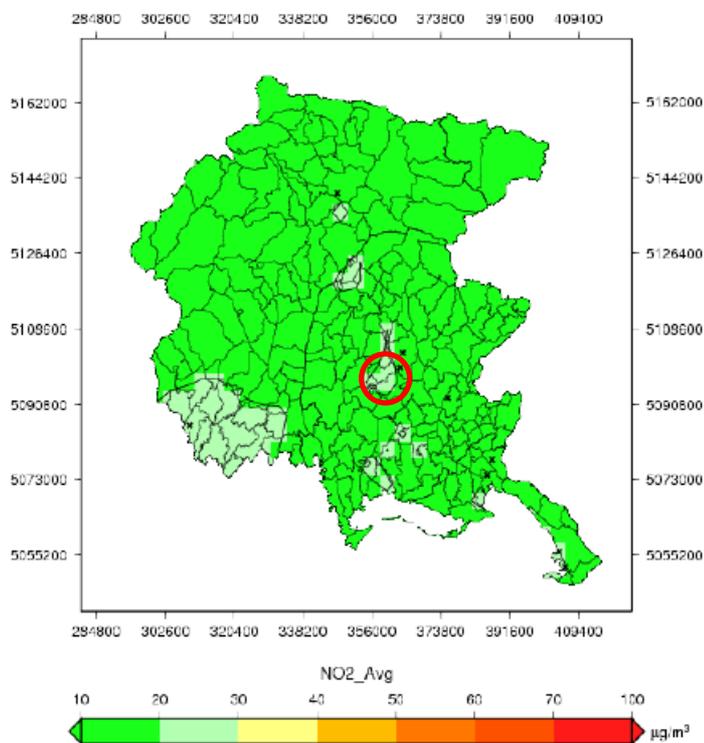


Figura 6.3 Distribuzione spaziale della concentrazione media annuale del biossido di azoto (NO₂) stimata sul Friuli Venezia Giulia per il 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

6.3 CLIMA

Il Comune di Campofornido è localizzato nella parte settentrionale della pianura friulana all'interno della zona climatica temperata corrispondente al "temperato umido", con isoterme annue medie oscillanti tra 13°C e 13,5°C e raggiungendo valori medi mensili massimi e minimi, rispettivamente nei mesi di luglio e gennaio. Per quanto riguarda le precipitazioni la zona si inserisce a cavallo della isoeta annuale di 1.400 mm annui, comandamento degli apporti meteorici che privilegia, per maggiori intensità, i mesi di maggio-giugno ed ottobre.

Le piogge variano in base alla quota ed all'orientamento dei rilievi ma risultano abbondanti su tutta la Regione. Le aree meno piovose sono quelle litoranee dove le precipitazioni raggiungono comunque i 1000 mm annui. I venti che soffiano più frequentemente sono di provenienza occidentale e meridionale specialmente durante le stagioni intermedie e nel periodo estivo. Le correnti meridionali che soffiano più frequentemente in primavera ed in autunno sono le responsabili dell'elevata piovosità che caratterizza la regione in quanto impattano sui rilievi scaricando il loro contenuto di umidità sotto forma di abbondanti piogge. In Inverno sono abbastanza frequenti i venti orientali e settentrionali, tra cui il più noto è la bora.

Per quanto riguarda le temperature in estate esse sono calde con valori che superano diffusamente i 30°C e che in corrispondenza delle ondate di caldo possono toccare 35°C. Gli Inverni mediamente non

sono freddi commisurati a quelli dei comuni più alpini, con temperature che nei mesi più freddi oscillano tra gli 0°C e i -3°C.

Dal punto di vista della pluviometria, rispetto al quinquennio precedente, il 2012 è stato caratterizzato da un sostanziale deficit sulla costa e pianura, mentre la zona prealpina e alpina hanno registrato dei cumulati annuali superiori alla media (cfr. Figura 6.4).

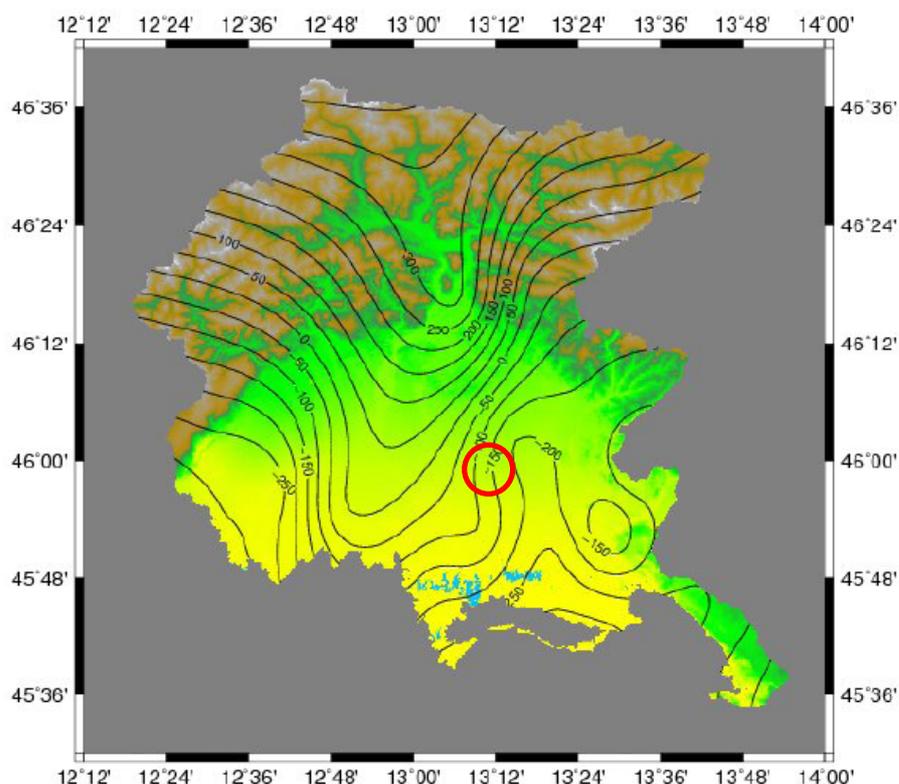


Figura 6.4 Variazione assoluta (in mm) del cumulato annuale di pioggia in Friuli Venezia Giulia nell'anno 2012 rispetto al quinquennio precedente (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

Come però riportato evidenziato nella Relazione sulla qualità dell'aria nella Regione Friuli Venezia Giulia nel corso del 2012, su tutta la Regione si sono rilevati dei superamenti dell'obiettivo a lungo termine previsto per l'ozono. Come si può vedere dalla Figura 6.5 il maggior numero di superamenti si osserva sulla bassa pianura e costa della Regione, lontano dalle principali sorgenti di ossidi di azoto, come ad esempio i principali centri abitati. Le aree di superamento si estendono per tutta la zona triestina e nella zona di pianura.

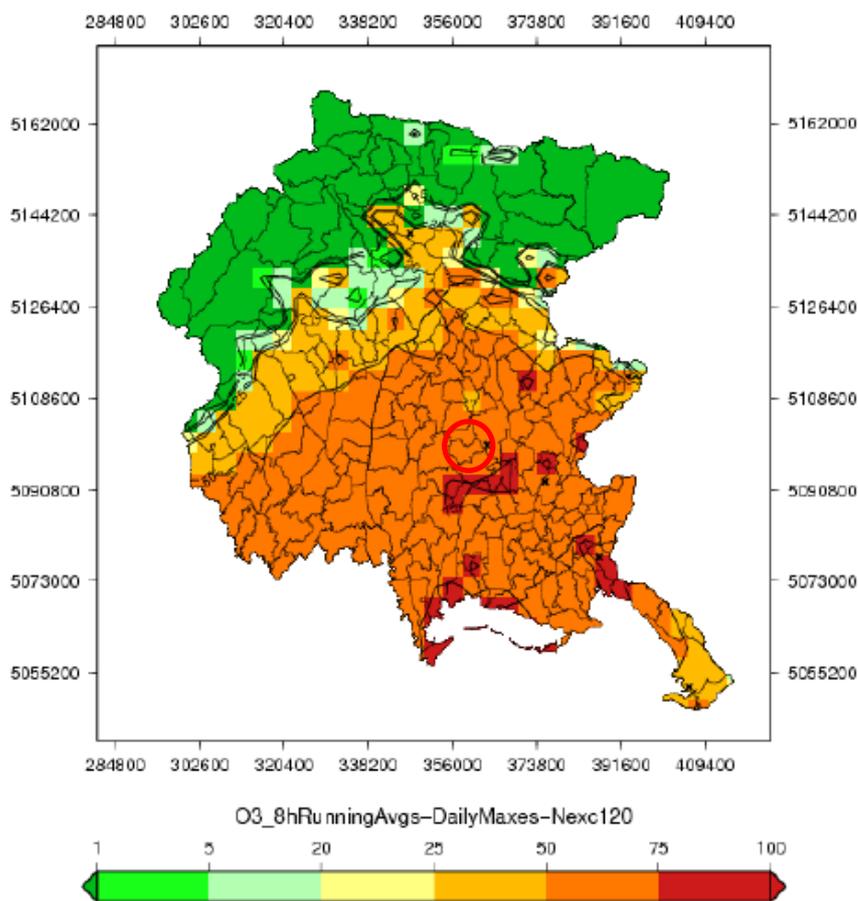


Figura 6.5 Distribuzione spaziale del numero di superamenti di $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ come media massima giornaliera calcolata su un arco di otto ore per l'ozono per l'anno 2012 (Fonte: A.R.P.A. F.V.G.)

6.4 ACQUA

L'idrografia superficiale del Comune di Campoformido è caratterizzata dalla presenza di un solo torrente, il Cormor, il quale si trova al margine del confine comunale orientale.

Inoltre è presente una rete artificiale di canali, rappresentati da tre canali situati nella frazione di Basaldella e uno compreso tra Campoformido e Bressa.

La rete idrografica di superficie fa appunto capo al corso del torrente Cormor, che in sponda sinistra riceve la Roggia di Udine, accompagnato da alcuni canali minori naturali, perennemente asciutti come la Lavia di Martignacco, e artificiali, alimentati dal corso del Ledra, che corre a nord, al di fuori del territorio comunale; Il torrente Cormor è posto al margine del confine orientale del comune, non sono presenti condizioni di particolare portanza idraulica.

Il torrente Cormor nasce sul versante est del Monte Buia a circa 250 m.s.l.m. dalla confluenza di tre ruscelli. Il corso del torrente Cormor può idealmente dividersi in tre tratti: il primo attraversa la zona collinare di origine morenica e riceve molti affluenti che concorrono alla formazione di un bacino idrografico di 85 km²; il secondo tratto attraversa la pianura friulana settentrionale; il terzo invece attraversa la bassa pianura friulana andando a sfociare nella Laguna di Marano dopo aver percorso 64 km.

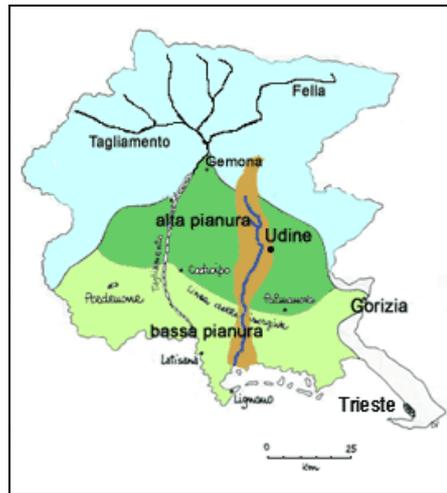


Figura 6.6 Corso del torrente Cormor.

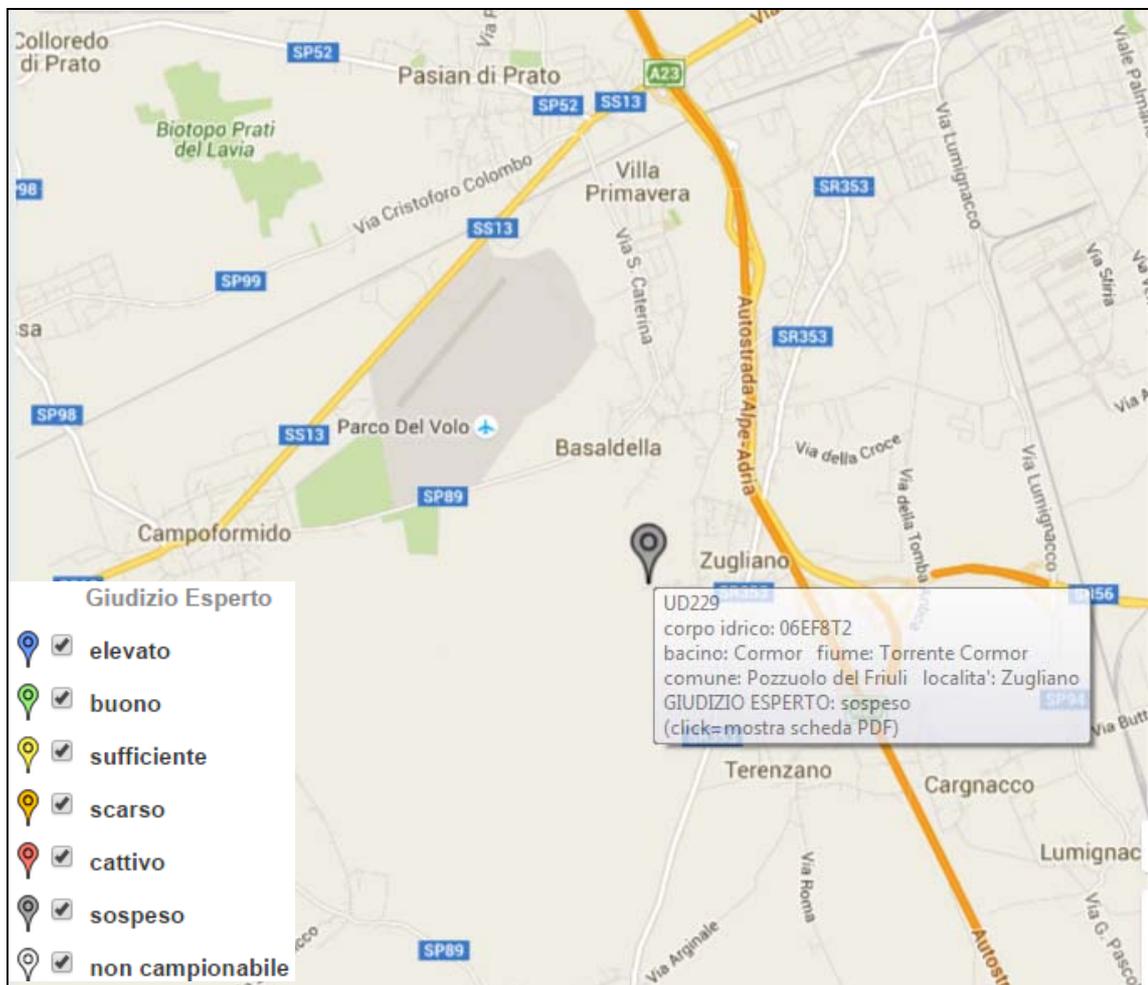


Figura 6.7 Punto di indagine della qualità delle acque superficiali del Torrente Cormor.

6.5 SUOLO E SOTTOSUOLO

Dall'analisi del Piano Territoriale Regionale del Friuli Venezia Giulia il territorio comunale di Campoformido può essere ricompreso all'interno di un ambito paesaggistico omogeneo, quello della Alta Pianura (AP19).

L'ambito dell'Alta Pianura comprende tutto il territorio del Comune di Campoformido.

Nel paesaggio naturale dell'Alta Pianura, caratterizzata da depositi alluvionali generalmente grossolani (ghiaie, ghiaie e sabbie) e permeabili, prevale in maniera generalizzata la morfologia pianeggiante. L'uniformità morfologica è interrotta da modesti rilievi isolati quale il suggestivo affioramento della roccia calcarea del Colle di Medea.

Limitatamente alle zone adiacenti ai corsi fluviali, spicca la geomorfologia dei rilievi dei terrazzi alluvionali. Procedendo verso il settore centrale, questi avvallamenti o solchi si riducono progressivamente fino a quasi scomparire all'altezza della linea delle risorgive.

Il reticolo idrografico è quello tipico di pianura, formato da corsi fluviali abbondantemente alluvionati (Fiumi Tagliamento e Isonzo), o localmente incisi nei conglomerati (Fiume Natisone), affiancati ad un reticolo idrografico minore, costituito dal un fitto sistema di canali e di rogge artificiali (rogge di Udine, di Palma e Cividina ecc.).

Tali corsi d'acqua attraversano l'intero Ambito in direzione nord – sud, dall'area pedemontana fino alla linea delle risorgive; ad ovest si estende il grande conoide del Fiume Tagliamento, profondamente inciso e terrazzato nella sua parte apicale; più a est sono rinvenibili i conoidi fossili del Corno ed ancora più a est i conoidi del Cormor e il grande ventaglio del Torre; ai margini orientali si stendono una serie di conoidi compositi e coalescenti del Fiume Natisone; chiude la fascia pedecollinare il basso conoide del Fiume Isonzo, che si sviluppa e prende origine alla fine del Torre.

L'elevata permeabilità dei conoidi di deiezione, costituiti da materiali grossolani (ghiaie e sabbie), consente una facile infiltrazione verticale delle acque meteoriche ed una imponente dispersione laterale (es. Fiume Tagliamento), causa della presenza di numerosi corsi in secca, ad esclusione dei periodi di precipitazioni intense nei loro bacini imbriferi. Le infiltrazioni nel sottosuolo formano un'unica falda freatica che interessa tutta l'Alta Pianura.

La tessitura dei terreni risulta in generale, direttamente collegata agli apporti di sedimenti grossolani frammisti a sabbie, distribuiti dai collettori prealpini nel Quaternario di cui il Torrente Cormor è stato, per il contesto osservato, il principale artefice.

La zona infatti presenta una composizione litologica che procedendo in forma centrifuga dal corso d'acqua, evidenzia ai margini di questo per una stretta fascia la classica composizione dei siti a ghiaie, sabbie e limi, che evolve in crescenti livelli di fertilità con il passaggio a siti caratterizzati da depositi grossolani e ghiaiosi, ricoperti o misti di materiale terroso alterato in superficie di spessore di 30 – 40 cm, ed a substrati ghiaiosi ricoperti da uno strato alterato di materiale terroso di spessore di 40 – 70 cm. La sedimentazione di materiali sospesi trasportati dalle torbide dei corsi d'acqua non regimati ha pertanto determinato la formazione degli orizzonti pedologici, direttamente interessati dai successivi cicli di umificazione, contribuendo alla diversificazione degli stessi in relazione alla provenienza dei materiali asportati dai siti di erosione.

Le aree più vicine agli insediamenti conservano ancora l'originario frazionamento dei campi costituito da appezzamenti di limitata estensione, mentre le aree più distanti sono caratterizzate da tessitura

agraria di tipo estensivo. Peculiarità della copertura vegetale è l'avvicendamento colturale di mais, soia, orzo ed erba medica, delimitato generalmente da siepi di robinia, sambuco, arbusti, rovi e filari di gelsi a capitozza.

Nelle piccole aree marginali è diffusa la presenza di macchie arboree o boschetti a prevalenza di robinia, in genere del tutto incolti, mentre i vigneti specializzati ed i frutteti assumono localmente importanza, quali ulteriori elementi di caratterizzazione del paesaggio.

Gli alberi ornamentali caratterizzanti i giardini residenziali corrispondono a conifere esotiche, mentre il prato stabile è in genere limitato alle pertinenze fluviali (Torre, Natisone, Cormor).

6.6 BIODIVERSITÀ E AREE NATURALI

Tra gli ambiti a maggior valenza ambientale ricompresi nel territorio comunale di Campofornido si segnala certamente il Torrente Cormor ed i Magredi di Campofornido (IT3320023).

Il paesaggio si presenta connotato dalla presenza di alcune emergenze morfologiche identificabili nel corso d'acqua del Cormor e nella vasta piana prativa della zona di pertinenza militare, che racchiude il S.I.C. Magredi di Campofornido, che fungono da cornice alla destinazione preminente dei terreni alle coltivazioni estensive a seminativi ed alle aree residenziali e produttive poste soprattutto a margine delle SS 13 "Pontebbana". In particolare tuttavia si sottolinea come anche il contesto agricolo abbia mantenuto una ossatura di vegetazione arboreo - arbustiva che circonda molte particelle coltivate. Tali formazioni lineari risultano di pregio a livello ecologico perché consentono la diversificazione varietale in contesti in cui prevale la monocoltura.

Si sottolinea come anche il contesto agricolo abbia mantenuto una ossatura di vegetazione arboreo - arbustiva che circonda molte particelle coltivate. Tali formazioni lineari risultano di pregio a livello ecologico perché consentono la diversificazione varietale in contesti in cui prevale la monocoltura, nonostante le specie vegetali risultino di limitato valore floristico, in quanto inquinate da presenze di specie esotiche (acacia, ailanto, amorfa, scotano), per l'avifauna costituiscono dei punti di riferimento a livello trofico e riproduttivo.

Per quanto riguarda lo strato erbaceo collegato alle coltivazioni le specie spontanee più frequenti sono il gramignone (*Cynodon dactylon*), la sanguinella (*Digitaria sanguinalis*), la borsa del pastore (*Capsella bursa pastoris*), l'erba codina (*Alopecurus myosuroides*), il loglio (*Lolium italicum*), la loglierella (*Lolium perenne*), la poa (*Poa pratensis*), la setaria (*Setaria glauca*), il villucchio (*Convolvulus arvensis*), l'abutilo (*Abutilon theophrasti*), l'amaranto (*Amaranthus arvensis*), il soffione (*Taraxacum spp*), la veronica (*Veronica spp*), il centocchio (*Stellaria media*), la sorghetta (*Sorghum alepense*).

Per quanto riguarda le zone di prato stabile, le specie tipiche della pianura friulana sono: *Chrysopogon gryllus*, *Anthoxanthum odoratum*, *Holcus lanatus*, *Koeleria pyramidata*, *Bromus erectus*, *Plantago media*, *Anthyllis vulneraria*, *Sanguisorba minor*, *Rhinanthus minor*, *Eryngium campestre*, *Hypochoeris maculata*, *Potentilla tabernaemontani*, *Campanula glomerata*, *Stachys recta*, *Reseda lutea*, *Plantago lanceolata*, *Plantago holosteum*, *Galium verum*, *Salvia pratensis*, *Scabiosa columbara*, *Ranunculus bulbosus*, *Trisetum flavescens*, *Heracleum spondylium*, *Achillea millefolium*, *Briza media*, *Festuca ovina*, *Luzula campestris*, *Cardamine pratensis*.

Gli ambiti territoriali delle zone presentano lineaggi paesaggistici e caratteristiche puntuali dei luoghi che per quanto riguarda il comparto agricolo non divergono significativamente dal contesto presente

dell'Alta Pianura Friulana connotata dalla dominante presenza delle coltivazioni agrarie tipo “seminativo avvicendato” (mais, soia, frumento, orzo).

I coltivi sono organizzati in appezzamenti più o meno strutturati, di forma regolare, caratterizzati in molti casi dalla presenza lungo le capezzagne o i confini di proprietà di filari di gelsi (*Morus spp*), e da sieponi arboreo arbustivi colonizzati sul piano dalla robinia, rispetto a specie autoctone tipiche del contesto di pianura. In alcuni casi all'ubiquitaria Robinia (*Robinia pseudoacacia*) ed Amorfa (*Amorpha fruticosa*), si aggiunge il rovo e le specie lianose e sarmentose di cui l'edera risulta dominante.

Per quanto riguarda la componente faunistica nelle zone di tutela risultano ben rappresentate la classe amphibia (anfibi urodeli) le rane verdi del gruppo “lessonae-esculenta”, l'Ululone dal ventre giallo (*Bombina variegata*), le rane rosse e la raganella (*Hyla italica*). Mentre per l'erpetofauna risultano presenti l'orbettino (*Anguis fragilis*) il biacco (*Coluber viridiflavus*), il colubro di Esculapio (*Elaphe longissima*), il ramarro (*Lacerta v. viridis*), e la lucertola dei muri (*Podarcis muralis*).

Per quanto riguarda l'avifauna sono presenti all'interno del territorio diversi rapaci tra i quali l'albanella reale (*Circus cyaneus*), frequente in inverno nelle aree aperte, l'albanella minore (*Circus pygargus*), il falco pellegrino (*Falco peregrinus*); tra gli Strigidi, il gufo comune (*Asio otus*).

Il mantenimento dei prati stabili ha viceversa favorito la nidificazione di specie ornitiche quali lo strillozzo (*Miliaria calandra*), la quaglia (*Coturnix coturnix*), la starna (*Perdix perdix*). Tra i passeriformi l'averla piccola (*Lanius collurio*) e l'averla cenerina (*Lanius minor*), sono inseriti nell'elenco della Direttiva Habitat.

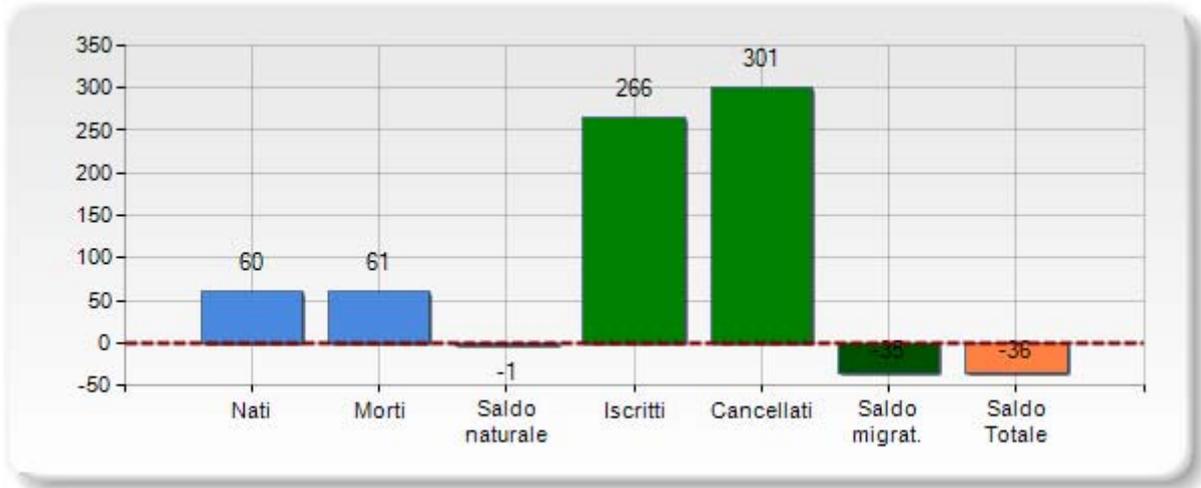
Tra i mammiferi si ricordano le presenze del tasso (*Meles meles*) e della puzzola (*Mustela putorius*), legate agli ambienti che presentano maggiori probabilità trofiche.

6.7 ECONOMIA E SOCIETÀ

L'agricoltura, praticata con successo grazie alle favorevoli caratteristiche del terreno, si basa su proficue coltivazioni di cereali, frumento, foraggi, ortaggi, vite e frutta; si allevano bovini, suini, equini e avicoli. L'altra fonte di reddito, l'industria, è costituita da aziende che operano nei comparti alimentare, edile, metalmeccanico, dei materiali da costruzione, della produzione di mobili, della gioielleria e oreficeria. È presente il servizio bancario. Le strutture ricettive offrono la sola possibilità di ristorazione; quelle sanitarie assicurano il servizio farmaceutico. Il reddito medio relativo all'anno 2011 è pari a 12.676€.

Gli abitanti nel Comune di Campoformido Al 31 dicembre 2014 sono pari a 7.861, con una variazione annua dal 2011-2014 in leggero aumento, del +0,71% circa. Anche il numero delle famiglie è in aumento con un trend tra il 2011-2014 in crescita del +1,64% e un valore che nel 2014 si assesta 3.325 famiglie. La percentuale di stranieri si assesta poco sopra il 5,62% e un'età media della popolazione di 44,8 anni.

BILANCIO DEMOGRAFICO



TREND POPOLAZIONE

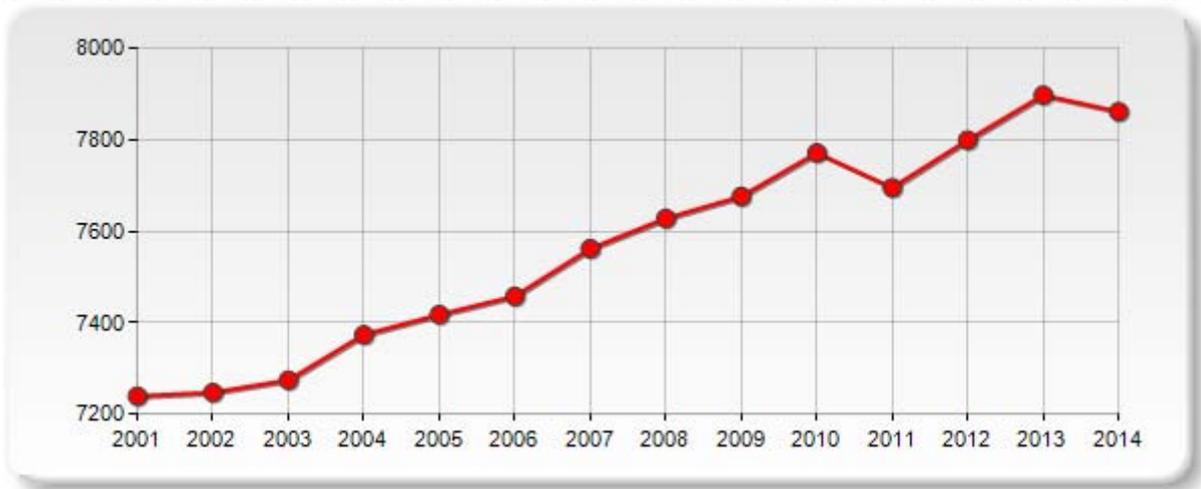
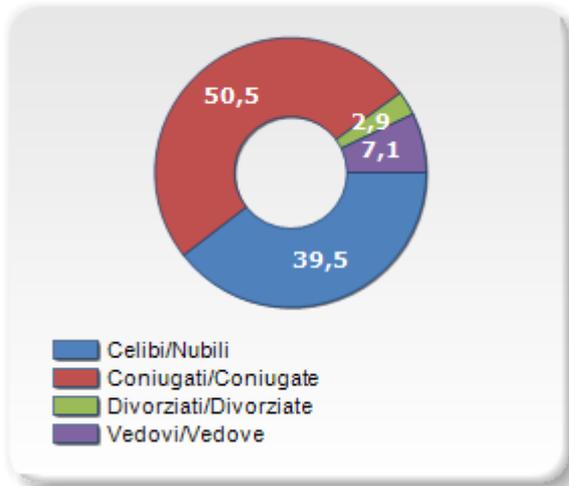


Figura 6.8 Bilancio demografico e trend della popolazione del Comune di Campoformido (Fonte: Urbistat.it)

STATO CIVILE (Anno 2014)



TREND N° COMPONENTI DELLA FAMIGLIA

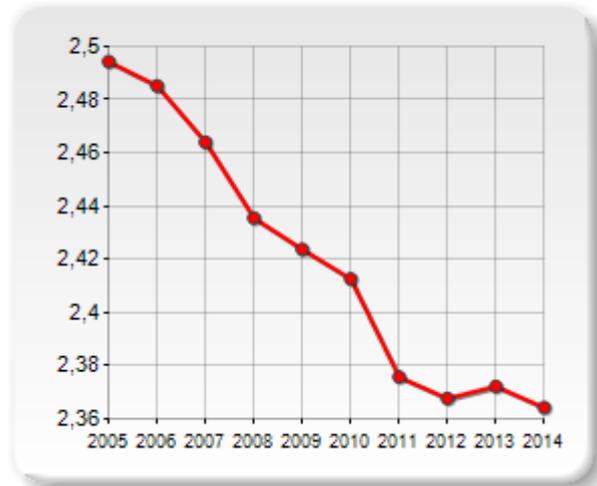


Figura 6.9 Stato civile e trend del n° di componenti per famiglia del Comune di Campoformido (Fonte: Urbistat.it)

7. ANALISI DI COERENZA

7.1 ANALISI DI COERENZA CON LA PIANIFICAZIONE DI LIVELLO LOCALE

L'analisi di coerenza rispetto le strategie dettate dagli strumenti di pianificazione di livello locale è stata realizzata allo scopo di definire gli obiettivi generali del P.C.C.A. e le eventuali alternative. Con questa analisi inoltre si sono potute determinare quelle situazioni di conflitto esistenti tra i diversi strumenti di pianificazione.

A seguire si riporta la matrice di confronto tra gli obiettivi del P.C.C.A. evidenziati nel precedente capitolo 4 e gli obiettivi strategici del P.R.G.C. vigente secondo il grado di coerenza semplificati nella successiva Tabella 7.1.

Tabella 7.1. Grado di coerenza

Colore	Grado di coerenza
	NON RILEVANTE (assenza di relazioni fra gli obiettivi confrontati)
	COERENTE (assenza di contrasti fra gli obiettivi confrontati)
	PARZIALMENTE COERENTE (presenze parziale di contrasti fra gli obiettivi confrontati) ^(*)
	INCOERENTE (presenza di contrasti fra gli obiettivi confrontati)

()Alcune strategie possono produrre effetti sia positivi che negativi all'interno della stessa matrice ambientale e risultare quindi parzialmente coerenti con quanto esposto, o ancora, possono avere effetti incerti che dovranno essere successivamente indagati.*

Tabella 7.2. Verifica di coerenza tra P.C.C.A. e P.R.G.C.

Obiettivi strategici del P.R.G.C.		Obiettivi del P.C.C.A.		
		Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3
Sistema insediativo residenziale	Valorizzazione degli ambiti di interesse storico architettonico e ambientale			
	Riqualificazione dell'ambiente costruttivo			
	Individuazione degli ambiti di espansione			
Sistema produttivo	Riqualificazione delle aree produttive e commerciali esistenti			
	Valorizzazione delle attività produttive e commerciali			
	Individuazione degli ambiti di nuovo intervento per le attività artigianali e produttive			
Sistema agricolo e ambientale	Valorizzazione delle attività agricole e forestali			
	Valorizzazione degli ambiti paesaggistici di interesse agricolo, fluviale e boschivo			
	Tutela delle aree di particolare interesse naturalistico, storico e culturale			
Sistema infrastrutturale e dei servizi	Individuazione delle aree per servizi e attrezzature collettive			
	Tutela delle strutture di interesse pubblico			
	Riorganizzazione della rete viaria e delle piste ciclabili			

7.2 ANALISI DI COERENZA CON GLI OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE ED ECONOMICA

La valutazione di coerenza esterna è realizzata per verificare la conformità delle azioni di Piano e i più generali principi di sostenibilità dello sviluppo. Questo tipo di valutazione non dipende direttamente dai caratteri del territorio, ma è riconducibile alle valutazioni di tipo preliminare, poiché costituisce una prima garanzia del rispetto dei principi e degli standard di carattere ambientale, economico e sociale, oggi imprescindibili.

La definizione dei principi generali di sostenibilità, ovvero delle priorità in materia di ambiente e di sviluppo sostenibile da rispettare e da conseguire attraverso la realizzazione del Piano di Assetto del Territorio è avvenuta sulla base degli indirizzi, direttive e prescrizioni derivanti dalla normativa comunitaria, statale e regionale, dagli strumenti di pianificazione e programmazione sovraordinati e sulla base delle emergenze e delle criticità territoriali emerse in fase di analisi.

In generale la definizione dei principi di sostenibilità deve soddisfare le condizioni di accesso alle risorse ambientali coerentemente con i seguenti principi definiti dalla Comunità Europea.

1. *Ridurre al minimo l'impiego delle risorse energetiche non rinnovabili*

Le risorse non rinnovabili, come i combustibili fossili, giacimenti minerali e conglomerati nel rispetto dei principi chiave dello sviluppo sostenibile, devono essere utilizzate con accortezza, ad un ritmo che non limiti le opportunità di utilizzo delle generazioni future.

2. *Impiego delle risorse rinnovabili nei limiti della capacità di rigenerazione*

L'utilizzo di risorse rinnovabili nelle attività antropiche non deve eccedere il limite massimo oltre al quale la risorsa inizia a degradare. Se l'uso della risorsa supera tale capacità, oltrepassando il limite di autogenerazione, la risorsa degraderà a lungo termine. Pertanto è indispensabile che ogni azione di sviluppo garantisca l'impiego delle risorse rinnovabili ad un ritmo inferiore alle loro capacità di rigenerazione spontanea, così da conservare e anche aumentare le riserve di tali risorse per le generazioni future.

3. *Uso e gestione corretta, dal punto di vista ambientale, delle sostanze e dei rifiuti pericolosi inquinanti*

È auspicabile l'impiego di sostanze ambientalmente meno pericolose, nonché la minore produzione di rifiuti, specie se pericolosi. L'impiego di fattori produttivi meno pericolosi dal punto di vista ambientale e la riduzione nella produzione dei rifiuti mediante sistemi efficaci progettazione di processi, di gestione e controllo dell'inquinamento raffigura un approccio sostenibile da perseguire.

4. *Conservare e migliorare lo stato della fauna e flora selvatiche, degli habitat e dei paesaggi*

L'obiettivo è quello di conservare e migliorare le riserve e le qualità delle risorse del patrimonio naturale, comprensivo della flora, della fauna, delle caratteristiche geologiche e geomorfologiche, delle bellezze paesaggistiche e delle opportunità ricreative e di svago legate alla natura, a vantaggio delle generazioni presenti e future.

5. *Conservare migliorare qualità dei suoli e delle risorse idriche*

Il suolo e le acque sono risorse naturali rinnovabili fondamentali per garantire la salute dell'umanità. Erosione, attività estrattive, inquinamento possono minacciare seriamente tali risorse. E' perciò indispensabile proteggere la quantità e la qualità delle risorse esistenti, nonché attivarsi per migliorare quelle per cui si riscontrano elementi di degrado.

6. *Conservare e migliorare la qualità delle risorse storiche e culturali*

Le risorse storiche e culturali sono risorse limitate che, se distrutte o deteriorate, non possono essere ripristinate. Poiché considerabili come risorse non rinnovabili è quanto mai necessario conservarne gli elementi, i siti o le zone rare rappresentative di un particolare periodo o tipologia, o che contribuiscano in modo particolare alle tradizioni e alla cultura di un certa regione. Rientrano in questa categoria i beni ed gli edifici di valore storico e culturale, le strutture ed i monumenti di ogni epoca, i reperti archeologici, i paesaggi, i parchi, i giardini, nonché quelle strutture che contribuiscono alla vita culturale di una comunità.

7. *Conservare e migliorare la qualità dell'ambiente locale*

La qualità di un ambiente locale è data dalla gradevolezza paesaggistica in cui siamo collocati, ma anche dalla qualità dell'aria e dal rumore ambientale. La qualità di un ambiente locale è un requisito assai importante per le aree residenziali e più in generale per tutti quei luoghi destinati ad attività di tipo ricreativo/culturale o di lavoro. La qualità è assolutamente influenzabile a seguito di variazioni del livello di traffico, delle attività industriali, delle attività edilizie, della costruzione di nuovi edifici e di infrastrutture e dall'incremento dei livelli di attività (ad esempio le presenze turistiche).

8. *Protezione dell'atmosfera*

Uno dei principali elementi oggetto di interesse per lo sviluppo sostenibile è relativo alla tutela dell'atmosfera dalle emissioni inquinanti che hanno colpito significativamente il pianeta nei decenni passati. Le emissioni derivanti dalle elevate concentrazioni di anidride carbonica ed altri gas serra rappresentano impatti pervasivi a lungo termine, che raffigurano una seria minaccia per le generazioni future.

9. *Sensibilizzare maggiormente alle problematiche ambientali, sviluppare l'istruzione e la formazione in campo ambientale*

La partecipazione di tutte le istanze economiche per l'ottenimento di uno sviluppo sostenibile è un aspetto fondamentale dei principi istituiti nella Conferenza delle Nazioni Unite sull'ambiente e lo sviluppo del 1992 a Rio de Janeiro. L'informazione, l'istruzione e la formazione in materia di gestione ambientale costituiscono elementi fondamentali ai fini di uno sviluppo sostenibile. La diffusione dei risultati della ricerca, l'integrazione dei programmi ambientali nella formazione professionale, nelle scuole e tramite lo sviluppo di reti nell'ambito di settori e raggruppamenti economici sono la chiave per raggiungere uno sviluppo sostenibile.

10. *Promuovere la partecipazione del pubblico alle decisioni che comportano uno sviluppo sostenibile.*

Il coinvolgimento del pubblico e degli attori interessati alle decisioni è un cardine dello sviluppo sostenibile. Il principale meccanismo è la pubblica consultazione in fase di controllo dello sviluppo, ed in particolare il coinvolgimento di terzi nelle fasi della valutazione ambientale. La partecipazione del pubblico deve avvenire inoltre nella formulazione e messa in opera della proposte di sviluppo, di modo che possa emergere maggiore senso di appartenenza e di condivisione delle responsabilità.

A seguire sono riassunti gli esiti dell’analisi di coerenza mediante una matrice che riporta da un lato i principi di sostenibilità qui sopra descritti, con gli obiettivi del P.C.C.A. Il grado di coerenza è espresso in colori diversi, come rappresentato nella precedente Tabella 7.1.

Tabella 7.3. Verifica di coerenza tra obiettivi del P.C.C.A. e obiettivi di sostenibilità

Obiettivi di sostenibilità	Obiettivi del P.C.C.A.		
	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3
1. Ridurre al minimo l’impiego di risorse energetiche non rinnovabili			
2. Impiego di risorse rinnovabili nei limiti delle capacità di rigenerazione			
3. Corretta gestione delle sostanze e dei rifiuti tossici pericolosi			
4. Corretta gestione delle sostanze e dei rifiuti tossici pericolosi			
5. Conservare e migliorare la qualità dei suoli e delle risorse idriche			
6. Conservare e migliorare la qualità delle risorse storiche e culturali			
7. Conservare migliorare la qualità dell’ambiente locale			
8. Protezione dell’atmosfera			
9. Sensibilizzare alle tematiche ambientali, sviluppare l’istruzione e la formazione in campo ambientale			
10. Promuovere la partecipazione del pubblico alle decisioni che comportano uno sviluppo sostenibile			

8. VALUTAZIONE DEL PIANO

8.1 INDICATORI DI SOSTENIBILITÀ PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PIANO

L'analisi delle alternative di piano è indispensabile per comprendere se la proposta di P.C.C.A. si pone come una valida alternativa dello stato di fatto, ante P.C.C.A. A tal proposito attraverso l'applicazione di opportuni indicatori, di seguito illustrati, sarà possibile confrontare lo stato attuale (alternativa 0) con lo scenario di piano (alternativa 1).

8.1.1 PERCENTUALE DI SUPERFICIE RICADENTE IN CLASSE ACUSTICA I O II

L'indicatore definisce la percentuale di superficie totale del territorio comunale di Campofornido ricompresa nelle classi acustiche I o II. Ai sensi della Tabella A del D.P.C.M. 14/11/1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore” il territorio è suddiviso in zone acusticamente omogenee, corrispondenti alle sei classi di destinazione d'uso previste. A tal proposito le classi I e II prevedono i valori di immissione ed emissione più bassi; pertanto maggiore è la percentuale di territorio ricadente in tali classi, maggiore sarà la tutela e la sostenibilità acustica predisposta per il P.C.C.A.

Tabella 8.1. Definizione delle classi acustiche I e II secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

Classe	Descrizione
Classe I	Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc..
Classe II	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

Tabella 8.2. Classi di giudizio per l'indicatore 1

Valore	Range
OTTIMO	> 60% di territorio ricadente in classe I o II
BUONO	dal 41% al 60% di territorio ricadente in classe I o II
SUFFICIENTE	dal 26% al 40% di territorio ricadente in classe I o II
MEDIOCRE	dal 16% al 25% di territorio ricadente in classe I o II
CATTIVO	< 15% di territorio ricadente in classe I o II

La superficie comunale ante P.C.C.A. (alternativa 0) ricadente in classe I o II è pari allo 0%. Nella soluzione prevista dal P.C.C.A. (alternativa I) rappresenta invece il 67% del totale.

8.1.2 PERCENTUALE DI RESIDENTI RICADENTI IN CLASSE ACUSTICA I, II, III

L'indicatore calcola la percentuale di popolazione residente nel territorio comunale ricadente nelle classi acustiche I, II, III. Tale indicatore consente una valutazione del piano sotto il profilo della salute pubblica.

Oltre alle classi I e II, precedentemente descritte, la classe III fa riferimento a quelle aree urbanizzate interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e assenza di attività industriali. La classe III è assegnata inoltre alle aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

Tabella 8.3. Classe di giudizio per l'indicatore 2

Valore	Range
OTTIMO	> 60% di residenti ricadenti in classe I o II
BUONO	dal 41% al 60% di residenti ricadenti in classe I o II
SUFFICIENTE	dal 26% al 40% di residenti ricadenti in classe I o II
MEDIOCRE	dal 16% al 25% di residenti ricadenti in classe I o II
CATTIVO	< 15% di residenti ricadenti in classe I o II

La popolazione residente ricadente in classe I, II o III ante P.C.C.A. (alternativa 0) è pari allo 0%. Nella soluzione prevista dal P.C.C.A. (alternativa 1) ben il 96% della popolazione totale risiederà in ambiti classificati in I, II o III classe.

8.1.3 PERCENTUALE DI RESIDENTI ESPOSTI ALL'INQUINAMENTO ACUSTICO

L'indicatore calcola la percentuale di popolazione residente nel territorio comunale ricadente nelle classi acustiche V e VI e quindi esposta a situazioni di inquinamento acustico più marcato. Tale indicatore permette un'analisi del P.C.C.A. sotto il profilo della salute pubblica.

Tabella 8.4. Definizione delle classi acustiche V e VI secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

Classe	Descrizione
Classe V	Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
Classe VI	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Tabella 8.5. Classi di giudizio per l'indicatore 3

Valore	Range
OTTIMO	< 15% di residenti ricadenti in classe V o VI
BUONO	dal 16% al 25% di residenti ricadenti in classe I o II
SUFFICIENTE	dal 26% al 40% di residenti ricadenti in classe I o II
MEDIOCRE	dal 41% al 60% di residenti ricadenti in classe I o II
CATTIVO	> 61% di territorio ricadente in classe I o II

L'alternativa 0, senza zonizzazione acustica, dispone che la popolazione possa essere esposta a livelli più elevati di rumore, con grave assenza di tutela di rumore per i cittadini. L'alternativa 1, post P.C.C.A., prevede che solamente lo 0,7% risieda nelle aree ricomprese nelle classi V o VI.

8.2 POSSIBILI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL’AMBIENTE DERIVANTI DALLA ATTUAZIONE DEL PIANO

L’elenco a seguire individua i presumibili effetti prodotti dalle azioni proposte con il P.C.C.A. sulle componenti ambientali sia rispetto le criticità rilevate che potenziali.

Tabella 8.6. Criticità potenziali / Effetti del P.C.C.A.

Componenti ambientali	Criticità potenziali	Influenza P.C.C.A.	Effetti del P.C.C.A.
ARIA	Tendenza all’aumento delle concentrazioni di particolati molecolari	NO	-
CLIMA	Tendenza all’aumento di ozono e a squilibri climatici	NO	-
ACQUA	Aumento del consumo della risorsa Peggioramento dello stato qualitativo delle acque	NO	-
SUOLO E SOTTOSUOLO	Aumento del consumo di suolo	NO	-
BIODIVERSITÀ E AREE NATURALI	Peggioramento della qualità acustica nelle aree rurali e naturali	SI	Azioni per una maggiore qualità acustica delle aree naturali tutelate
INQUINANTI FISICI (RUMORE)	Presenza di criticità acustiche nel territorio comunale	SI	Analisi delle criticità acustiche e azioni mirate per la loro risoluzione
ECONOMIA E SOCIETÀ	Progressivo peggioramento della qualità acustica nei centri abitati	SI	Azioni per il miglioramento del clima acustico comunale
PIANIFICAZIONE E VINCOLI	Manca di coordinamento tra gli strumenti di pianificazione generale e quelli di settore	SI	Garanzia di coerenza tra la pianificazione urbanistica e quella acustica

Attraverso la valutazione della proposta di classificazione acustica è possibile valutare gli effetti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione del piano.

Per fare ciò si è proceduto realizzando una matrice di identificazione dei possibili impatti ambientali le scelte di piano con le componenti ambientali, verificando se sono state poste correttamente le basi per una valida pianificazione territoriale (cfr. Tabella 8.8).

Nel confronto sono state ovviamente prese in considerazione le azioni strategiche del piano e la classificazione degli effetti è stata sinteticamente descritta attraverso la seguente palette di colori.

Tabella 8.7. Influenza potenziale del piano

Colore	Classificazione degli effetti
	Le azioni del piano non influiscono sulle componenti ambientali
	Le azioni del piano incidono positivamente sulle componenti ambientali
	Le azioni del piano possono incidere positivamente sulle componenti ambientali
	Le azioni del piano possono incidere negativamente sulle componenti ambientali e pertanto occorre approfondire l'analisi nel R.A.

Tabella 8.8. Matrice di valutazione del P.C.C.A. di Campoformido

Matrice di valutazione del piano	Componenti ambientali							
	Aria	Clima	Acqua	Suolo e sottosuolo	Biodiversità e aree naturali	Inquinanti fisici (RUMORE)	Economia e società	Pianificazione e vincoli
Scelte di piano								

Il risultato dell'analisi ambientale si riassume nella matrice di valutazione del piano, dove emergono le ricadute ambientali positive: la proposta del P.C.C.A., per come è strutturata, determina benefici principalmente alla componente dell'Economia e società (salute umana) e secondariamente alla Biodiversità e alle aree naturali. Ciò è il risultato delle scelte condotte dai tecnici del piano, che non si sono limitati a organizzare una struttura impostata sui parametri derivanti dai calcoli parametrici o dalle mere risultanze delle indagini fonometriche, ma hanno agito pianificando scrupolosamente l'organizzazione dell'U.T. e che ha portato ad una definizione delle classi acustiche che sembra rispondere in modo adeguato alle esigenze ambientali del territorio comunale in termini di salvaguardia acustica.

9. CONCLUSIONI

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica, redatto secondo le prescrizioni indicate nelle normative regionali e nazionali citate, e costituito dai seguenti elaborati:

- relazione tecnica;
- regolamento acustico;
- elaborati grafici di progetto.

Come già precedentemente illustrato la finalità del P.C.C.A. è quella di migliorare la qualità acustica delle aree, in coerenza con le tipologie e con le destinazioni d'uso delle stesse. Essa si configura così come uno strumento che definisce un quadro di riferimento per l'approvazione e l'autorizzazione di piani o progetti.

Pertanto, pur interessando anche zone sensibili dal punto di vista ambientale, la classificazione acustica non configura potenziali rischi di peggioramento delle condizioni ambientali di tali aree. Il P.C.C.A. costituisce, semmai, uno strumento attivo di tutela e gestione ambientale, mirando a preservare e ricostituire, condizioni in clima acustico adeguate all'uso del territorio.

Sulla base degli elementi emersi è da ritenersi perciò che il P.C.C.A. del Comune di Campoformido non comporta alcun effetto negativo per l'ambiente e pertanto non si ritiene necessario assoggettarlo a procedura di V.A.S. completa.

Gruppo di lavoro:

Redatto	Revisionato	Approvato
Dott. Urb. Michele Cagliani Iscritto all' Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Treviso al n. 3043	Ing. Mauro Gallo	CEO eAmbiente S.r.l. Dott.ssa Gabriella Chiellino Iscritto all' Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Venezia al n. 4709
Dott. Federico Giovannone		Tecnico competente in acustica ambientale Decreto STINQ n. 681 - INAC/424 Regione Friuli Venezia-Giulia

ALLEGATO 1. SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI

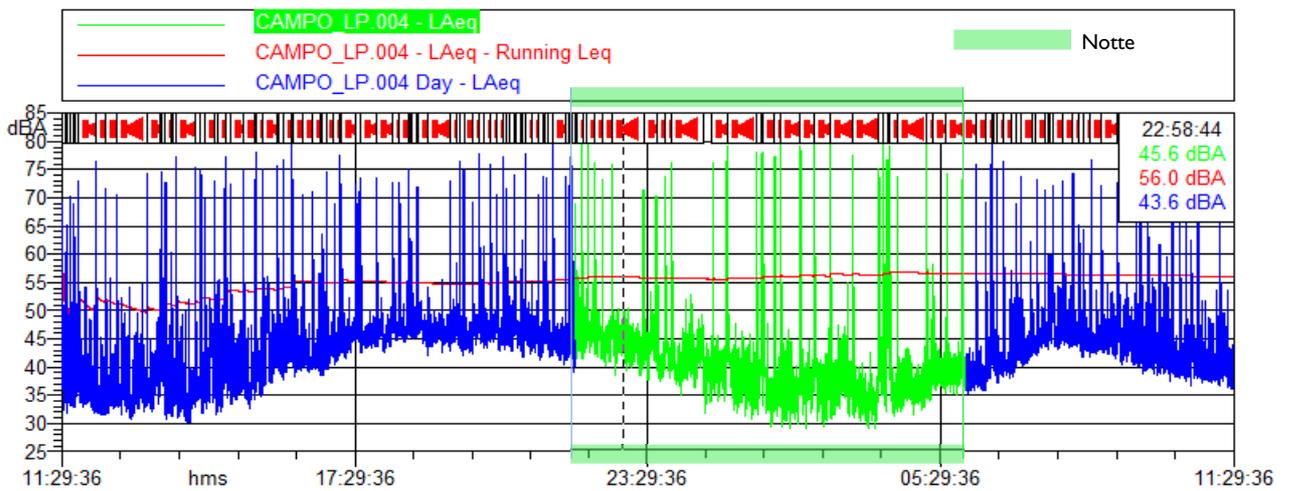
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	A	Nome file	CAMPO_LP.004	Data	01/12/2016
Ora inizio misura	11:29:36	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:20+12:30
Fonometro	LD831	U.T.	100	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Napoleonica, 100				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, rumori antropici, traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato adibito a parcheggio del condominio a circa 15 m dalla linea ferroviaria				
Note	Rumore prevalente da traffico ferroviario lungo la linea Udine-Venezia. Possibile passaggio sporadico di automezzi in arrivo e in partenza dal parcheggio nel corso della misura (comunque non rilevante)				



Descrizione fotografica del rilievo:

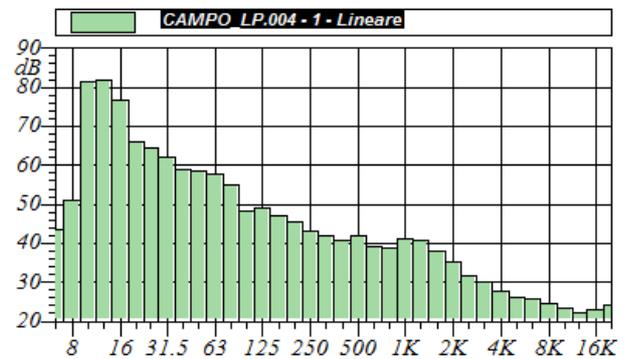


Livello equivalente diurno:

Leq = 60,8 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,4 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
68.9	50.3	47.9	43.1	35.3	33.9

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
72.5	48.8	46.2	39.2	34.0	32.9

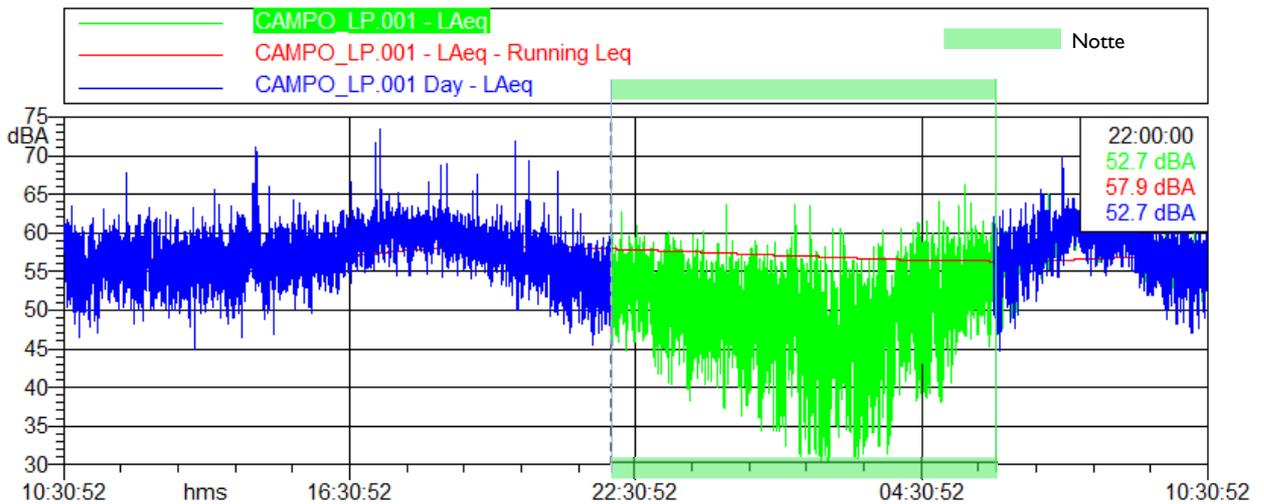
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campofornido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	B	Nome file	CAMPO_LP.001	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	10:30:52	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	10:20÷10:40
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	656	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Cormor, 171				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba nel vigneto retrostante l'abitazione				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la autostrada A23 e la tangenziale di Udine distanti circa 45 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

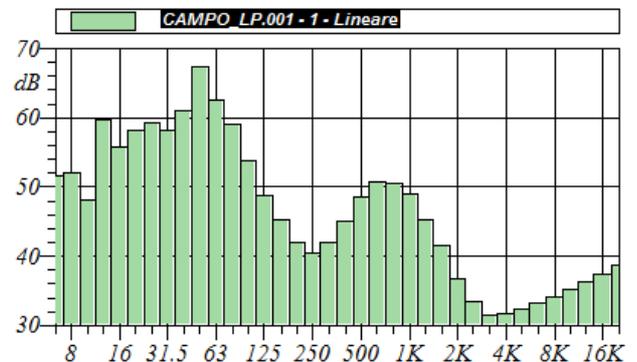


Livello equivalente diurno:

Leq = 58,1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 51,9 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
62.6	61.2	60.6	57.5	53.7	52.5

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
59.1	56.9	55.6	49.9	40.1	36.6

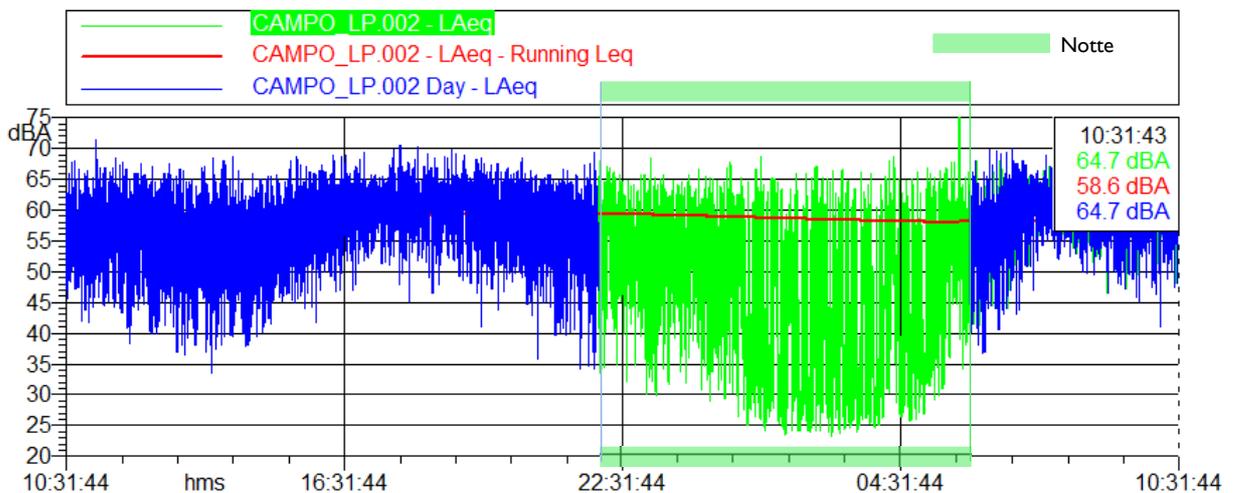
SCHEDA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	C	Nome file	CAMPO_LP.002	Data	01/12/2016
Ora inizio misura	10:31:44	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	10:20÷10:40
Fonometro	LD831old	U.T.	183	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Principe di Udine, 64				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba del giardino fronte strada privata di accesso alla zona residenziale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.S. 13 distante circa 50 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

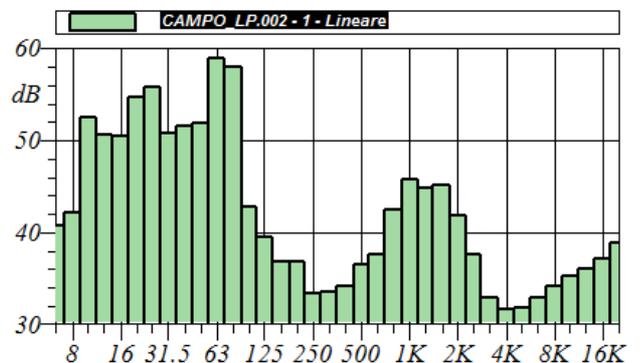


Livello equivalente diurno:

Leq = 59,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 55,2 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
66.0	64.1	63.0	58.4	50.1	46.8	64.8	61.5	59.4	47.1	27.6	26.0

Livelli statistici notturni:

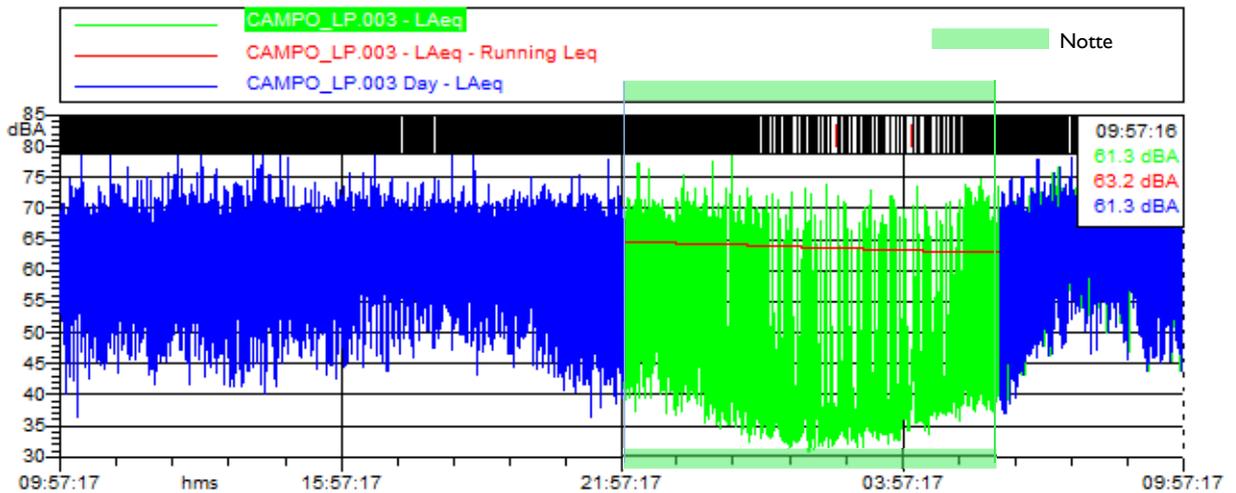
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	D	Nome file	CAMPO_LP.003	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	09:57:17	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	09:50÷10:00
Fonometro	LD831	U.T.	80	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 122				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba del giardino dell'abitazione separata dalla strada da una siepe				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.R. 353 distante circa 5 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

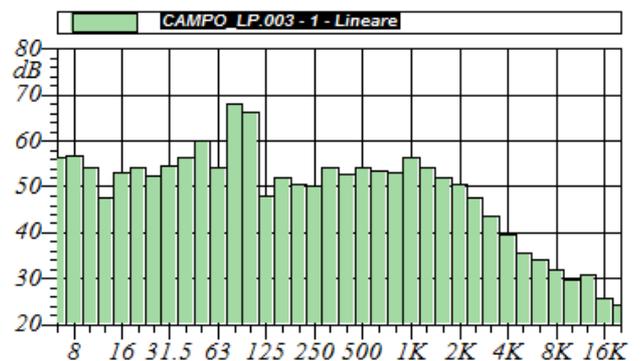


Livello equivalente diurno:

Leq = 64,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 56,8 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
71.4	69.1	68.0	62.3	50.0	46.9

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
69.2	64.6	59.9	40.9	34.5	33.7

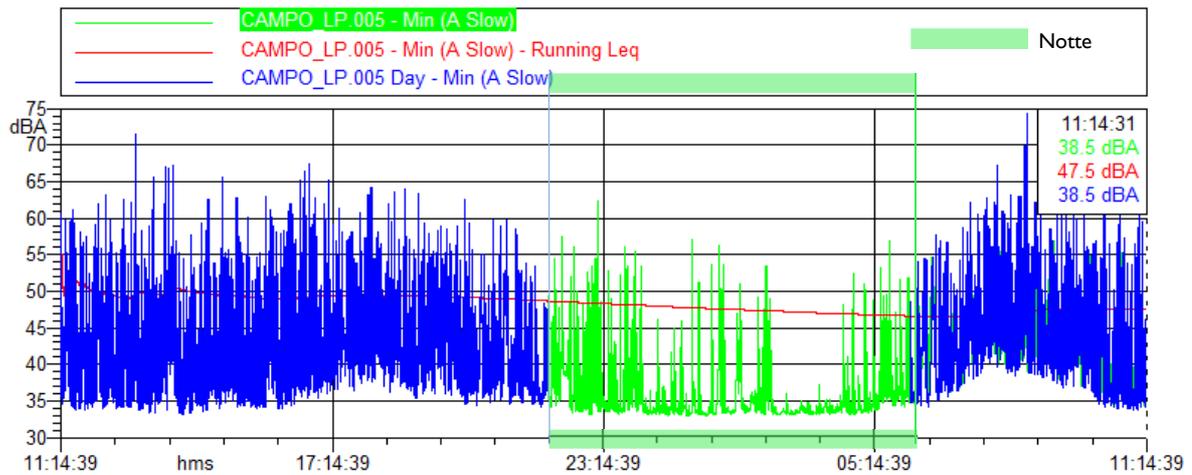
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	E	Nome file	CAMPO_LP.005	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	11:14:39	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:50÷16:00
Fonometro	LD824	U.T.	785	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via XI Febbraio, 72				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba del giardino prospiciente l'abitazione fronte strada				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 99 distante circa 4 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

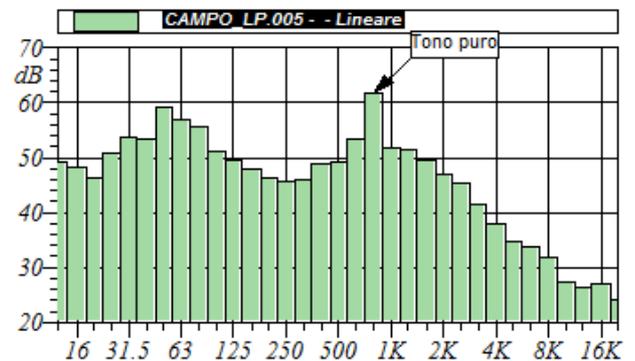


Livello equivalente diurno:

Leq = 60,8 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,4 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
69.7	66.7	64.9	44.0	36.3	35.4

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
65.3	49.0	43.1	34.5	33.4	33.3

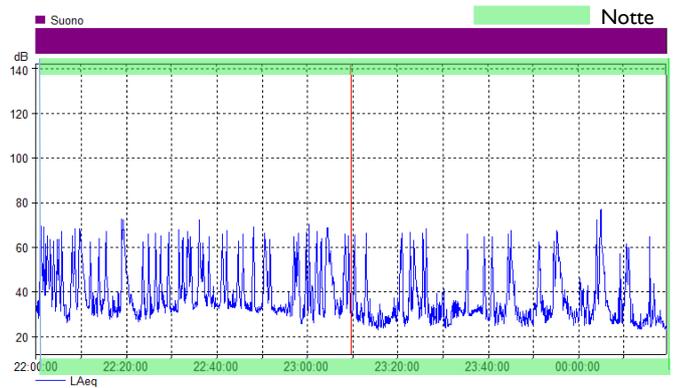
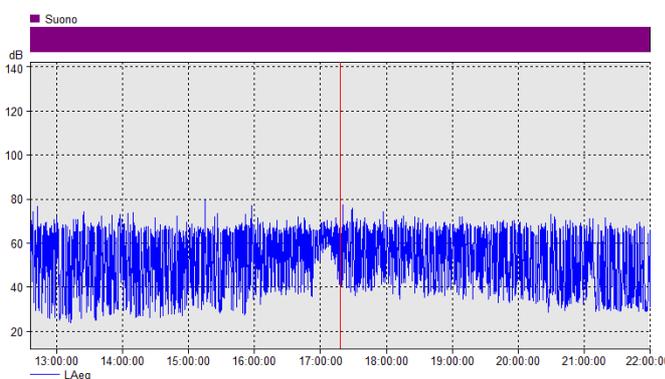
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campofornido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	F	Nome file	#031	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	12:36:40	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:50÷16:00
Fonometro	LD831	U.T.	806	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via IV Novembre, 108/1				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede in cemento a margine dell'abitazione				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 98 distante circa 8 m dal punto di misura. Per problemi tecnici la misura si è interrotta alle ore 00:19. Essa comunque garantisce un tempo sufficientemente rappresentativo per l'indagine acustica dell'infrastruttura stradale.				



Descrizione fotografica del rilievo:



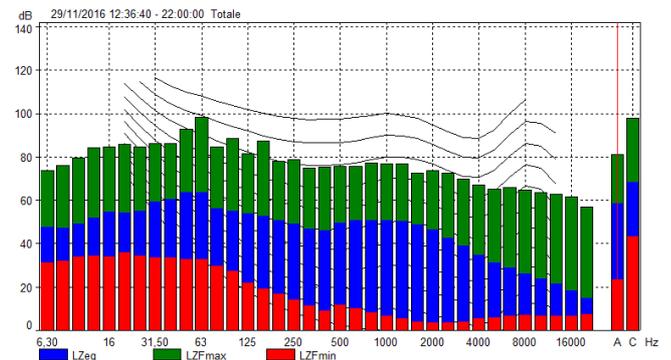
N.D.

Livello equivalente diurno:

Leq = 58,6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 54,1 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
68.2	65.1	63.3	51.4	34.4	31.4

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
67.1	60.0	54.7	33.1	26.7	25.7

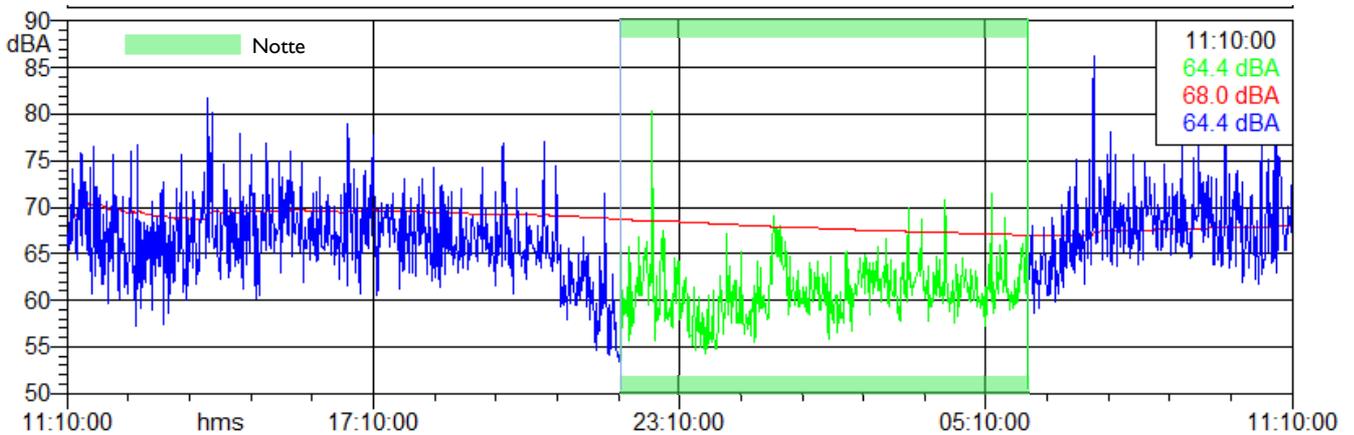
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	G	Nome file	CAMPO_LP.007	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	11:10:00	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:05÷11:15
Fonometro	LD824	U.T.	312	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Campoformido, S.N.				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, rumore foglie mosse dal vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba fronte strada limitrofa al campo sportivo di Basaldella				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 89 distante circa 4 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:



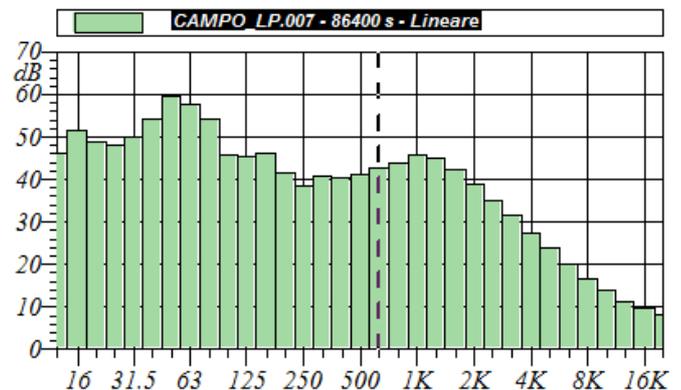
N.D.

Livello equivalente diurno:

Leq = 69,3 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 62,6 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
63,9	61,1	59,8	55,1	49,0	45,9

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
55,3	53,2	51,1	45,1	41,6	40,9

SCHEMA MISURE

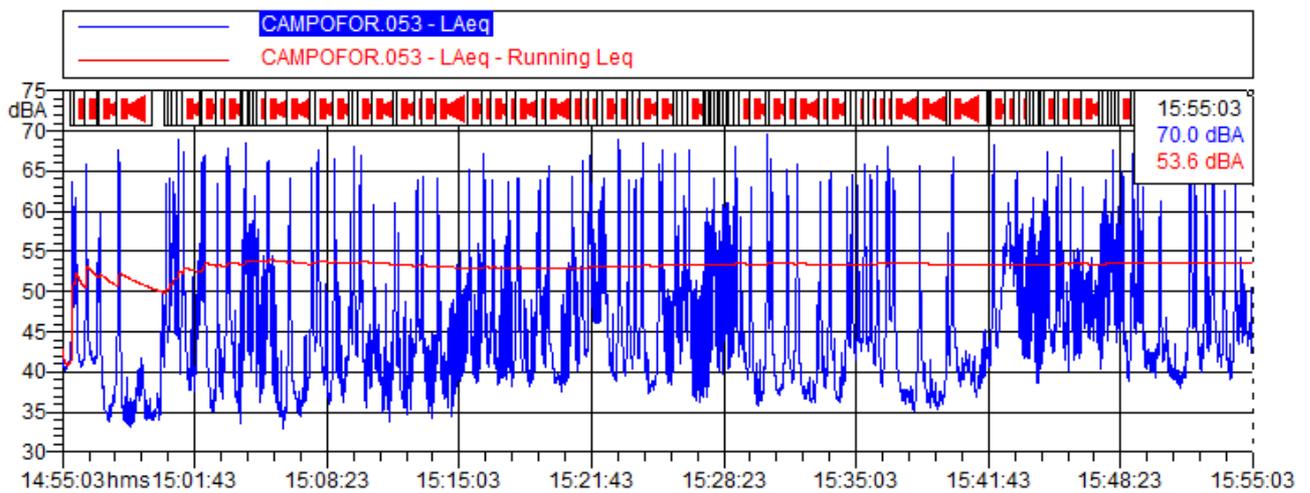
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	1	Nome file	CAMPOFOR.053	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	14:55:03	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:50+16:00
Fonometro	LD831	U.T.	269	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via Principe di Piemonte, 95 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba prospiciente il portone d'ingresso all'attività produttiva				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Principe di Piemonte (S.P. 89). Rumori provenienti dall'attività produttiva con movimentazione mezzi e trattori interni al piazzale di lavoro. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

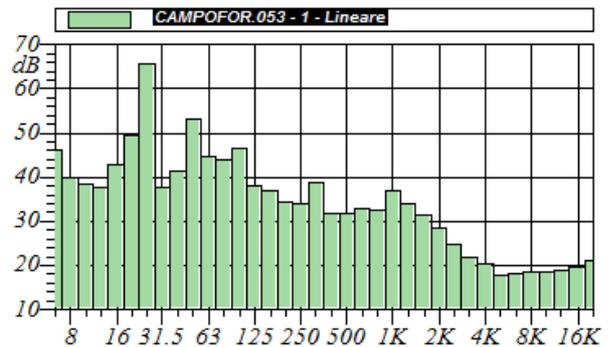


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 37,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 66.1 dBA L5: 60.7 dBA
 L10: 56.3 dBA L50: 43.1 dBA
 L90: 37.0 dBA L95: 36.0 dBA

SCHEMA MISURE

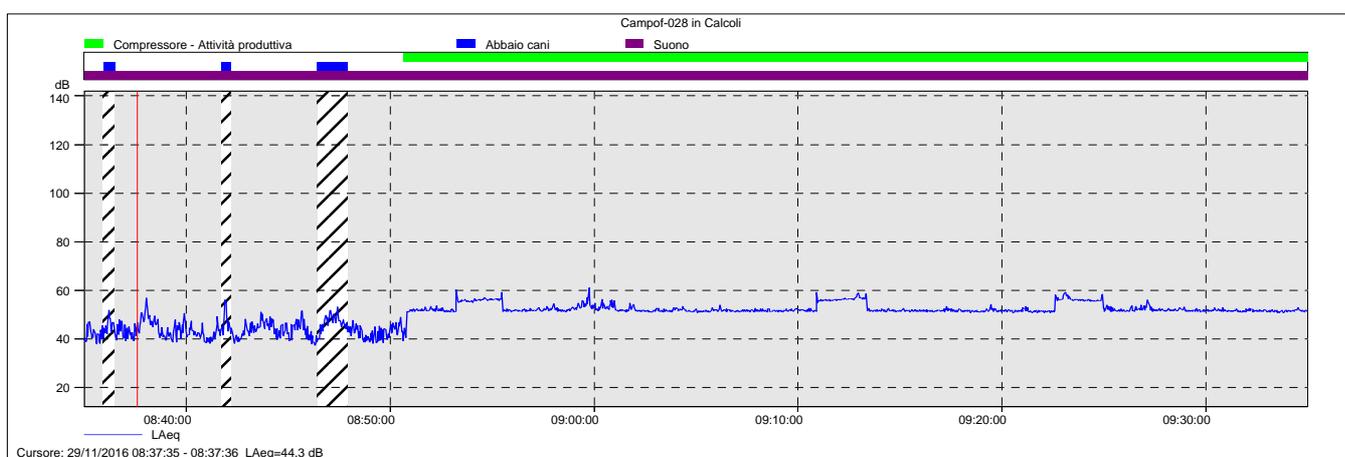
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	2	Nome file	#028	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	08:35:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:30 – 09:40
Fonometro	BK2250	U.T.	194	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Principe di Piemonte, 72 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo terreno erboso; un muro di cinta separa l'attività produttiva dal punto di rilievo				
Note	Fino alle ore 8:50 si percepisce in lontananza il traffico veicolare su via Principe di Piemonte e l'abbaiare di cani nelle aree limitrofe. Alle ore 8:50 l'area viene caratterizzata dal rumore generato dal compressore dell'attività produttiva indagata. Il livello senza la componente generata all'attività produttiva può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

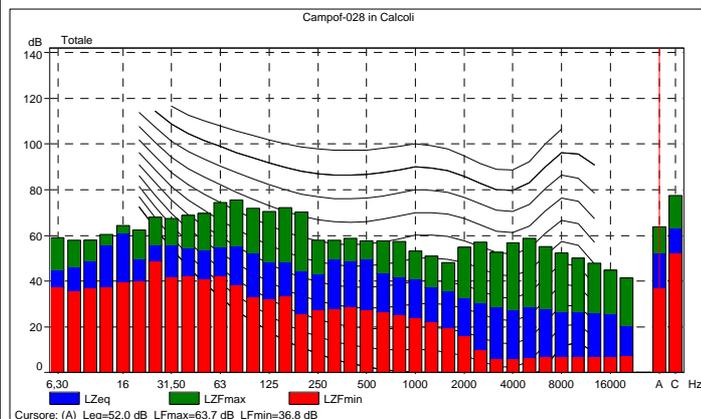


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
57.2	56.2	55.7
L50	L90	L95
51.6	42.3	40.4

SCHEDA MISURE

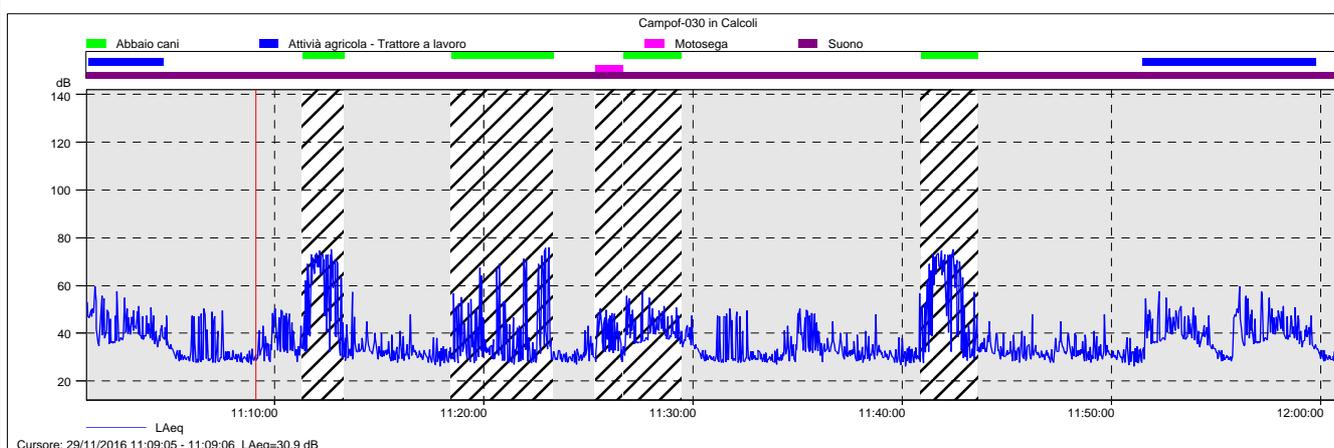
Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Breve periodo

Diurno

N° postazione	3	Nome file	#030	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	11:01:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:56 – 12:06
Fonometro	BK2250	U.T.	266	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Santa Barbara, 65 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, mezzi agricoli, abbaio di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo coltivato				
Note	Alle ore 11.25 si evidenzia l'attività di una motosega alla distanza di ca. 150 m. L'abbaio dei cani è stato opportunamente oscurato. È presente il rumore generato dall'attività agricola posta nell'area limitrofa. Il livello senza la componente generata all'attività agricola può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

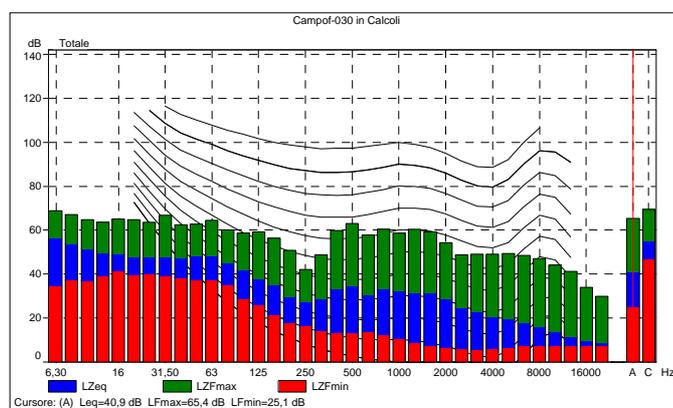


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 28,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 40,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
53.4	47.5	43.3
L50	L90	L95
32.5	28.9	28.5

SCHEDA MISURE

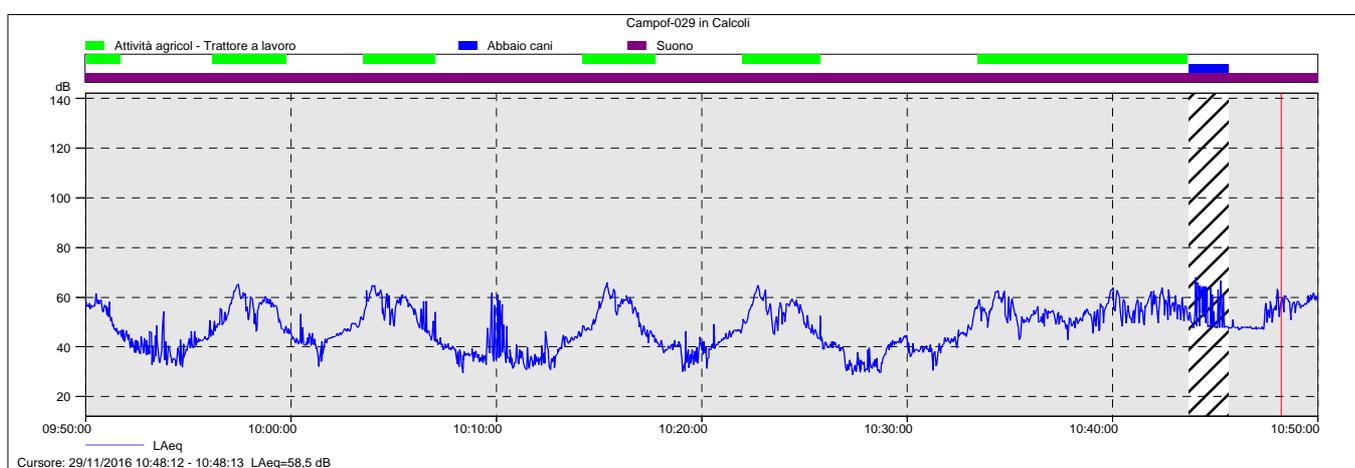
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	4	Nome file	#029	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	09:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:45+10:55
Fonometro	BK2250	U.T.	796	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Santa Barbara, 89 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, mezzi agricoli operanti				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale inghiaiato in prossimità dell'attività agricola.				
Note	L'area è caratterizzata dall'attività agricole, in particolare si evidenzia nell'arco di tutto il tempo di osservazione trattori che operavano nei fondi agricoli posti in adiacenza all'area indagata. Il livello senza la componente generata all'attività agricola può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

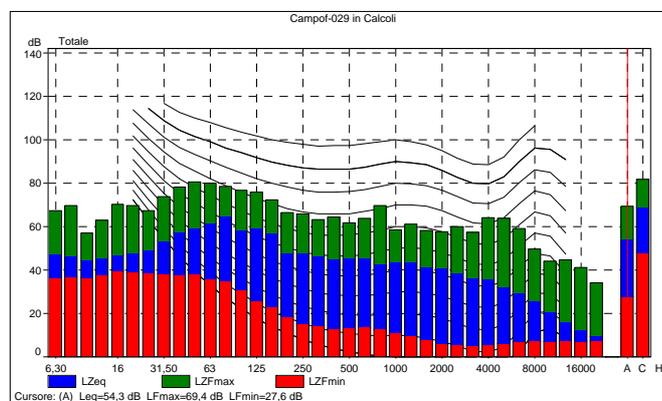


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 35,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54,3 dBA



Carico stradale:

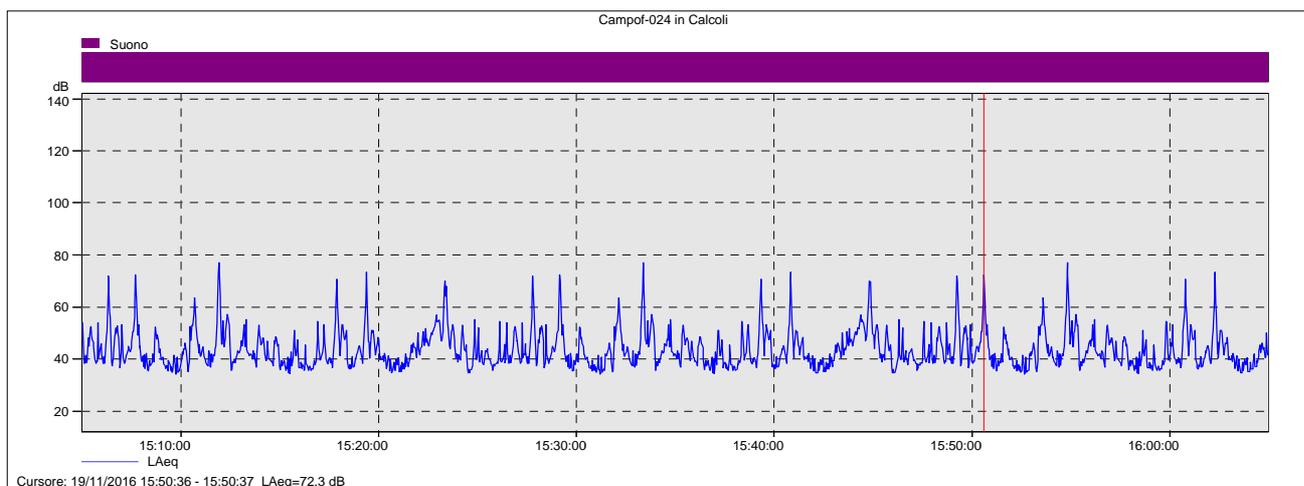
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
63.9	60.8	58.9
L50	L90	L95
47.4	35.6	30.9

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	5	Nome file	#024	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	15:05:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:00+16:10
Fonometro	BK2250	U.T.	45	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Immacolata, 6				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva (Z.I. sparsa)				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede su fondo asfaltato lato strada				
Note	Attività produttiva poco rumorosa e quasi impercettibile. Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale transigente lungo via Immacolata. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

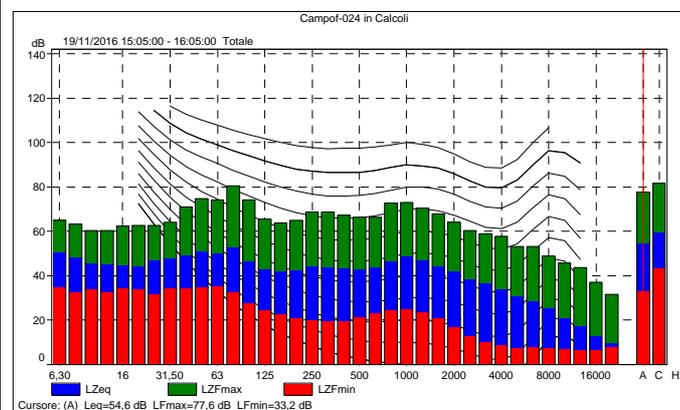


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 36,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
27	0	27

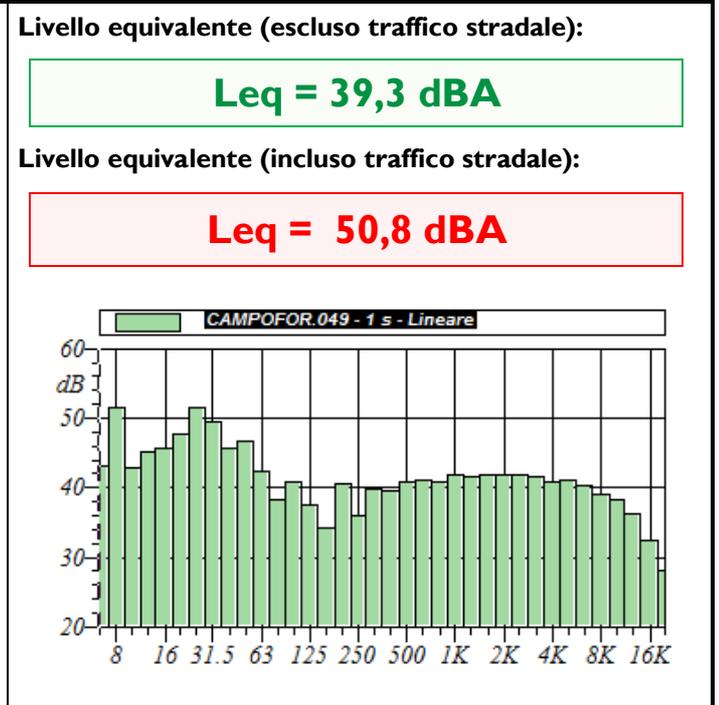
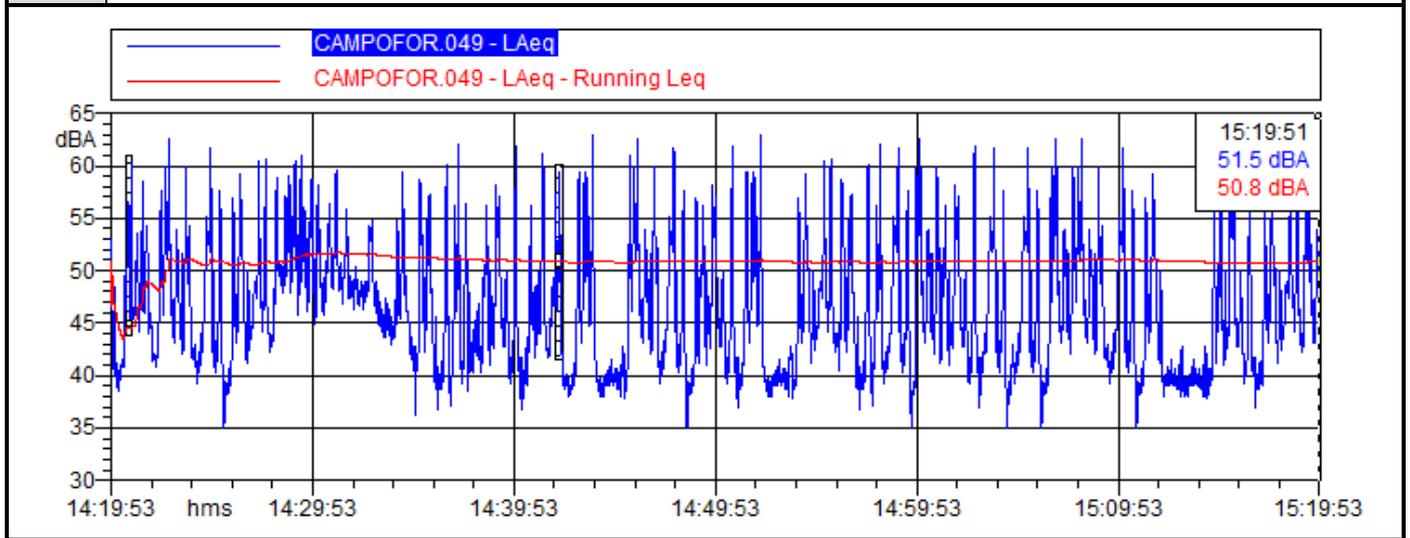
Livelli statistici:

L1	L5	L10
68.7	55.7	52.2
L50	L90	L95
41.6	36.7	35.9

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	6	Nome file	CAMPOFOR.049	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	14:19:53	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:15+15:20
Fonometro	LD831	U.T.	270	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via Udine, 122 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba e ghiaino prospiciente il portone d'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Udine e via XI Febbraio in lontananza (ca 50m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'impresa Falcet e Roncee. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori del tecnico alle 14:20 e voci in prossimità del fonometro alle 14:41.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

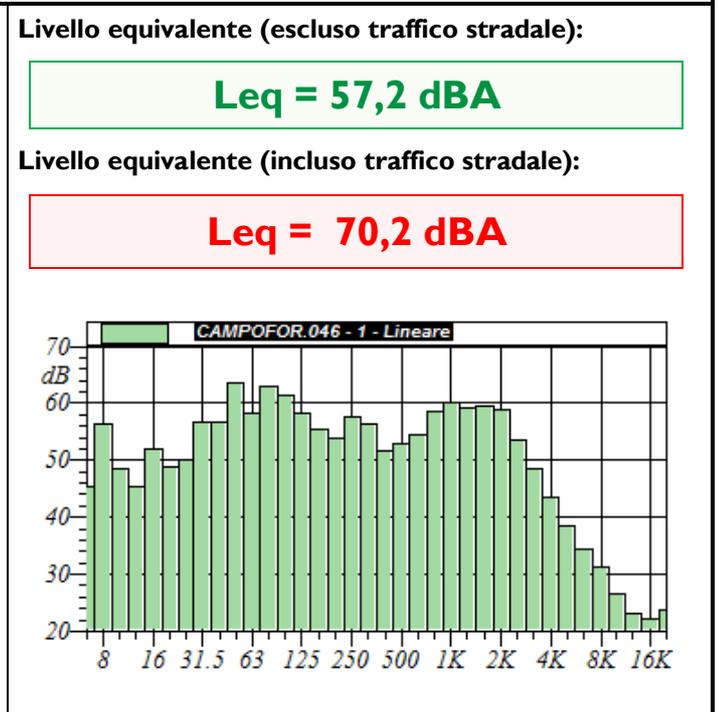
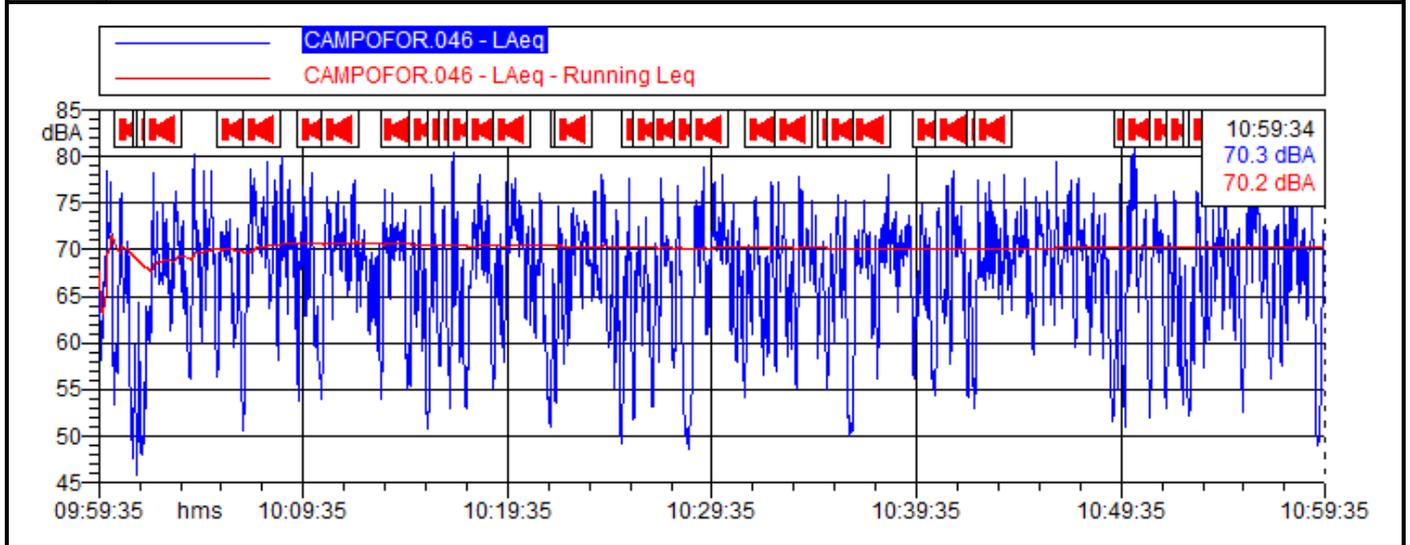
Livelli statistici:

L1: 60.9 dBA	L5: 57.8 dBA
L10: 55.0 dBA	L50: 45.3 dBA
L90: 39.3 dBA	L95: 38.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	7	Nome file	CAMPOFOR.046	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	09:59:34	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:55+10:00
Fonometro	LD831	U.T.	180	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via F. Bonazzi, 51 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo in ghiaino prospiciente l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Principe di Udine. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva la quale risulta cessata.
Il livello senza la componente di traffico stradale della S.S. n. 13 può essere assunto pari al livello percentile L90.



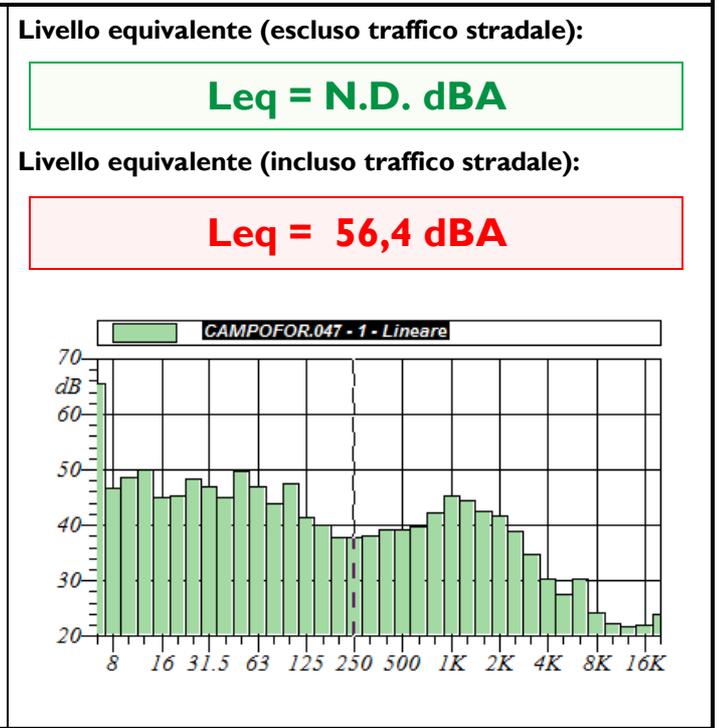
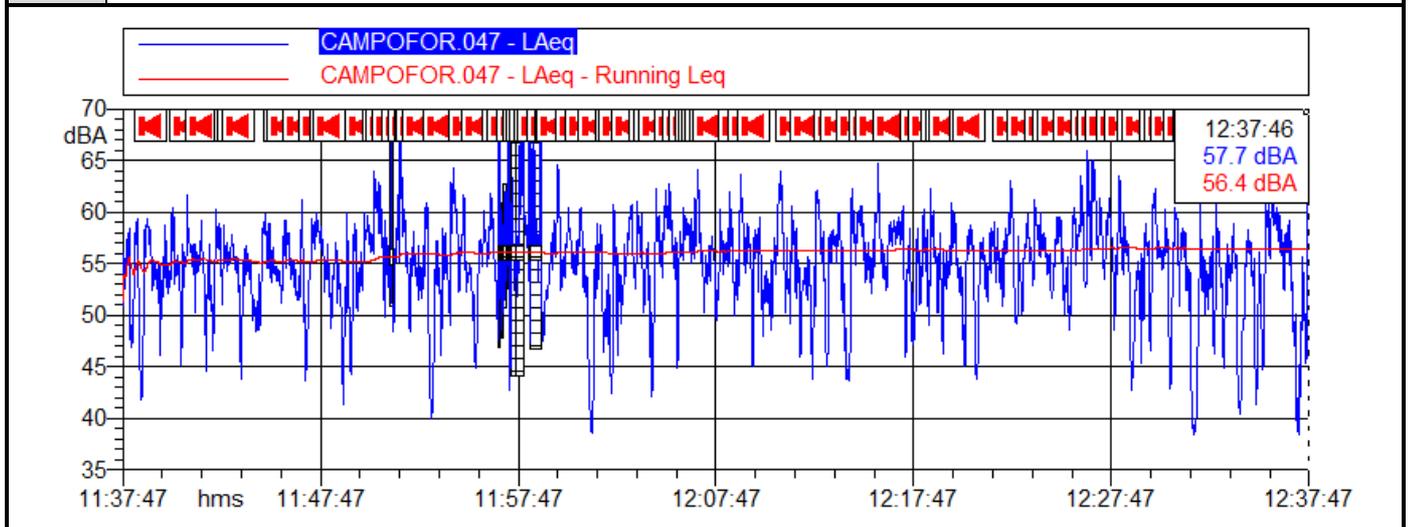
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:	
L1: 77.9 dBA	L5: 75.4 dBA
L10: 74.0 dBA	L50: 68.3 dBA
L90: 57.2 dBA	L95: 54.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	8	Nome file	CAMPOFOR.047	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	11:37:47	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:35+12:40
Fonometro	LD831	U.T.	183	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via Principe di Udine, 48 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada in ghiaio prospiciente di accesso all'attività produttiva				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Principe di Udine. Rumore proveniente da attività dell'autofficina G. Tavano. Abbaai di cane nel corso della misura tra le 11:56 e le 11:59 opportunamente mascherati. Il transito degli autoveicoli in ingresso ed in uscita avviene su una superficie in ghiaio che amplifica i livelli sonori rilevati. Il livello equivalente escluso il traffico stradale non è disponibile.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 62.9 dBA	L5: 60.5 dBA
L10: 59.4 dBA	L50: 55.3 dBA
L90: 48.6 dBA	L95: 45.4 dBA

SCHEMA MISURE

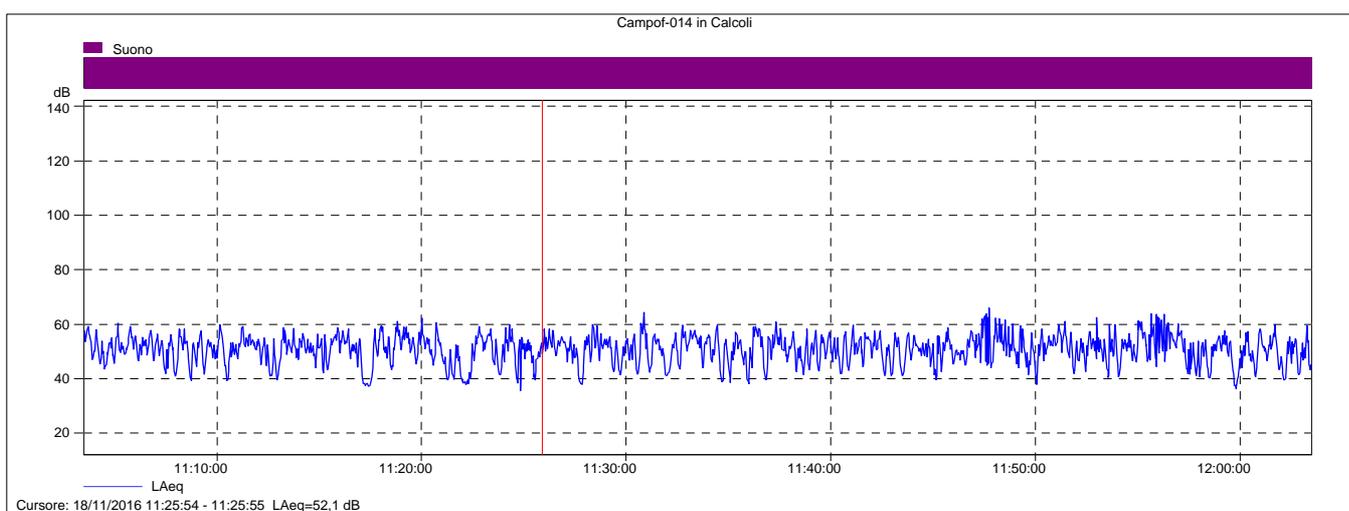
Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Breve periodo

Diurno

N° postazione	9	Nome file	#014	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	11:03:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:58+11:08
Fonometro	BK2250	U.T.	244	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Francesco Baracca, 25 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo inghiaiato all'interno della pertinenza del fabbricato residenziale adiacente				
Note	Zona caratterizzata dall'intenso traffico stradale di via Principe di Udine (S.S. 13). Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

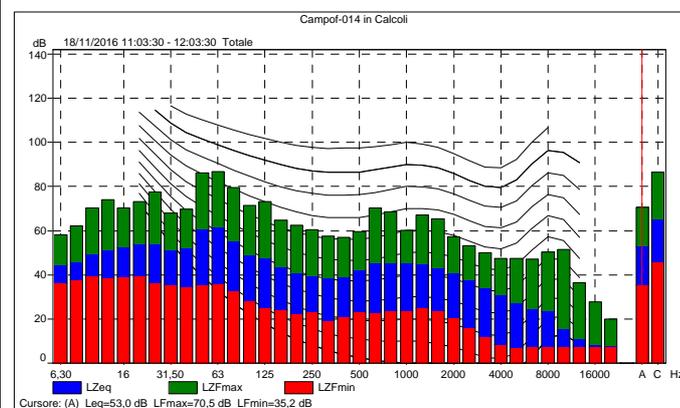


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA



Carico stradale:

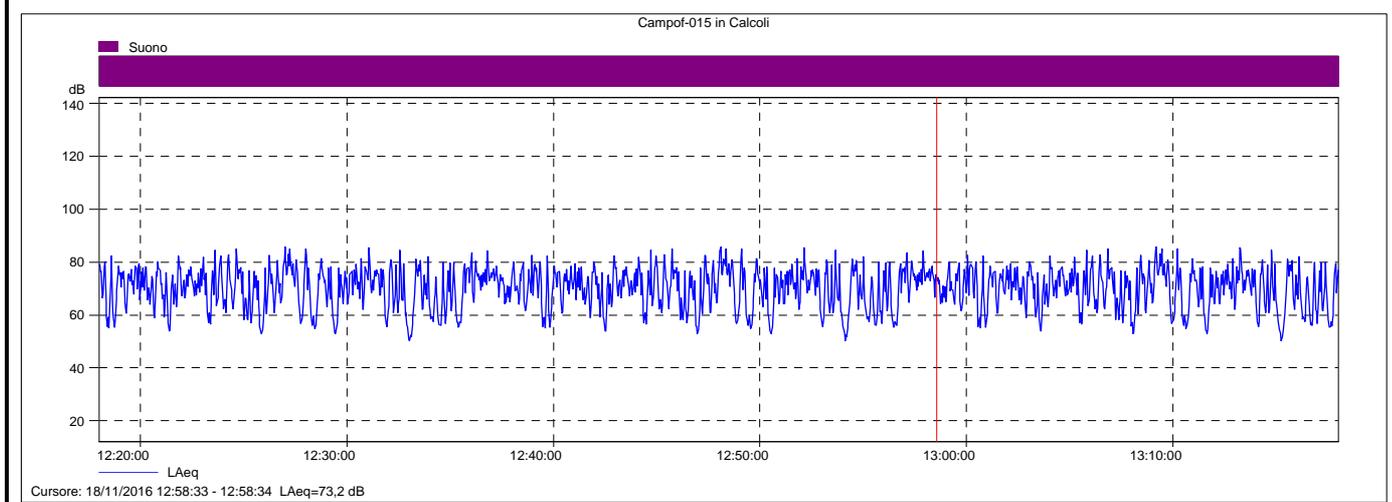
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
60.4	57.8	56.4
L50	L90	L95
51.4	42.8	41.1

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	10	Nome file	#015	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	12:18:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:13÷13:23
Fonometro	BK2250	U.T.	238	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido - Via Principe di Udine, 1 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo asfaltato lato strada prospiciente ingresso attività produttiva.				
Note	Zona caratterizzata dall'intenso traffico stradale di via Principe di Udine (S.S. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dalla Elettropneus S.n.c., ad eccezione di qualche avvitatore in azione. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90				



Descrizione fotografica del rilievo:

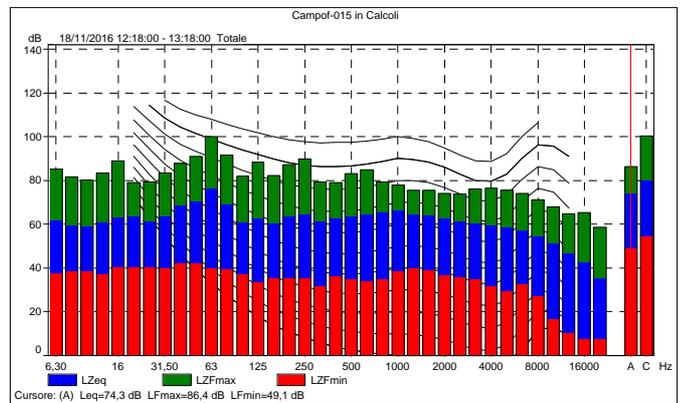


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 58,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 74,3 dBA



Carico stradale:

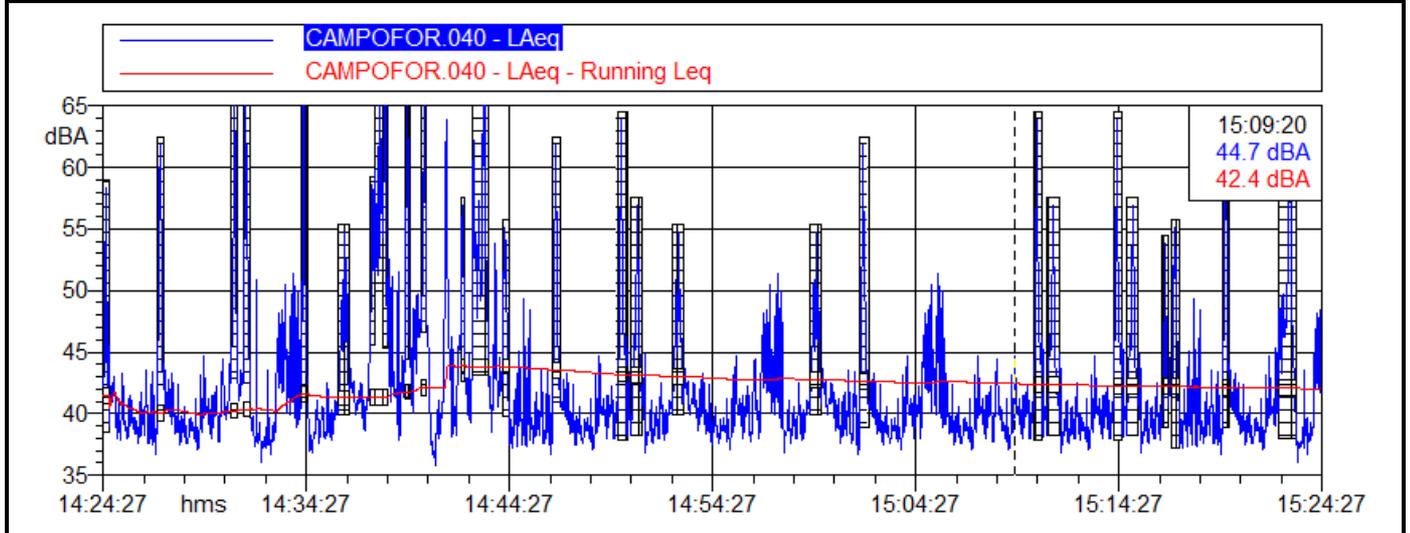
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
798	180	1.338

Livelli statistici:

L1	L5	L10
83.7	79.9	78.1
L50	L90	L95
71.0	58.1	56.2

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	11	Nome file	CAMPOFOR.040	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	14:24:27	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:20÷15:25
Fonometro	LD831	U.T.	465	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via S.Pellico, 30 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente l'ingresso all'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via S.Pellico. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura sono stati mascherati: rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 14:24, voci alle 14:37, passaggi d'auto lungo via S. Pellico.				



Descrizione fotografica del rilievo:

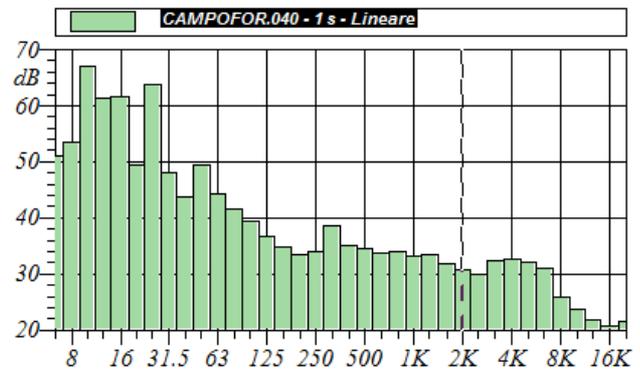


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
27	0	27

Livelli statistici:

L1: 49.8 dBA	L5: 46.0 dBA
L10: 43.7 dBA	L50: 39.8 dBA
L90: 37.9 dBA	L95: 37.6 dBA

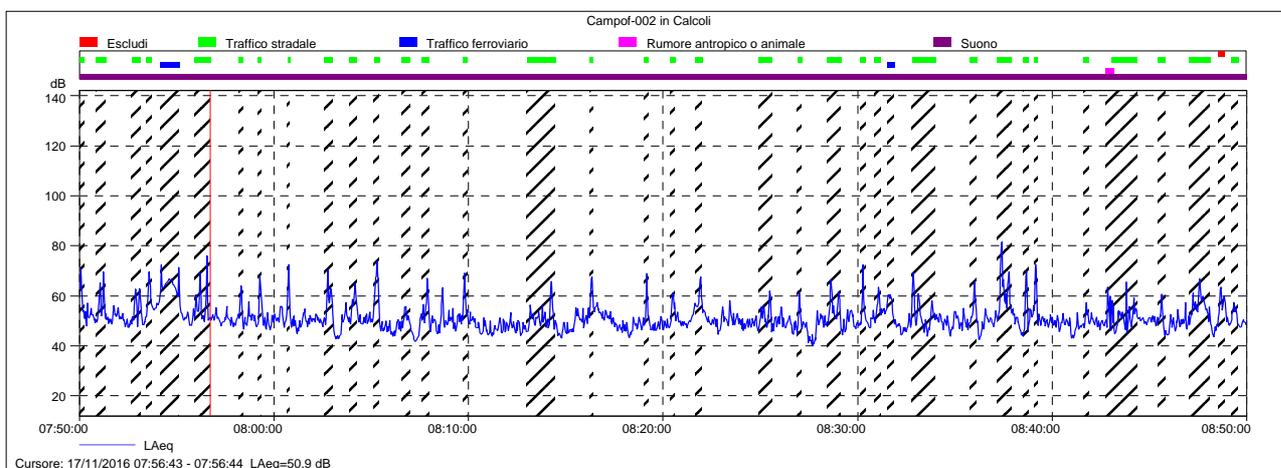
SCHEDA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo Diurno

N° postazione	12	Nome file	#002	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	07:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	07:45÷08:55
Fonometro	BK2250	U.T.	228	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Salvo d'Acquisto, 5				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente l'ingresso all'attività produttiva				
Note	Rumore di traffico stradale da via Pietro Zorutti (S.S. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva Zuliani Silvio. Nel corso della misura sono stati mascherati: rumori antropici alle 8:42, passaggio di convogli ferroviari alle 7:54 e alle 8:31 ed il transito di autoveicoli.				



Descrizione fotografica del rilievo:

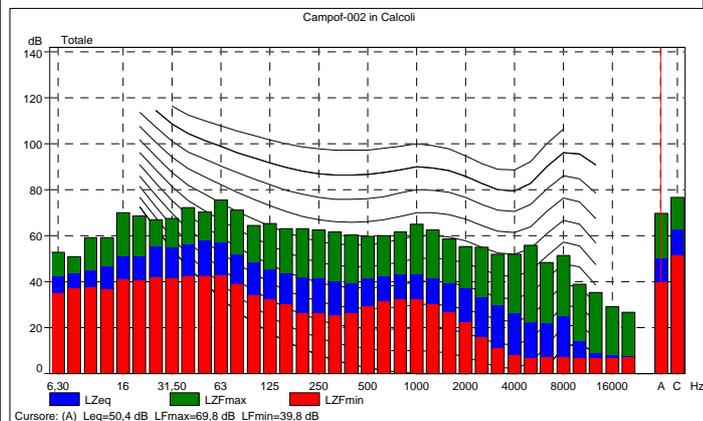


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

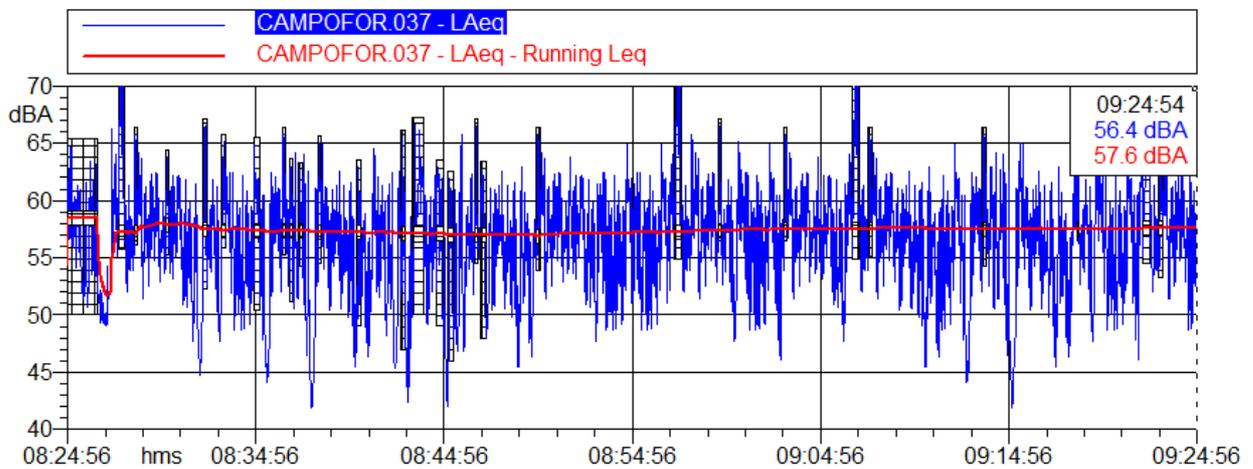
Livelli statistici:

L1	L5	L10
56.6	54.2	52.8
L50	L90	L95
49.3	45.6	44.5

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	13	Nome file	CAMPOFOR.037	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	08:24:59	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:20÷09:25
Fonometro	LD831	U.T.	673	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 62 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada limitrofa al confine attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via P.Zorutti (S.S. n. 13). Rumori sommessi provenienti dall'attività produttiva legati in particolare alla movimentazione di veicoli in entrata e uscita dallo stabilimento. Nel corso della misura è stato mascherato il passaggio di un convoglio ferroviario alle 8:46 ed il transito di autoveicoli in prossimità del fonometro definendo il livello equivalente incluso il solo traffico stradale S.S. n. 13 a 57.6 dBA. Il livello senza la componente di traffico stradale della S.S. n. 13 può essere assunto pari al livello percentile L90.

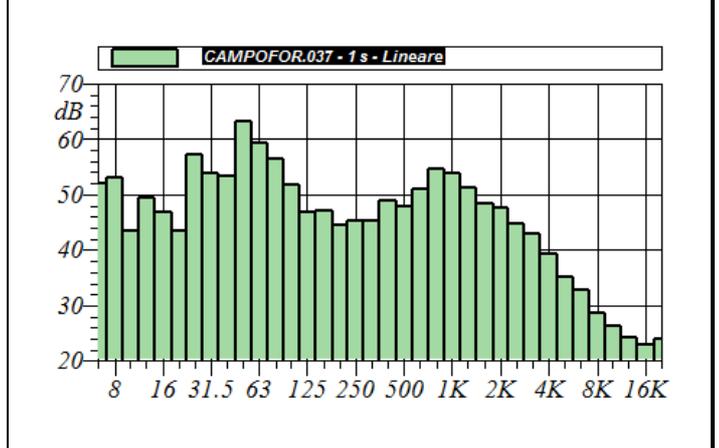


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
25	0	25

Livelli statistici:

L1: 64.0 dBA	L5: 61.9 dBA
L10: 60.9 dBA	L50: 56.3 dBA
L90: 49.4 dBA	L95: 47.6 dBA

SCHEMA MISURE

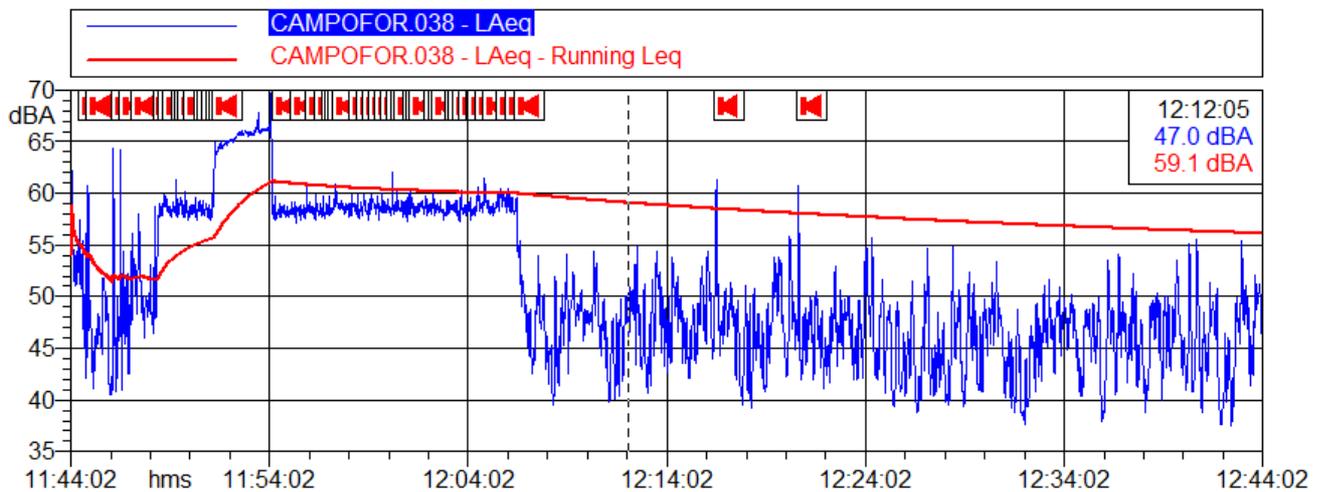
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	14	Nome file	CAMPOFOR.038	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	11:44:02	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:40÷12:50
Fonometro	LD831	U.T.	819	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 79 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa limitrofa al confine attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza (ca. 120m) proveniente da via P.Zorutti (S.S. n. 13). Rumore proveniente principalmente dall'attività produttiva, con un contributo acustico più significativo in particolare nella prima parte della misura, quando entrano in funzione gli impianti di ventilazione e di aspirazione. Il livello equivalente escluso il traffico stradale non è disponibile.				



Descrizione fotografica del rilievo:

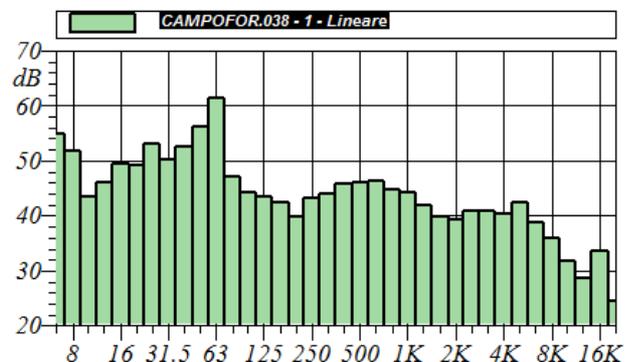


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

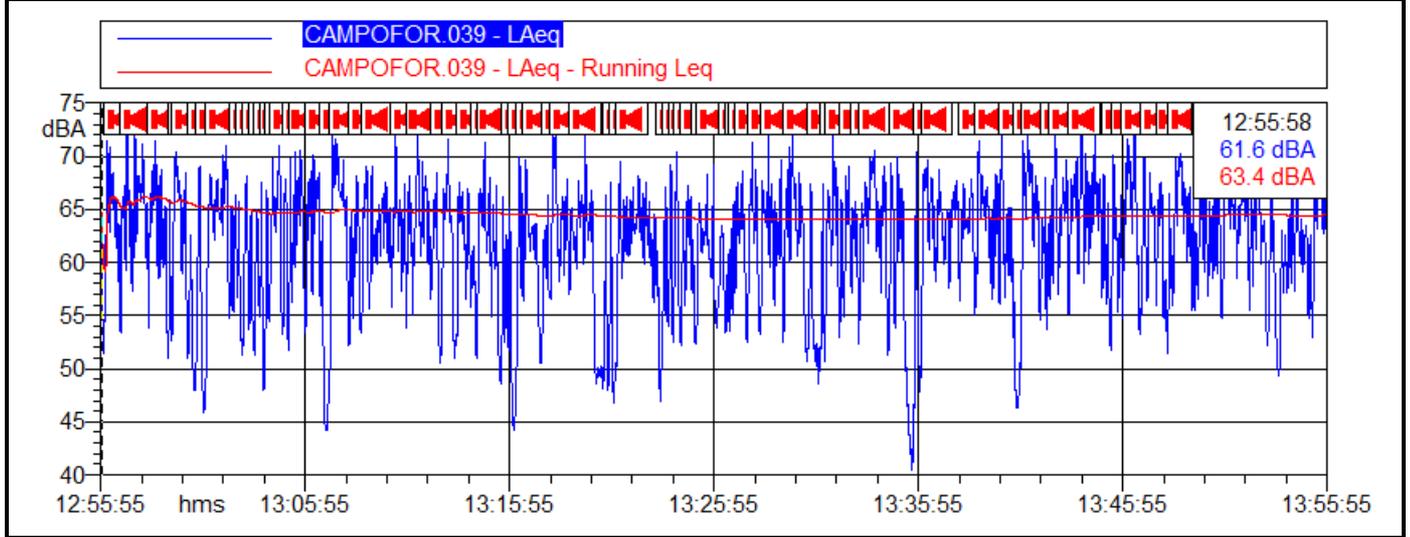
Livelli statistici:

L1: 66.1 dBA	L5: 60.9 dBA
L10: 59.0 dBA	L50: 48.7 dBA
L90: 42.1 dBA	L95: 40.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	15	Nome file	CAMPOFOR.039	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	12:55:44	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:40=12:50
Fonometro	LD831	U.T.	235	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 61 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato all'interno dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via P.Zorutti (S.S. n. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dalle attività produttive e commerciali presenti in zona ad eccezione del transito di alcuni mezzi in entrata ed uscita dalle proprietà. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

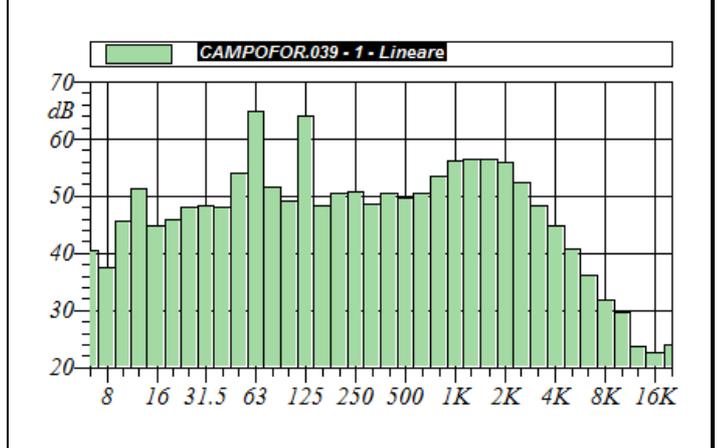


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 64,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 71.5 dBA	L5: 69.3 dBA
L10: 68.0 dBA	L50: 62.9 dBA
L90: 53.0 dBA	L95: 50.5 dBA

SCHEMA MISURE

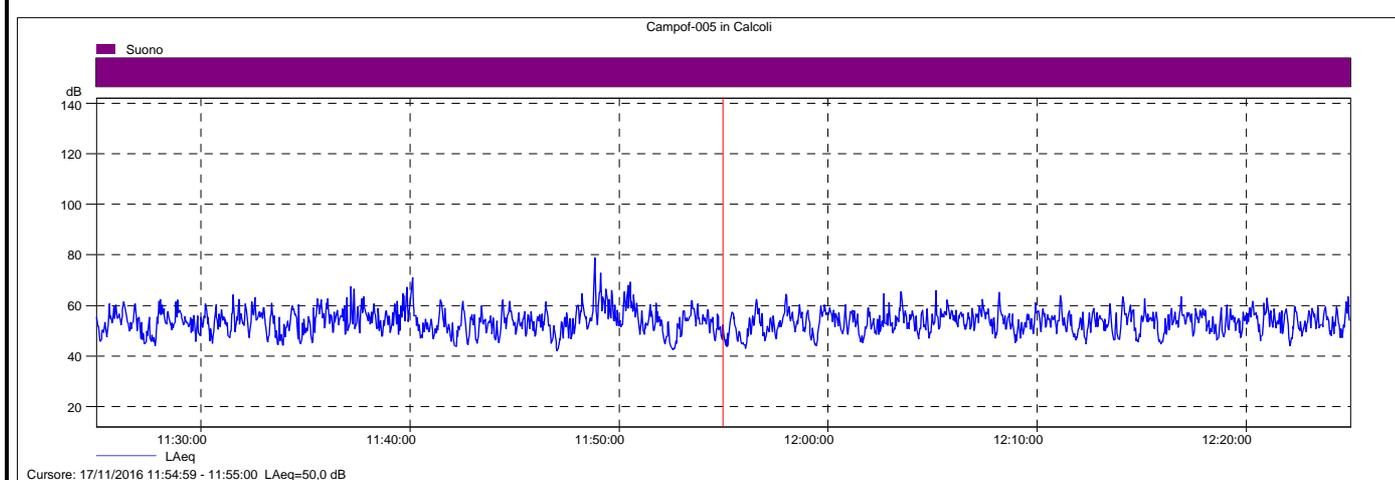
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	16 DAY	Nome file	#005	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	11:25:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:25+12:30
Fonometro	BK2250	U.T.	283	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 115 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato di fronte al portone dall'attività produttiva				
Note	Zona caratterizzata soprattutto dal traffico stradale di via Pietro Zorutti (S.S. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

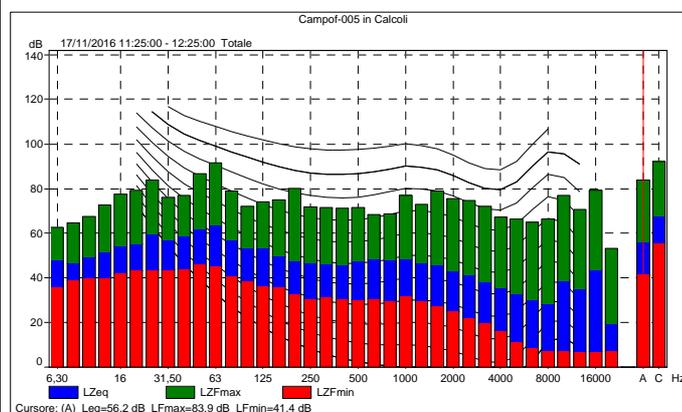


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56,2 dBA



Carico stradale:

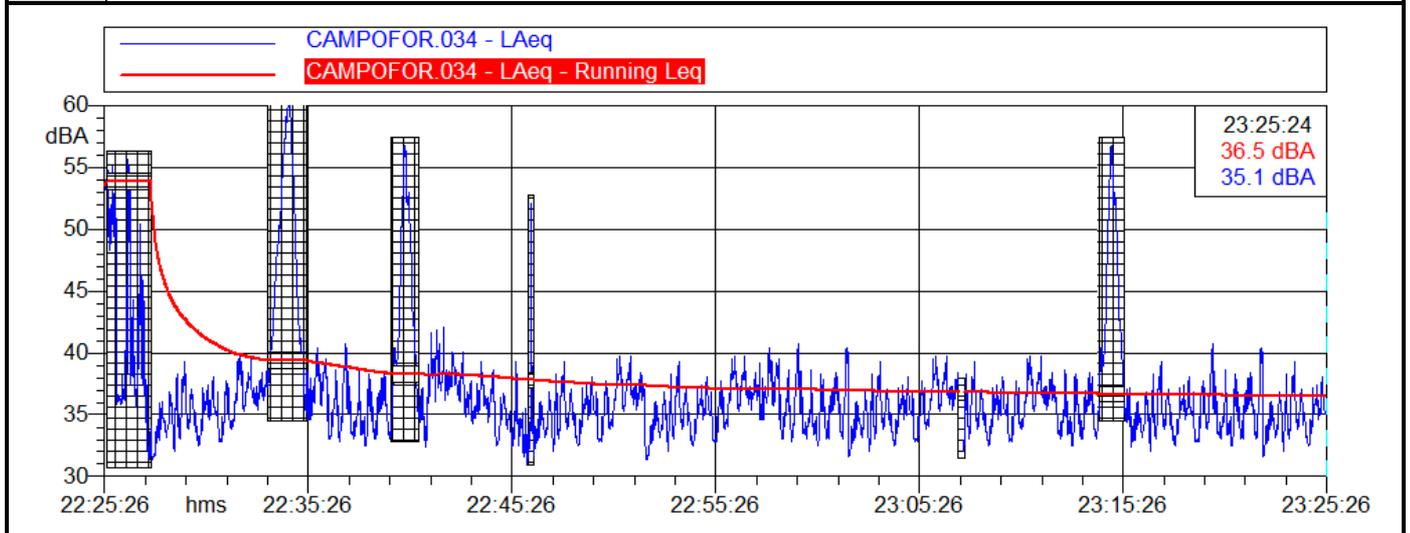
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
64.3	60.7	58.9
L50	L90	L95
53.7	47.6	46.2

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	16 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.035	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	22:57:20	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:55÷23:58
Fonometro	LD831	U.T.	283	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 115 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, attività commerciale, rumori antropici, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada privata in terra battuta; un muro di cinta con vegetazione separa l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dalle attività produttive e commerciali. Abbaai di cane nel corso della misura alle 23:00 ed alle 23:13 opportunamente mascherati. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 38,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51,5 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 61.2 dBA	L5: 58.4 dBA
N.D.	N.D.	N.D.	L10: 56.2 dBA	L50: 45.4 dBA
			L90: 38.4 dBA	L95: 37.6 dBA

SCHEDA MISURE

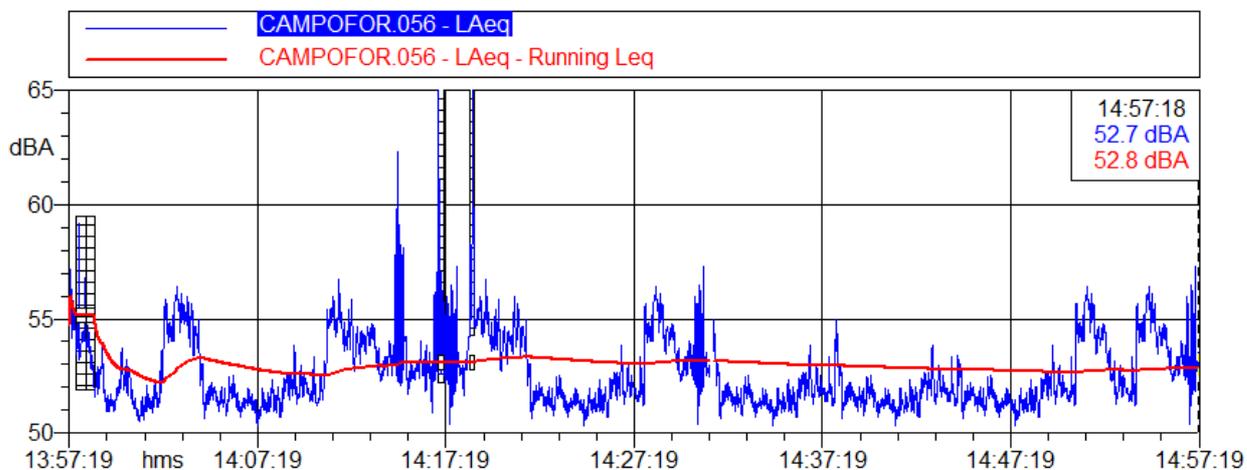
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	17 DAY	Nome file	CAMPOFOR.056	Data	13/02/2017
Ora inizio misura	13:57:19	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:50+15:00
Fonometro	LD831	U.T.	490	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Salvo D'Acquisto, S.N.				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, raffiche di vento, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area erbosa lato strada sterrata a confine muro di cinta con attività produttiva				
Note	Rumore continuo e predominante proveniente dall'attività produttiva determinato dal funzionamento degli impianti industriali e di alcuni gruppi di ventilazione. Nel corso della misura si segnala la movimentazione di mezzi nel cortile dell'attività produttiva, ben evidenti nel tracciato. Cinguettio di uccelli e sporadiche raffiche di vento nel corso della misura. E' stato rilevato un tono puro alla frequenza di 630 Hz. Il Leq con applicato il coefficiente di penalizzazione di +3dB è pertanto pari a 56,0 dB(A).				

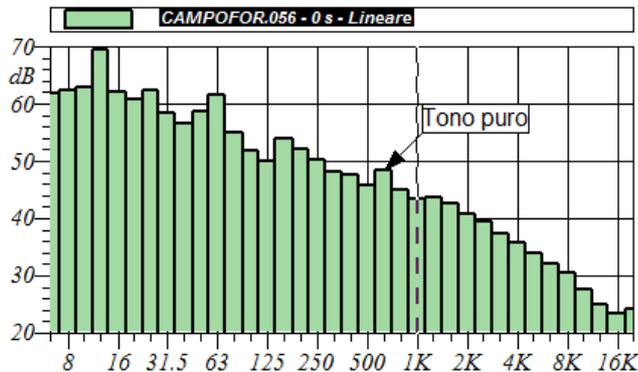


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1: 56.1 dBA	L5: 55.4 dBA
L10: 54.8 dBA	L50: 52.0 dBA
L90: 51.1 dBA	L95: 51.0 dBA

SCHEDA MISURE

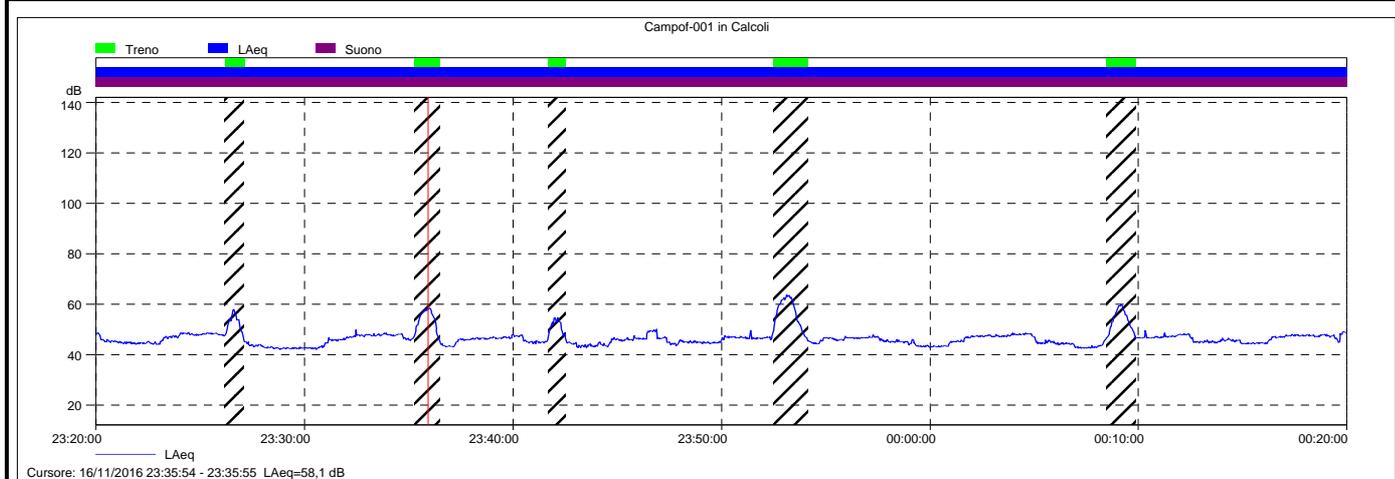
**Classificazione Acustica
Comune di Camporotondo**



Breve periodo

Notturno

N° postazione	17 NIGHT	Nome file	#001	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	23:20:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	23:15+00:25
Fonometro	BK2250	U.T.	490	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Camporotondo – Via Salvo D'Acquisto, S.N.				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico ferroviario				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area erbosa lato strada sterrata a confine muro di cinta con attività produttiva				
Note	Rumore di traffico ferroviario. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Passaggio treni alle 23:26; 23:35, 23:41, 23:52; 00:08.				



Descrizione fotografica del rilievo:

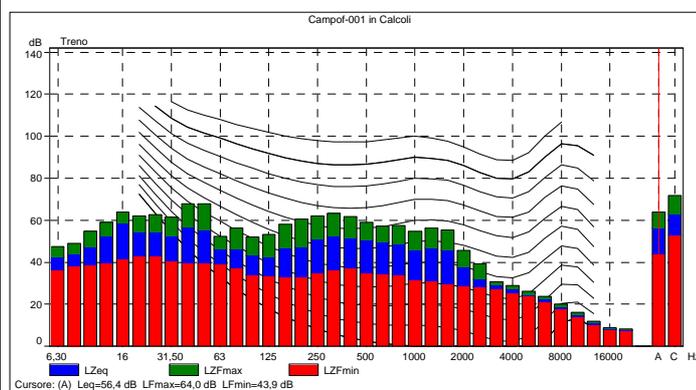


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 46,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 49,0 dBA



Carico stradale:

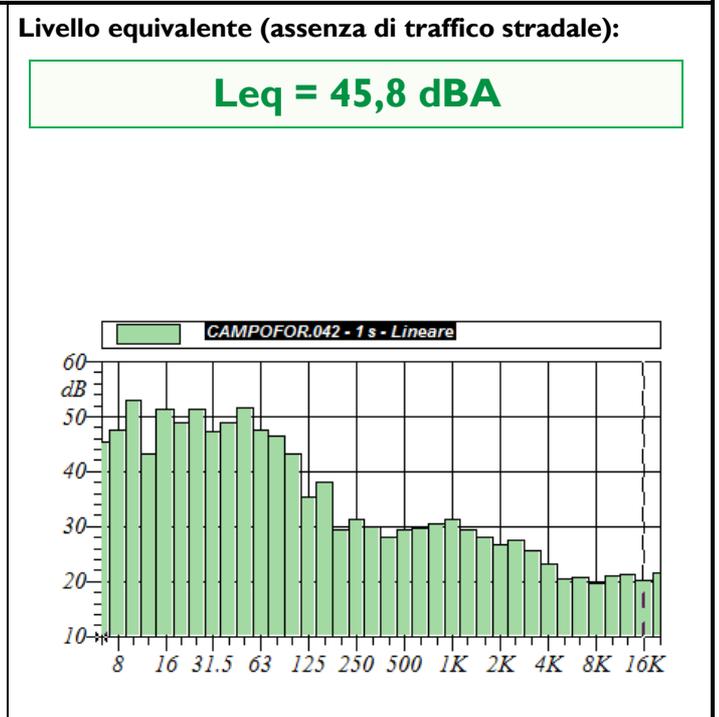
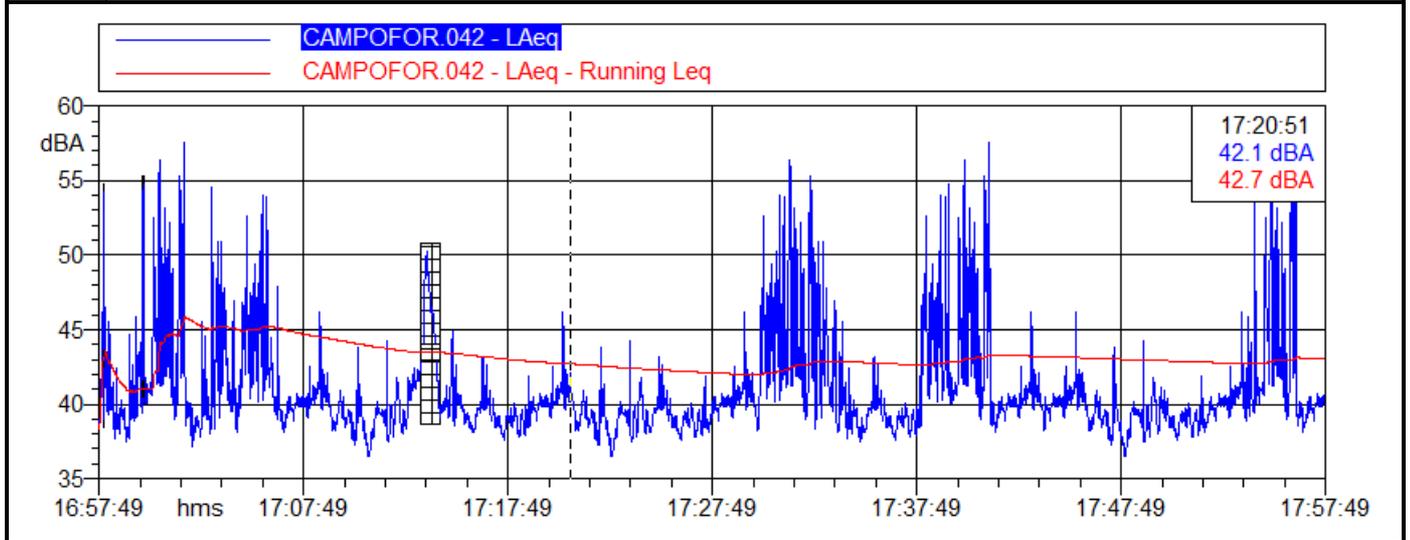
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1	L5	L10
63.3	62.5	60.3
L50	L90	L95
53.7	47.7	46.7

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	18 DAY	Nome file	CAMPOFOR.042	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	16:57:49	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:55÷18:00
Fonometro	LD831	U.T.	490	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 98 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada privata in terra battuta; un muro di cinta con vegetazione separa l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Cinguettio uccelli nel corso della misura Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Latterie Friulane S.p.A.. Passaggio di un autoveicolo in prossimità del fonometro alle 17:13 opportunamente mascherato. Sono stati inoltre mascherati rumori del tecnico alle 16:58 e 16:59.				



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	1

Livelli statistici:

L1: 54.2 dBA	L5: 48.1 dBA
L10: 45.3 dBA	L50: 39.9 dBA
L90: 38.4 dBA	L95: 38.0 dBA

SCHEDA MISURE

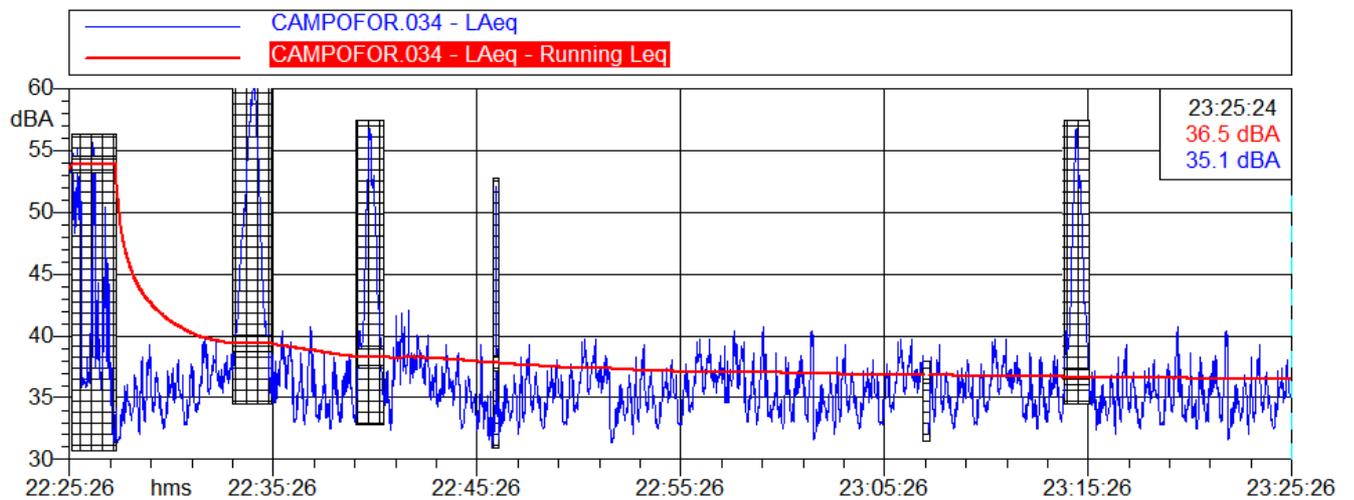
Classificazione Acustica Comune di Campofornido



Breve periodo

Notturmo

N° postazione	18 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.034	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	22:25:26	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:20÷23:30
Fonometro	LD831	U.T.	490	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 98 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada privata in terra battuta; un muro di cinta con vegetazione separa l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Passaggio di convogli ferroviari nel corso della misura lungo la linea Udine-Venezia opportunamente mascherati. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Latterie Friulane S.p.A..				



Descrizione fotografica del rilievo:

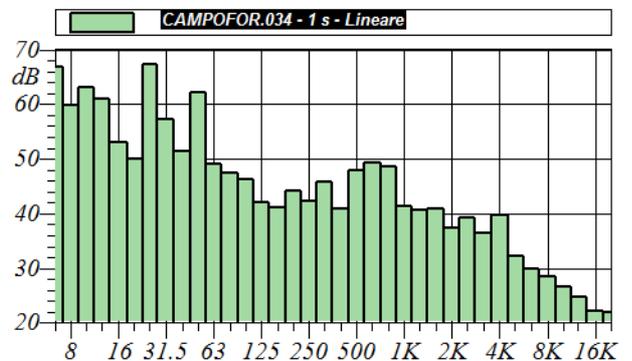


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 36,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 42,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

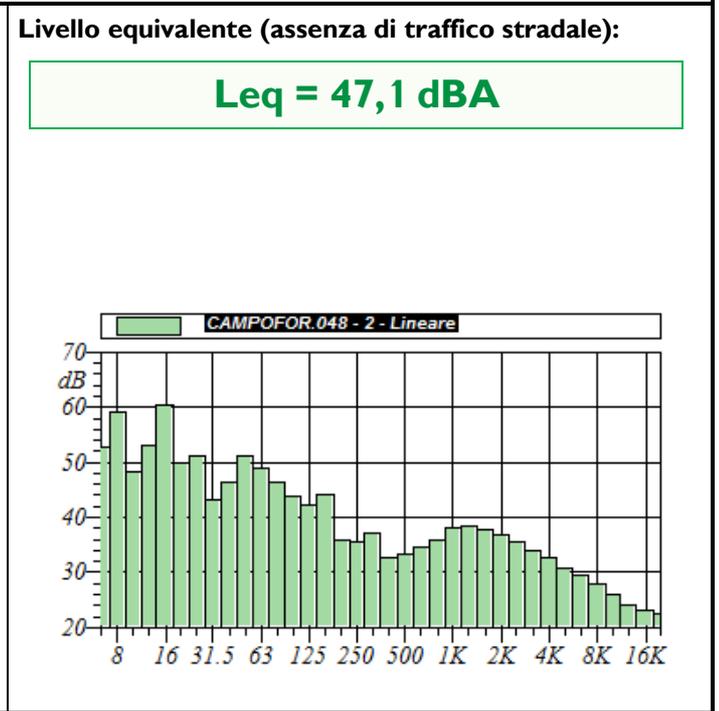
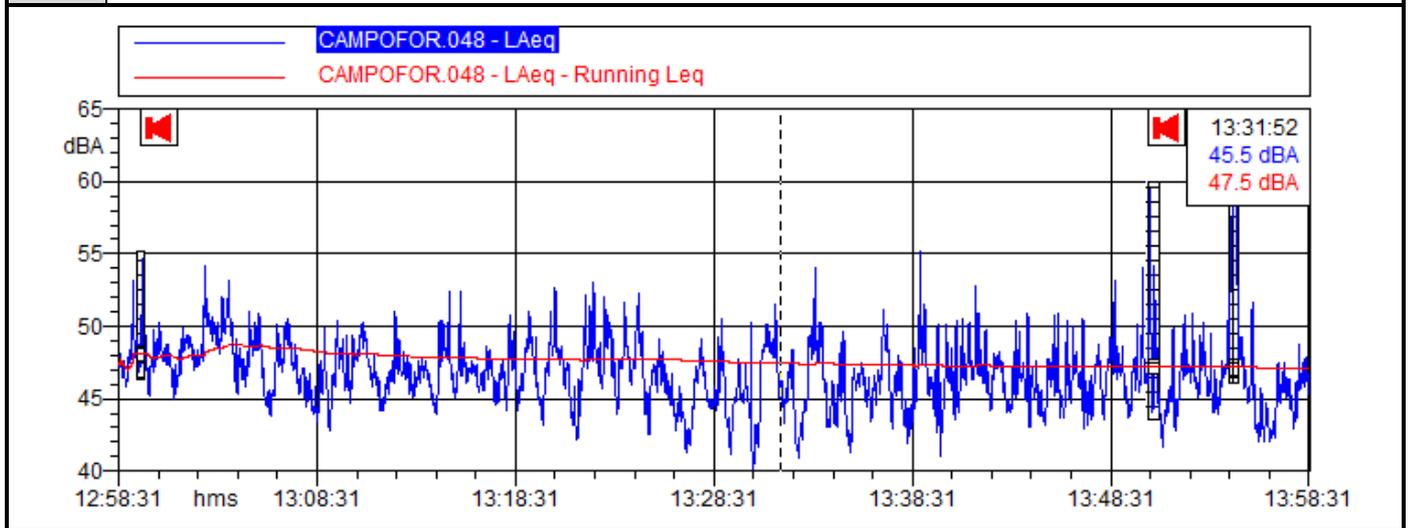
Livelli statistici:

L1: 40.0 dBA	L5: 38.7 dBA
L10: 38.0 dBA	L50: 35.4 dBA
L90: 33.1 dBA	L95: 32.8 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	19 DAY	Nome file	CAMPOFOR.048	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	12:58:31	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:55÷13:00
Fonometro	LD831	U.T.	390	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 126 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da muro di cinta in cemento				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Alcuni rumori di mezzi in movimento provenienti dal piazzale interno l'attività produttiva Friulana Gas. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 12:59, passaggio di un aereo alle 13:50, rumore di sirena di un mezzo di soccorso alle 13:54. Il livello equivalente escluso il traffico stradale non è disponibile.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 51.8 dBA	L5: 50.1 dBA
L10: 49.3 dBA	L50: 46.6 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 43.1 dBA

SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**

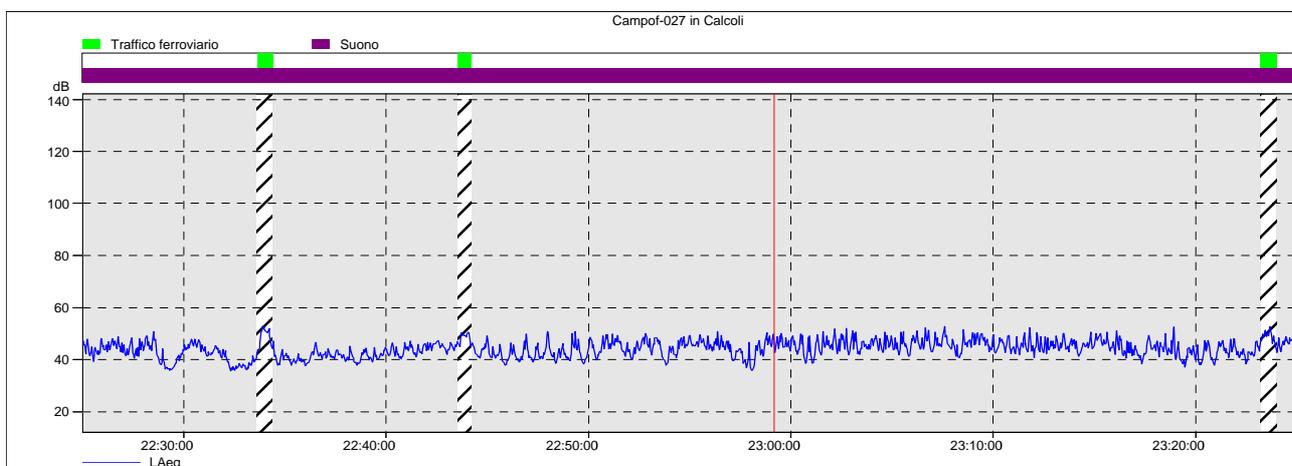


Breve periodo

Notturmo

N° postazione	19 NIGHT	Nome file	#027	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	22:25:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:20+23:30
Fonometro	BK2250	U.T.	390	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 126 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da muro di cinta in cemento				

Note L'attività produttiva FriulanaGas risulta poco rumorosa. Rumore traffico stradale in lontananza proveniente d via Pietro Zorutti (S.S. 13). Passaggio treno alle ore 22:33, alle 22:43 ed alle 23:23, opportunamente mascherati.

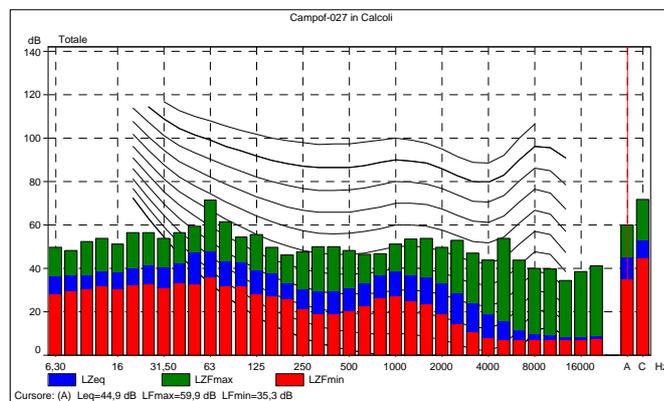


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale ed escluso traffico ferroviario):

Leq = 44,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
50.4	48.8	47.8
L50	L90	L95
44.1	39.6	38.4

SCHEDA MISURE

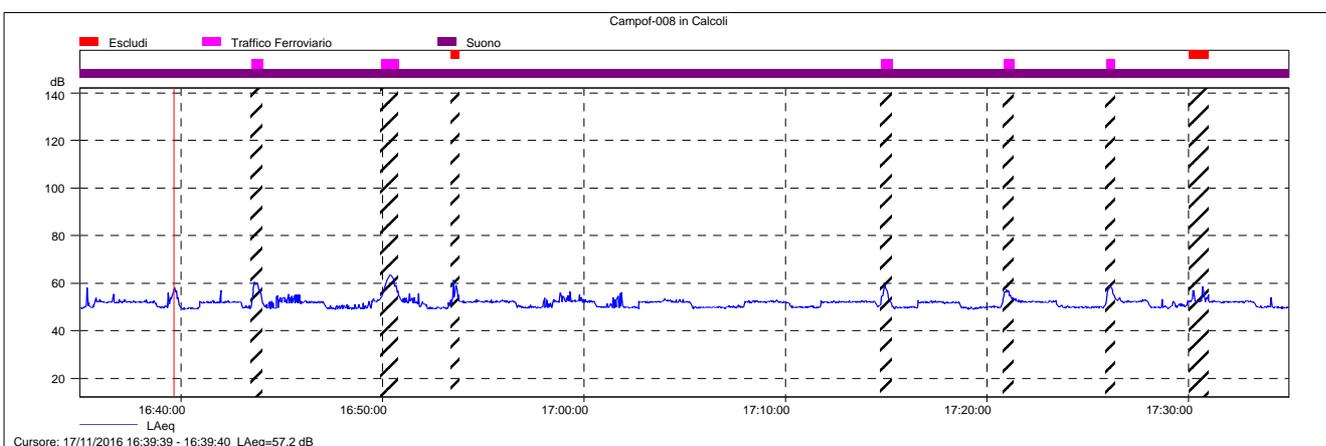
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	20 DAY	Nome file	#008	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	16:35:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:30÷17:40
Fonometro	BK2250	U.T.	493	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, S.N. (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da vegetazione				
Note	Rumore di traffico ferroviario e rumore scarico acque del ciclo produttivo proveniente dall'attività produttiva FriulanaGas. Nel corso della misura sono stati mascherati i passaggi di convogli ferroviari alle 16:43, 16:49, 17:14, 17:20 e 17:25 e rumori antropici alle 16:35.				



Descrizione fotografica del rilievo:

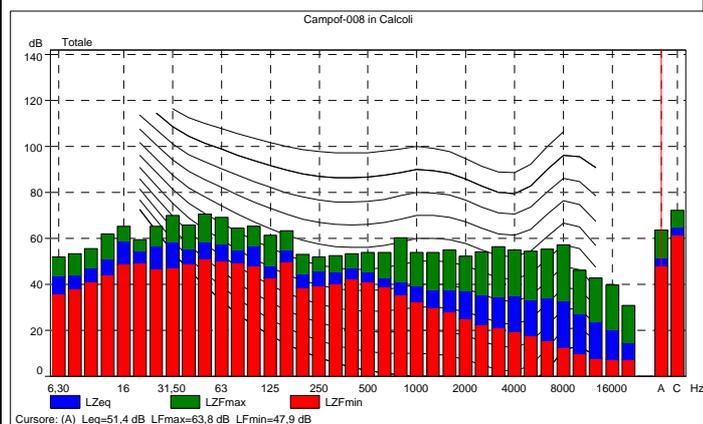


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 51,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 52,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

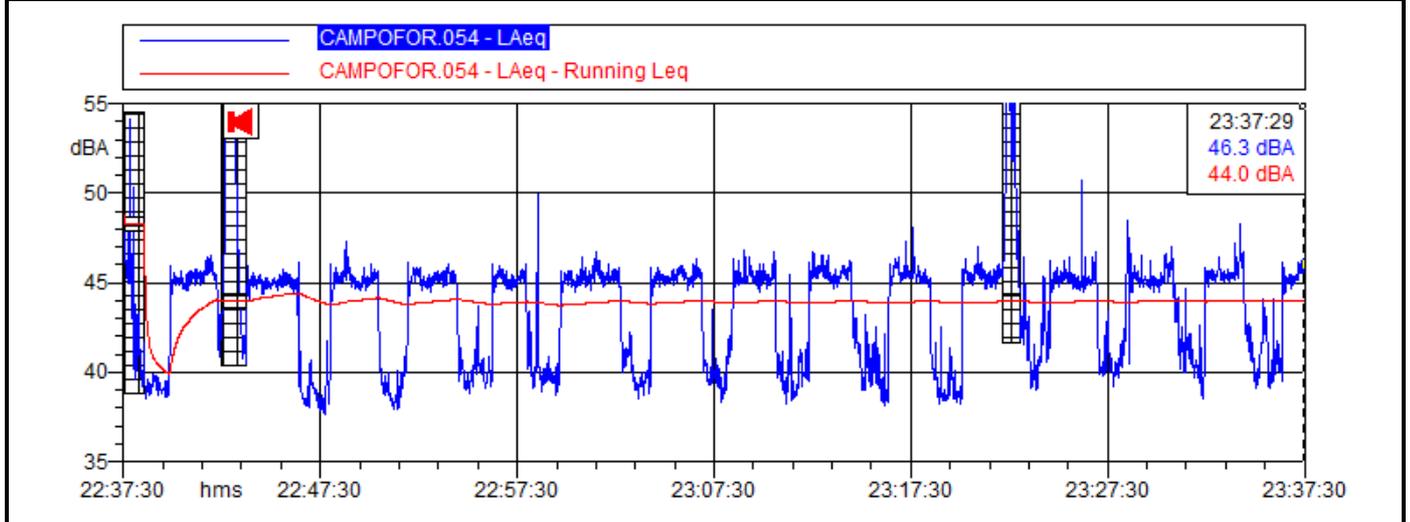
Livelli statistici:

L1	L5	L10
54.8	52.9	52.8
L50	L90	L95
52.5	49.6	49.4

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Notturmo				

N° postazione	20 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.054	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	22:37:30	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:35÷23:40
Fonometro	LD831	U.T.	493	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, S.N. (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da vegetazione				

Note Rumore proveniente dall'impianto di scarico delle acque dell'attività produttiva Friulana Gas. Nessun rumore rilevante proveniente invece dalle attività Friulana Gas e Consorzio Agrario del F.V.G.. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro ad inizio misura ed il transito di due convogli ferroviari alle 22:42 ed alle 23:22.

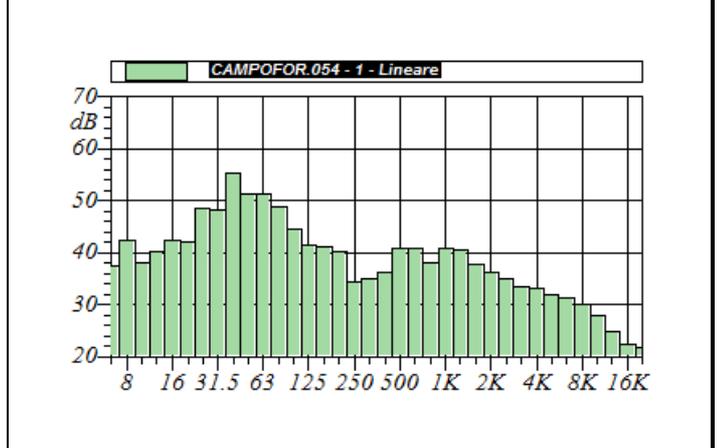


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 44,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 46,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 46.6 dBA	L5: 45.9 dBA
L10: 45.7 dBA	L50: 44.9 dBA
L90: 39.2 dBA	L95: 38.8 dBA

SCHEDA MISURE

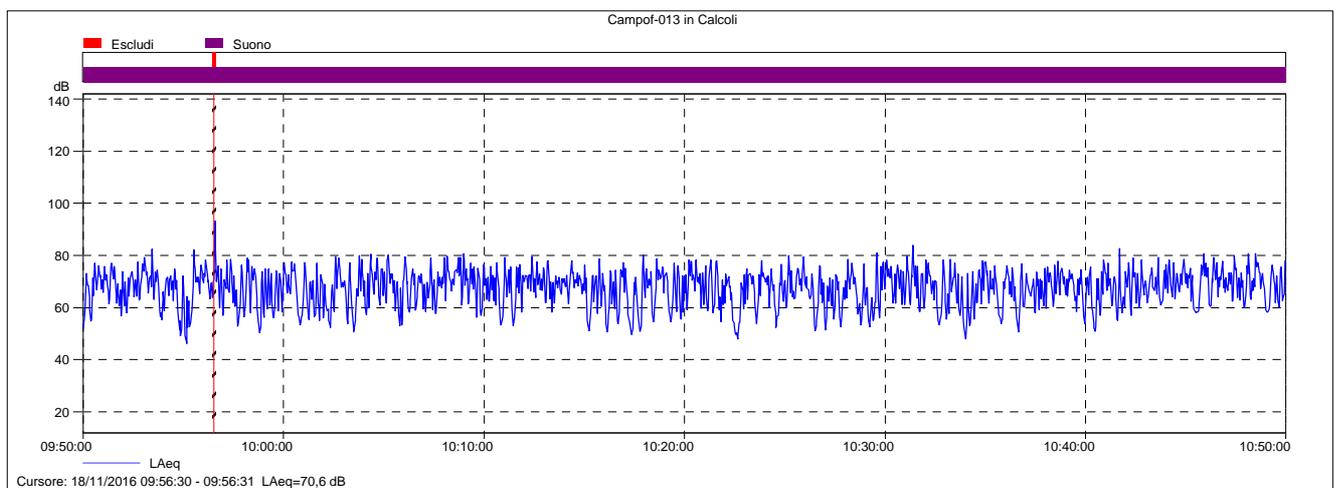
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	21	Nome file	#013	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	09:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:45+10:55
Fonometro	BK2250	U.T.	243	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Principe di Udine, 108 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso presente in un'aiuola interna la proprietà industriale				
Note	Zona caratterizzata dall'intenso traffico stradale di via Principe di Udine (S.S. 13). Passaggio ambulanza alle 9:56. Nessun rumore particolarmente rilevante proveniente dall'azienda Orvi. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90				



Descrizione fotografica del rilievo:

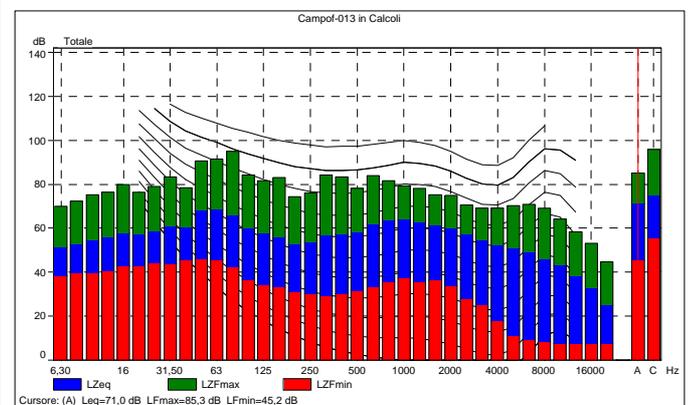


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 56,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 71,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
79.1	76.7	74.9
L50	L90	L95
68.6	56.9	54.5

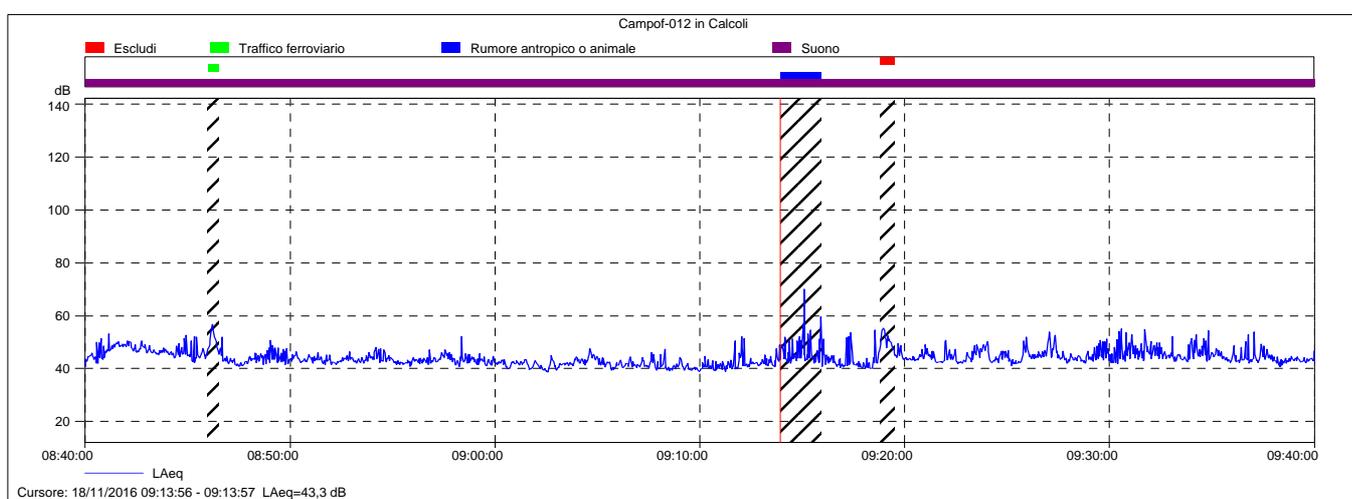
SCHEDA MISURE

Classificazione Acustica Comune di Camporotondo



Breve periodo Diurno

N° postazione	22	Nome file	#012	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	08:40:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:35÷09:45
Fonometro	BK2250	U.T.	241	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Camporotondo – Via Vecchia Postale, 113 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, passaggio aerei, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Bordo strada asfaltato prospiciente confine attività produttiva.				
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva che risulta perimetrata da un muro di cemento armato. Nel corso della misura sono stati mascherati: passaggio treno alle 8:46, passaggio aereo alle 9:19. Dalle 9:13 e per i successivi 20 minuti intenso cinguettio di uccellini.				

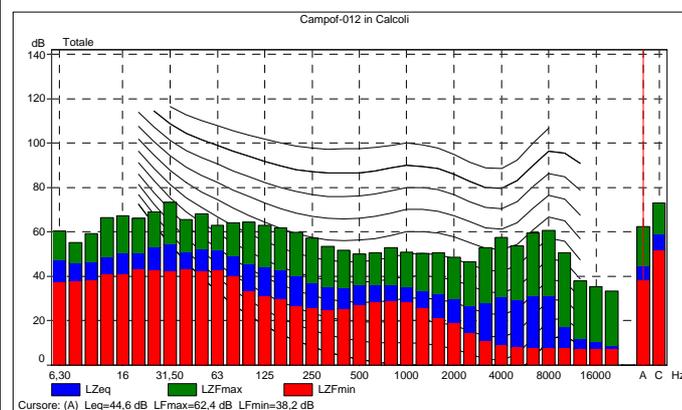


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

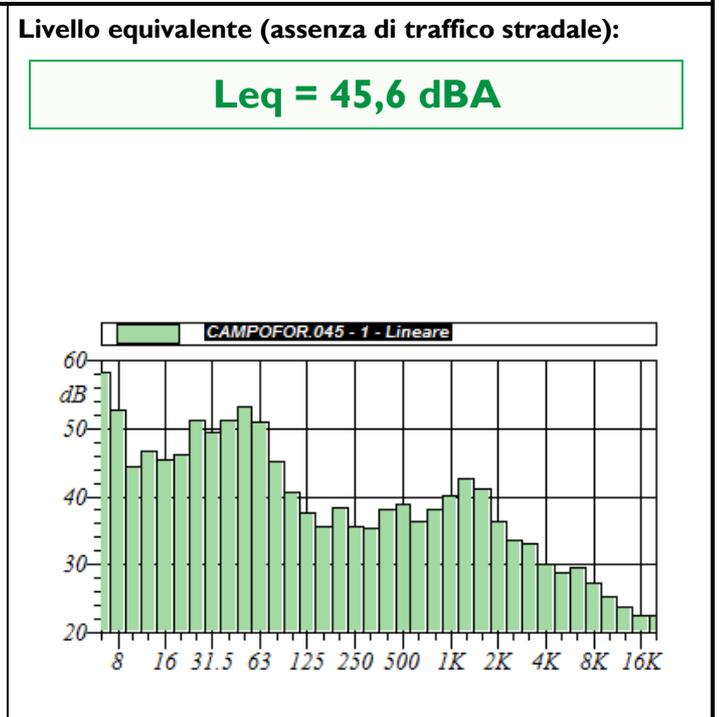
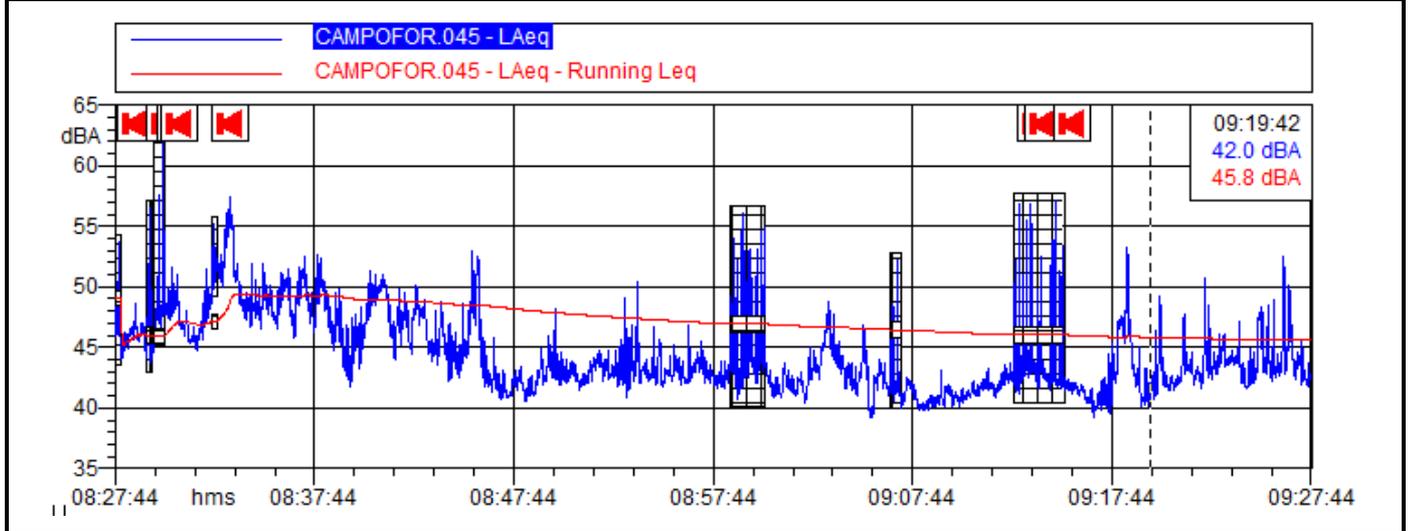
Livelli statistici:

L1	L5	L10
51.3	48.5	47.1
L50	L90	L95
43.4	40.9	40.2

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	23	Nome file	CAMPOFOR.045	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	08:27:44	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:25÷09:30
Fonometro	LD831	U.T.	240	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Vecchia Postale, 131 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive, attività artigianali e commerciali				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba a margine della viabilità di servizio al comparto produttivo				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Principe di Udine (ca. 300m). Rumore di lavorazioni meccaniche da officine di riparazioni meccaniche e fabbricazione di strutture metalliche, oltre che da altre attività artigianali e commerciali.

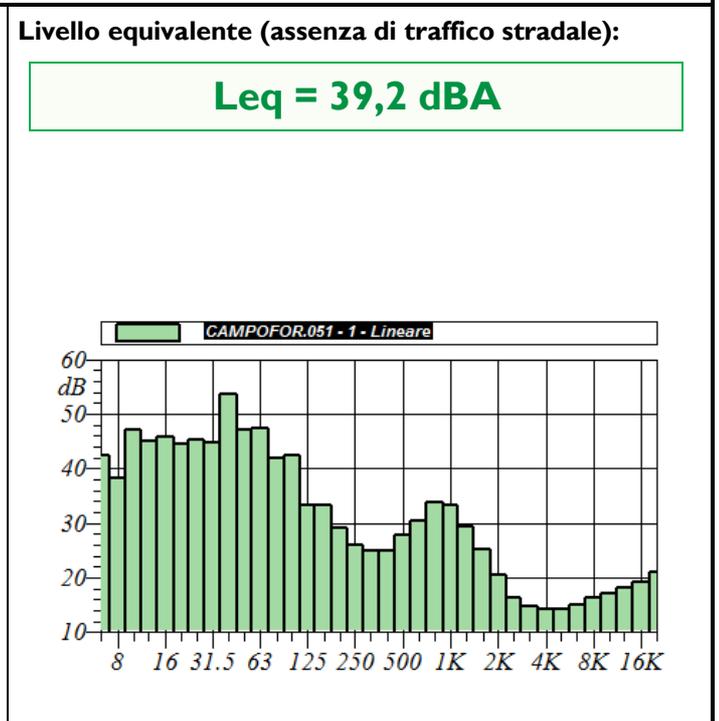
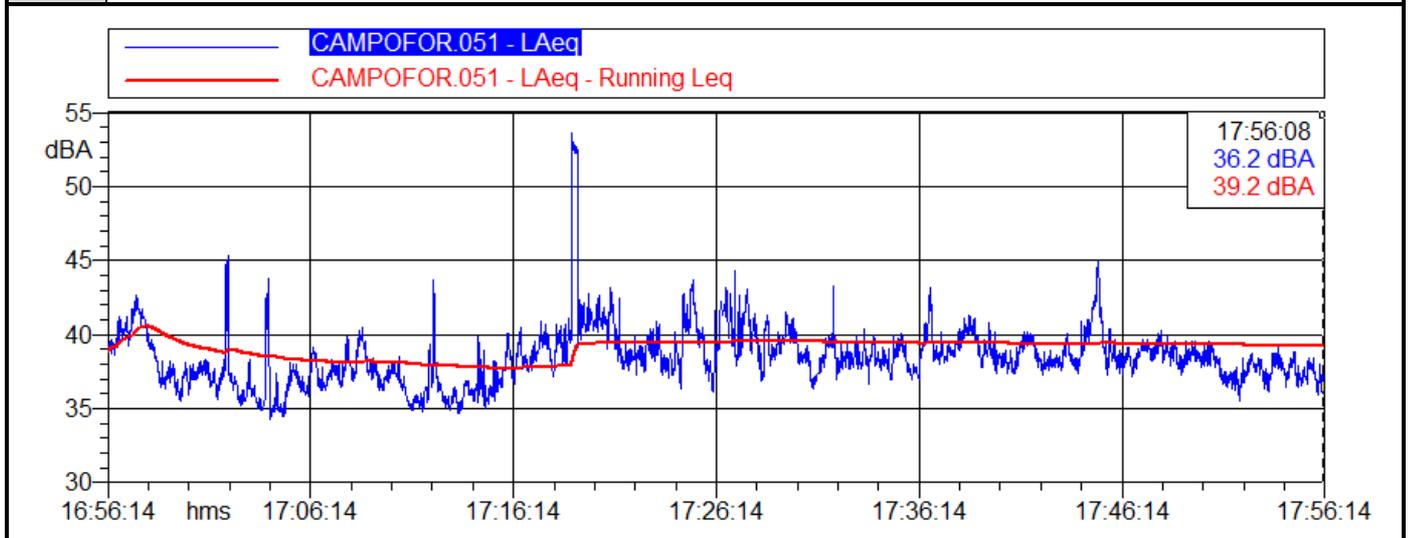


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 52.5 dBA	L5: 50.2 dBA
\	\	\	L10: 48.9 dBA	L50: 43.3 dBA
			L90: 41.1 dBA	L95: 40.7 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	24	Nome file	CAMPOFOR.051	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	16:56:14	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:50÷18:00
Fonometro	LD831	U.T.	478	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Martino, 69 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettio uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba a margine dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via San Martino (ca. 120m). Assenza di traffico stradale lungo la viabilità di accesso all'area. Nessun rumore proveniente dall'attività produttiva che risulta dismessa. Cinguettio uccellini nel corso della misura.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

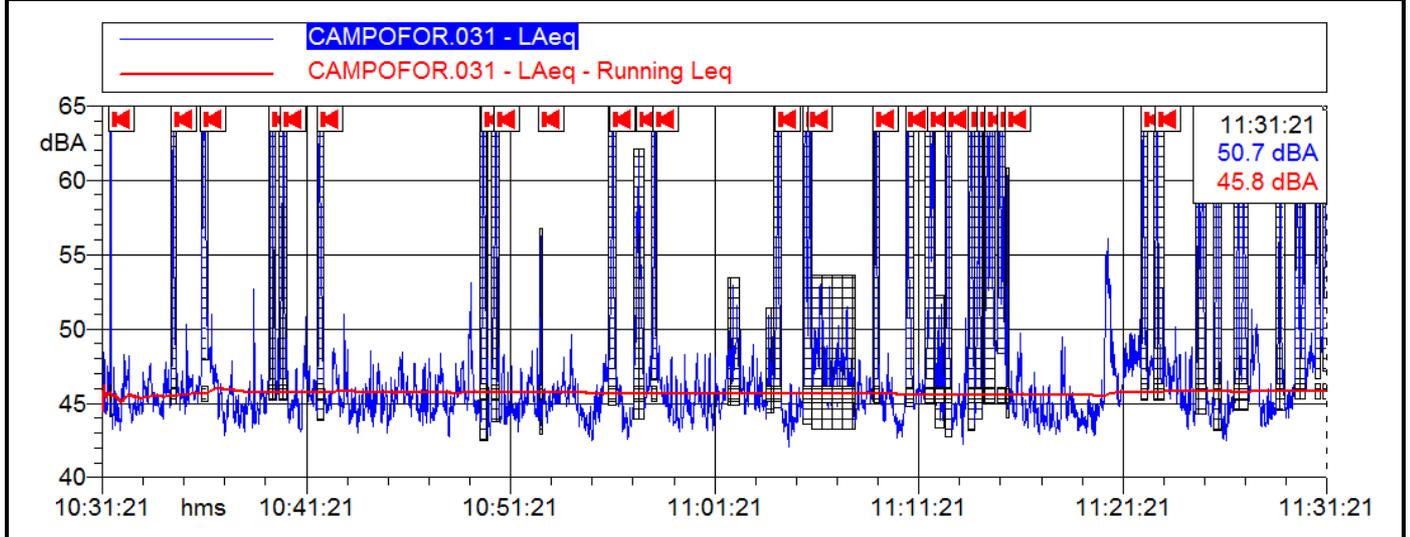
Livelli statistici:

L1: 43.4 dBA	L5: 41.5 dBA
L10: 40.6 dBA	L50: 38.3 dBA
L90: 36.3 dBA	L95: 35.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	25 DAY	Nome file	CAMPOFOR.031	Data	10/10/2016
Ora inizio misura	10:31:21	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:30+11:35
Fonometro	LD831	U.T.	256	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Martino, 94 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rintocchi campane, rumori antropici, voci, vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato lato strada antistante attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via San Martino. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Officine Riunite S.p.A.. Brezza leggera nel corso della misura (< 5 m/s).
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

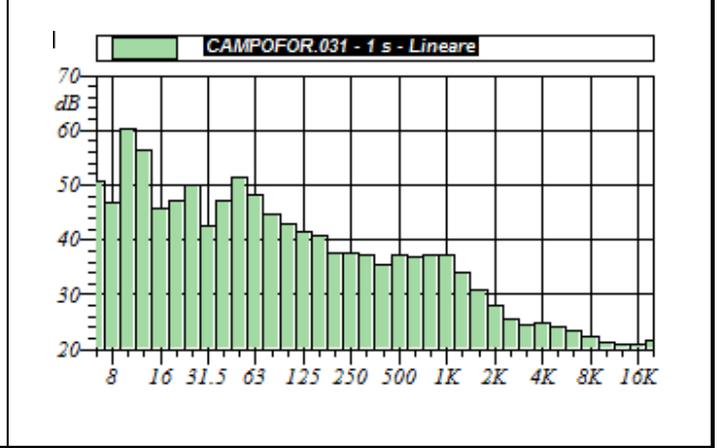


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
33	1	36

Livelli statistici:

L1: 50.7 dBA	L5: 48.3 dBA
L10: 47.5 dBA	L50: 45.2 dBA
L90: 43.7 dBA	L95: 43.4 dBA

SCHEDA MISURE

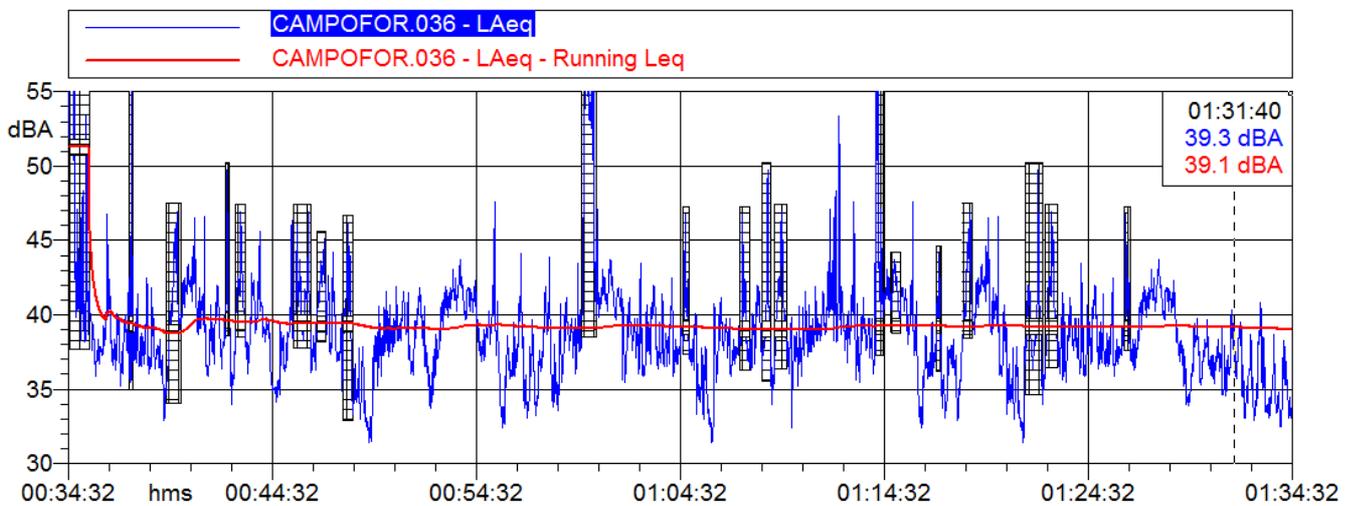
**Classificazione Acustica
Comune di Campofornido**



Breve periodo

Notturno

N° postazione	25 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.035	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	00:34:31	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	00:30÷01:35
Fonometro	LD831	U.T.	256	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Martino, 94 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada, adiacente al muro delimitante l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente in lontananza da via Santa Caterina. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Officine Riunite S.p.A.. Rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 00:34 e 00:37 opportunamente mascherati. È stato inoltre mascherato il passaggio di autoveicoli lungo via San Martino e il transito di un aeroplano alle 00:59.				



Descrizione fotografica del rilievo:

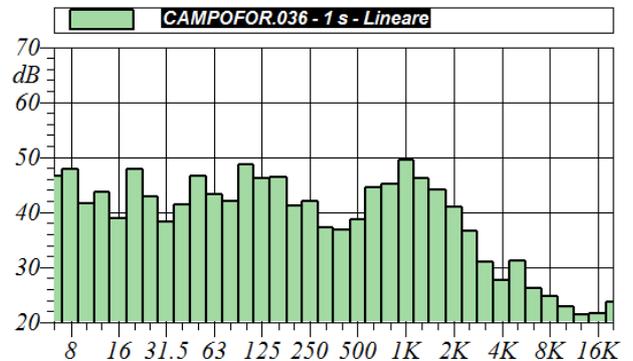


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 40,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
18	0	18

Livelli statistici:

L1: 43.9 dBA	L5: 42.0 dBA
L10: 41.5 dBA	L50: 38.1 dBA
L90: 34.8 dBA	L95: 33.7 dBA

SCHEMA MISURE

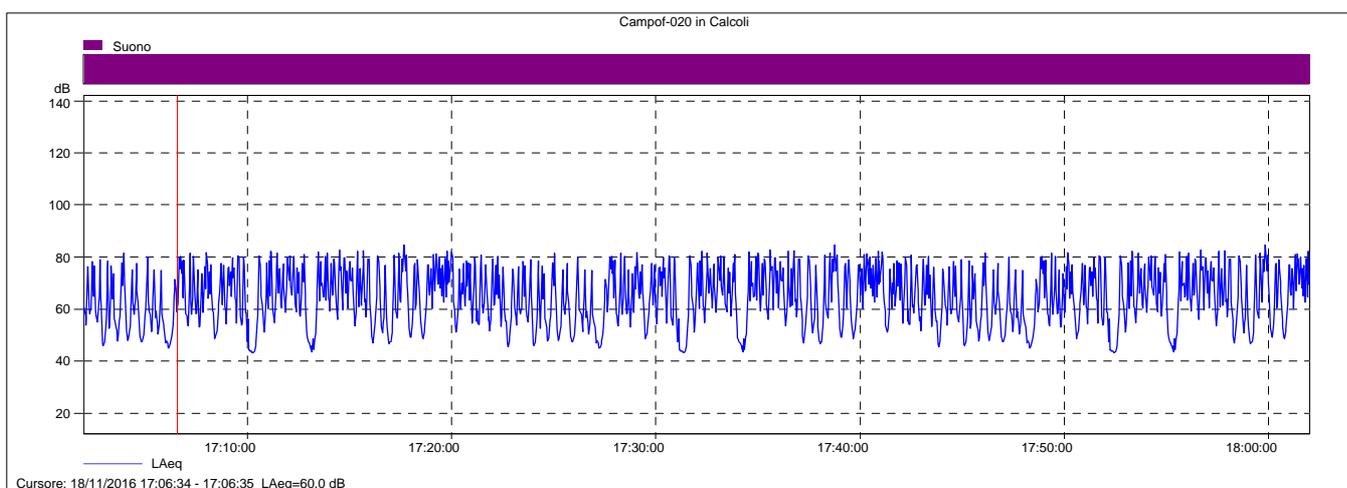
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	26 DAY	Nome file	#020	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	17:02:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:57÷18:07
Fonometro	BK2250	U.T.	257	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Santa Caterina, 35 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo asfaltato lato strada a confine muro di cinta con attività produttiva				
Note	Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale. Impercettibile il rumore generato dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90				



Descrizione fotografica del rilievo:

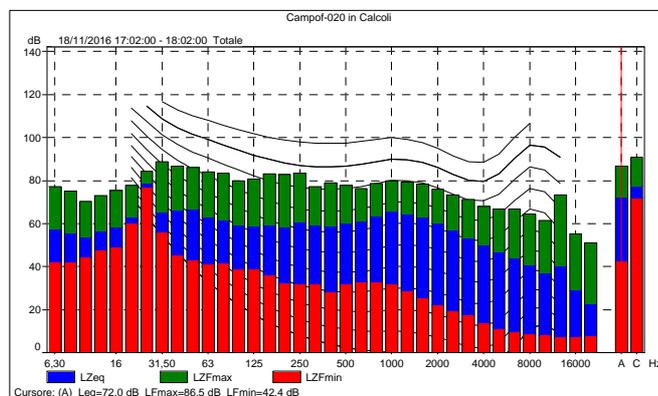


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 72,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
540	24	612

Livelli statistici:

L1	L5	L10
81.6	79.0	77.0
L50	L90	L95
63.4	49.0	46.9

SCHEMA MISURE

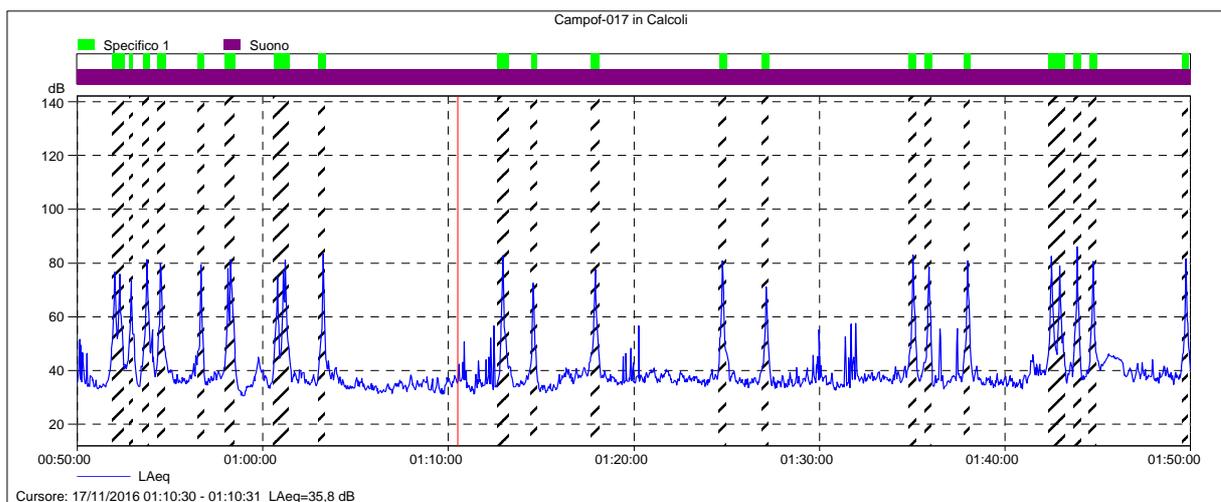
**Classificazione Acustica
Comune di Campofornido**



Breve periodo

Notturmo

N° postazione	26 NIGHT	Nome file	#017	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	00:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	00:45+01:55
Fonometro	BK2250	U.T.	257	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Santa Caterina, 35 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico ferroviario, traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area erbosa lato strada sterrata a confine con attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Santa Caterina e dall'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine in lontananza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva Le Officine Riunite S.p.A..				



Descrizione fotografica del rilievo:

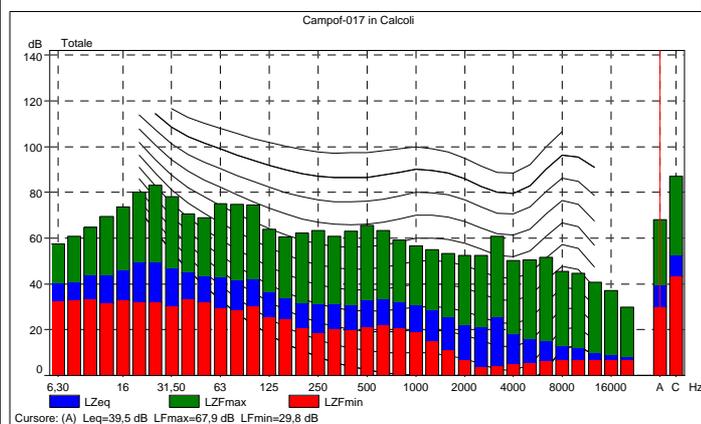


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,8 dBA



Carico stradale:

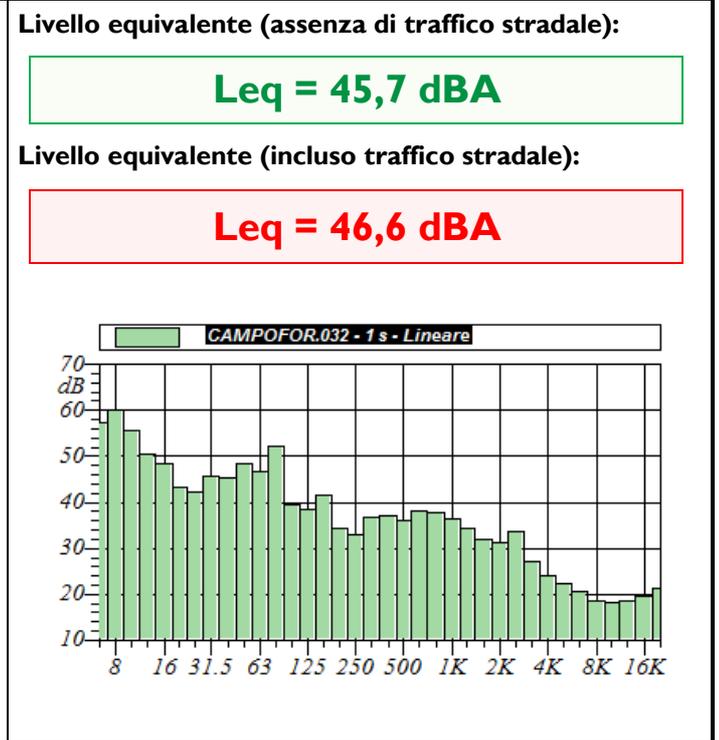
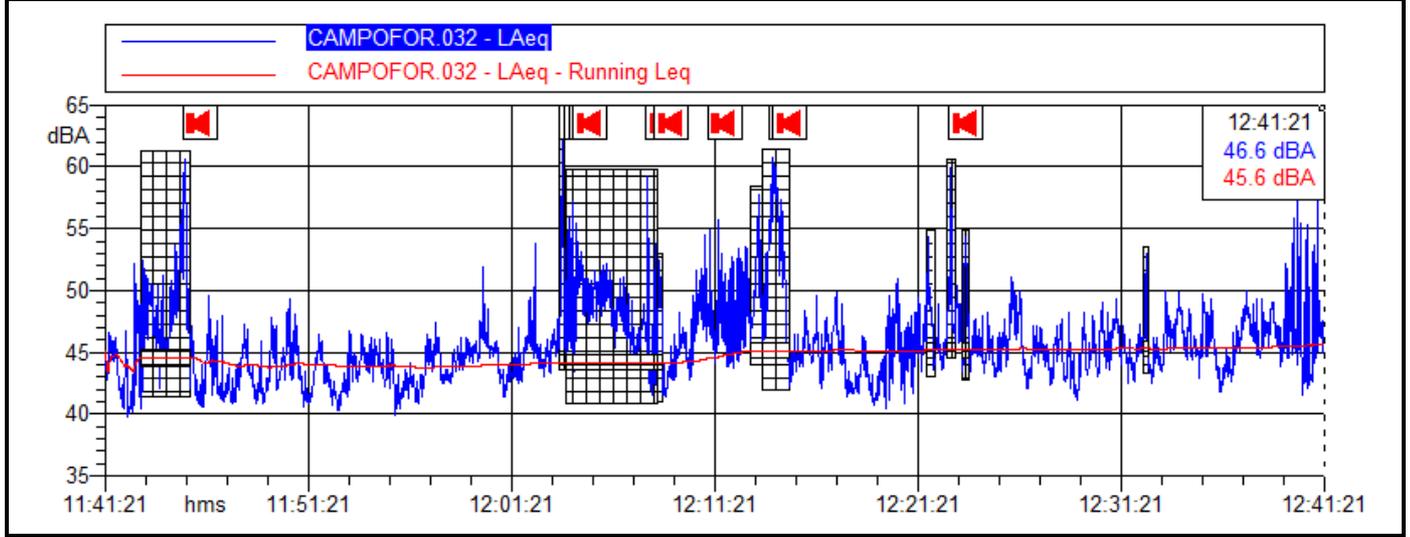
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
48.1	43.9	41.2
L50	L90	L95
36.7	33.8	33.1

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	27	Nome file	CAMPOFOR.032	Data	10/10/2016
Ora inizio misura	11:41:21	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:40÷12:45
Fonometro	LD831	U.T.	680	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Santa Caterina, S.N. (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, elicottero, rintocchi campane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada limitrofa al confine attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Santa Caterina e dall'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine in lontananza (ca. 800 m). Rumori sommessi provenienti dall'attività produttiva. Nel corso della misura è stato mascherato il suono di campane tra le 12:04÷12:08 e il passaggio di un elicottero tra le 12:13÷12:14.				



Carico stradale:

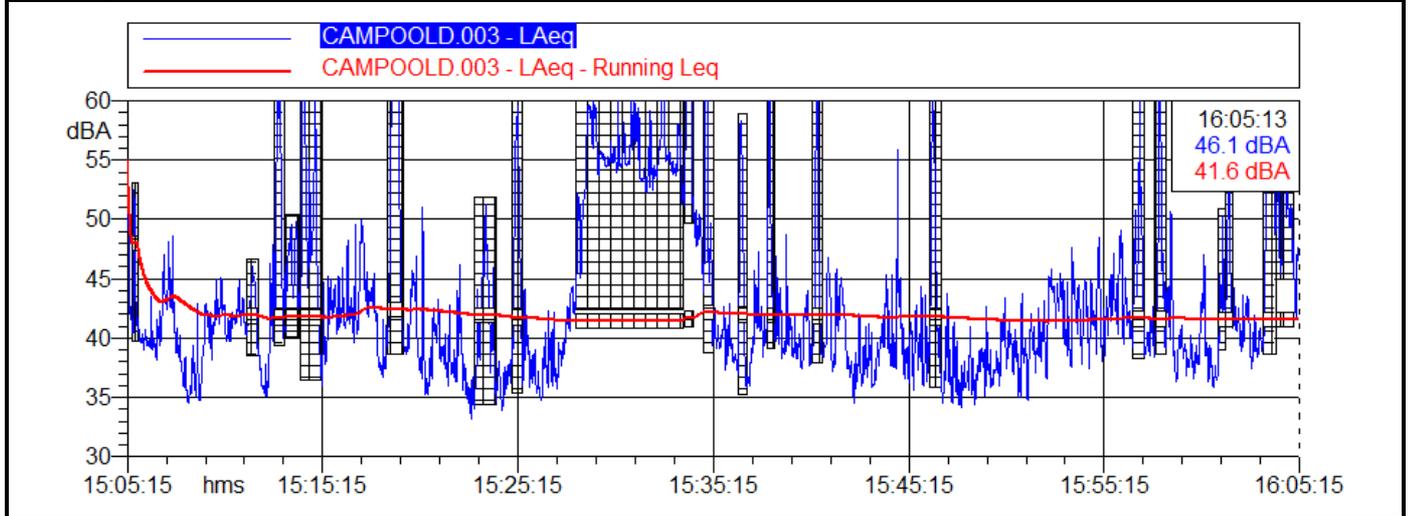
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
7	1	10

Livelli statistici:

L1: 51.9 dBA	L5: 48.8 dBA
L10: 47.7 dBA	L50: 44.8 dBA
L90: 42.0 dBA	L95: 41.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	28	Nome file	CAMPOOLD.003	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	15:05:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:00+16:07
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	272	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Napoleonica, 60 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada limitrofa al confine attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (60 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura è stato mascherato la sirena di un mezzo di soccorso in transito alle 12:16. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

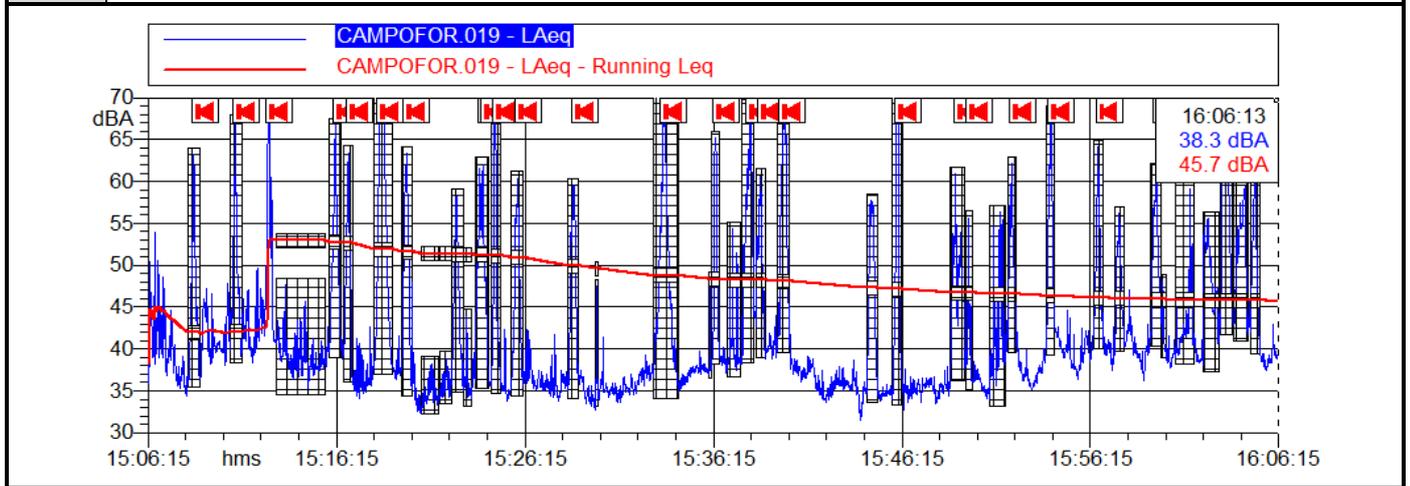
Leq = 52,9 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 49.7 dBA	L5: 45.6 dBA
9	0	9	L10: 44.2 dBA	L50: 39.7 dBA
			L90: 36.3 dBA	L95: 35.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	29	Nome file	CAMPOFOR.019	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	15:06:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:05+16:10
Fonometro	LD831	U.T.	272	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Napoleonica,44 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente ingresso all'attività produttiva				

Note Rumori da traffico stradale lungo via Napoleonica e ferroviario lungo la linea Udine-Trieste (ca.55m). I passaggi di autoveicoli e di convogli ferroviari nel corso della misura sono stati mascherati. Nessun rumore proveniente dall'attività produttiva Etaldoris e dalla M.A.R.E. Antincendi s.n.c.. Nel corso della misura sono stati mascherati: passaggio ruspa alle 15:10, gracchiare di uccelli alle 15:13, voci alle 15:20, 15:23 e 15:36, raffica di vento alle 15:21, rintocchi di campane alle 15:30 e alle 16:00, elicottero alle 15:33, tagliaerba in azione alle 16:02 e 16:03.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale e ferroviario):

Leq = 45,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale e ferroviario):

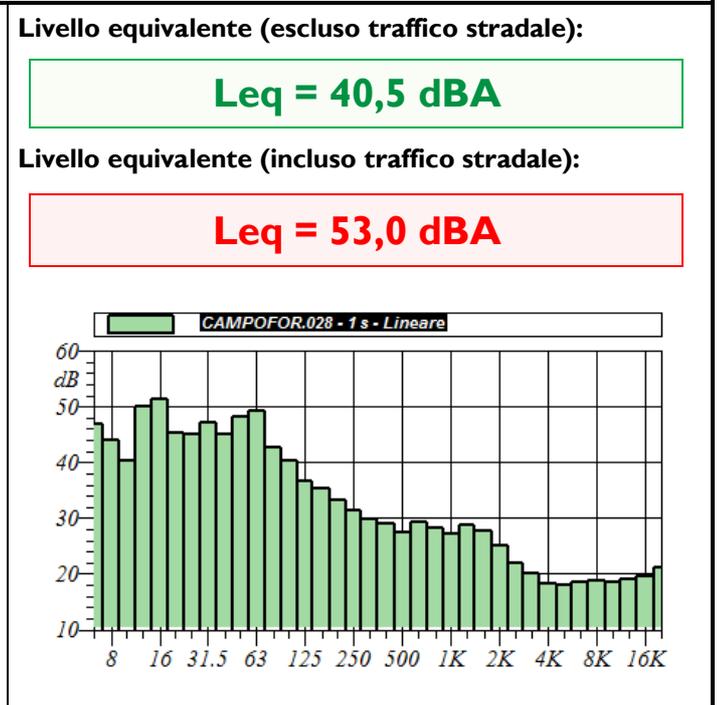
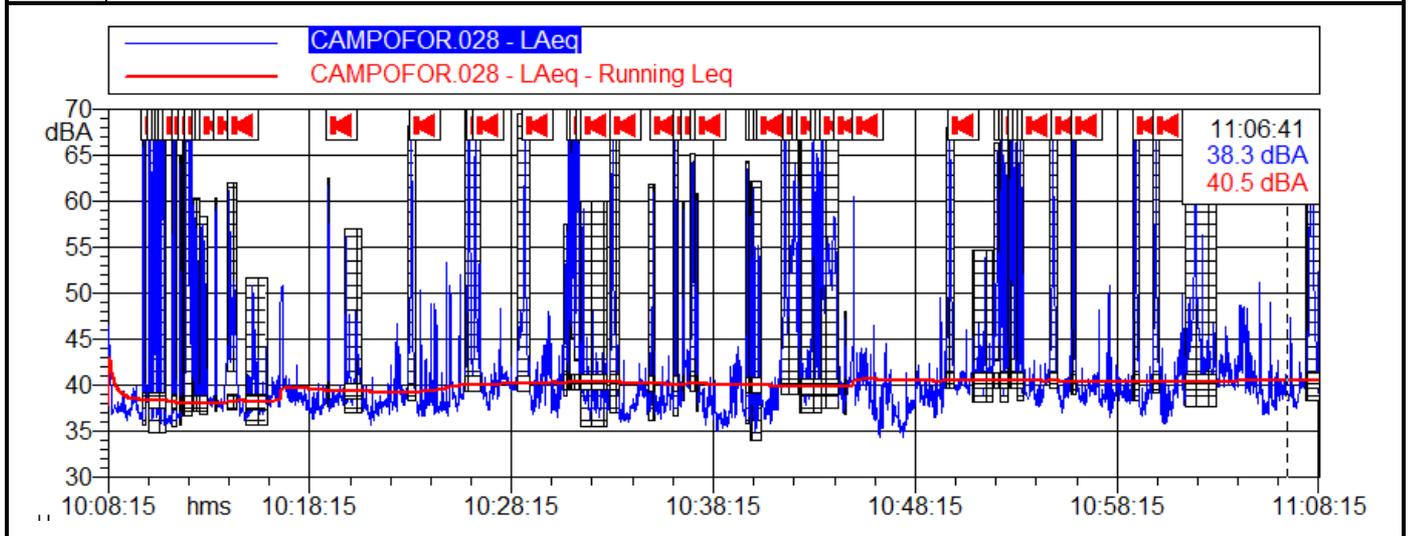
Leq = 56,3 dBA

Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
23	1	26

Livelli statistici:	
L1: 49.3 dBA	L5: 43.5 dBA
L10: 41.7 dBA	L50: 37.3 dBA
L90: 34.7 dBA	L95: 34.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	30	Nome file	CAMPOFOR.028	Data	07/10/2016
Ora inizio misura	10:08:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:05÷11:10
Fonometro	LD831	U.T.	245	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Pezet, 34 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, abbaei di cane, versi di animali da cortile				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie ghiaiosa lato strada in prossimità dell'ingresso all'attività produttiva				
Note	Rumore di sottofondo proveniente dall'attività di pelletteria. Rumore da traffico stradale proveniente da via Pezet, opportunamente mascherato. Frequenti abbaei di cane e versi di animale da cortile nel corso della misura, tutti mascherati.				



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
23	0	23

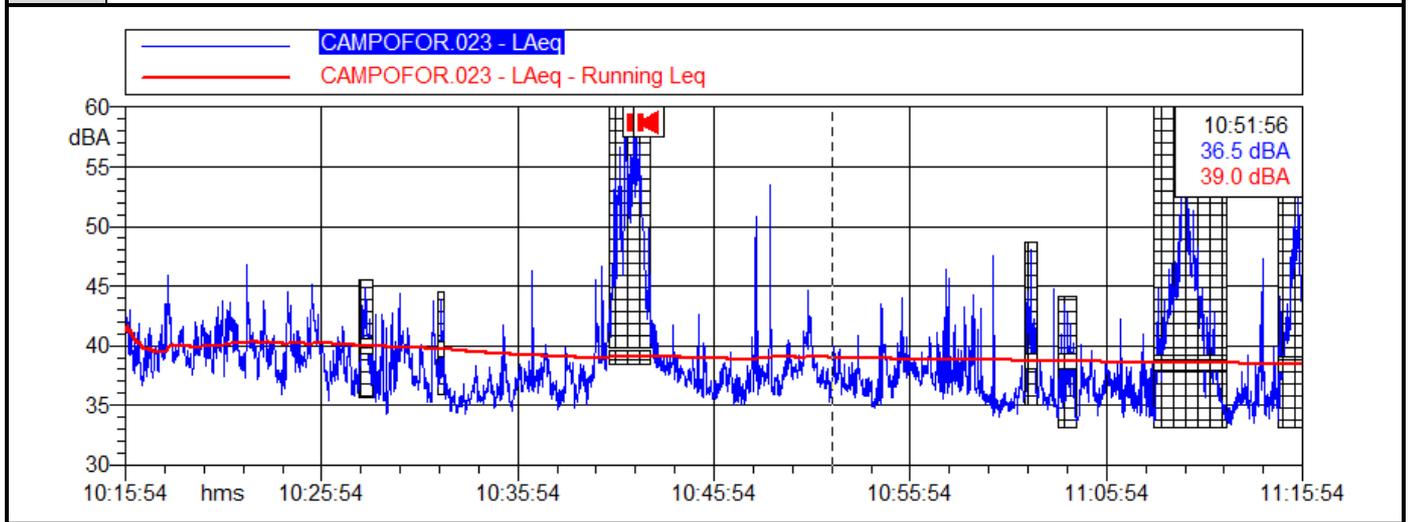
Livelli statistici:

L1: 48.8 dBA	L5: 43.3 dBA
L10: 41.9 dBA	L50: 38.7 dBA
L90: 36.8 dBA	L95: 36.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	31	Nome file	CAMPOFOR.023	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	10:15:54	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:10÷11:20
Fonometro	LD831	U.T.	632	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Scortoles, 6 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, campane, passaggio aerei ed elicotteri				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo a margine dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Scortoles (ca. 30m) e dall'autostrada A23 in lontananza (ca. 430m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura sono stati mascherati: transito macchina agricola alle 10:27, suono campane alle 10:31 e alle 11:01, passaggi di aerei alle 11:03, 11:08, 11:14, passaggio di elicottero alle 10:40. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

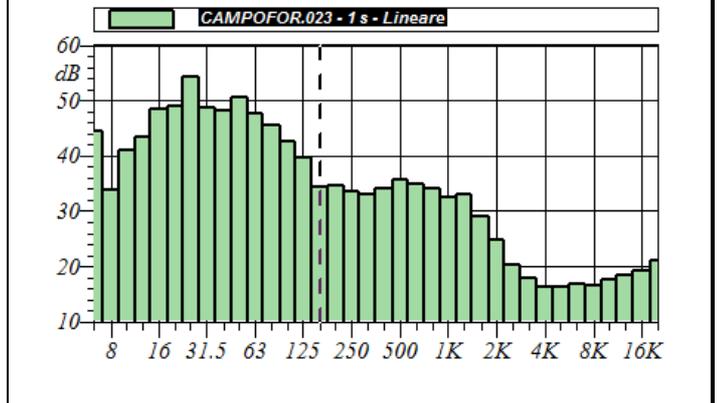


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 35,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 38,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
23	0	23

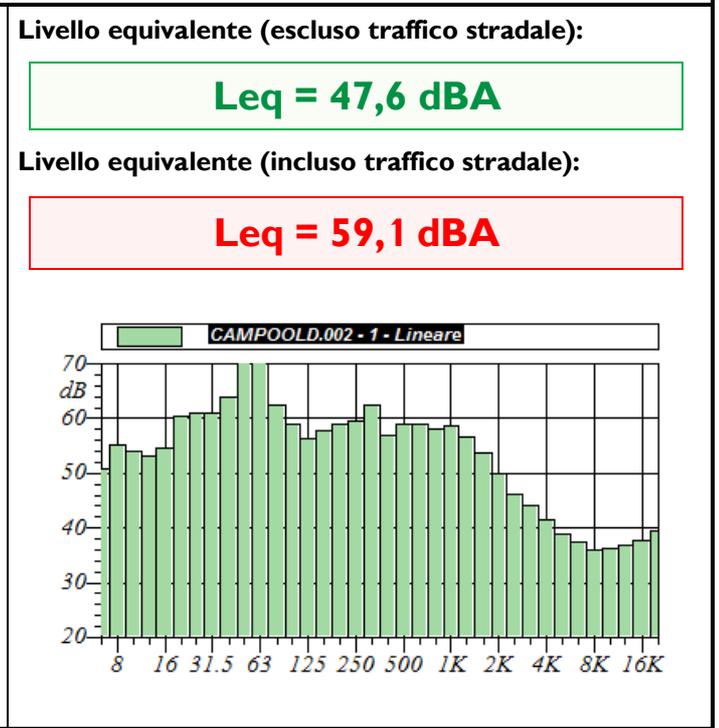
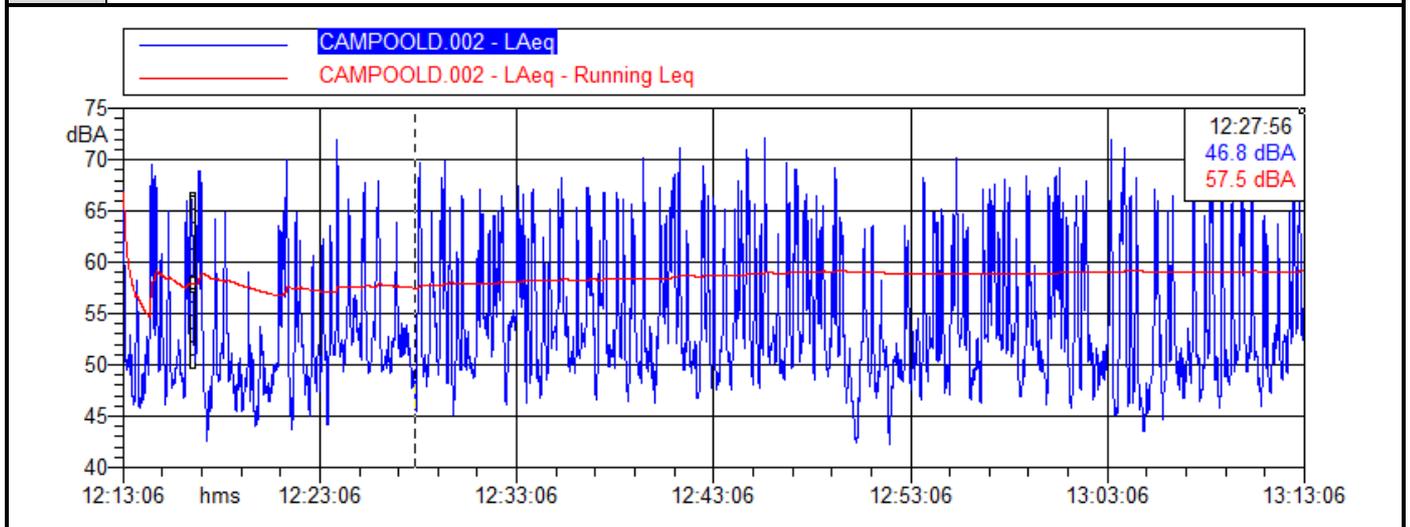
Livelli statistici:

L1: 43.8 dBA	L5: 41.6 dBA
L10: 40.5 dBA	L50: 37.4 dBA
L90: 35.3 dBA	L95: 34.9 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	32	Nome file	CAMPOOLD.002	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	12:13:16	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:10+13:25
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	691	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Vicolo delle Cartiere, 4 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada antistante l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (60 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura è stato mascherato la sirena di un mezzo di soccorso in transito alle 12:16.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
216	0	216

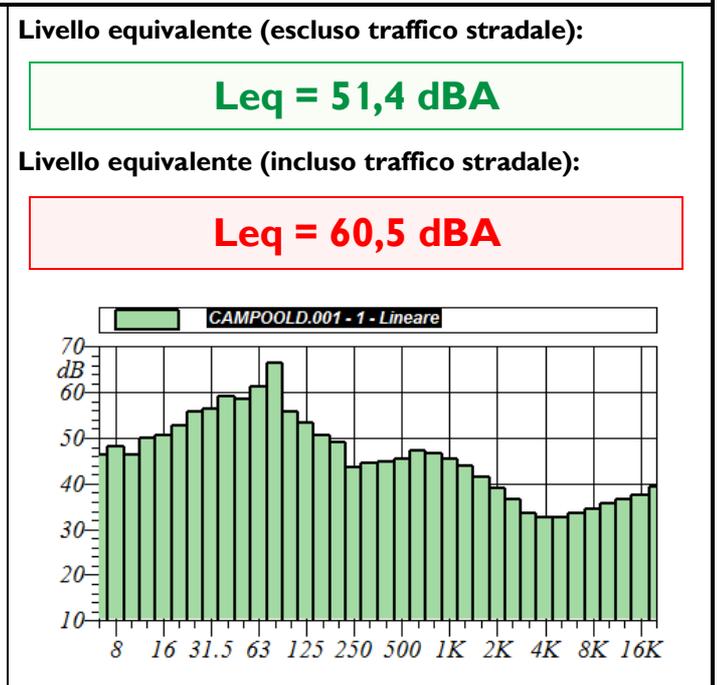
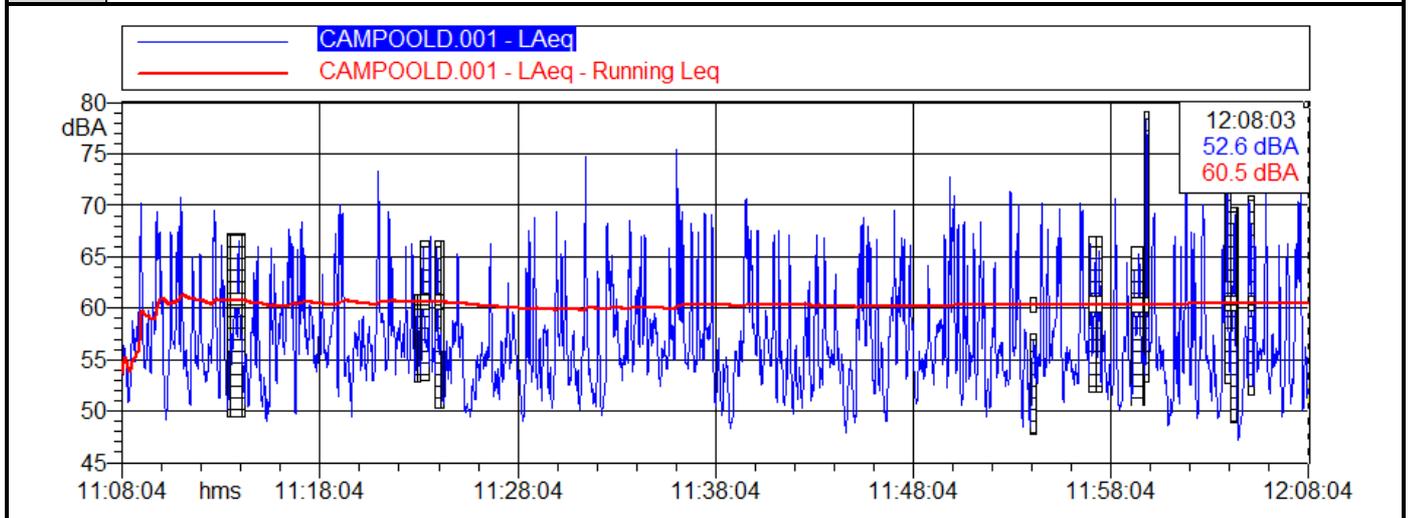
Livelli statistici:

L1: 69.0 dBA	L5: 66.2 dBA
L10: 64.1 dBA	L50: 52.1 dBA
L90: 47.6 dBA	L95: 46.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	33	Nome file	CAMPOOLD.001	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	11:08:04	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:05÷12:10
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	262	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Roggia, 39 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada antistante l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (65 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Servizi industriali integrati ne dall'azienda Romanelli. Sono stati mascherati nel corso della misura: voci in prossimità del fonometro alle 11:13, 11:54, 11:59 e 12:03, rumori antropici alle 11:22 e 11:23, mezzi in manovra vicino al fonometro alle 11:23 e 11:56, sirena fabbrica alle 12:04, campane alle 12:05.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
174	1	177

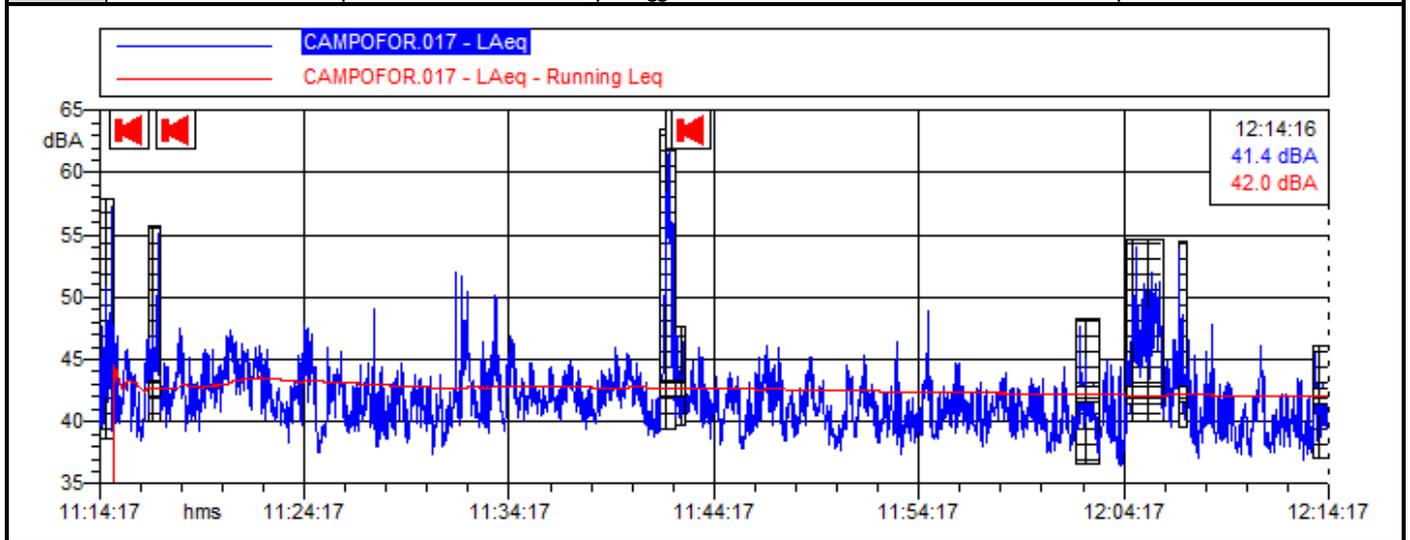
Livelli statistici:

L1: 70.1 dBA	L5: 67.0 dBA
L10: 64.8 dBA	L50: 55.9 dBA
L90: 51.4 dBA	L95: 50.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	34	Nome file	CAMPOFOR.017	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	11:14:17	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:10=12:15
Fonometro	LD831	U.T.	262	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via dell'Artigianato, 26 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in ghiaio lato strada antistante il cortile dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via della Roggia (ca. 140 m) e dall'autostrada A23 (ca. 200m). Pressoché assente il traffico lungo via dell'Artigianato, con un unico passaggio d'auto nel corso della misura alle 11:42. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda prossima al punto di misura. Mascherati alcuni rumori in prossimità del fonometro tra cui: rumori del tecnico nei primi minuti della misura, passaggio di un aereo a fine misura e rintocchi di campane alle 12:02 e alle 12:04.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

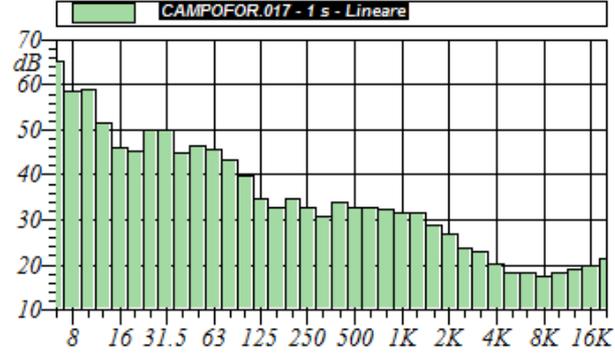
N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 42,8 dBA



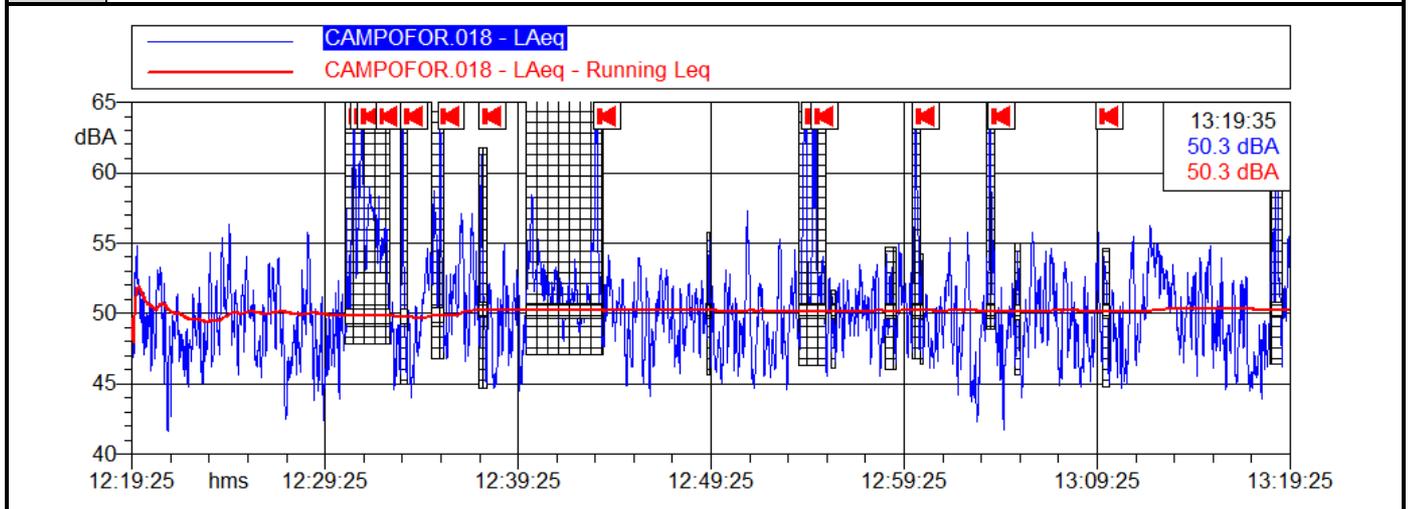
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	1

Livelli statistici:	
L1: 46.6 dBA	L5: 45.1 dBA
L10: 44.1 dBA	L50: 41.3 dBA
L90: 38.9 dBA	L95: 38.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	35	Nome file	CAMPOFOR.018	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	12:19:25	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:15+13:20
Fonometro	LD831	U.T.	702	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via dell'Artigianato, 17 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada asfaltata di accesso alla zona artigianale				

Note Rumore da traffico stradale proveniente dall'autostrada A23 (ca. 65m). I passaggi d'auto e scooter lungo via dell'Artigianato sono stati opportunamente mascherati. Rumori contenuti provenienti dall'azienda GFPlast legati al taglio e alla lavorazione del plexiglass sino alle 12:30 ca., poi l'azienda chiude per pausa pranzo. Nessun rumore rilevante proveniente dalla Volpetti Arredamenti. Mascherati alcuni rumori in prossimità del fonometro tra cui: rumori del tecnico, rumori antropici alle 13:10, transito di biciclette alle 12:37 e 12:55.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

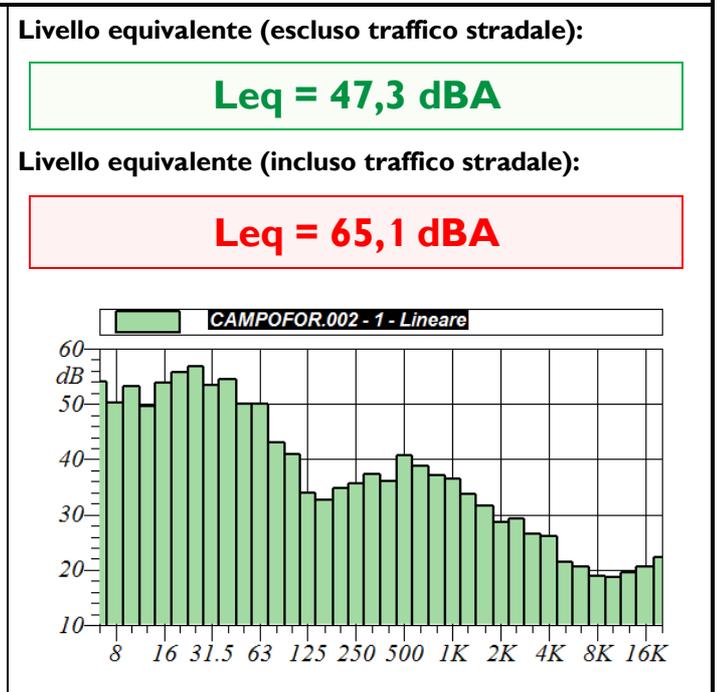
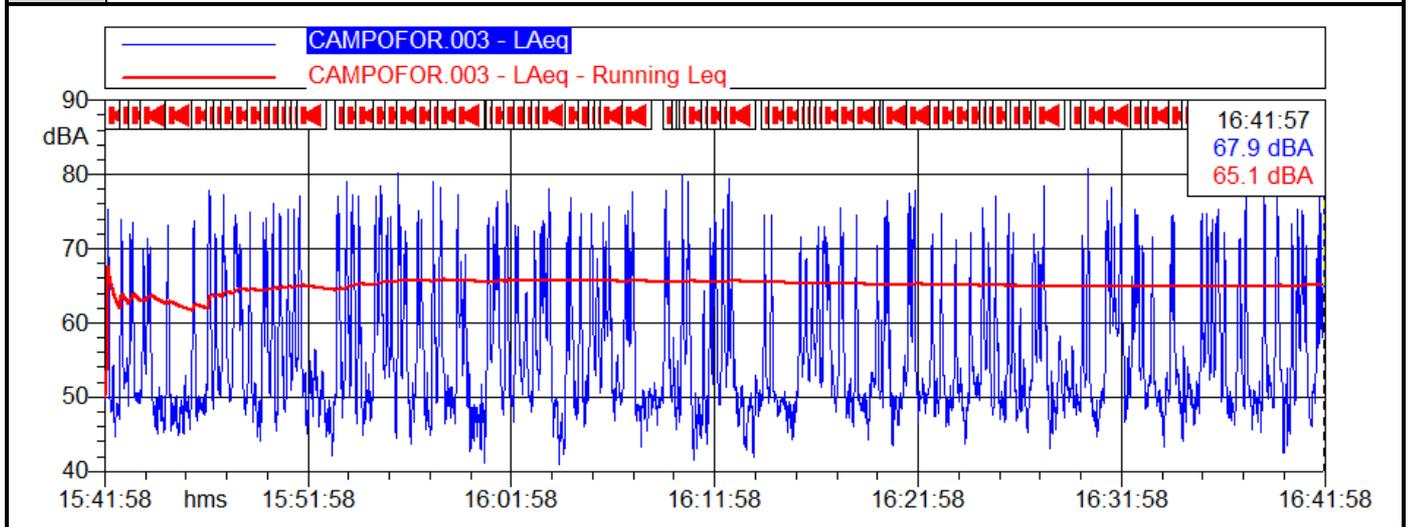
Leq = 53,0 dBA

Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
13	0	13

Livelli statistici:	
L1: 55.5 dBA	L5: 53.9 dBA
L10: 52.9 dBA	L50: 49.5 dBA
L90: 46.1 dBA	L95: 45.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Camporotondo	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	36 DAY	Nome file	CAMPOFOR.003	Data	13/09/2016
Ora inizio misura	15:41:58	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:40÷16:42
Fonometro	LD831	U.T.	82	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Roggia, 80 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato lato strada antistante un'abitazione privata				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (135 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Cartiera Romanello S.p.A. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				

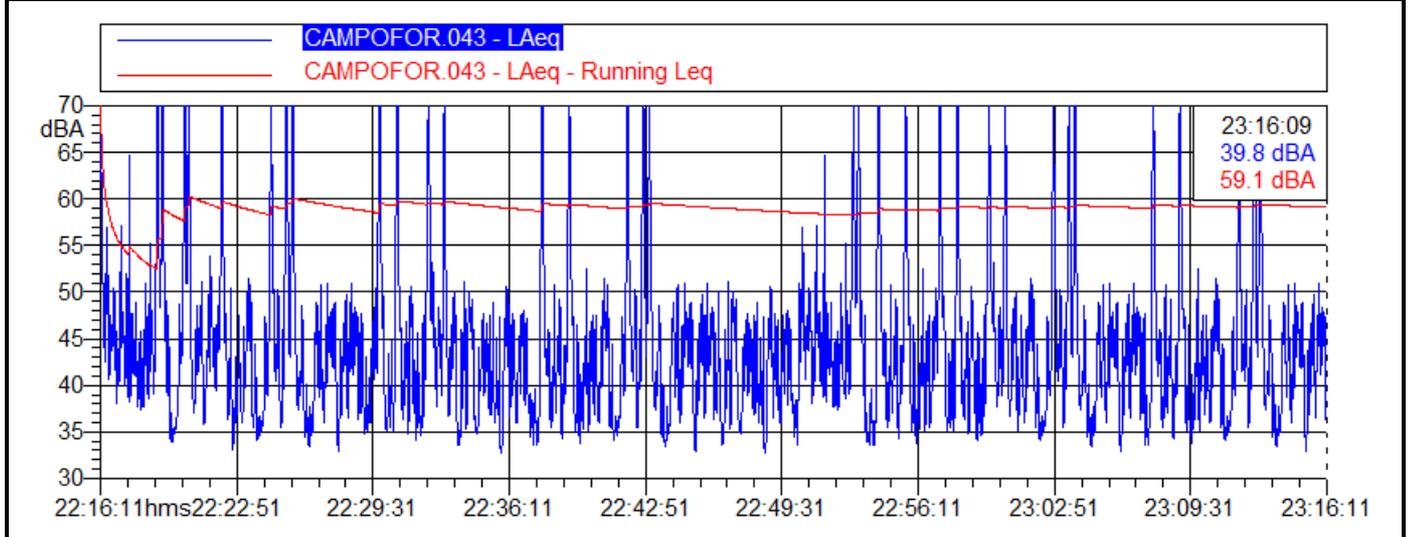


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 77.1 dBA	L5: 72.9 dBA
195	0	195	L10: 69.3 dBA	L50: 52.3 dBA
			L90: 47.3 dBA	L95: 46.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Notturno				

N° postazione	36 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.043	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	22:16:10	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:15÷23:20
Fonometro	LD831	U.T.	82	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Fonderia, 12 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato lato strada antistante un'abitazione privata				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (135 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Cartiera Romanello S.p.A..
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 35,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59,1 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
36	0	36

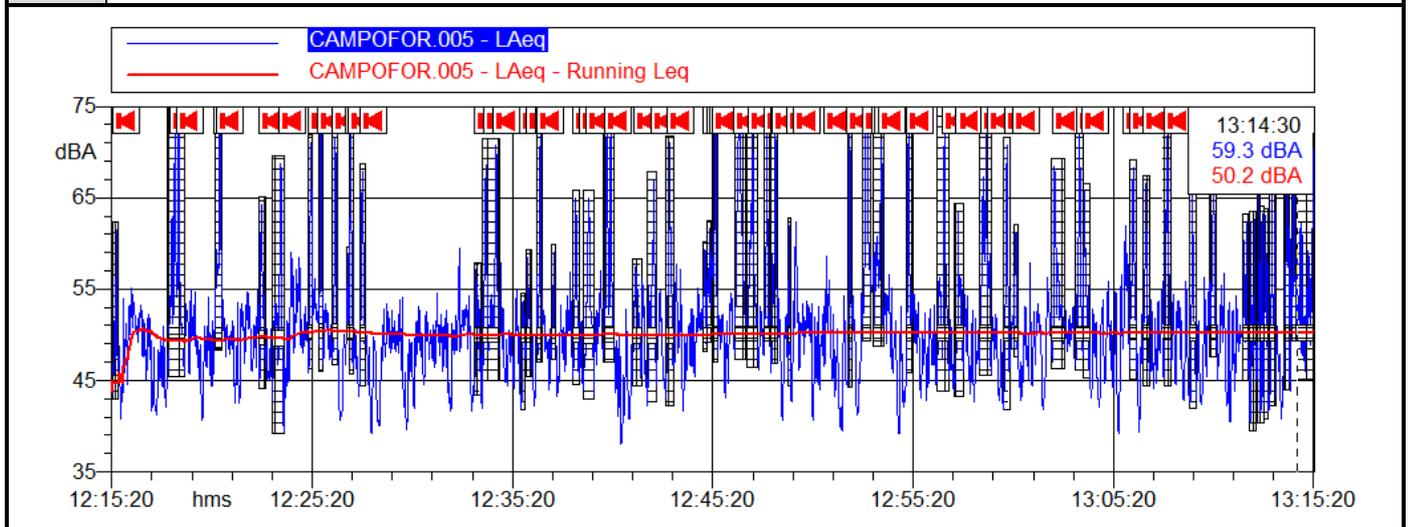
Livelli statistici:

L1: 73.2 dBA	L5: 61.6 dBA
L10: 52.0 dBA	L50: 42.4 dBA
L90: 35.6 dBA	L95: 34.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	37	Nome file	CAMPOFOR.005	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	12:15:20	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:10+13:20
Fonometro	LD831	U.T.	79	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Fonderia, 12 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada antistante un'abitazione privata				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via Fonderia e in lontananza (ca. 80 m) da via Adriatica (S.R. 353). Rumore contenuto di muletti in movimento ed avvitatori in funzione proveniente dall'azienda Commerciale Battel S.n.c. sino alle 12:30 ca., poi l'azienda chiude per pausa pranzo. Mascherati alcuni rumori in prossimità del fonometro tra cui: rumori del tecnico, rumori antropici tra le 13:11+13:13, passaggio di un elicottero alle 12:46 e passaggio di autoveicoli e biciclette.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58,9 dBA

Carico stradale:

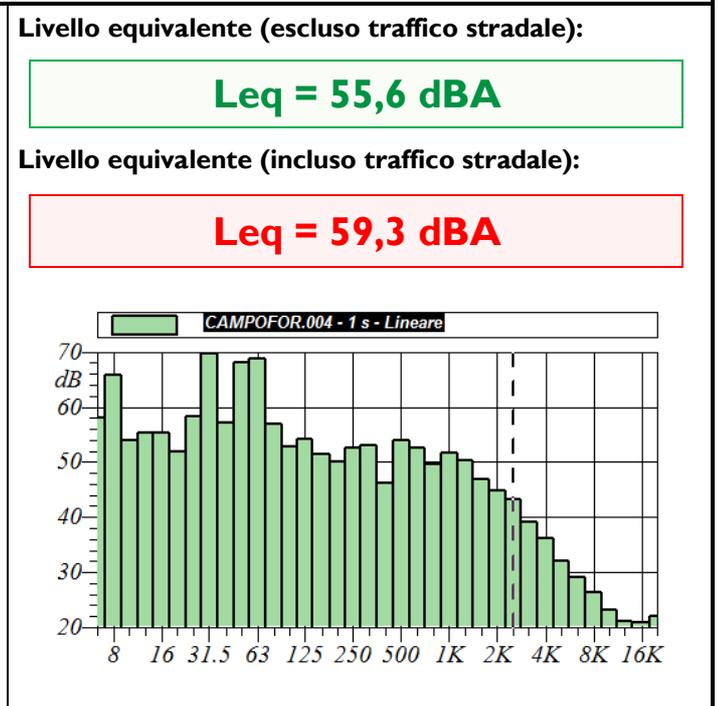
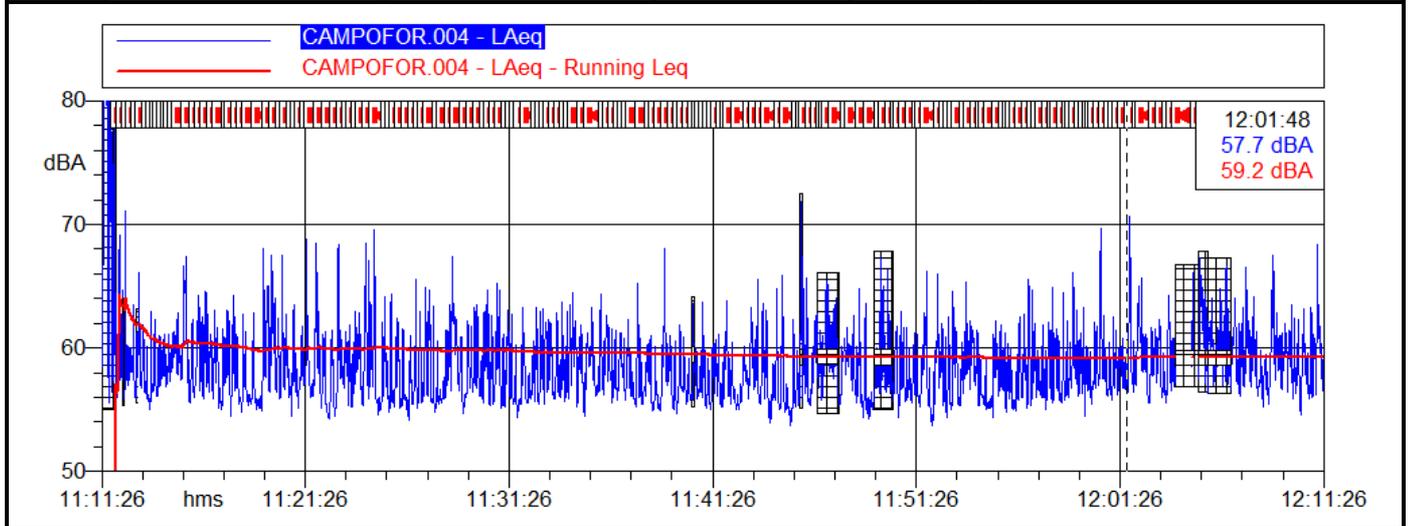
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
43	2	49

Livelli statistici:

L1: 66.1 dBA	L5: 63.0 dBA
L10: 61.8 dBA	L50: 57.7 dBA
L90: 55.6 dBA	L95: 55.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	38	Nome file	CAMPOFOR.004	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	11:11:24	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:10+12:12
Fonometro	LD831	U.T.	686	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 56 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abbaai cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo in erba nel cortile di un condominio attiguo all'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353). Rumore continuo proveniente dai camini di ventilazione dello stabilimento Friulcentrifuga S.r.l.; rumore da seghe per taglio ferro nel corso della misura. Mascherati i rumori antropici in prossimità del fonometro alle 11:49 e alle 12:05, le voci alle 11:46 alle 12:04 ed alle 12:05, gli abbaai di cane tra le 11:11+11:13 ed alle 11:40. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				

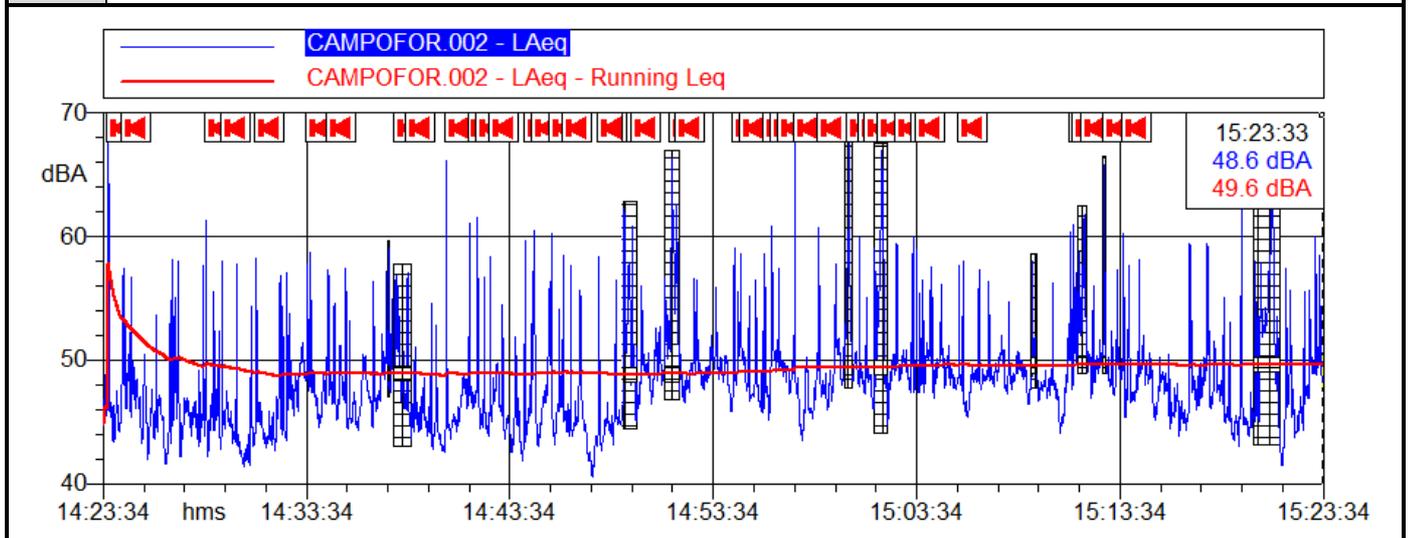


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 66.1 dBA	L5: 63.0 dBA
N.D.	N.D.	N.D.	L10: 61.8 dBA	L50: 57.7 dBA
			L90: 55.6 dBA	L95: 55.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	39	Nome file	CAMPOFOR.002	Data	13/09/2016
Ora inizio misura	14:23:34	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:20÷15:25
Fonometro	LD831	U.T.	94	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Roggia, 99 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, canto uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato antistante l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via della Roggia e dalla tangenziale di Udine in lontananza (ca. 260 m). I rumori delle auto e bici di passaggio in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Soramel. Sporadico canto di uccelli e fruscio foglie nel corso della misura. Sono state inoltre mascherate voci in prossimità del fonometro tra le 14:37÷14:38. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,6 dBA

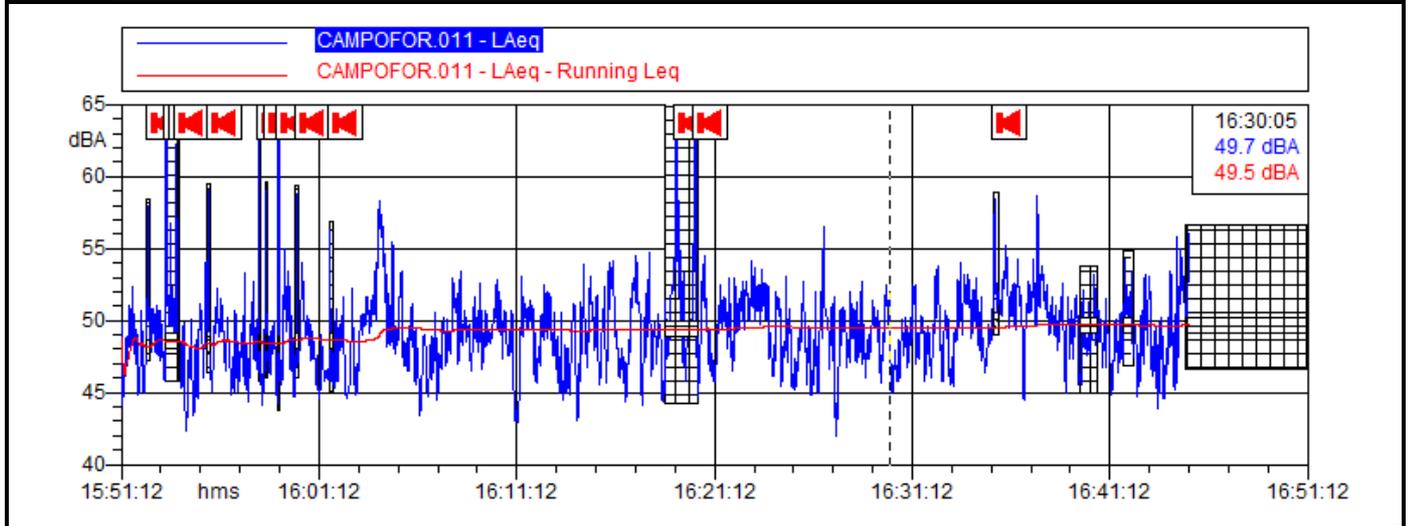
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
138	0	138

Livelli statistici:	
L1: 58.6 dBA	L5: 53.9 dBA
L10: 50.9 dBA	L50: 47.5 dBA
L90: 44.2 dBA	L95: 43.3 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	40	Nome file	CAMPOFOR.011	Data	21/09/2016
Ora inizio misura	15:51:12	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:50+16:55
Fonometro	LD831	U.T.	591	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Julia, 13 (laterale) (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente garage abitazione				

Note Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353) in lontananza (ca. 55 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva che sembra dismessa ed adibita ad abitazione. Sporadico canto di uccelli e fruscio foglie nel corso della misura. Sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 15:52, 15:55, 16:00 e 16:01, abbaai di cane alle 15:53, 15:58 e 15:59 ed il transito di una motocicletta particolarmente rumorosa alle 16:19. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,7 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

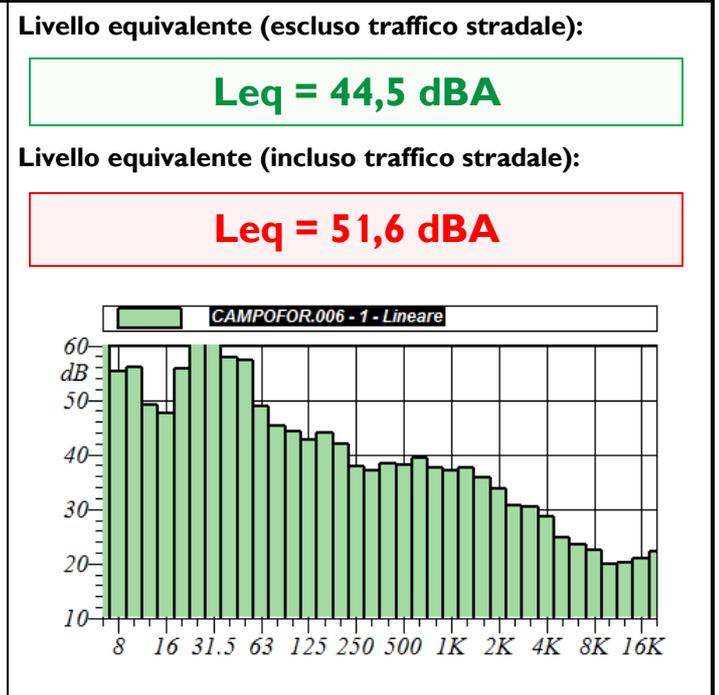
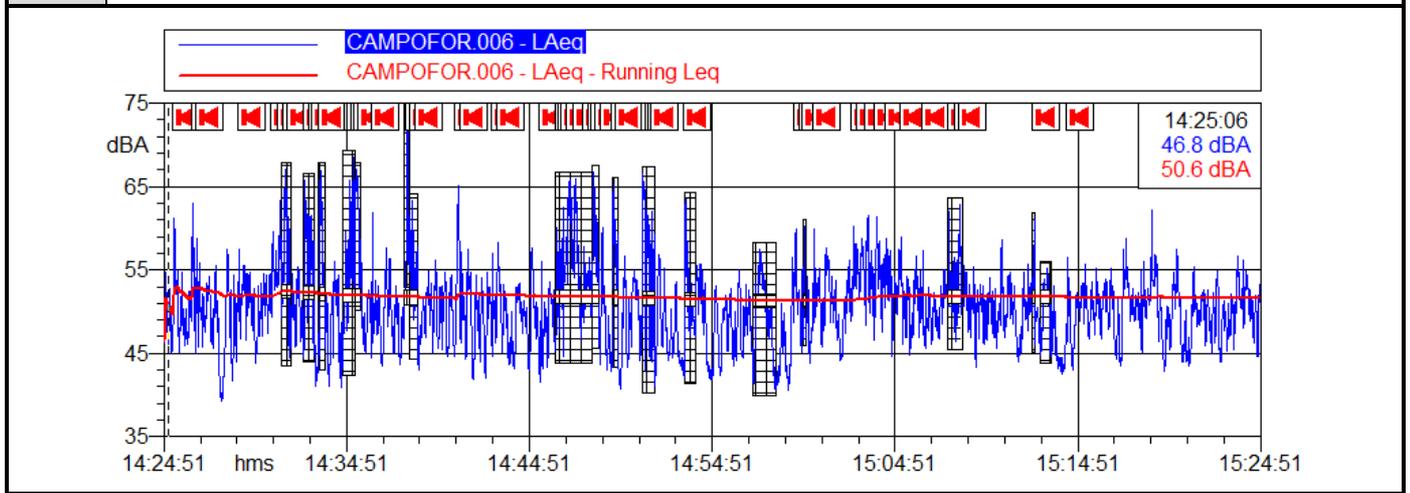
Livelli statistici:

L1: 54.7 dBA	L5: 52.8 dBA
L10: 52.0 dBA	L50: 49.0 dBA
L90: 45.7 dBA	L95: 45.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	41	Nome file	CAMPOFOR.006	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	14:24:51	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:20÷15:25
Fonometro	LD831	U.T.	79	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 84 (laterale) (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività artigianale, rumori antropici da abitazioni, abbaì di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente garage abitazione				

Note
 Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 30 m di distanza e da apparecchio tv proveniente da vicina abitazione. I rumori delle auto in transito in prossimità del fonometro alle 14:31 ed alle 14:46 sono stati mascherati. Nessun rumore rilevante proveniente dalla Carrozzeria Artigiana S.n.c., ad eccezione di qualche auto movimentata e degli avvitatori in azione. Sono state mascherate: voci in prossimità del fonometro alle 14:46 e 14:57, sirena mezzo di soccorso alle 14:38, abbaì di cane tra le 14:31÷14:34, 14:38÷14:39, 14:38÷14:39, 14:49÷14:50, 14:51÷14:52, 14:53÷14:54. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

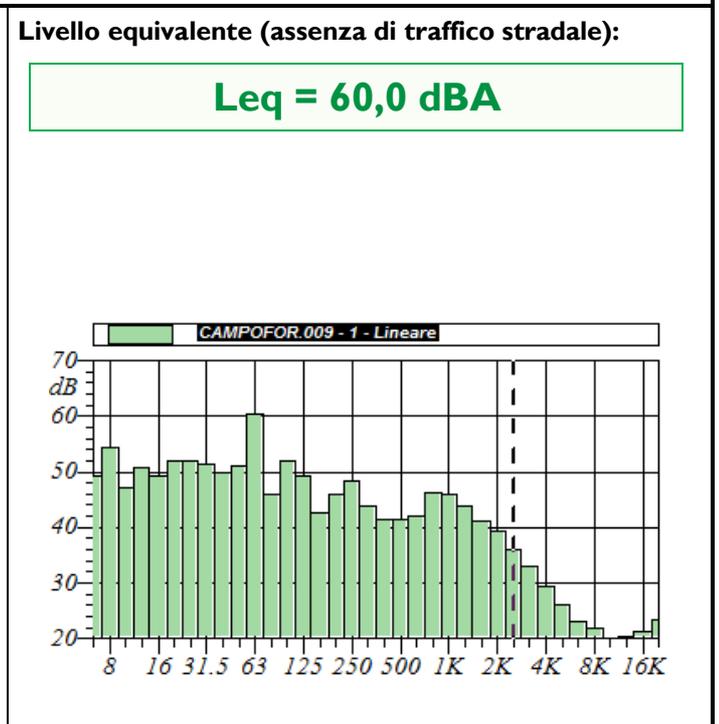
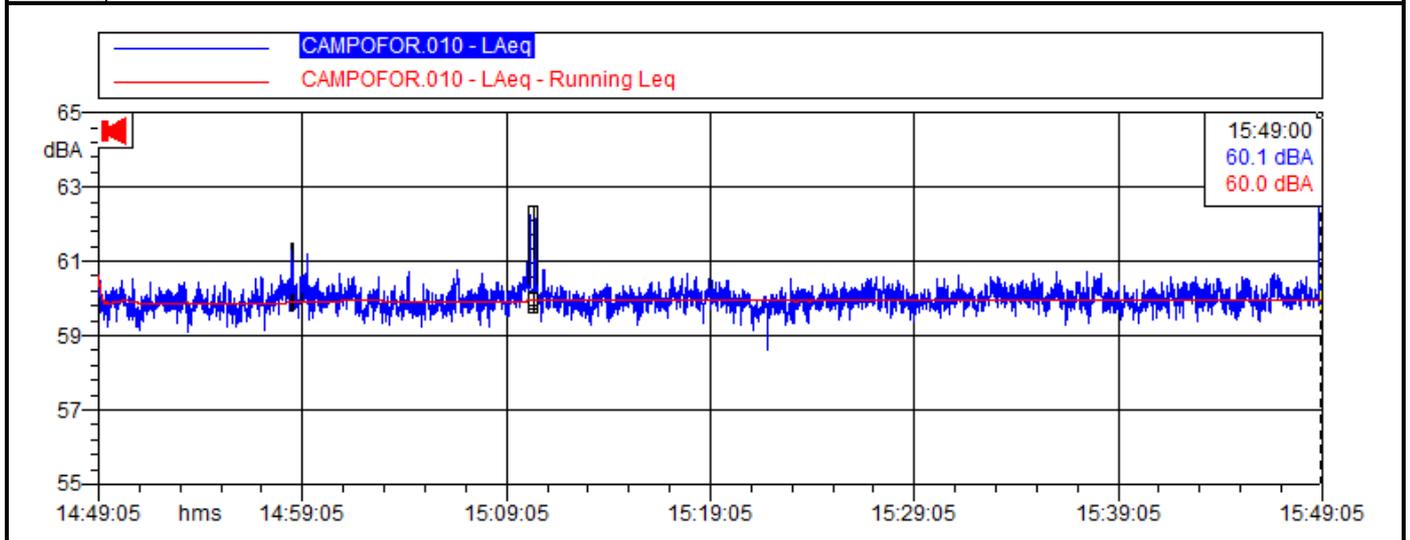


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 59.0 dBA	L5: 56.1 dBA
2	0	2	L10: 54.5 dBA	L50: 50.0 dBA
			L90: 44.5 dBA	L95: 43.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	42	Nome file	CAMPOFOR.010	Data	21/09/2016
Ora inizio misura	14:49:05	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	591	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Julia, 27 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, canto uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo attiguo al confine dell'attività produttiva				

Note Rumore costante e continuo derivante dagli impianti di ventilazione della tipografia La Tipografica S.r.l.
Sporadico canto di uccellini nel corso della misura. È stato mascherato il passaggio di una motocicletta in lontananza alle 15:10.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

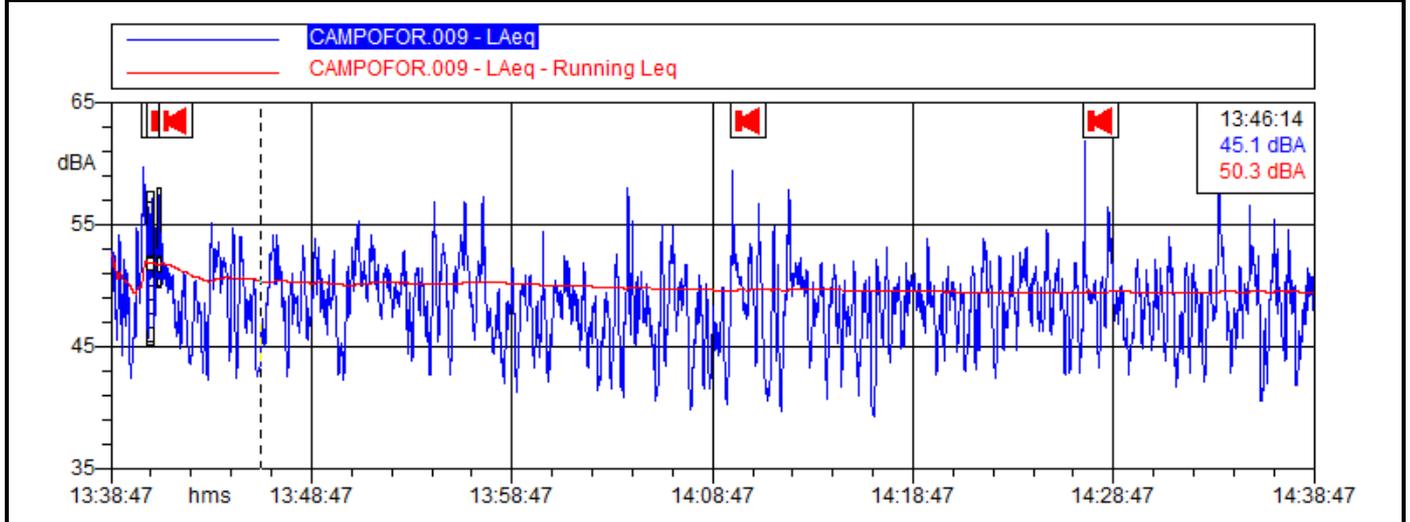
Livelli statistici:

L1: 55.7 dBA	L5: 53.1 dBA
L10: 52.1 dBA	L50: 48.5 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 42.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	43	Nome file	CAMPOFOR.009	Data	21/09/2016
Ora inizio misura	13:38:47	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	331	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 29 (Z.I. sparsa e area verde)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, canto uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente garage abitazione				

Note Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 50 m di distanza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva che sembra dismessa. Sporadico canto di uccelli e fruscio foglie nel corso della misura. Sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 13:40 e 13:41.

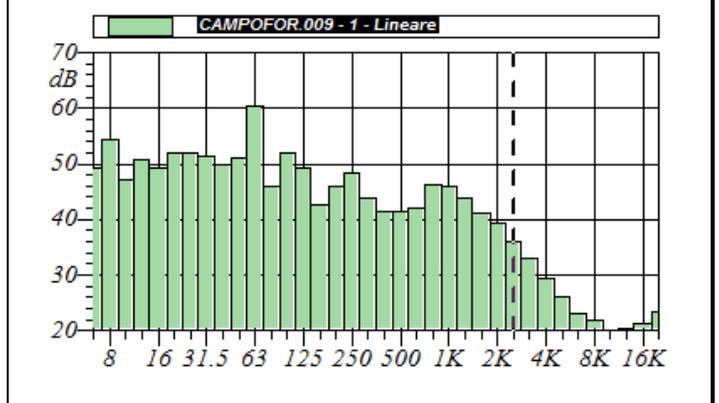


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

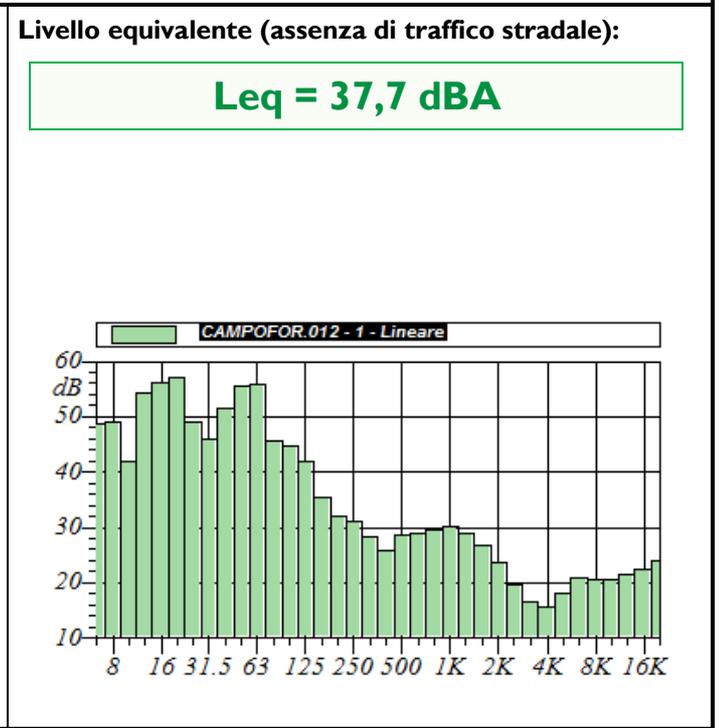
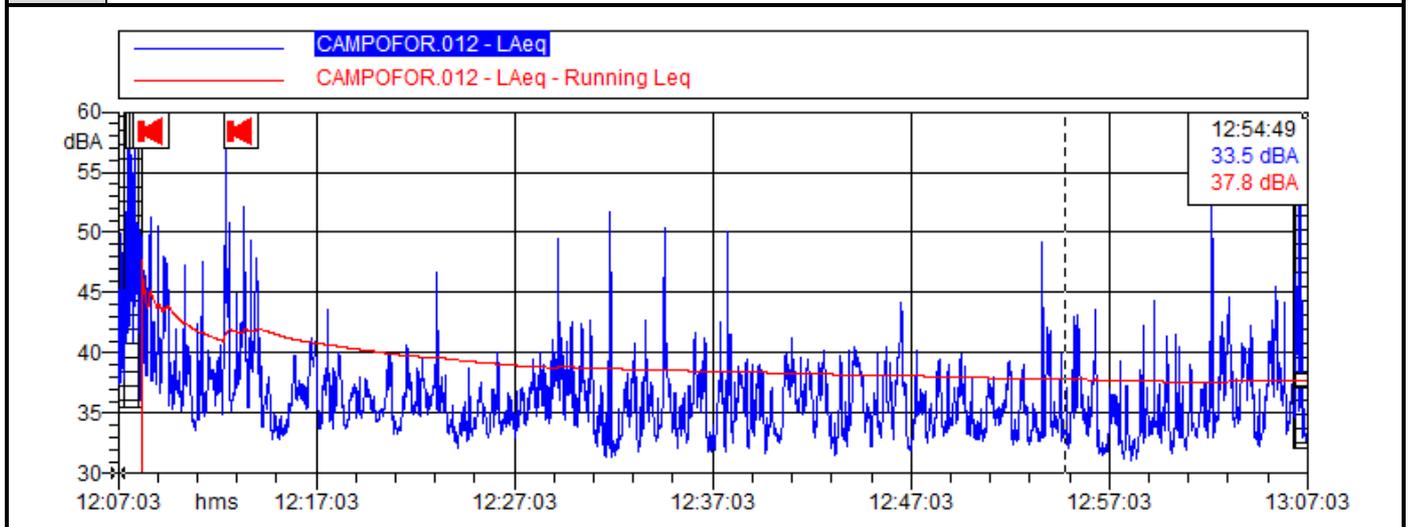
Livelli statistici:

L1: 55.7 dBA	L5: 53.1 dBA
L10: 52.1 dBA	L50: 48.5 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 42.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	44	Nome file	CAMPOFOR.012	Data	22/09/2016
Ora inizio misura	12:07:03	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:05÷13:10
Fonometro	LD831	U.T.	799	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Cussignacco, S.N. (Z.I. sparsa e azienda agricola)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, azienda agricola, traffico veicolare, canto uccellini, zillare di cavallette				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo attiguo al confine dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Cussacco a ca. 100 m di distanza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività Autodemolizioni Battel, comunque circoscritta da un muro di cinta cementato di oltre 4 m di altezza na dalla vicina azienda agricola. Sporadico canto di uccellini e zillare di cavallette nel corso della misura. È stato mascherato il passaggio di una motocicletta in lontananza alle 15:10.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 46.2 dBA	L5: 41.3 dBA
L10: 39.7 dBA	L50: 35.7 dBA
L90: 33.0 dBA	L95: 32.5 dBA

SCHEDA MISURE

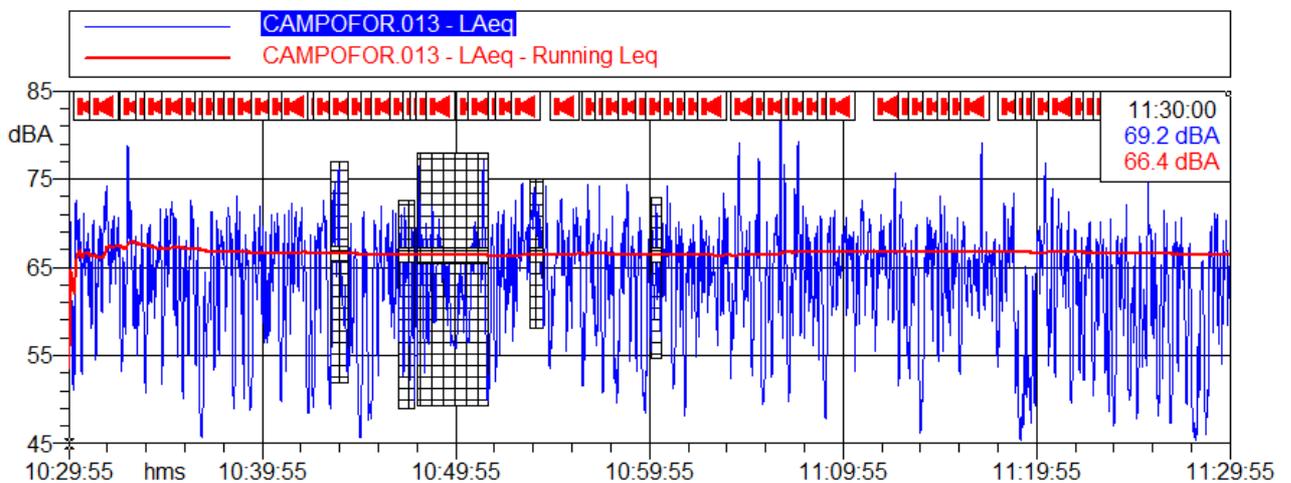
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



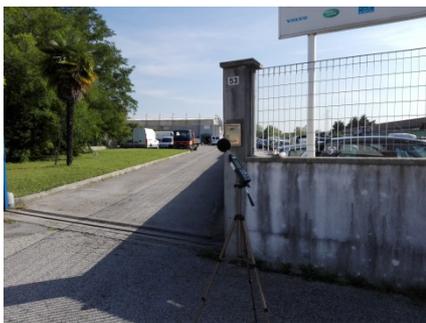
Breve periodo

Diurno

N° postazione	45	Nome file	CAMPOFOR.013	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	10:29:55	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:27÷11:30
Fonometro	LD831	U.T.	586	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 53 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato lato strada limitrofo alla attività produttiva				
Note	<p>Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività di Autodemolizioni Battel, tranne il via vai di mezzi in ingresso e uscita. Sono stati mascherati: auto in sosta in prossimità del fonometro tra le 10:43÷10:44, 10:47÷10:51 e 10:53÷10:54, voci alle 10:47 e passaggio di aereo alle 11:00.</p> <p>Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.</p>				



Descrizione fotografica del rilievo:

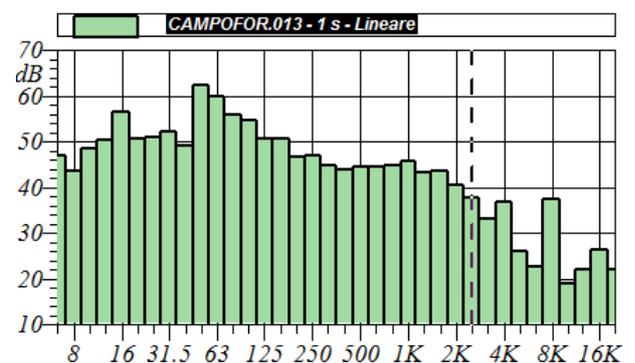


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 52,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
774	34	876

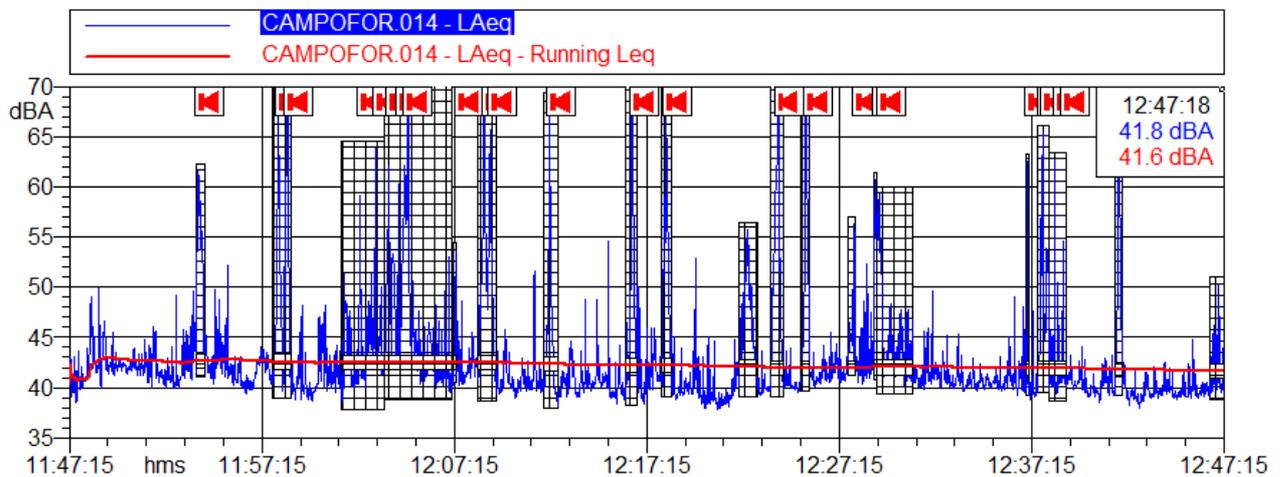
Livelli statistici:

L1: 74.2 dBA	L5: 71.0 dBA
L10: 69.9 dBA	L50: 64.2 dBA
L90: 52.8 dBA	L95: 50.0 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	46	Nome file	CAMPOFOR.014	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	11:47:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:45+12:50
Fonometro	LD831	U.T.	434	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Rocco, 24 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici da abitazioni				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede asfaltato lato strada limitrofo alla attività produttiva				

Note Nessun rumore rilevante proveniente da Astro S.r.l. tranne alcuni mezzi operanti attività di carico-scarico merci nel cortile dell'azienda. Più significativi invece i rumori provenienti da Officine Meccaniche Franzolini S.r.l. generati dall'uso di trapani e segchetti. I rumori degli autoveicoli in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono state mascherate: voci in prossimità del fonometro alle 12:29 e 12:46, passaggio d'aereo alle 12:22, campane tra le 12:01+12:04, rumori antropici alle 12:03, rumori del tecnico alle 12:07, 12:29 e 12:38.



Descrizione fotografica del rilievo:

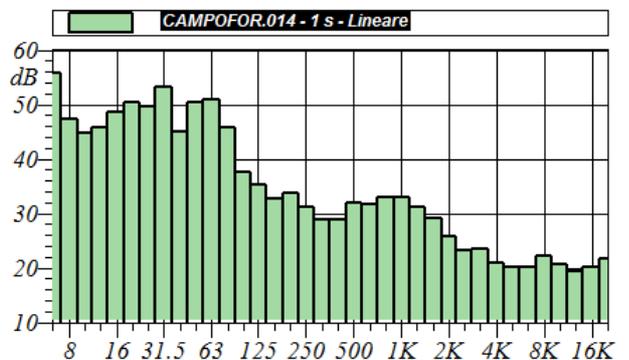


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
13	3	22

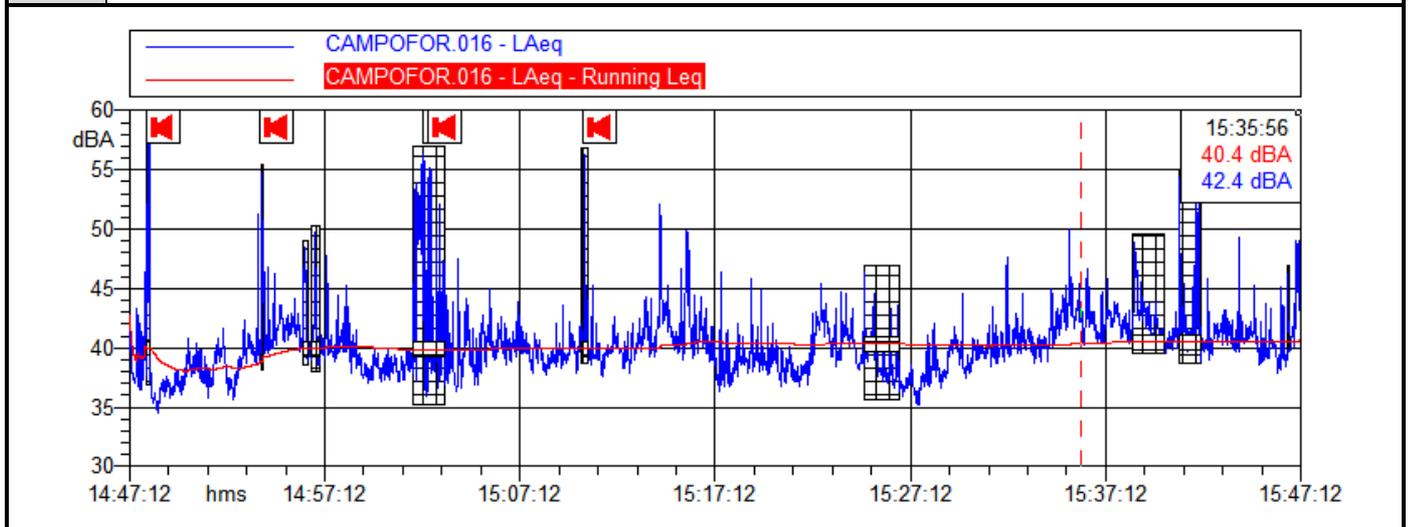
Livelli statistici:

L1: 47.9 dBA	L5: 44.6 dBA
L10: 43.2 dBA	L50: 40.7 dBA
L90: 39.3 dBA	L95: 39.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	47	Nome file	CAMPOFOR.016	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	14:47:12	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:45÷15:50
Fonometro	LD831	U.T.	252	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Vicolo Stringher, 32 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede asfaltato lato strada limitrofo alla attività produttiva				

Note Nessun rumore rilevante proveniente da attività produttiva che pare essere più che altro un capannone in disuso. In lontananza rumore di alcuni mezzi operanti nelle attività di carico-scarico dall'azienda Argo S.r.l.. I rumori degli autoveicoli in transito in prossimità del fonometro ad inizio misura sono stati mascherati. Sono state mascherate: abbaai di cane in prossimità del fonometro alle 14:48, 15:01, 15:38 e 15:40, canto d'uccelli alle 15:24, campane tra le 12:01÷12:04, rumori del tecnico alle 14:53, 15:10 e 15:46.

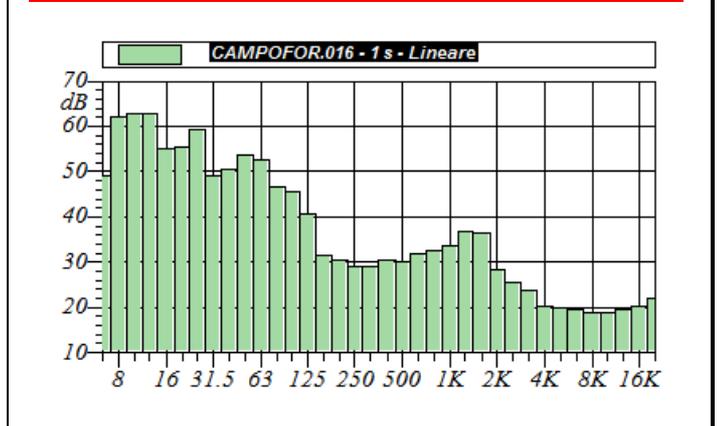


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 40,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	2

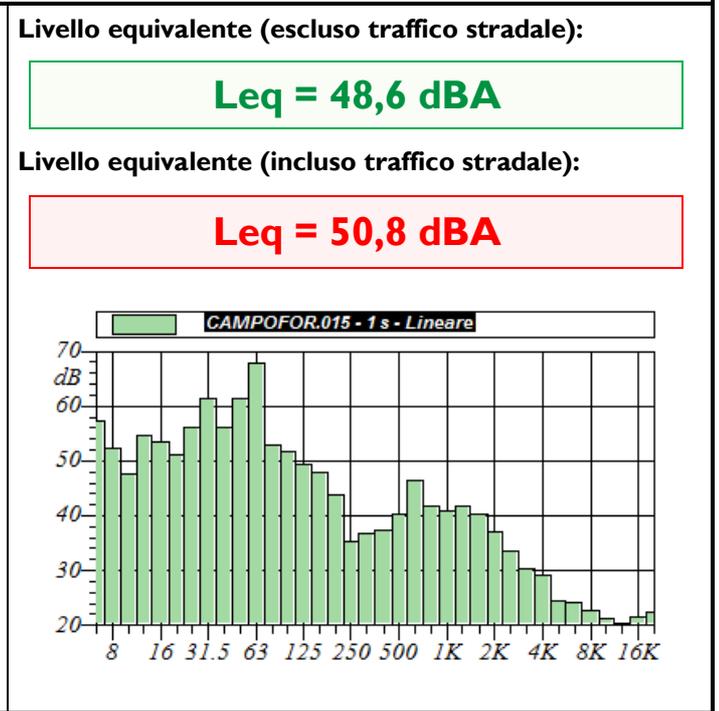
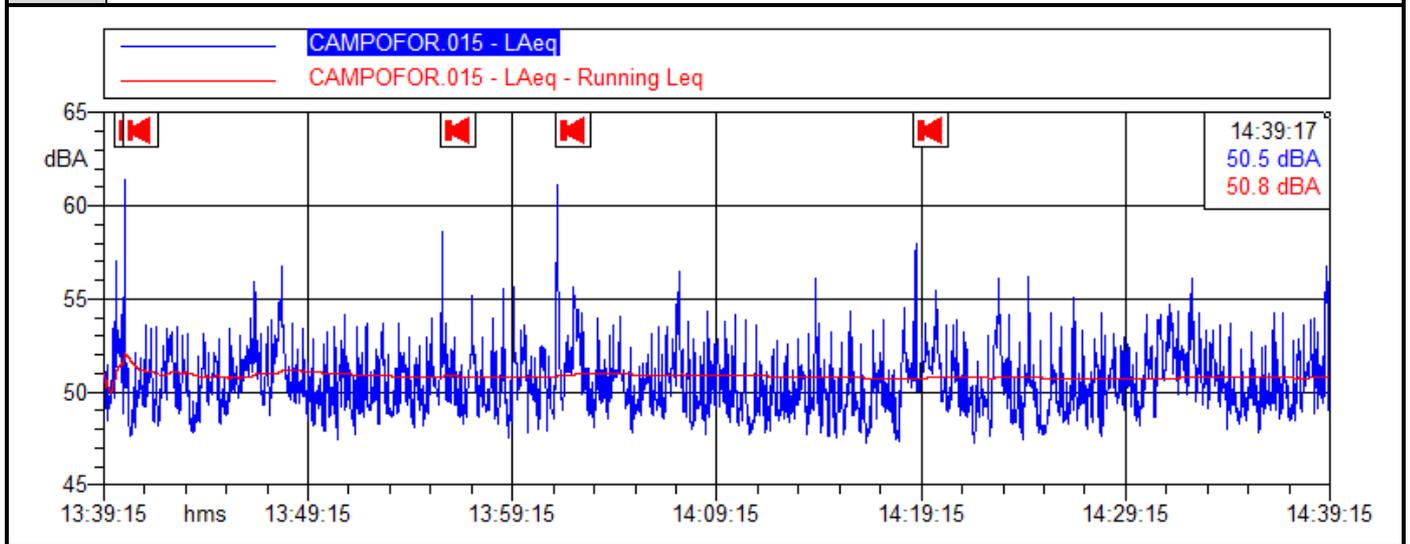
Livelli statistici:

L1: 46.7 dBA	L5: 43.4 dBA
L10: 42.5 dBA	L50: 39.9 dBA
L90: 37.5 dBA	L95: 36.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	48 DAY	Nome file	CAMPOFOR.015	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	13:39:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	378	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 105 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico stradale, zillare di cavallette, ronzio api				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie prativa limitrofa alla attività produttiva				

Note Rumore di sottofondo proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 100 m di distanza. Dalle Officine Toffolutti S.r.l. rumore di voci del personale, automezzi in movimento, ventole dell'impianto in funzione, presse, trapani, frese, torni in azione. Sporadico zillare di cavallette e ronzio api in prossimità del fonometro nel corso della misura.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:

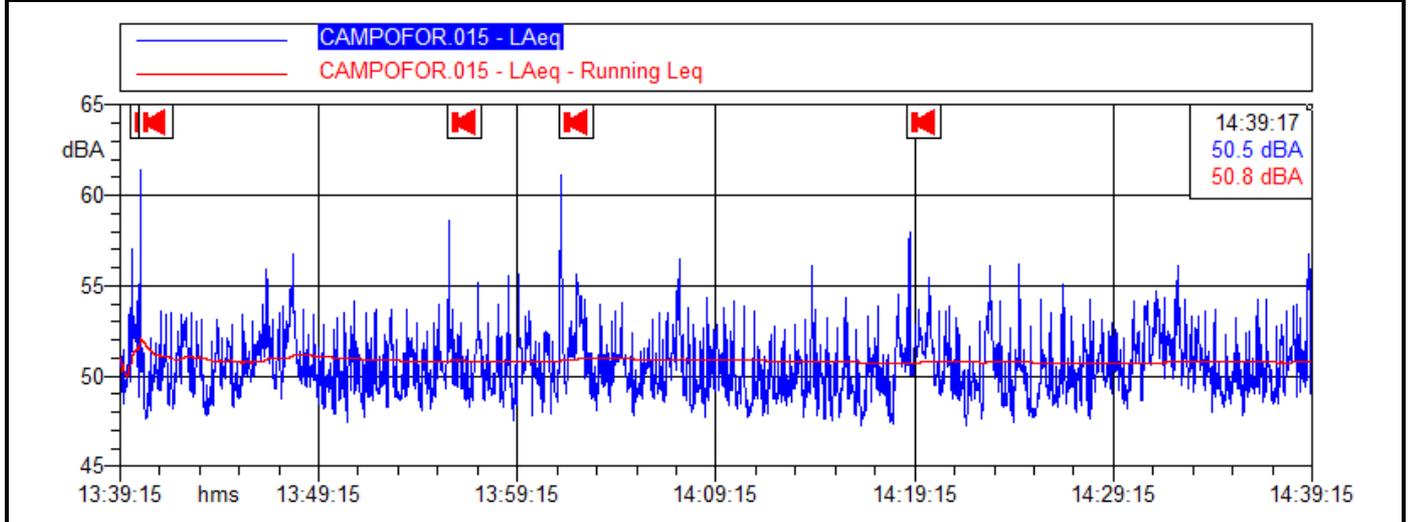
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 53.4 dBA
L10: 52.5 dBA	L50: 50.2 dBA
L90: 48.6 dBA	L95: 48.2 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Notturmo				

N° postazione	48 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.044	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	22:49:59	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:45+23:50
Fonometro	LD831	U.T.	378	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 105 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie prativa limitrofa alla attività produttiva				
Note	<p>Rumore di sottofondo proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 100 m di distanza. Nessun rumore rilevante proveniente dalle Officine Toffolutti S.r.l. Mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 22:53.</p> <p>Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90. È stata rilevata la presenza di componenti tonali pertanto va applicato un fattore correttivo $K_T = 3\text{dB}$ che porta il L_C(escluso il traffico stradale) a 44,3 dBA.</p>				

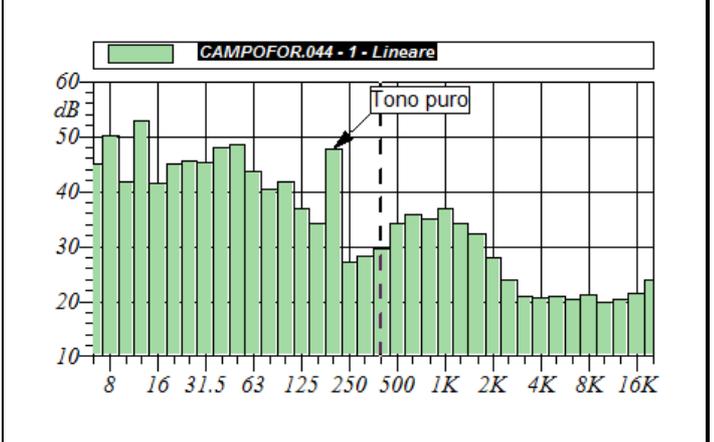


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 53.4 dBA
L10: 52.5 dBA	L50: 50.2 dBA
L90: 48.6 dBA	L95: 48.2 dBA

SCHEDA MISURE

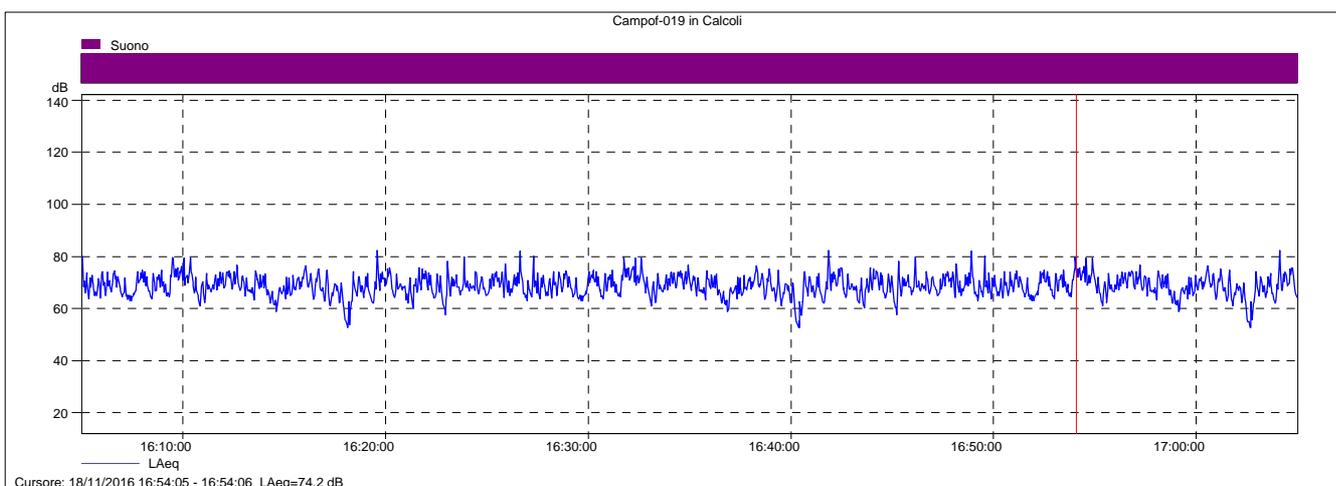
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	49 DAY	Nome file	#019	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	16:05:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:00÷17:10
Fonometro	BK2250	U.T.	138	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Adriatica, 216 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Bordo strada in prossimità della rotatoria con via della Croce su superficie asfaltata				
Note	Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale di via Adriatica. Impercettibile il rumore generato dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

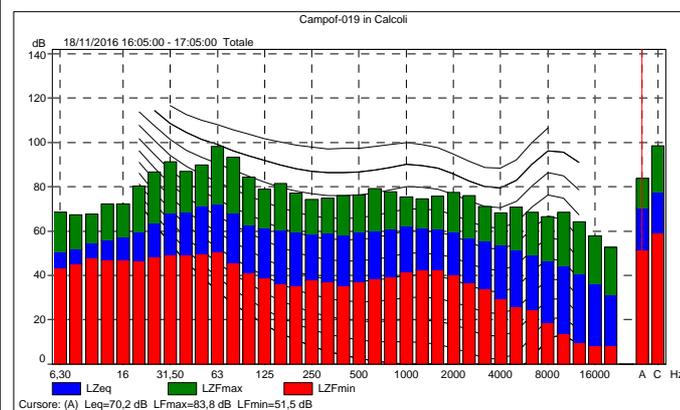


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 64,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 70,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1.158	144	1.590

Livelli statistici:

L1	L5	L10
77.7	74.3	73.3
L50	L90	L95
68.5	64.0	62.4

SCHEDA MISURE

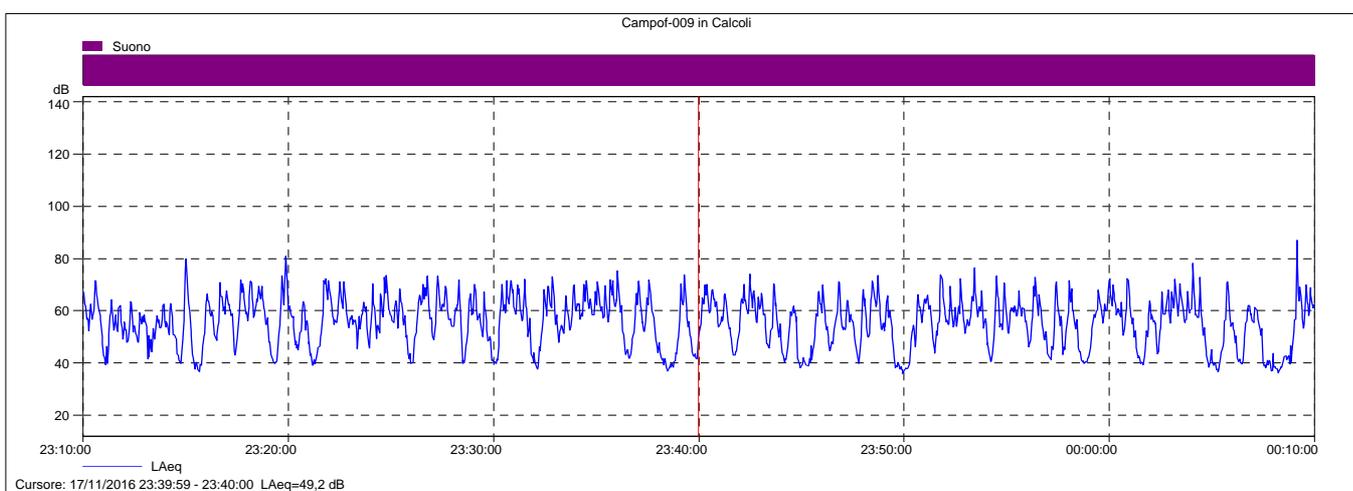
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Notturno

N° postazione	49 NIGHT	Nome file	#009	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	23:10:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	23:05+00:15
Fonometro	BK2250	U.T.	138	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Adriatica, 216 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Incrocio bordo sede stradale asfaltato				
Note	Rumore di traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

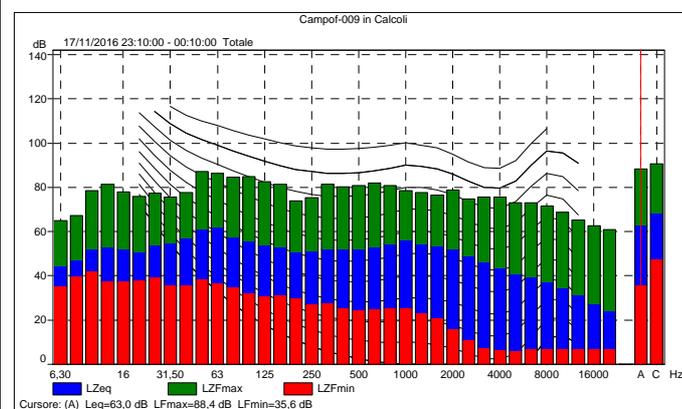


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 63,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
232	8	256

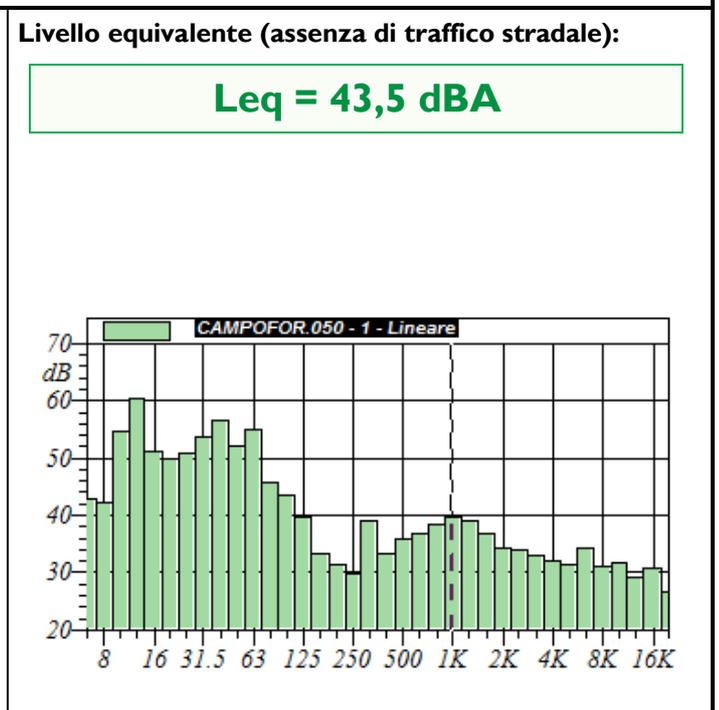
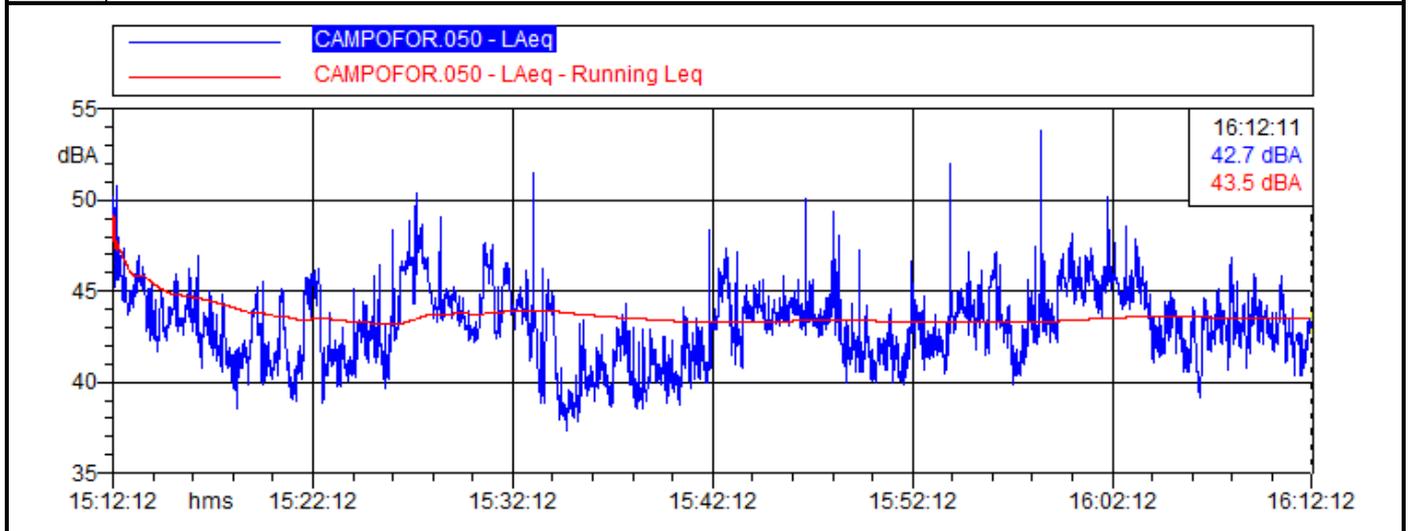
Livelli statistici:

L1	L5	L10
72.5	69.0	66.6
L50	L90	L95
56.7	41.0	39.5

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	50 DAY	Nome file	CAMPOFOR.027	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	15:12:11	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:10÷16:15
Fonometro	LD831	U.T.	247	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Croce, 40 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola a margine dell'attività produttiva				

Note Nessun rumore rilevante proveniente dalle Officine Nuove S.r.l. che non risultano in attività. Rumore di fondo in lontananza da traffico stradale proveniente da via della Croce e dall'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine in lontananza (ca. 360 m).



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 47.7 dBA	L5: 46.4 dBA
L10: 45.7 dBA	L50: 43.0 dBA
L90: 40.4 dBA	L95: 39.8 dBA

SCHEMA MISURE

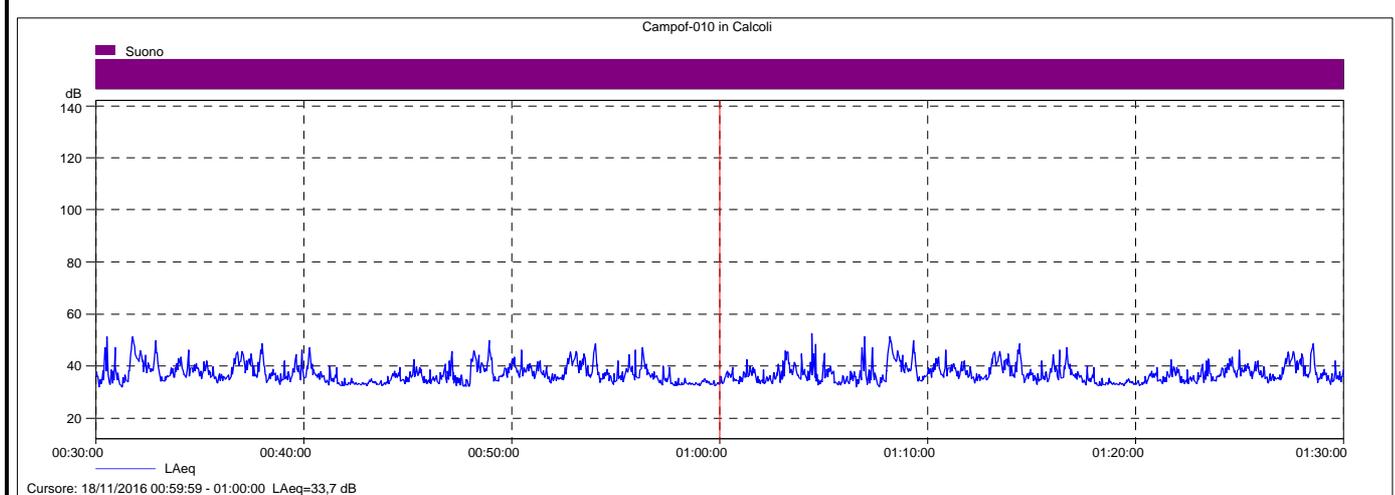
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Notturmo

N° postazione	50 NIGHT	Nome file	#010	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	00:30:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	00:25+01:35
Fonometro	BK2250	U.T.	247	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via della Croce, 40 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola a margine dell'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza lungo via Santa Croce e via Adriatica (S.R. 353). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva.				

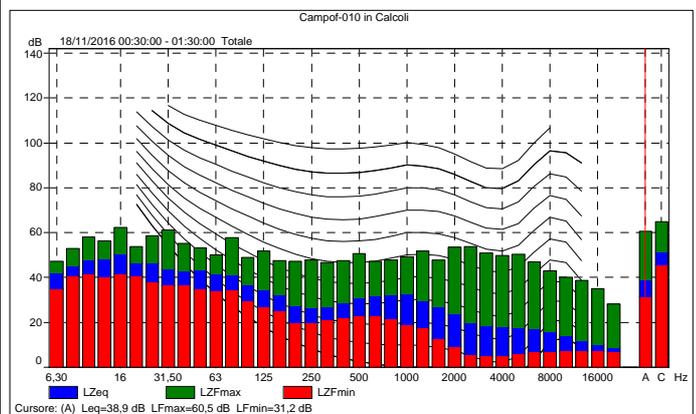


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 38,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
47.3	44.2	42.0
L50	L90	L95
36.3	33.0	32.9

SCHEDA MISURE

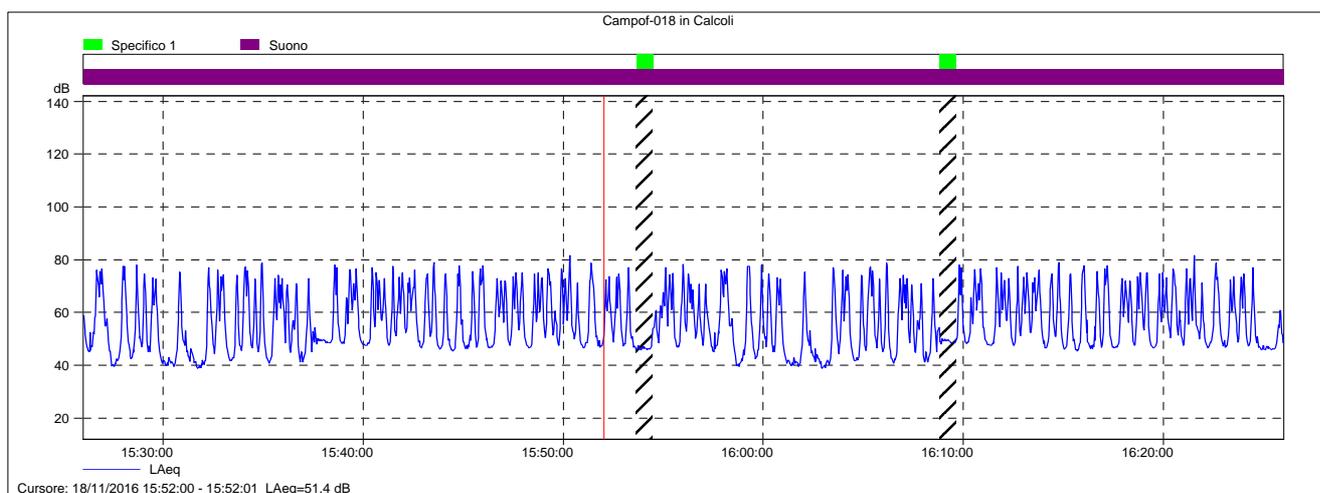
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	51	Nome file	#018	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	15:26:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:21+16:31
Fonometro	BK2250	U.T.	249	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via della Tomba Antica, 1 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio pavimentato con blocchetti in cls a nido d'ape				
Note	Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale lungo via della Tomba Antica. L'attività produttiva Ocsam S.r.l. risulta poco rumorosa. Nel corso della misura si segnala passaggio trattore alle ore 15:53. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

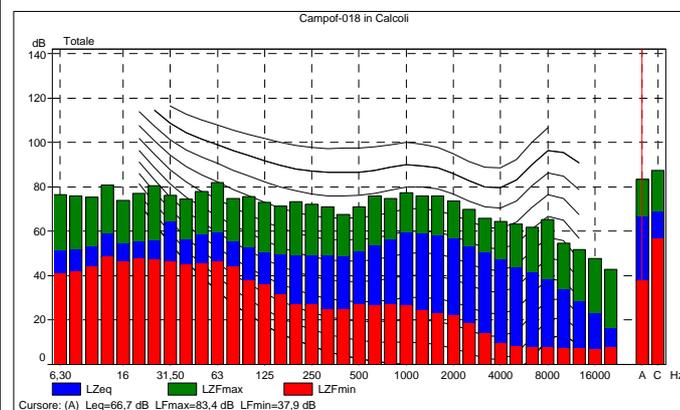


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66,7dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
252	36	360

Livelli statistici:

L1	L5	L10
77.2	74.1	72.1
L50	L90	L95
53.7	43.4	41.5

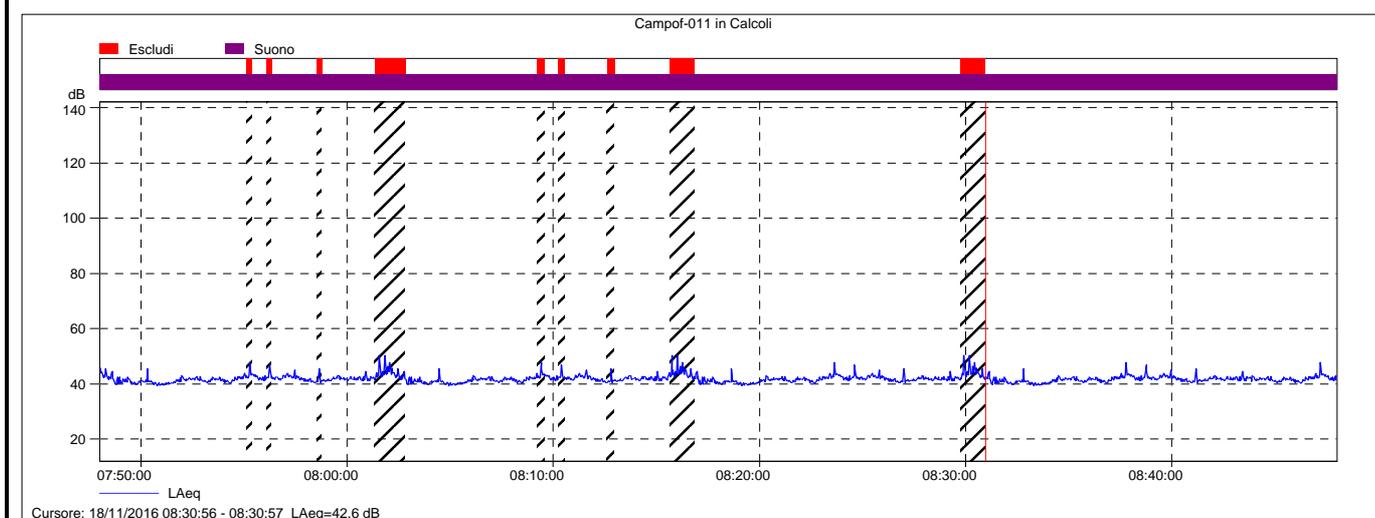
SCHEDA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo Diurno

N° postazione	52	Nome file	#011	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	07:48:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	07:43+08:53
Fonometro	BK2250	U.T.	273	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Strada di San Daniele (discarica comunale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato prospiciente l'ingresso alla discarica.				
Note	La discarica non genera rumore. Colpi di fucile alle 7:55, alle 7:56 ed alle 7:58.				

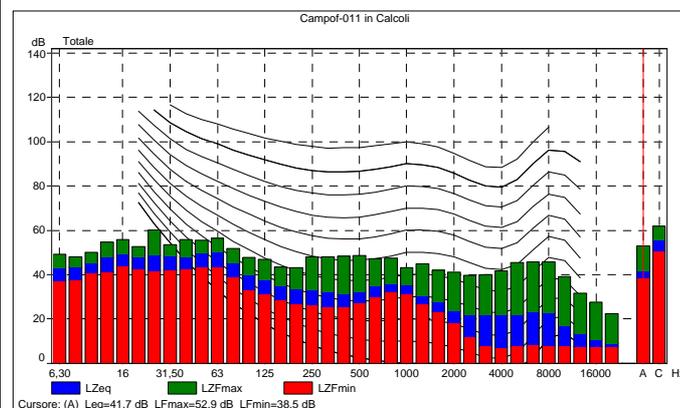


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 41,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1	L5	L10
44.4	43.0	42.7
L50	L90	L95
41.6	40.4	40.0

SCHEDA MISURE

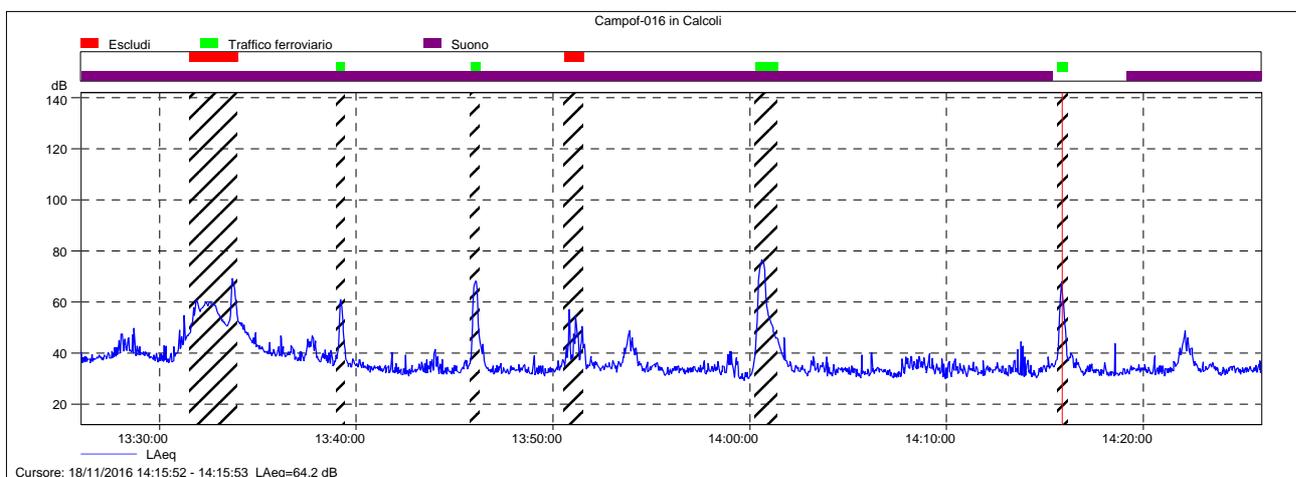
**Classificazione Acustica
Comune di Campofornido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	53	Nome file	#016	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	13:26:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:21+14:31
Fonometro	BK2250	U.T.	305	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via 4 Novembre, S.N. (depuratore comunale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Impianto di depurazione comunale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo a margine dell'impianto di depurazione				
Note	Nessun rumore particolare proveniente dall'impianto di depurazione comunale costituito da una vasca Imhoff. Nel corso della misura si segnalano i seguenti eventi, opportunamente mascherati: passaggio treno alle ore 13:39, 13:46, 14:00 e 14:15; Passaggio aereo alle ore 13:51.				

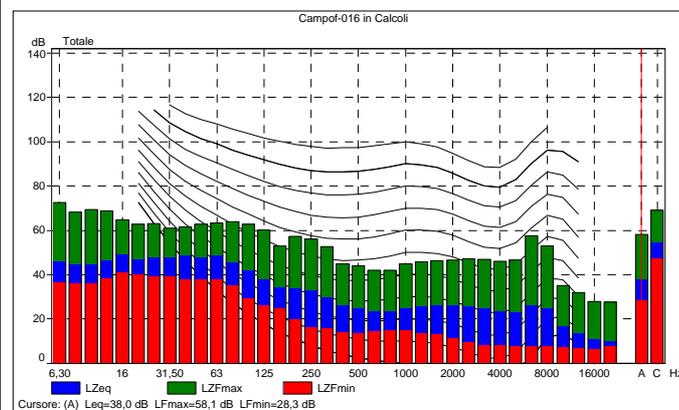


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 38,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
48.1	43.0	40.5
L50	L90	L95
34.2	32.0	31.6

SCHEMA MISURE

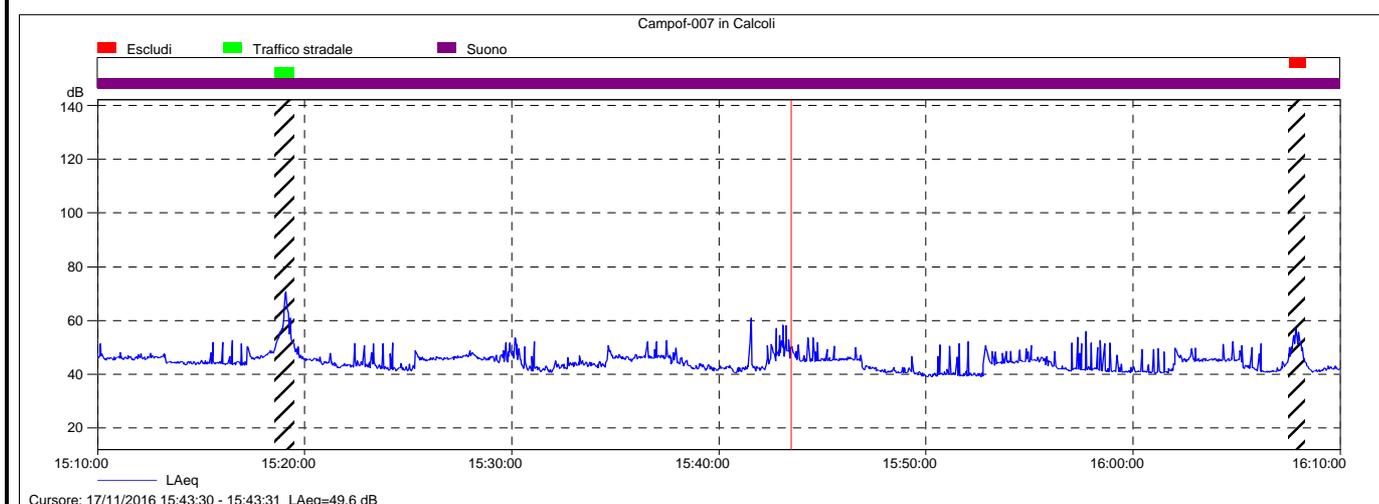
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	54	Nome file	#007	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	15:10:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:05+16:15
Fonometro	BK2250	U.T.	296	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campofornido – Via Orgnano, S.N. (depuratore comunale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Impianto di depurazione comunale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso				
Note	Rumore impianto di depurazione comunale. Nel corso della misura sono stati mascherati passaggio di un trattore alle 15:19 e passaggio di un elicottero alle 16:08.				

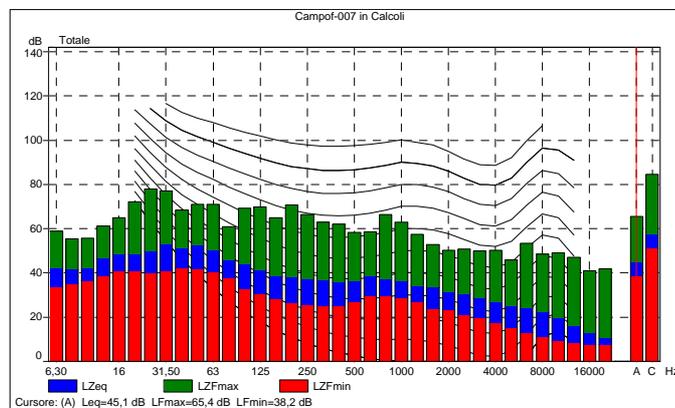


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1	L5	L10
51.7	48.3	46.9
L50	L90	L95
44.2	40.9	40.4

SCHEDA MISURE

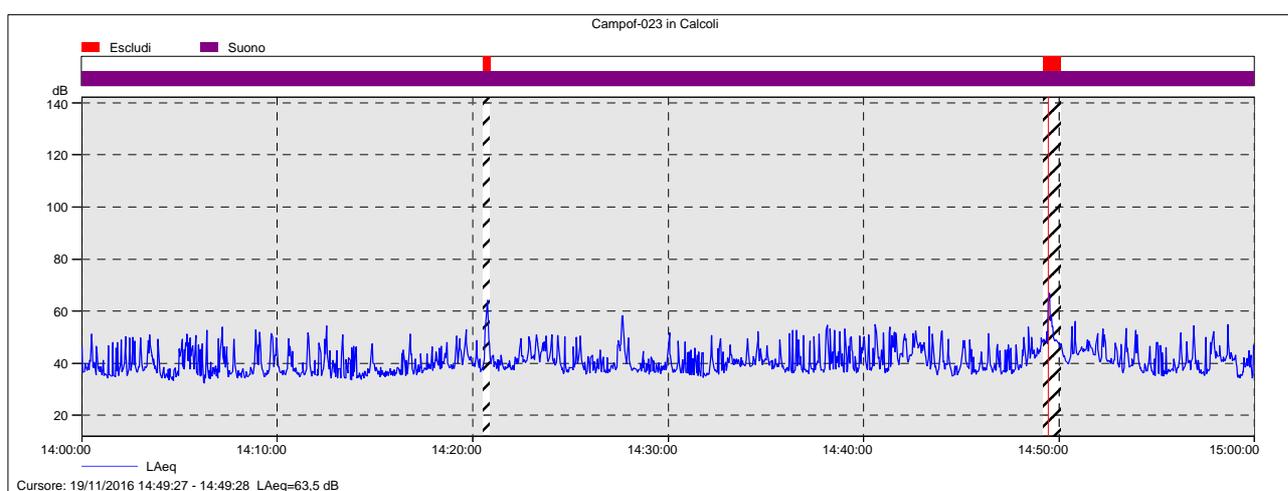
**Classificazione Acustica
Comune di Campofornido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	55	Nome file	#023	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	14:00:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:55+15:05
Fonometro	BK2250	U.T.	336	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Corone, 1 (parchi, aree gioco e sport)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo inghiaiato lato strada, prospiciente impianti sportivi di Bressa				
Note	Traffico stradale via Principe di Piemonte in lontananza. Rumore antropico disturbante alle 14:20 alle 14:49 opportunamente mascherato. Nessun rumore particolare in prossimità del sito di indagine.				

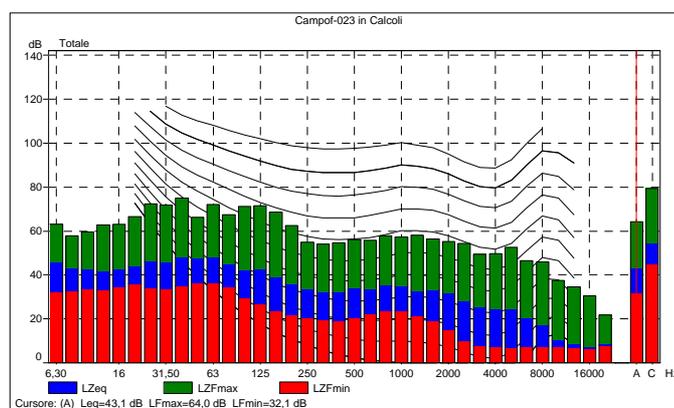


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 43,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

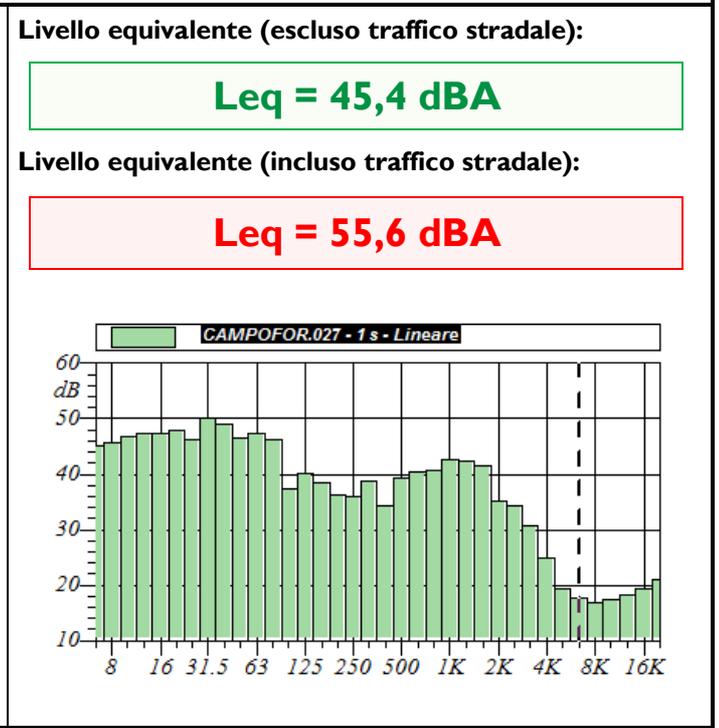
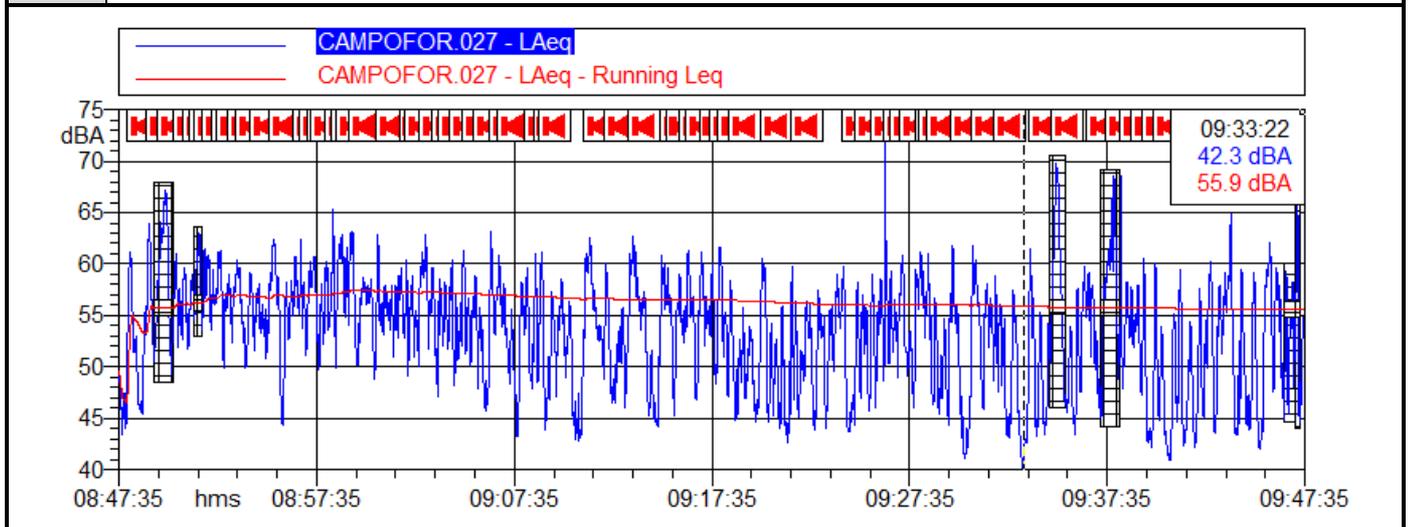
Livelli statistici:

L1	L5	L10
52.6	48.9	46.6
L50	L90	L95
39.3	35.8	35.3

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	56	Nome file	CAMPOFOR.027	Data	07/10/2016
Ora inizio misura	08:47:35	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:45÷09:50
Fonometro	LD831	U.T.	55	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via Campofornido, S.N. (S.P. n. 89) (poligono di tiro a volo)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, passaggio aerei, voci				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada in prossimità dell'ingresso al poligono				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente dalla S.P. n. 89. Nessun rumore di fondo particolare ad eccezione di alcuni schiamazzi e spari verso fine misura provenienti da frequentatori del poligono di tiro. Sono stati inoltre mascherati rumori di: auto in transito in prossimità del fonometro alle 8:51 e 9:37, passaggio di trattore alle 8:49, voci tra le 9:46÷9:47, transito aeroplano alle 9:34. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 62.8 dBA	L5: 60.5 dBA
492	13	531	L10: 59.3 dBA	L50: 54.0 dBA
			L90: 45.4 dBA	L95: 44.1 dBA

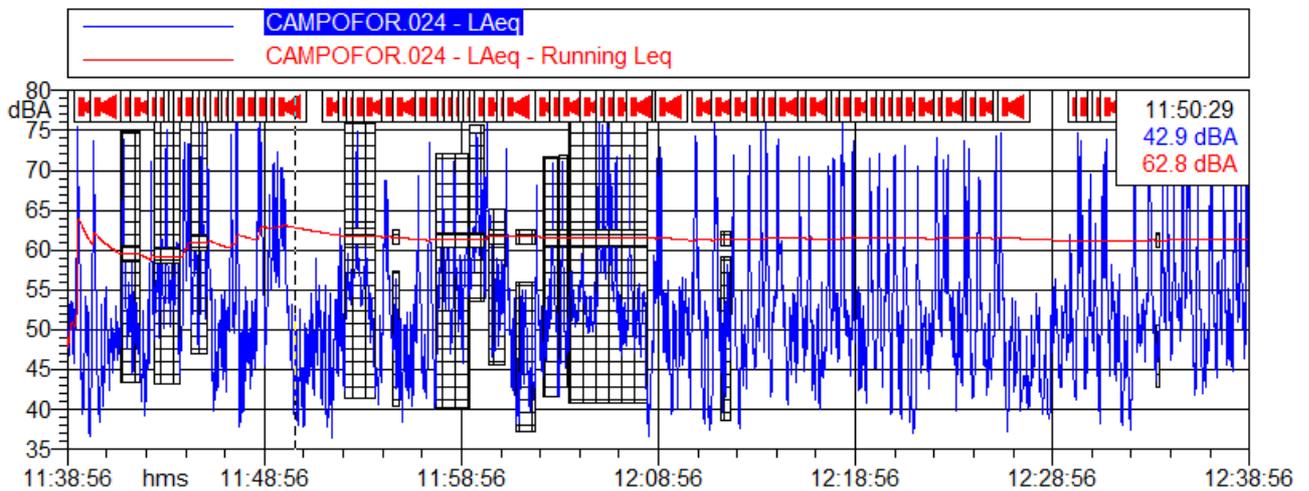
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**

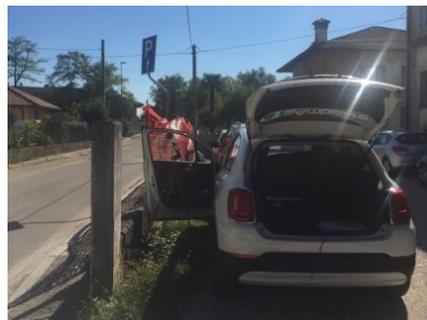


Breve periodo Diurno

N° postazione	57	Nome file	CAMPOFOR.024	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	10:15:54	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:10÷11:20
Fonometro	LD831	U.T.	475	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Zuliano, 7 (caratterizzazione frazione Basaldella)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, campane, voci, abbaio cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo in ghiaino fronte strada				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Zuliano. Nessun rumore di fondo particolare ad eccezione di una motosega in azione nel corso della misura, opportunamente mascherata. Sono stati inoltre mascherati rumori di: auto in sosta in prossimità del fonometro alle 11:53 e 11:55, abbaio di cane alle 11:59, voci alle 12:34, rintocchi di campane alle 12:01, 12:03÷12:04. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

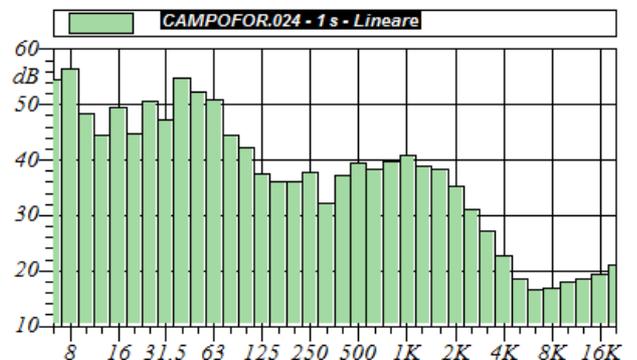


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,3 dBA



Carico stradale:

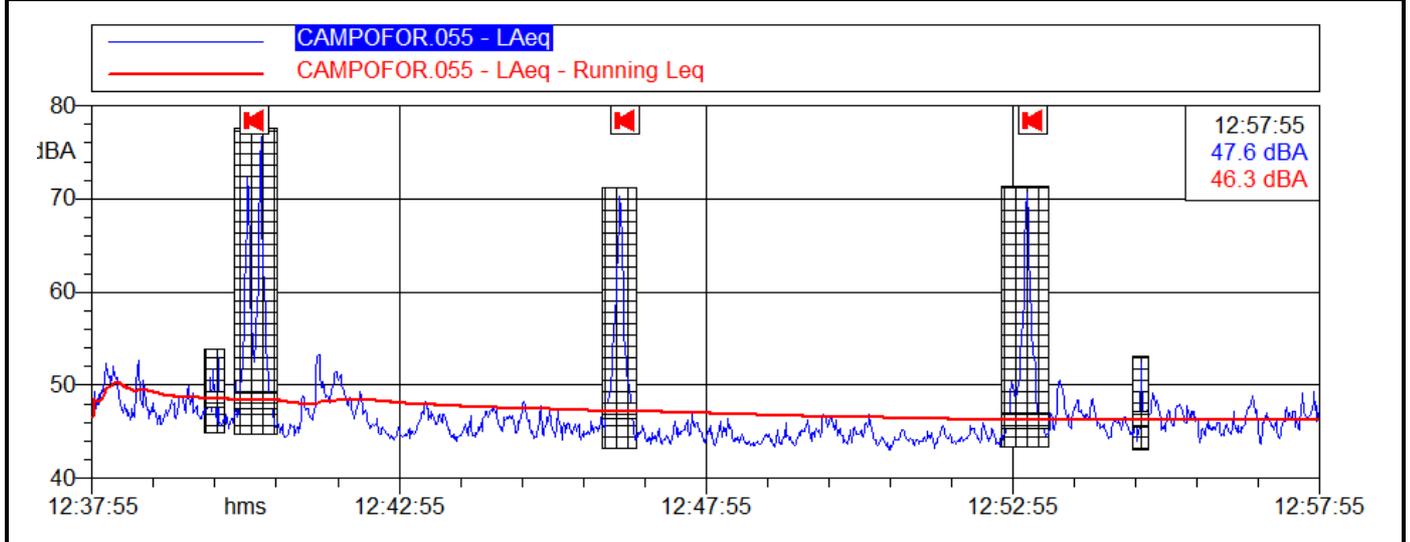
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
93	5	108

Livelli statistici:

L1: 73.8 dBA L5: 68.7 dBA
L10: 63.3 dBA L50: 50.8 dBA
L90: 42.3 dBA L95: 40.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	58	Nome file	CAMPOFOR.055	Data	13/02/2017
Ora inizio misura	12:37:55	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:37÷13:00
Fonometro	LD831	U.T.	348	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via M. Mariuzza, 32 (scuola dell'infanzia "Caterina Percoto")				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, raffiche di vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba al bordo del ciglio stradale a lato del confine della scuola				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via C. Percoto (S.P. n. 98). I rumori delle auto transittanti lungo via M. Mariuzza in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherate alcune raffiche di vento avvenute nel corso della misura.				



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,2 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	9

Livelli statistici:

L1: 51.3 dBA	L5: 49.3 dBA
L10: 48.1 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 44.1 dBA	L95: 43.8 dBA

SCHEDA MISURE

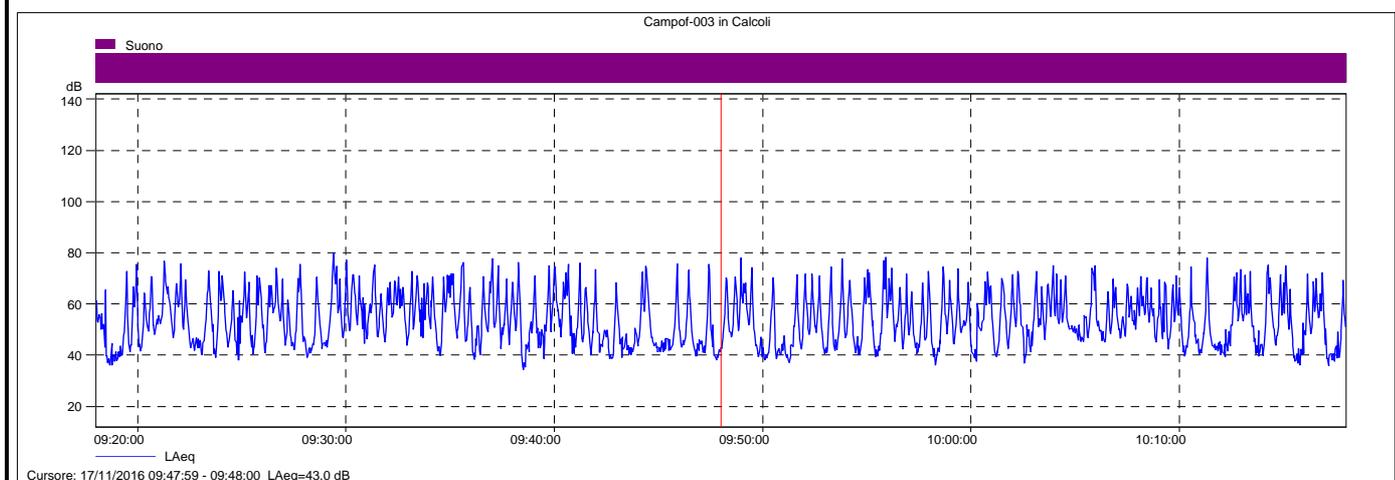
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	59	Nome file	#003	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	09:18:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:13÷10:23
Fonometro	BK2250	U.T.	348	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Caterina Percoto, 66 (scuola secondaria 1° grado “G. Marchetti”)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio lato strada di fronte alle pertinenze dell'istituto scolastico				
Note	Rumore di traffico stradale proveniente da via C. Percoto (S.P. 98). Sporadico vociare degli alunni dalle finestre nel corso della misura. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

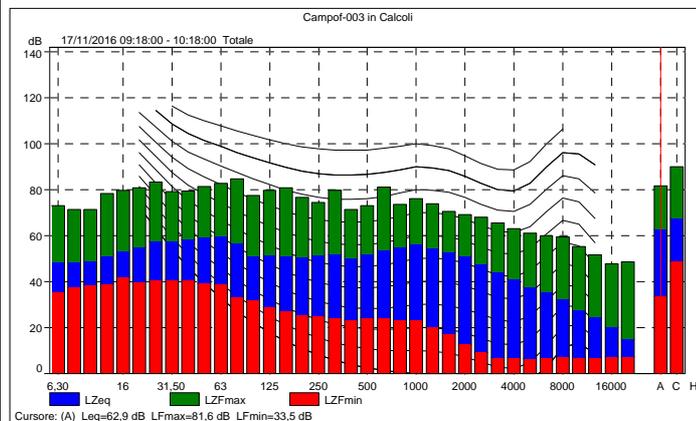


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 62,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
212	12	248

Livelli statistici:

L1	L5	L10
74.5	70.0	67.2
L50	L90	L95
52.0	41.5	40.0

SCHEDA MISURE

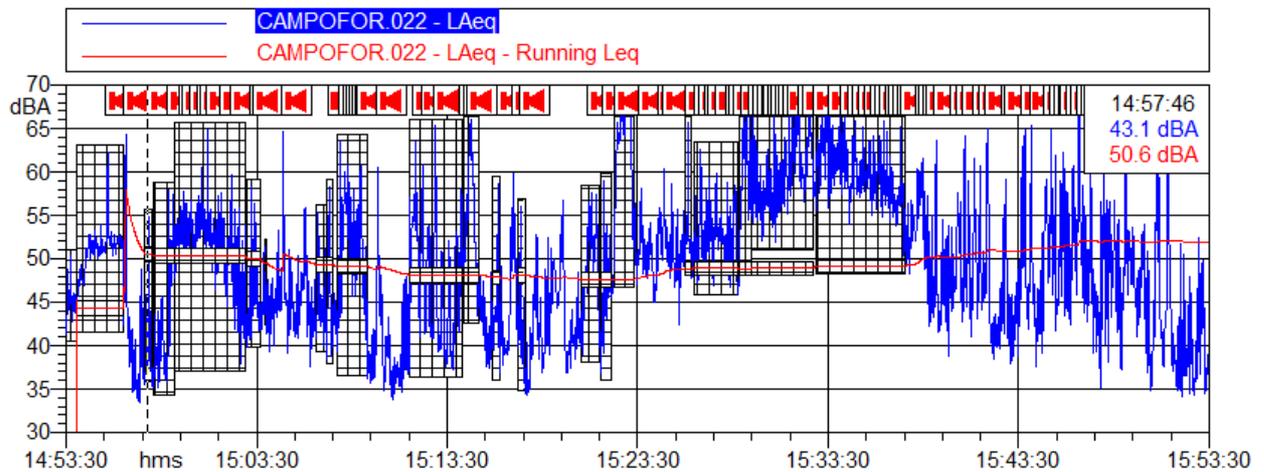
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	60	Nome file	CAMPOFOR.022	Data	05/10/2016
Ora inizio misura	14:53:30	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:50÷15:55
Fonometro	LD831	U.T.	346	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via del Molino, 93 (scuola primaria “Divisione Alpina Julia”)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, campane, voci				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato a lato della scuola				
Note	<p>Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Pozzuolo e dall'autostrada A23. I rumori delle auto e degli scuolabus in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: voci bambini e genitori in prossimità del fonometro alle 14:53, 14:58, 15:03, 15:07, 15:21, 15:26, 15:29, rumori antropici alle 14:57, 15:06, 15:17 e 15:26, rintocchi di campane alle 14:59, 15:03 e 15:32, passaggio elicottero alle 15:14, rumori del tecnico alle 15:15.</p> <p>Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.</p>				



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

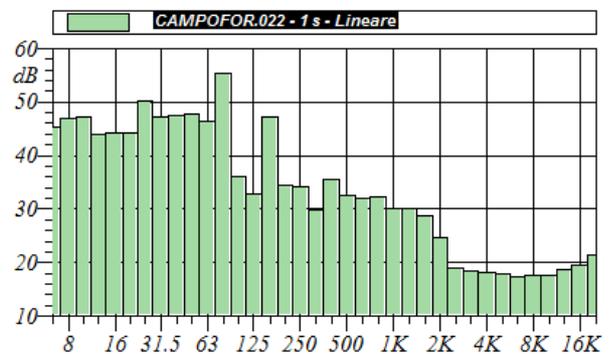
N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 37,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51,8 dBA



Carico stradale:

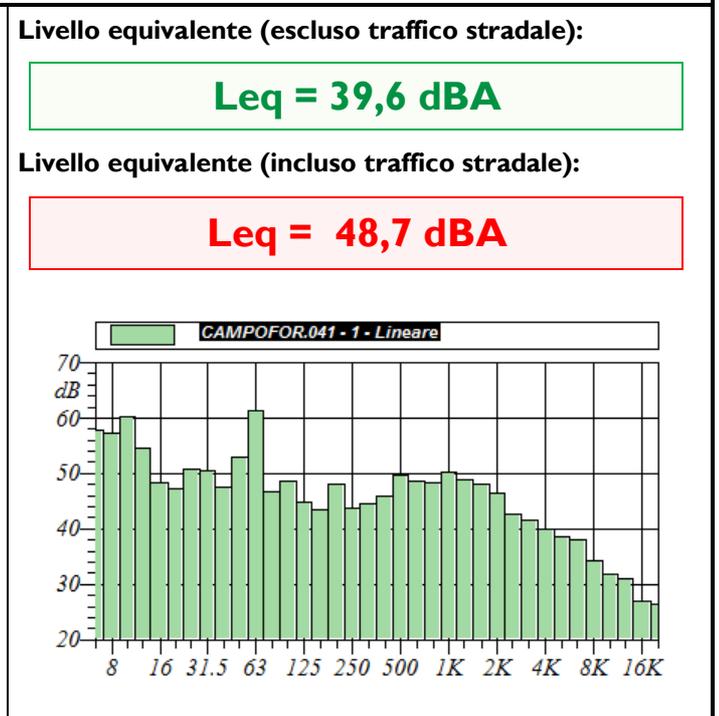
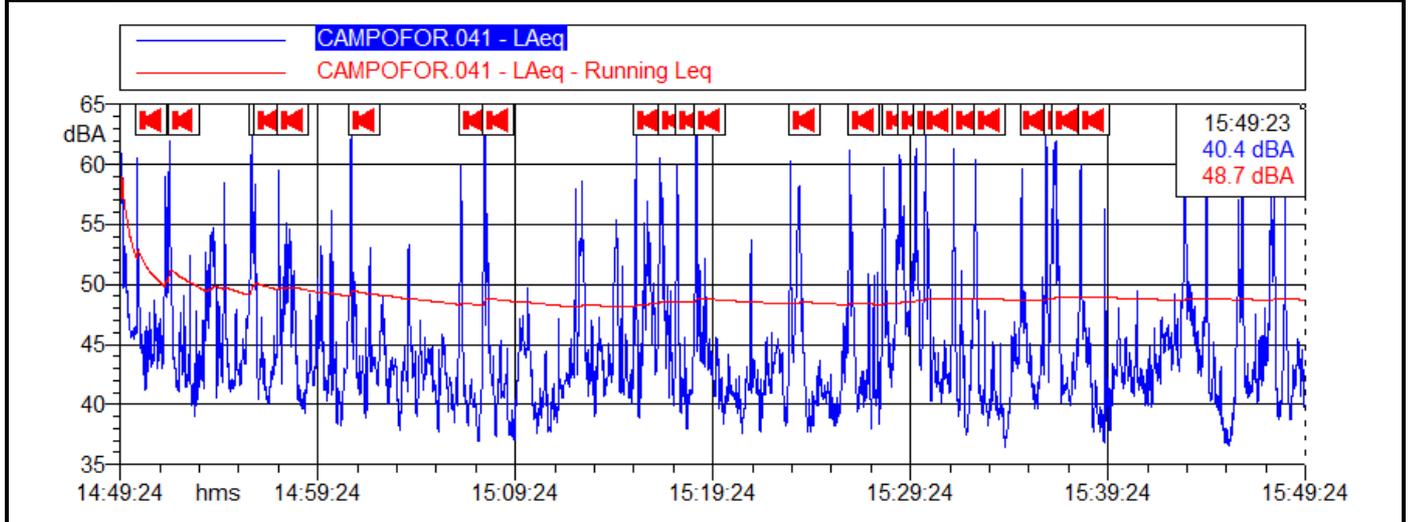
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	2

Livelli statistici:

L1: 63.0 dBA	L5: 57.8 dBA
L10: 55.3 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 37.6 dBA	L95: 36.1 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	61	Nome file	CAMPOFOR.041	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	14:49:24	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:45÷15:50
Fonometro	LD831	U.T.	302	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via E. De Amicis, 2 (area giochi e sede associazioni)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba interna all'area giochi comunale				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via S.Pellico e via Stretta. Non si riscontrano sorgenti sonore di rilievo in prossimità del punto di misura. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

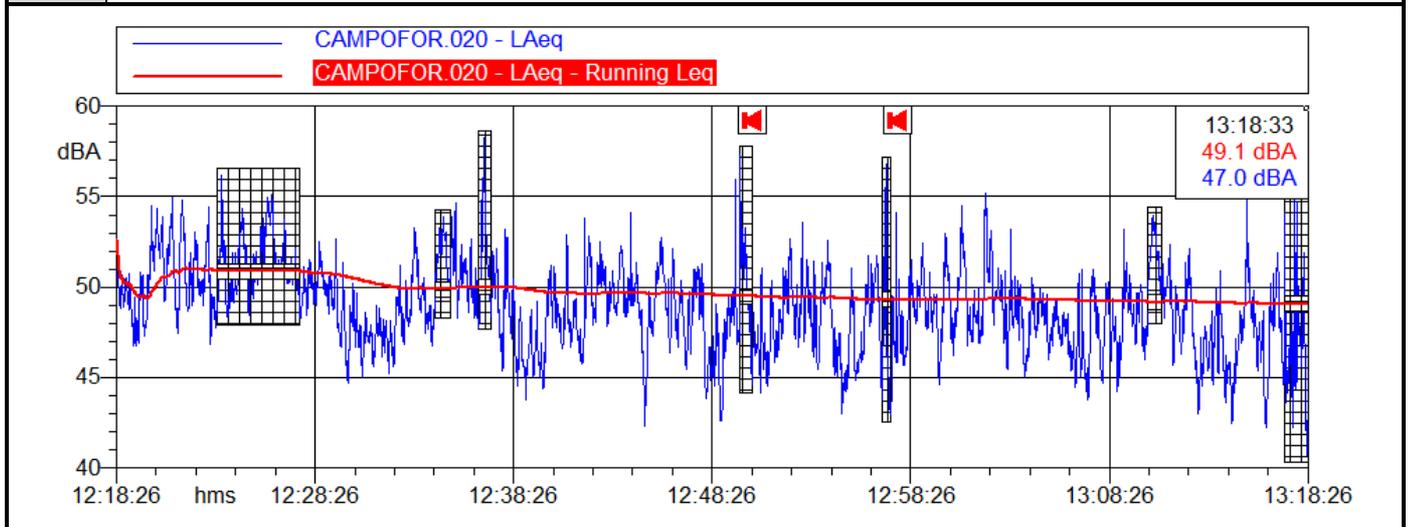
Livelli statistici:

L1: 60.4 dBA	L5: 54.3 dBA
L10: 51.5 dBA	L50: 43.1 dBA
L90: 39.6 dBA	L95: 38.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	62	Nome file	CAMPOFOR.020	Data	05/10/2016
Ora inizio misura	12:18:26	Durata (s)	3607	Tempo di osservazione	12:15+13:20
Fonometro	LD831	U.T.	346	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via del Molino, 93 (asilo nido “Il Paese dei Balocchi”)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, abba di cane, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno ghiaioso a margine dell'asilo nido “Il Paese dei Balocchi”				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Pozzuolo e dall'autostrada A23. I rumori delle auto in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: rumore mezzo agricolo in azione tra le 12:23+12:27, abba di cane alle 13:17, rumori antropici alle 12:36 e 12:57.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,9 dBA

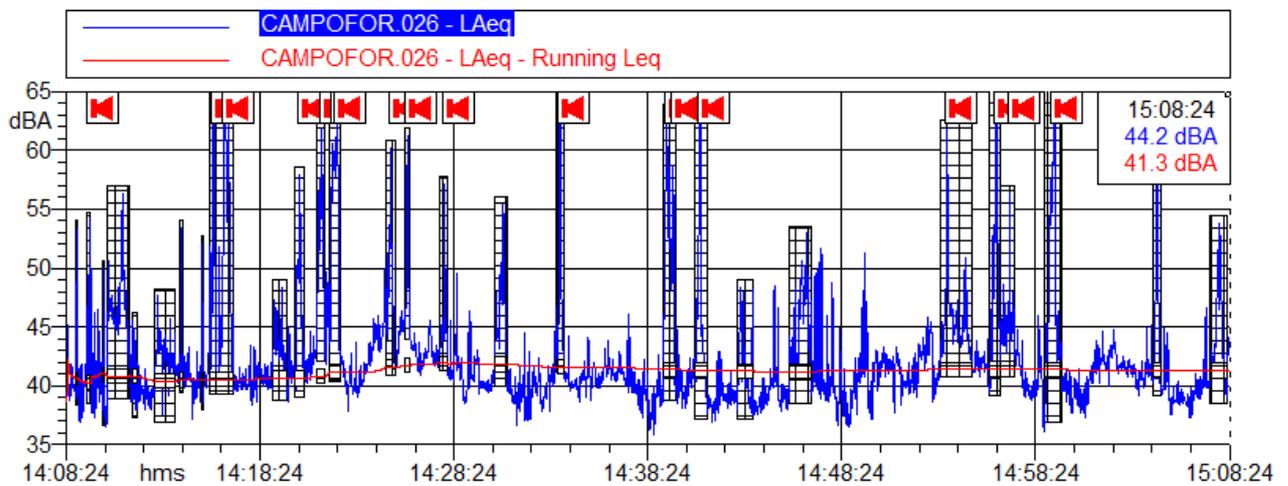
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	2

Livelli statistici:	
L1: 53.8 dBA	L5: 52.1 dBA
L10: 51.2 dBA	L50: 48.6 dBA
L90: 45.7 dBA	L95: 45.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	63	Nome file	CAMPOFOR.026	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	14:08:24	Durata (s)	3607	Tempo di osservazione	14:05+15:10
Fonometro	LD831	U.T.	345	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Strada dei Cedri (scuola dell'infanzia "C. Collodi")				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, rumori antropici, voci, vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Aiuola in erba a lato della strada d'accesso alla scuola				

Note Rumore da traffico stradale proveniente prevalentemente da strada delle Betulle e strada dei Cedri ed in lontananza dall'autostrada A23. I rumori delle auto in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: voci di passanti alle 14:10 e 14:11, rumori antropici alle 14:08, 14:09 e 14:56, auto in sosta con motore acceso alle 14:10, 14:39, arrivo dello scuolabus alle 14:56. Brezza leggera nel corso della misura (< 5 m/s).



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48,4 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
20	2	26

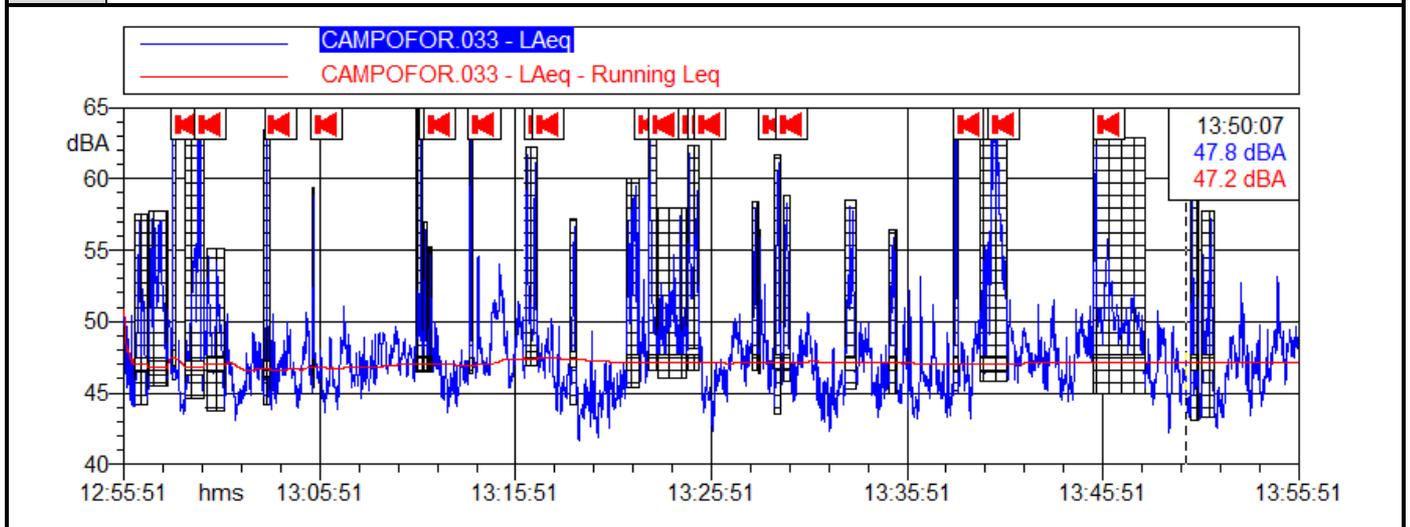
Livelli statistici:

L1: 47.1 dBA	L5: 44.4 dBA
L10: 43.1 dBA	L50: 40.5 dBA
L90: 38.6 dBA	L95: 38.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	64	Nome file	CAMPOFOR.033	Data	10/10/2016
Ora inizio misura	12:55:51	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:50÷14:00
Fonometro	LD831	U.T.	596	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Fiorita – Via dei Tigli (parco)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici da abitazioni, voci, vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba interna al parco				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da viale delle Rose e via dei Tigli. I rumori delle auto in partenza dal parcheggio del residence in prossimità del fonometro o in transito da via dei Tigli sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: rumori antropici alle 13:23, 13:28 e 13:50, rumori del tecnico alle 12:58, 13:05, 13:10 e 13:13, furgone in manovra alle 13:45. Brezza leggera nel corso della misura (< 5 m/s).



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

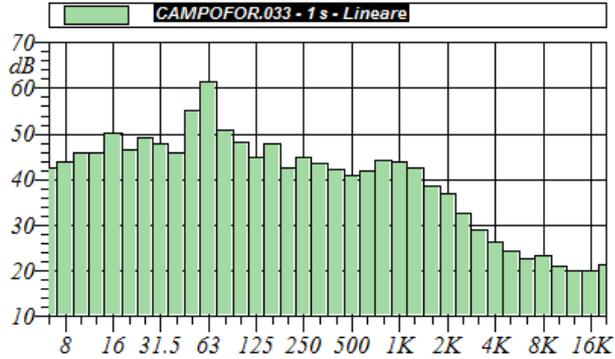
N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50,6 dBA

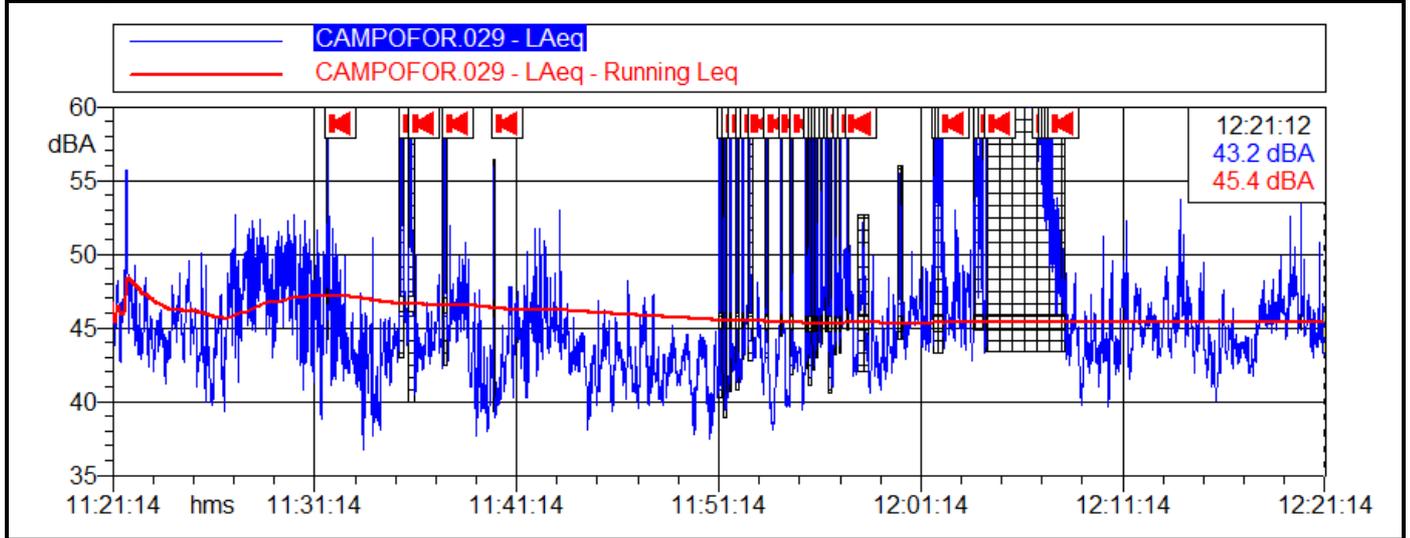


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 51.5 dBA	L5: 49.9 dBA
21	0	21	L10: 49.2 dBA	L50: 46.7 dBA
			L90: 44.3 dBA	L95: 43.8 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	65	Nome file	CAMPOFOR.029	Data	07/09/2016
Ora inizio misura	11:21:14	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:20÷12:25
Fonometro	LD831	U.T.	724	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Campoformido, 3/A (parcheggio parco)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rintocchi campane, rumori antropici da abitazioni, canti gallo				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Pavimentazione del parcheggio in grigliato drenante				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Campoformido e da via Basaldella (S.P. 89). I rumori delle auto in partenza dal parcheggio in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: rintocchi campane alle 11:31 e tra le 12:01÷12:07, rumore del tecnico alle 11:40 e alle 12:20 e voci alle 11:37 e numerosi canti di gallo.

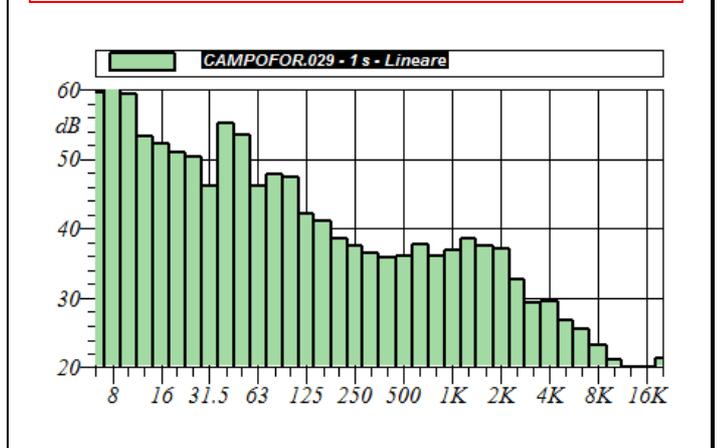


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 45,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
4	0	4

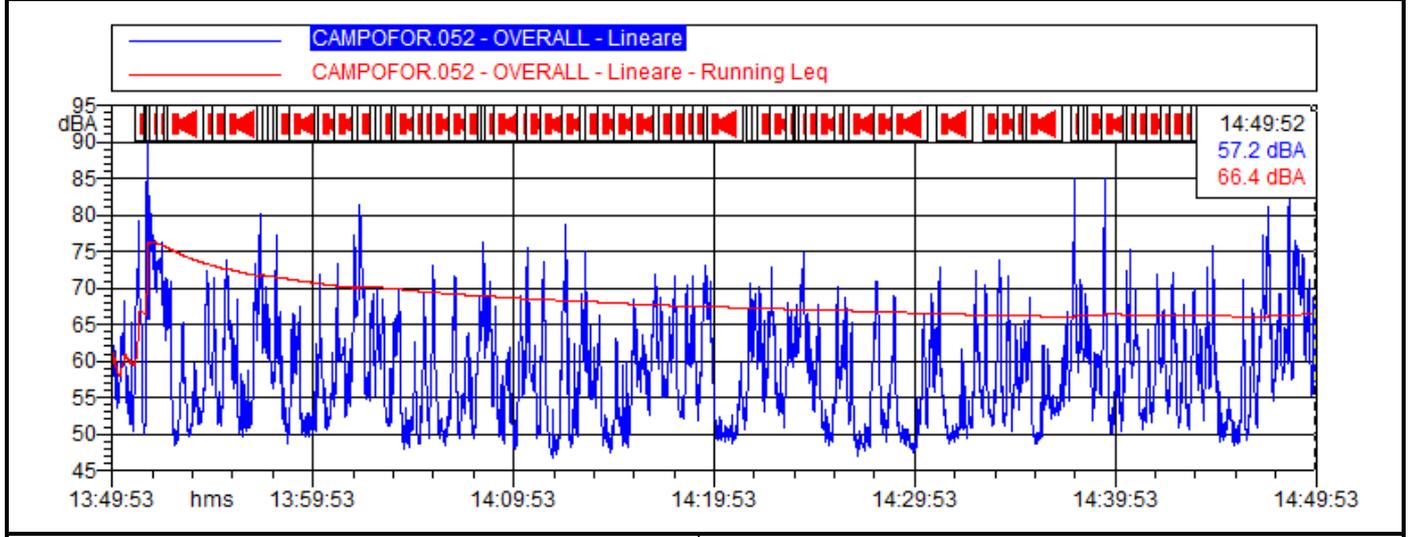
Livelli statistici:

L1: 51.3 dBA	L5: 49.4 dBA
L10: 48.0 dBA	L50: 44.3 dBA
L90: 41.2 dBA	L95: 40.2 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	66	Nome file	CAMPOFOR.052	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	13:49:53	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:20=12:25
Fonometro	LD831	U.T.	442	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via Principe di Piemonte, 4 (caratterizzazione frazione Bressa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, voci, rumori antropici da abitazioni				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Cortile di abitazione private in ghiaio ed erba a margine della S.P. 98				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via Principe di Piemonte (S.P. 98). Nel corso della misura si segnalano: alcuni rintocchi di campane, vociare dalle finestre delle abitazioni che si affacciano in cortile, rumori di alcune auto in arrivo ed uscita dalla corte. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 21,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66,4 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

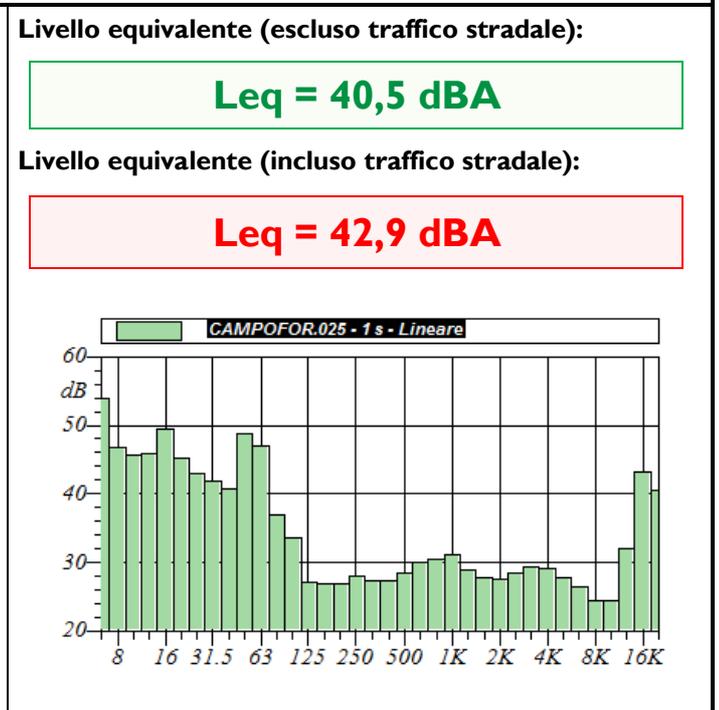
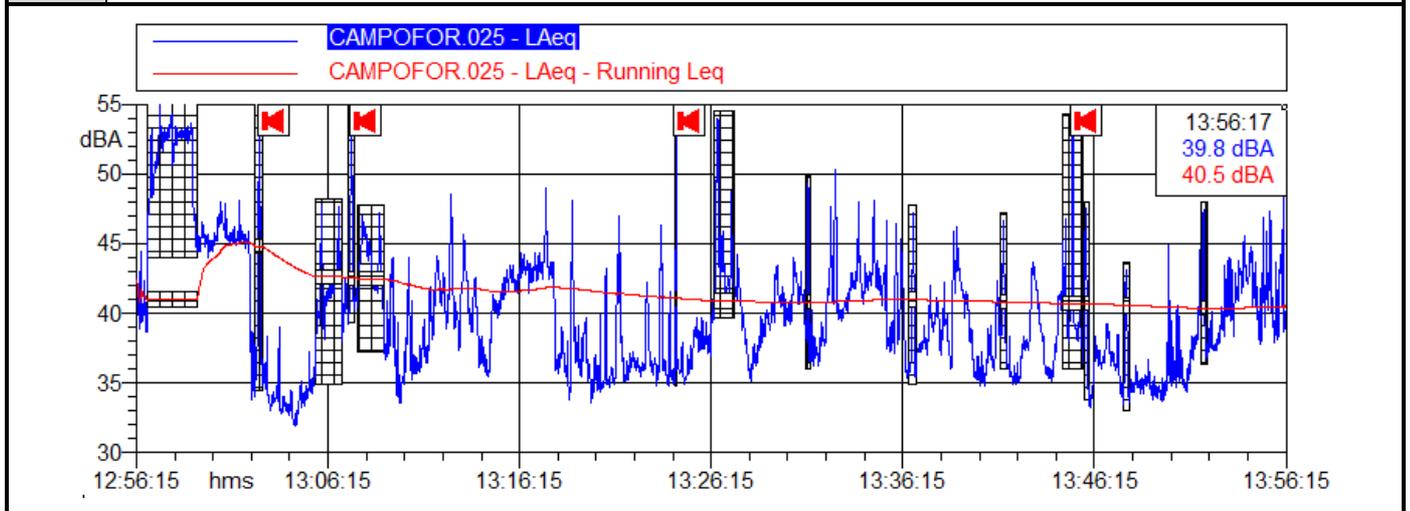
Livelli statistici:

L1: 24.5 dBA	L5: 21.9 dBA
L10: 21.6 dBA	L50: 21.3 dBA
L90: 21.2 dBA	L95: 21.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	67	Nome file	CAMPOFOR.025	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	12:56:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:55÷14:00
Fonometro	LD831	U.T.	201	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Viale dei Patriarchi, 19 (caratterizzazione frazione Basaldella)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato zona residenziale				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da viale dei Patriarchi e dall'autostrada A23 in lontananza (ca. 430m). Nessun rumore di fondo particolare. Sono stati mascherati il transito di due convogli merci alle 15:56 e 13:44, il passaggio di uno scuolabus alle 13:26 ed il transito di autoveicoli lungo viale dei Patriarchi.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
12	0	12

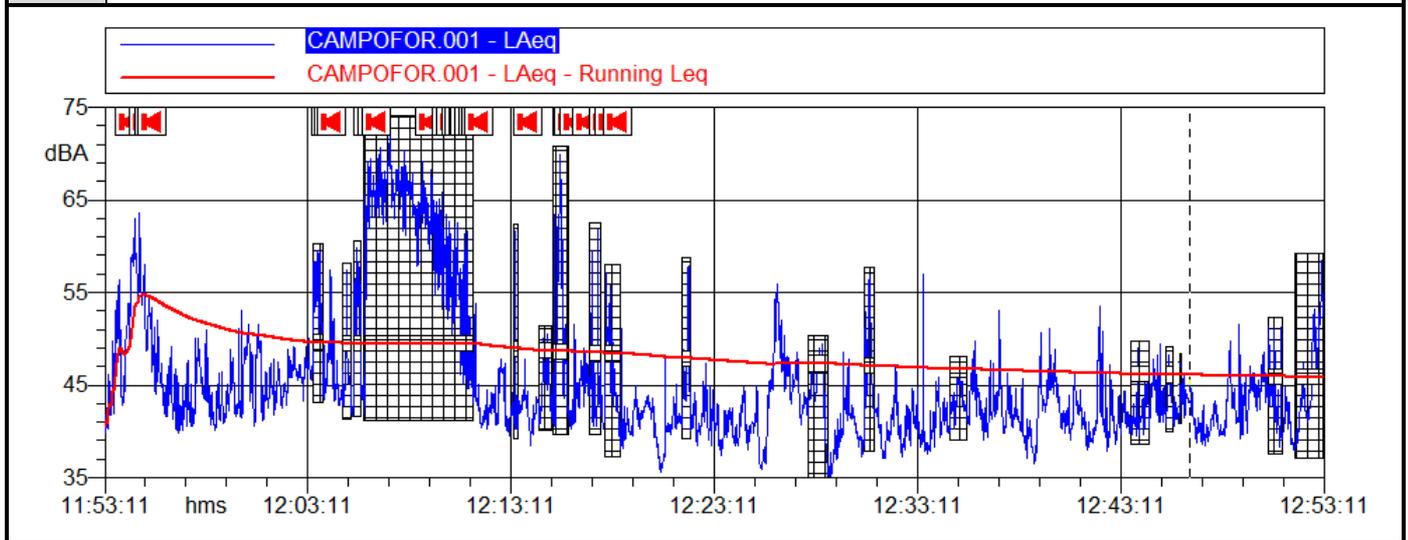
Livelli statistici:

L1: 46.8 dBA	L5: 45.3 dBA
L10: 43.8 dBA	L50: 38.6 dBA
L90: 34.9 dBA	L95: 34.2 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	68	Nome file	CAMPOFOR.001	Data	13/09/2016
Ora inizio misura	11:53:11	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:50+12:55
Fonometro	LD831	U.T.	299	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Largo Municipio, 9 (parcheggio Municipio)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, azienda agricola con essiccatoio, cantiere edile				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato a margine di un prato				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Roma (S.S. 13) e via del Pasco. I rumori delle auto in partenza dal parcheggio in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda agricola (l'essiccatoio non era in funzione al momento della misura). Sono stati inoltre mascherati: rumore delle campane alle 12:04 e tra le 12:05+12:11, rumori da clacson alle 12:05, rumore del tecnico alle 12:13 e voci alle 12:15.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

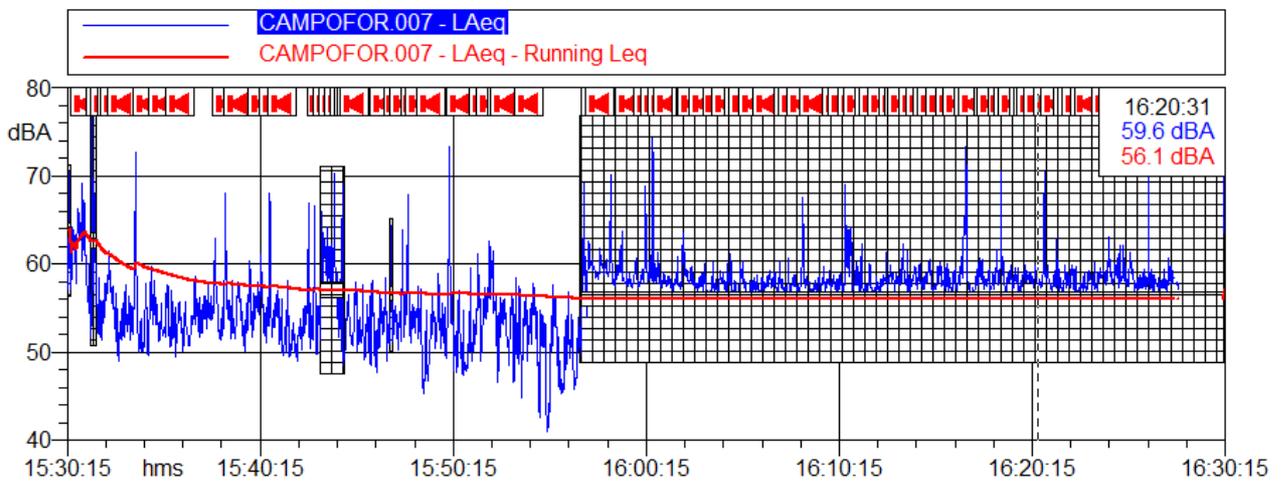
Leq = 54,9 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 56.4 dBA	L5: 50.1 dBA
10	0	10	L10: 47.8 dBA	L50: 42.4 dBA
			L90: 39.2 dBA	L95: 38.3 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	69	Nome file	CAMPOFOR.007	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	15:30:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:25+16:35
Fonometro	LD831	U.T.	80	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via I Maggio, 13 (attività artigianale in zona impropria)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività artigianale, distributore di carburante, rumori antropici da abitazioni				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede asfaltato lato strada limitrofo alla attività artigianale				

Note Rumore di sottofondo proveniente da via Adriatica (S.R. 353) in lontananza. Dalla G.N. Falegnameria S.n.c. rumore di sega circolare in azione da inizio misura sino alle 15:53, ben percepibile perché l'attività è svolta con portoni aperti. Sono stati inoltre mascherati: rumore del tecnico nel 1° minuto della misura, auto transitanti lungo via I Maggio, voci tra le 15:53+15:54, 15:46+15:47 e 16:10+16:11. Dalle 15:57 il rumore di un aspiratore proveniente da una bocca di lupo di un'abitazione posta davanti al fonometro che si è protratto sino a fine misura ha richiesto la mascheratura. Negli ultimi 2 minuti di misura è cominciato a piovere.



Descrizione fotografica del rilievo:

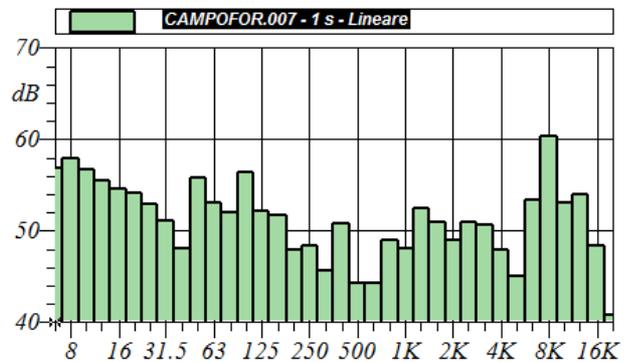


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 57,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
16	0	16

Livelli statistici:

L1: 67.0 dBA	L5: 61.0 dBA
L10: 57.8 dBA	L50: 53.3 dBA
L90: 49.7 dBA	L95: 47.9 dBA

SCHEDA MISURE

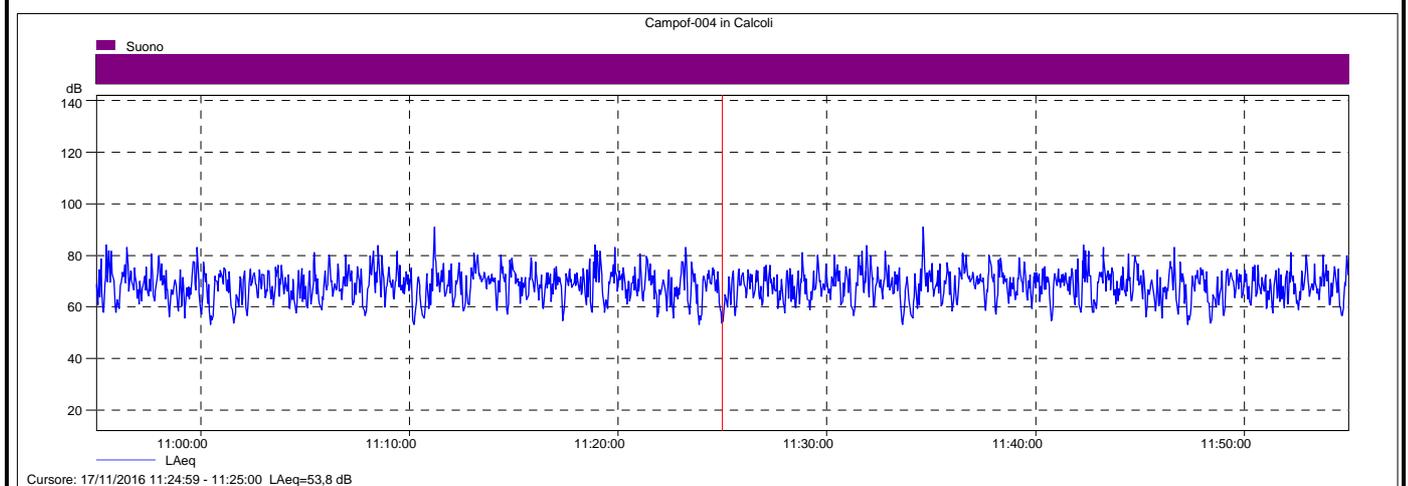
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



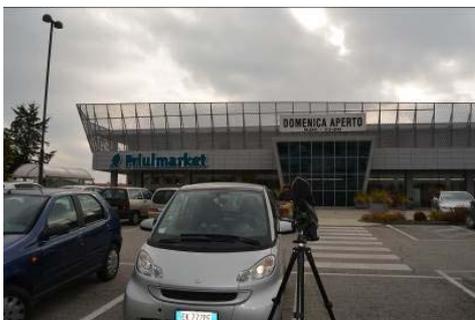
Breve periodo

Diurno

N° postazione	70	Nome file	#004	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	10:55:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:50÷12:00
Fonometro	BK2250	U.T.	452	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Pietro Zorutti, 23 (attività commerciale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumore antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio fronte strada dell'attività commerciale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via P. Zorutti (S.S. 13). Rumore di mezzi in manovra nel parcheggio del supermercato. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

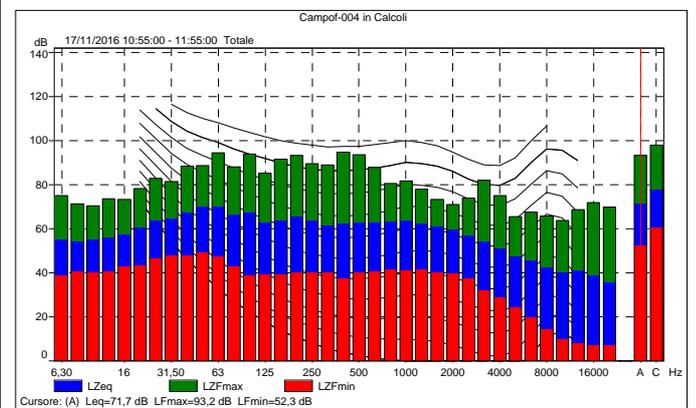


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 60,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 71,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
912	150	1.362

Livelli statistici:

L1	L5	L10
80.9	76.8	74.4
L50	L90	L95
68.8	60.3	58.3

SCHEMA MISURE

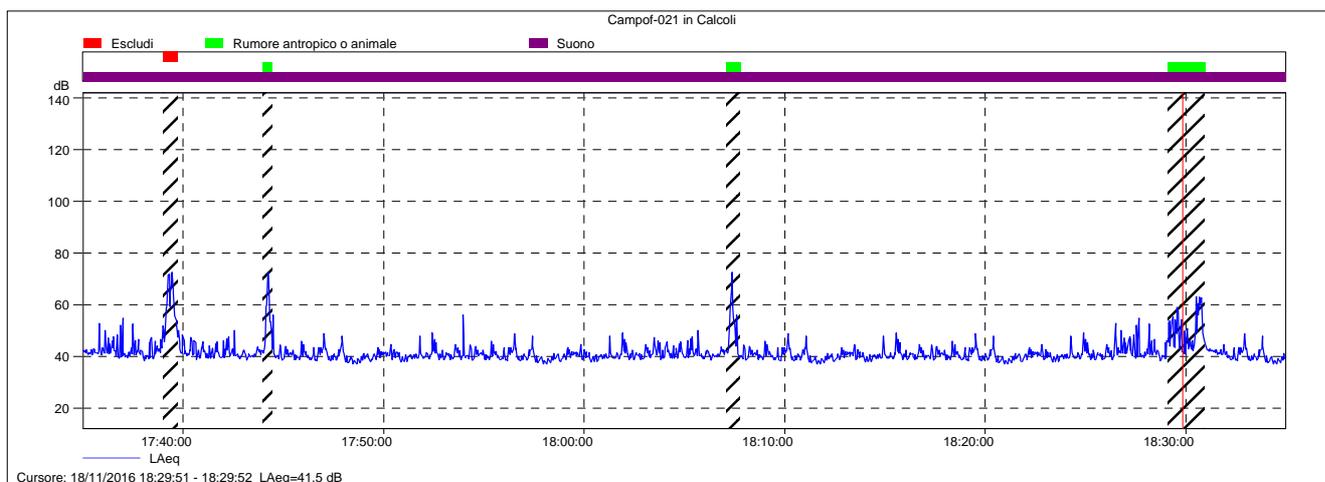
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	71	Nome file	#021	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	17:35:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	17:30+18:40
Fonometro	BK2250	U.T.	629	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Vicolo della Fornace, 71 (caratterizzazione frazione Basaldella)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo stradale inghiaiato				
Note	Nessun rumore particolare caratterizzante l'ambito. Rumore antropico disturbante alle 17:44 alle 18:07 e alle 18:29 opportunamente mascherato.				

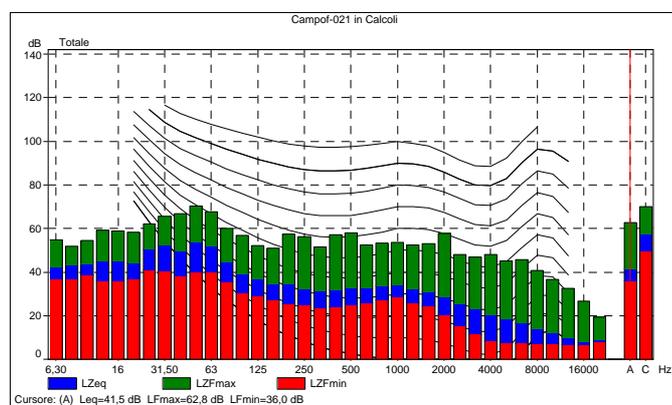


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 41,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6	0	6

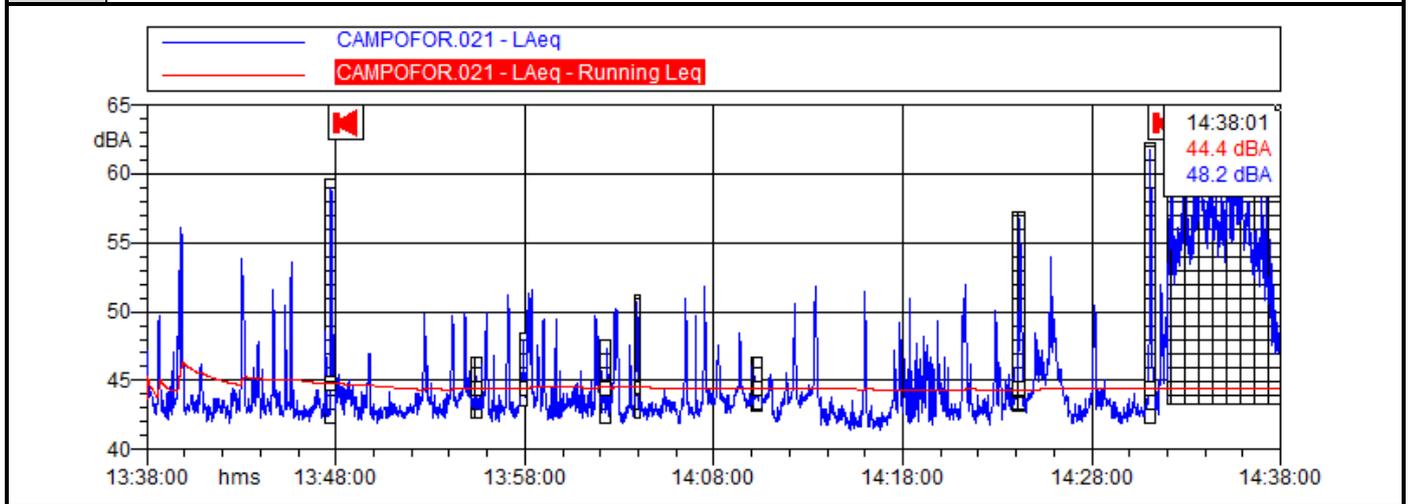
Livelli statistici:

L1	L5	L10
48.6	44.6	43.0
L50	L90	L95
40.3	38.6	38.2

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	72	Nome file	CAMPOFOR.021	Data	05/10/2016
Ora inizio misura	13:38:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	542	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Zugliano (parcheggio)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Scroscio acqua torrente, traffico stradale, rumori antropici, gracchiare corvi				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Pavimentazione del parcheggio in grigliato drenante				

Note Rumore di sottofondo continuo proveniente dallo scroscio d'acqua del torrente Cormor e dalla roggia di Udine. Rumore da traffico stradale da via Zugliano. Sono stati mascherati i rumori in prossimità del fonometro derivanti da: gracchiare di corvi alle 13:47, auto in manovra nel parcheggio alle 13:55 e 14:09, rumori antropici alle 13:57, trattore in manovra alle 14:23, passaggio d'aereo alle 14:30, rintocchi di campane alle 14:02, 14:03 e 14:32 transito mezzo agricolo in azione tra le 12:23÷12:27, abbaì di cane alle 13:17. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

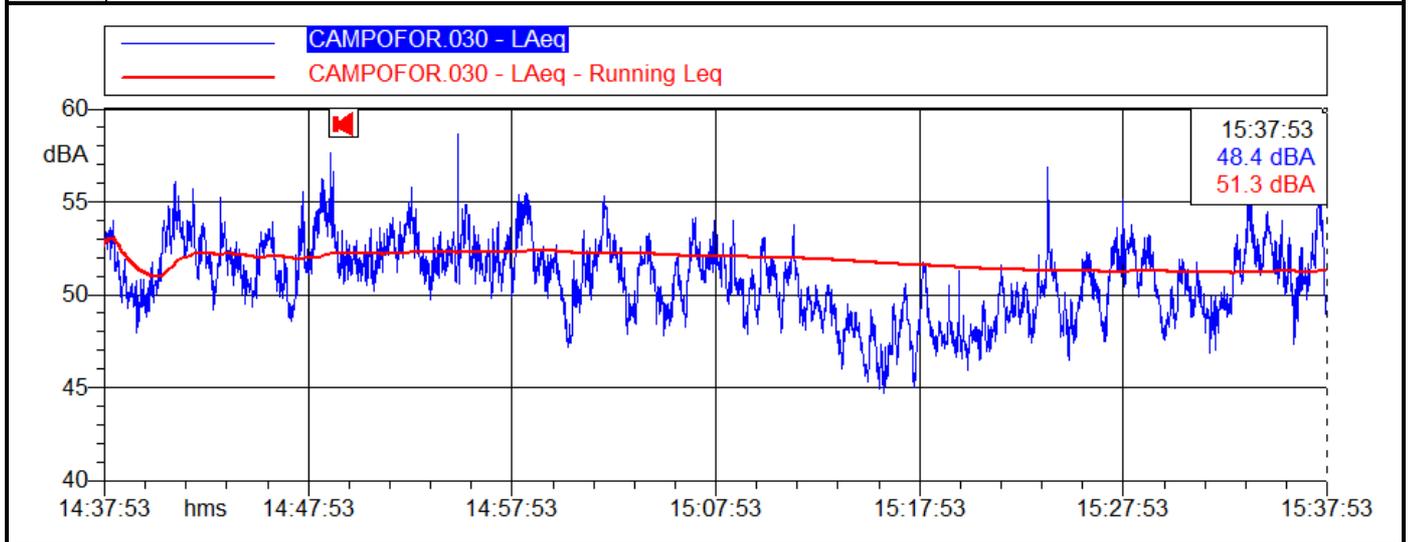
Leq = 44,4 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 50.9 dBA	L5: 48.4 dBA
53	0	53	L10: 46.4 dBA	L50: 43.2 dBA
			L90: 42.4 dBA	L95: 42.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	73	Nome file	CAMPOFOR.030	Data	07/09/2016
Ora inizio misura	14:57:57	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:35÷16:00
Fonometro	LD831	U.T.	580	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Campofornido, 3/A (parcheggio parco)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettii uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa interna al Parco del Cormor				

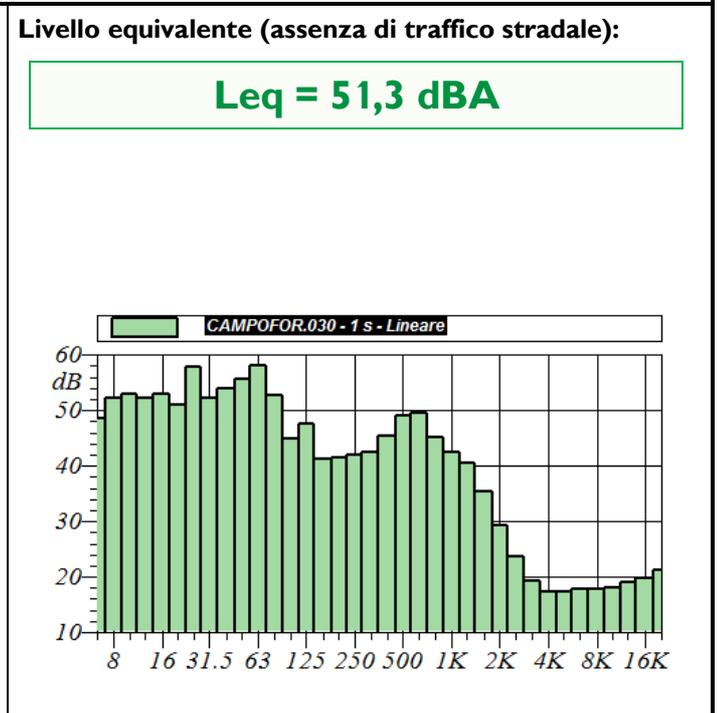
Note Rumore di fondo proveniente dal traffico stradale dell'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine (ca.230m). Nessun rumore particolare proveniente dall'area attrezzata interna al parco. Cinguettii di uccelli nel corso della misura,



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 54.0 dBA
L10: 53.3 dBA	L50: 51.0 dBA
L90: 48.0 dBA	L95: 47.4 dBA

SCHEDA MISURE

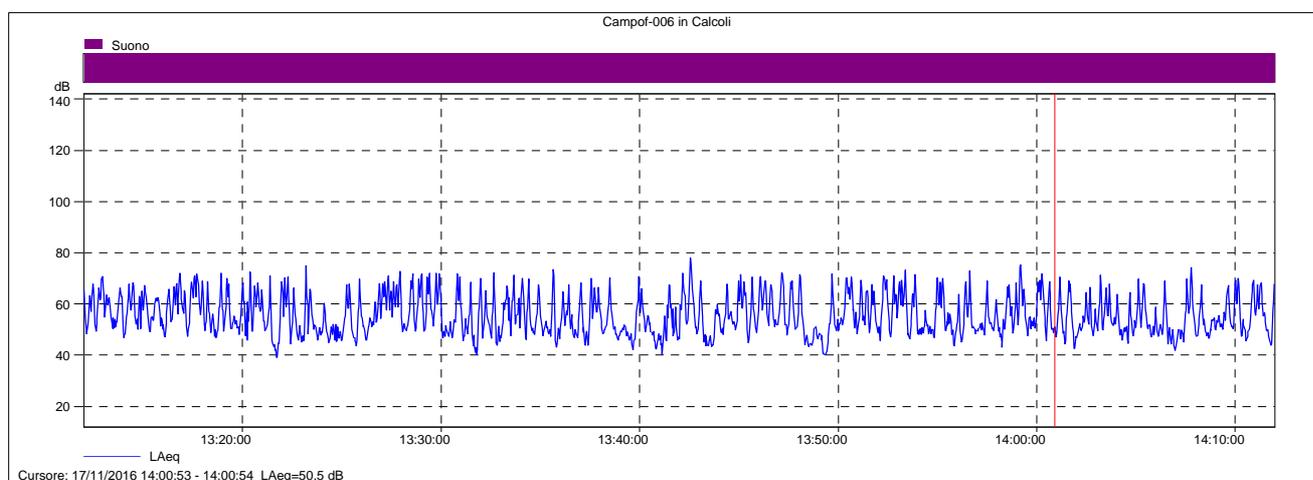
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	74	Nome file	#006	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	13:12:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:07÷14:17
Fonometro	BK2250	U.T.	300	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Caterina Percoto, 2 (caratterizzazione frazione Campoformido)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso				
Note	Posizione sul retro del campanile. Rumore prevalente da traffico stradale lungo C. Percoto (S.P. 89) e più in lontananza da via Roma (S.S. 13). Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

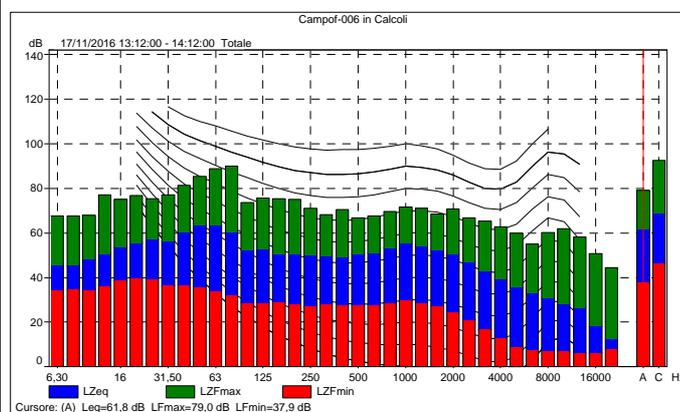


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
174	18	228

Livelli statistici:

L1	L5	L10
71.6	68.8	66.7
L50	L90	L95
53.8	46.9	45.1