

**REGIONE
FRIULI
VENEZIA GIULIA**

**PROVINCIA
DI UDINE**

**COMUNE DI
CAMPOFORMIDO**

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

**Legge 26 ottobre 1995 n. 447
Legge Regionale 18 giugno 2007 n. 16**

ADOZIONE:	DELIBERA C.C. n.	DEL
APPROVAZIONE:	DELIBERA C.C. n.	DEL



Relazione Tecnica

Committente



Comune di Campoformido
Largo Municipio, 9
33030 Campoformido (UD)
Tel. 0432 653511; Fax 0432 663581
www.comune.campoformido.ud.it
protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it

Redazione



c/o Parco Scientifico Tecnologico VEGA
ed. Auriga - via delle Industrie, 9
30175 Marghera (VE)
Tel. 041 5093820; Fax 041 5093886
www.eambiente.it
info@eambiente.it; eambiente.srl@sicurezza postale.it

Data: Aprile 2018

Revisione 02

SOMMARIO

SOMMARIO	1
1. PREMESSA	1
2. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DEL P.C.C.A.	3
2.1 NORMATIVA RELATIVA AL P.C.C.A. E ALL'INQUINAMENTO ACUSTICO	3
3. INQUADRAMENTO URBANISTICO E GEOMORFOLOGICO	6
3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	6
3.2 INQUADRAMENTO GEOMORFOLOGICO	7
3.3 INQUADRAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE	8
3.4 INQUADRAMENTO DEI VINCOLI PAESAGGISTICI	9
3.5 INQUADRAMENTO ECONOMICO	11
3.6 ALTRI ELEMENTI	11
4. METODOLOGIA DI RACCOLTA ED ELABORAZIONE DATI	12
4.1 CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE PARAMETRICA	12
4.2 CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE AGGREGATA	14
4.3 CARATTERIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	17
4.4 CRITERI PER LA STESURA DELLA ZONIZZAZIONE INTEGRATA	20
4.5 STESURA DELLA ZONIZZAZIONE DEFINITIVA (Z.D.)	20
4.6 RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE	21
5. ZONIZZAZIONE PARAMETRICA (Z.P.)	24
5.1 DEFINIZIONE DELLE ZONE DI CLASSE I	24
5.2 DEFINIZIONE DELLE ZONE DI CLASSE II, III E IV	24
5.3 DEFINIZIONE DELLE ZONE DI CLASSE V E VI	59
5.4 INDIVIDUAZIONE DELLE AZIENDE AGRICOLE	59
5.5 AREE PARTICOLARI	59
6. INDAGINE FONOMETRICA	61
6.1 DESCRIZIONE DEI RILIEVI FONOMETRICI	61
6.2 STRUMENTAZIONE IMPIEGATA	66
6.3 CONDIZIONI METEOROLOGICHE	67
6.4 RISULTATO DEI RILIEVI FONOMETRICI	68
7. ZONIZZAZIONE AGGREGATA (Z.A.)	75
7.1 AGGREGAZIONE DELLE ZONE DI CLASSE I	75

7.2 AGGREGAZIONE DELLE ZONE DI CLASSE II, III E IV	79
7.3 AGGREGAZIONE DELLE ZONE DI CLASSE V E VI.....	101
7.4 VALUTAZIONE DELLE AZIENDE AGRICOLE.....	104
7.5 VALUTAZIONE DELLE ATTIVITÀ MOTORISTICHE.....	104
7.6 VALUTAZIONE DI AREE PARTICOLARI	104
8. CLASSIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.....	106
8.1 INFRASTRUTTURE STRADALI.....	106
8.2 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE.....	113
8.3 INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI.....	113
9. ZONIZZAZIONE INTEGRATA (Z.I.)	116
9.1 ARMONIZZAZIONE DELLA Z.A. CON I COMUNI CONTERMINI.....	116
9.2 AREE PER MANIFESTAZIONI E SPETTACOLI TEMPORANEI	117
10.ZONIZZAZIONE DEFINITIVA (Z.D.)	118
10.1 OTTIMIZZAZIONE DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA.....	118
10.2 INDIRIZZI POLITICI DI PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE.....	119
10.3 INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ EVIDENZIATE DALLA PROPOSTA DI ZONIZZAZIONE DEFINITIVA	120
10.4 VERIFICA DI COMPATIBILITÀ TRA IL P.C.C.A. ED IL P.R.G.C.	128
10.5 STIMA DELLA PERCENTUALE DI TERRITORIO E DI POPOLAZIONE RESIDENTE NELLE DIFFERENTI CLASSI ACUSTICHE.....	132
10.6 ITER PROCEDURALE DI APPROVAZIONE DEL P.C.C.A.	133
10.7 REVISIONE ED AGGIORNAMENTO.....	135

INDICE TABELLE

Tabella 2.1. Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997.....	4
Tabella 2.2. Valori limite assoluti di emissione - Leq in dBA.....	5
Tabella 2.3. Valori limite assoluti di immissione - Leq in dBA.....	5
Tabella 2.4. Valori di qualità - Leq in dBA	5
Tabella 4.1. Punteggi riferiti alle attività economiche e popolazione residente	12
Tabella 4.2. Ripartizione dei codici ATECO 2002 in base alla tipologia di attività	13
Tabella 4.3. Punteggi globali per la definizione parametrica	13
Tabella 4.4. Ampiezza delle fasce di pertinenza (strade esistenti)	18
Tabella 4.5. Ampiezza delle fasce di pertinenza (strade di nuova realizzazione).....	18
Tabella 4.6. Ampiezza delle fasce di pertinenza (infrastrutture di classe “E” e classe “F”)	19
Tabella 4.7. Ampiezza delle fasce di pertinenza (infrastrutture ferroviarie).....	19
Tabella 4.8. Rappresentazione grafica del P.C.C.A.	21
Tabella 4.9. Rappresentazione grafica degli elementi del territorio	21

Tabella 5.1. Risultati dei punteggi attribuiti alle U.T.....	26
Tabella 6.1. Elenco rilievi orari diurni e notturni di breve periodo	62
Tabella 6.2. Elenco rilievi lungo periodo.....	65
Tabella 6.3. Catena di misura fonometrica	66
Tabella 6.4. Dati meteorologici stazione ARPA FVG di Udine – Sant’Osvaldo (UD)	67
Tabella 6.5. Risultati dei rilievi fonometrici.....	68
Tabella 7.1. Scelte operate nell’aggregazione della classe I.....	76
Tabella 7.2. Scelte operate nell’aggregazione delle aree urbane	81
Tabella 7.3. Scelte operate nell’aggregazione delle aree industriali “sparse” ospitanti aziende produttive	99
Tabella 7.4. Scelte operate nell’aggregazione delle attività industriali “forti”.....	102
Tabella 7.5. Attività produttive non ricadenti in zona “D”.....	105
Tabella 8.1. Lista delle infrastrutture stradali classificate “A”	106
Tabella 8.2. Lista delle infrastrutture stradali classificate “C”.....	106
Tabella 8.3. Lista delle infrastrutture stradali di progetto.....	107
Tabella 8.4. Lista delle infrastrutture stradali E ed F.....	107
Tabella 10.1. Scheda di sintesi – Criticità 1	120
Tabella 10.2. Scheda di sintesi – Criticità 2.....	120
Tabella 10.3. Scheda di sintesi – Criticità 3.....	121
Tabella 10.4. Scheda di sintesi – Criticità 4.....	122
Tabella 10.5. Scheda di sintesi – Criticità 5.....	122
Tabella 10.6. Scheda di sintesi – Criticità 6.....	123
Tabella 10.7. Scheda di sintesi – Criticità 7.....	124
Tabella 10.8. Scheda di sintesi – Criticità 8.....	124
Tabella 10.9. Scheda di sintesi – Criticità 9.....	125
Tabella 10.10. Scheda di sintesi – Criticità 10.....	125
Tabella 10.11. Scheda di sintesi – Criticità 11	126
Tabella 10.12. Verifica di compatibilità tra il P.C.C.A. ed il P.R.G.C. di Campoformido.....	129
Tabella 10.13. Percentuale di territorio nelle diverse classi acustiche.....	132
Tabella 10.14. Percentuale di popolazione nelle diverse classi acustiche.....	132

INDICE FIGURE

Figura 3.1 Vincoli paesaggistici ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 (fonte: SITAP).....	10
Figura 3.2 Elementi del sistema ambientale rilevati nel Comune di Campoformido.....	10
Figura 8.1 Estratto planimetria P.R.A. (fonte: Piano di Rischio Aeroportuale)	114

ALLEGATI

- ALLEGATO 1.** Schede dei rilievi fonometrici
- ALLEGATO 2.** Certificati di taratura
- ALLEGATO 3.** Classificazione delle aree terziarie
- ALLEGATO 4.** Sopralluoghi visivi

1. PREMESSA

Il Comune di Campoformido ha incaricato la Società eAmbiente S.r.l. di redigere il Piano Comunale di Classificazione Acustica del proprio territorio, secondo quanto disposto dall'art. 2 del D.P.C.M. 1 marzo 1991, dall'art. 6 della Legge 26 ottobre 1995 n. 447 (“Legge quadro in materia di inquinamento acustico”) e dall'art. 20 della Legge Regionale 18 giugno 2007 n. 16.

Il Piano di Classificazione Acustica è costituito da:

- ✓ **Relazione Tecnica**
- ✓ **Regolamento Acustico**
- ✓ **Elaborati grafici** di progetto su C.T.R.N. della Regione Friuli Venezia Giulia così articolati:
 - 1 Quadro sintetico della realtà territoriale (scala 1:6.500)
 - 1.1 Quadro sintetico della realtà territoriale – dettagli A e B (scala 1:4.500)
 - 1.2 Sintesi del P.R.G.C. (scala 1:6.500)
 - 2 Suddivisione del territorio in Unità Territoriali (scala 1:6.500)
 - 3 Posizionamento delle stazioni di rilevamento acustico e dei sopralluoghi (scala 1:6.500)
 - 4 Zonizzazione Parametrica (scala 1:6.500)
 - 5 Zonizzazione Aggregata (scala 1:6.500)
 - 6 Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto (scala 1:6.500)
 - 7 Fasce di rispetto delle zone in cui risiedono attività produttive (scala 1:6.500)
 - 8 Zonizzazione Integrata (scala 1:6.500)
 - 9 P.C.C.A. Definitivo (scala 1:6.500)
 - 9.1 P.C.C.A. Definitivo (escluse fasce di pertinenza infrastrutturale) (scala 1:6.500)
 - 9.2 P.C.C.A. Definitivo – dettagli A e B (scala 1:4.500)
- ✓ **Rapporto Ambientale Preliminare** per la verifica di assoggettabilità a V.A.S. del Piano Comunale di Classificazione acustica

Scopo del Piano è quello di classificare il territorio comunale in zone diverse ed acusticamente omogenee a cui corrispondono i limiti massimi dei livelli sonori equivalenti consentiti, secondo i criteri fissati dal D.P.C.M. 1/3/1991 e dal D.P.C.M. 14/11/1997.

Concorrono a definire le diverse zone sostanzialmente tre aspetti:

- gli aspetti urbanistici ed in particolare il piano regolatore (P.R.G.C.);
- lo stato di fatto, ovvero la rumorosità ambientale esistente nel territorio;
- le scelte di programmazione del territorio espresse dal comune.

I limiti di zona hanno sinteticamente i seguenti scopi:

- costituire un riferimento preciso da rispettare per tutte le sorgenti sonore esistenti;
- garantire la protezione di zone poco rumorose;
- promuovere il risanamento di zone eccessivamente rumorose;
- costituire un riferimento ed un vincolo nella pianificazione di nuove aree di sviluppo urbanistico.

Il lavoro di raccolta dati ed analisi si è basato su:

- raccolta e analisi della documentazione esistente (essenzialmente P.R.G.C.);
- sopralluoghi ripetuti su tutto il territorio comunale;
- incontri con rappresentanti della Municipalità per ottenere indicazioni sulle realtà acusticamente più significative e gli orientamenti dell'Amministrazione Comunale.

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica analogamente al P.R.G.C., con il quale si integra, rappresenta pertanto uno strumento di coordinamento e di guida nella programmazione dello sviluppo del territorio ed estende la sua sfera d'influenza a numerosi aspetti inerenti le funzioni dell'amministrazione comunale, tra questi:

- assegnazione di permessi e concessioni edilizie abitative e produttive;
- autorizzazioni all'esercizio ed all'installazione di attività rumorose anche temporanee.

Quindi, nella sua veste definitiva, assume valenza attuativa assai rilevante. Questa però sarebbe molto ridotta se il Piano stesso non fosse successivamente corredato di una serie di strumenti attuativi e di controllo sia di tipo programmatico, sia di tipo procedurale che dovranno essere elaborati in una successiva fase.

2. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DEL P.C.C.A.

2.1 NORMATIVA RELATIVA AL P.C.C.A. E ALL'INQUINAMENTO ACUSTICO

2.1.1 Definizioni di legge

D.P.C.M. 1 marzo 1991	<i>Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno - immediata eseguibilità</i>
Legge 26 ottobre 1995, n. 447	<i>Legge quadro sull'inquinamento acustico</i>
D.P.C.M. 14 novembre 1997	<i>Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore</i>
D.P.C.M. 5 dicembre 1997	<i>Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici</i>
D.P.C.M. 31 marzo 1998	<i>Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività del tecnico competente in acustica, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), e dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995, n. 447</i>
D.M. 16 marzo 1998	<i>Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico</i>
D.P.R. 18 novembre 1998, n. 459	<i>Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario</i>
D.P.C.M. 16 aprile 1999	<i>Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimenti danzante e di pubblico spettacolo e ne pubblici esercizi</i>
D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142	<i>Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 della Legge n. 447/1995</i>
D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 194	<i>Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale</i>
L.R. 18 giugno 2007, n. 16	<i>Norme in materia di tutela dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico</i>

2.1.2 Documenti di riferimento

D.D.G. 20 maggio 2008, n. 123	<i>Linee guida per il controllo dell'inquinamento acustico</i>
D.G.R. 5 marzo 2009, n. 463	<i>Criteri e linee guida per la redazione dei piani comunali di classificazione acustica del territorio</i>

2.1.3 Norme tecniche di riferimento - Norme ISO ed UNI

UNI 9433:1995	<i>Descrizione e misurazione del rumore immesso negli ambienti abitativi</i>
UNI 9884:1997	<i>Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale</i>

2.1.4 Tabelle del D.P.C.M. 14 novembre 1997

La classificazione acustica del territorio è stabilita in accordo con quanto disposto dal D.P.C.M. 1 marzo 1991 e dal D.P.C.M. 14 novembre 1997. Nella Tabella 2.1 si riportano le definizioni delle diverse classi acustiche mentre nelle tre tabelle successive sono indicati i limiti assoluti di immissione (Tabella 2.2), di emissione (Tabella 2.3) ed i valori di qualità (Tabella 2.4).

Tabella 2.1. Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

CLASSE	DESCRIZIONE
Classe I	Aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc..
Classe II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.
Classe III	Aree di tipo misto: aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
Classe IV	Aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
Classe V	Aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
Classe VI	Aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Tabella 2.2. Valori limite assoluti di emissione - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	45	35
II	aree prevalentemente residenziali	50	40
III	aree di tipo misto	55	45
IV	aree di intensa attività umana	60	50
V	aree prevalentemente industriali	65	55
VI	aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 2.3. Valori limite assoluti di immissione - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	50	40
II	aree prevalentemente residenziali	55	45
III	aree di tipo misto	60	50
IV	aree di intensa attività umana	65	55
V	aree prevalentemente industriali	70	60
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 2.4. Valori di qualità - Leq in dBA

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO		LIMITI MASSIMI E TEMPI DI RIFERIMENTO	
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	47	37
II	aree prevalentemente residenziali	52	42
III	aree di tipo misto	57	47
IV	aree di intensa attività umana	62	52
V	aree prevalentemente industriali	67	57
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

3. INQUADRAMENTO URBANISTICO E GEOMORFOLOGICO

Il Comune di Campoformido si estende per una superficie di quasi 22 km² e presenta una popolazione di circa 7.895 abitanti (dati aggiornati a Maggio 2016). È posizionato a 79 m. s.l.m. e si colloca nella parte centrale della pianura friulana tra il corso d'acqua del Fiume Tagliamento ad ovest e l'Autostrada A23 ad est.

La cartografia contenente il quadro sintetico della realtà territoriale è rappresentata nelle allegate Tavola 1 e Tavola 1.1.

3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il Comune di Campoformido confina a nord con il Comune di Pasian di Prato, ad est con il Comune di Udine, a sud con il Comune di Pozzuolo del Friuli e ad ovest con il comune di Basiliano.

Le frazioni principali, oltre a Campoformido, sono Bressa, Basaldella e Villa Primavera, che si sviluppano la prima a nord del capoluogo mentre le rimanenti ad est del Comune, a confine con le municipalità di Pasian di Prato e di Udine.

Il territorio comunale si estende nella parte centro-meridionale della provincia di Udine ed è situato a circa 10 km dal casello autostradale di Udine sud che immette sull'autostrada A23 "Palmanova-Tarvisio", che attraversa da nord a sud la porzione orientale del comune. Il Comune è attraversato poi dalla S.S. n. 13 "Pontebbana" che con andamento longitudinale collega Codroipo con Udine. Altre strade di rilevanza sovralocale sono rappresentate dalla S.R. n. 353 "della Bassa Friulana" e dalle S.P. n. 89 "di Campoformido" e n. 99 "di Basiliano".

La linea ferroviaria Venezia-Udine-Trieste attraversa tutto il territorio comunale da est ad ovest, ma ad eccezione di uno scalo merci in prossimità della zona industriale ovest, le stazioni ferroviarie più prossime risultano quelle di Codroipo o Udine, distanti rispettivamente circa 15 e 8 km in linea d'aria.

Abitata già in tempi antichi il Comune deriva il toponimo dall'unione del termine latino "*campus*" (campo), con l'aggettivo latino "*formidus*", ossia caldo, usato in riferimento ad un luogo dal clima caldo.

Esistente durante il periodo di dominazione Longobarda, sotto i quali pare essere stata un luogo ove si svolgevano le riunioni per discutere o approvare le leggi, seguì poi le vicende dei territori circostanti, che, una volta superato il periodo delle invasioni barbariche, furono a lungo travagliati dalle lotte tra i feudatari della zona. Nella prima metà del XV secolo entrò a far parte dei possedimenti della Repubblica di Venezia e ne fece parte sino all'arrivo di Napoleone, sul finire del Settecento. La sua fama è legata allo storico trattato che ne porta il nome, siglato il 17 ottobre 1797 tra Napoleone ed i delegati dell'Imperatore d'Austria, che sanciva la fine della Serenissima. Dopo l'alternarsi di dominazioni francesi ed austriache nel 1814 il territorio tornò sotto gli Asburgo per essere poi annessa all'Italia nel 1866. Nel periodo tra i due Grandi conflitti Mondiali il Comune acquistò una certa rilevanza perché dotato di un importante campo di aviazione.

Il patrimonio architettonico annovera vari edifici di culto, tra cui si distingue la chiesa parrocchiale. Interessante è anche l'antica "osteria del trattato" dove, stando alla tradizione, sarebbe stata firmata la famosa pace omonima. È presente infine un'area di interesse archeologico in via Carpeneto, a sud-est dell'abitato di Campoformido capoluogo.

Campoformido è un centro di pianura che accanto alle tradizionali attività agricole ha saputo sviluppare un fiorente tessuto industriale. Il territorio, grazie anche alla presenza di un ricco sistema

irriguo, risulta particolarmente fertile e presenta un profilo geometrico regolare, con qualche variazione altimetrica più accentuata nella parte nord-orientale.

Gli abitati sono interessati da una forte crescita edilizia e assumono un andamento plano-altimetrico pianeggiante. Gli abitanti sono in prevalenza distribuiti tra il capoluogo comunale e le località di Bressa e Basaldella, in cui si registra la maggiore concentrazione demografica.

Tra le strutture sociali e culturali si registra la presenza di un centro civico e sociale in via Principe di Piemonte a Basaldella e di una biblioteca in Largo Municipio, nello stabile che ospita il municipio comunale. Le strutture ricettive offrono possibilità sia di ristorazione che di soggiorno.

Le strutture sanitarie comprendono il centro di servizi poliambulatoriali di via Zugliano e l'istituto zooprofilattico di via della Roggia a Basaldella. Sono presenti inoltre due farmacie, una sita in via Roma a Campoformido, l'altra in Piazza IV Novembre a Basaldella.

L'offerta scolastica si compone di due scuole dell'infanzia, due scuole primarie e una scuola secondaria di primo grado. È presente inoltre un asilo nido privato in via del Molino a Basaldella.

Le attività industriali sono concentrate prevalentemente lungo la S.S. n. 13 "Pontebbana" ad est ed ovest del centro capoluogo. Ulteriori ambiti industriali si localizzano ad est del Comune, nella frazione di Basaldella, a ridosso della S.R. n. 353 "della Bassa Friulana" e della Tangenziale di Udine.

Il Comune è dotato di infrastrutture sportive di base che comprendono campi da calcio, palestre, piscina e poligono di tiro.

Nel territorio comunale sono presenti aree cimiteriali civili a Campoformido capoluogo e Basaldella, una caserma dei Carabinieri a Campoformido capoluogo e varie aree di demanio militare.

Come strutture particolari si segnala la presenza della sede della Protezione Civile in via Caterina Percoto e di una discarica a sud-est di Campoformido capoluogo.

3.2 INQUADRAMENTO GEOMORFOLOGICO

Secondo la classificazione in Ambiti Paesaggistici della Regione Friuli Venezia-Giulia, il territorio comunale di Campoformido è ricompreso nel seguente ambito paesaggistico:

- **AP19 Alta Pianura Friulana con colonizzazioni agrarie antiche;** Nel paesaggio naturale dell'Alta Pianura, caratterizzata da depositi alluvionali generalmente grossolani (ghiaie e sabbie) e permeabili, prevale in maniera generalizzata la morfologia pianeggiante. L'uniformità morfologica è interrotta da modesti rilievi isolati quale il suggestivo affioramento della roccia calcarea del Colle di Medea. Limitatamente alle zone adiacenti ai corsi fluviali, spicca la geomorfologia dei rilievi dei terrazzi alluvionali. Procedendo verso il settore centrale, questi avvallamenti o solchi si riducono progressivamente fino a quasi scomparire all'altezza della linea delle risorgive.

Il reticolo idrografico è quello tipico di pianura, formato da corsi fluviali abbondantemente alluvionati (Fiumi Tagliamento e Isonzo), o localmente incisi nei conglomerati (Fiume Natisone), affiancati ad un reticolo idrografico minore, costituito dal un fitto sistema di canali e di rogge artificiali (rogge di Udine, di Palma e Cividina ecc.). Tali corsi d'acqua attraversano l'intero Ambito in direzione nord – sud, dall'area pedemontana fino alla linea delle risorgive; ad ovest si estende il grande conoide del Fiume Tagliamento, profondamente inciso e terrazzato nella sua parte apicale; più a est sono rinvenibili i conoidi fossili del Corno ed ancora più a est i conoidi del Cormor e il grande ventaglio del Torre; ai margini orientali si stendono una serie di conoidi compositi e coalescenti del Fiume Natisone; chiude la fascia pedecollinare il basso conoide del Fiume Isonzo, che si sviluppa e prende origine alla fine del Torre. L'elevata permeabilità dei conoidi di deiezione,

costituiti da materiali grossolani (ghiaie e sabbie), consente una facile infiltrazione verticale delle acque meteoriche ed una imponente dispersione laterale (es. Fiume Tagliamento), causa della presenza di numerosi corsi in secca, ad esclusione dei periodi di precipitazioni intense nei loro bacini imbriferi. Le infiltrazioni nel sottosuolo formano un'unica falda freatica che interessa tutta l'Alta Pianura

3.3 INQUADRAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE

3.3.1 Autostrade

Il territorio comunale è attraversato nella sua estremità più orientale dal tracciato dell'autostrada A23 Palmanova-Tarvisio.

3.3.2 Strade statali, regionali e tangenziali

A questa categoria appartengono le seguenti vie di comunicazione:

- la S.S. n. 13 "Pontebbana", che collega Venezia a Tarvisio e che attraversa con andamento S/O-N/E il territorio Comunale;
- la S.S. n. 353 "della Bassa Friulana", ora S.R., che collega Udine con Muzzana del Turgnano e interessa la porzione sud-orientale del territorio di Campoformido;
- la tangenziale di Udine che corre in modo pressoché parallelo al tracciato autostradale dell'A23 con andamento latitudinale.

3.3.3 Strade provinciali ed intercomunali

A questa categoria appartengono le seguenti vie di comunicazione:

- la S.P. n. 89 "di Campoformido", che collega il Capoluogo a Basaldella;
- la S.P. n. 98 "di Bressa", che collega il Capoluogo a Colloredo di Prato;
- la S.P. n. 99 "di Basiliano" che collega Villa Primavera a Codroipo.

3.3.4 Vie di comunicazione interne ai centri abitati

Per quanto riguarda la viabilità interna ai centri abitati principali, a Campoformido capoluogo assume notevole importanza la S.S. n. 13 "Pontebbana" – che a seconda dei tratti viene rinominata via Roma, via Zorutti, via Principe di Udine e Piazza Trattato – e poi via Caterina Percoto, via Carpeneto, via Basaldella, via Dante, via Soreville, via S. Pellico e via Corazzano. Per quanto riguarda la frazione di Bressa l'asse viario principale della S.P. n. 98 assume i nomi di via IV Novembre, via Don L. d'Agostino e via Principe di Piemonte; oltre a questa vi sono via XI Febbraio, via Santa Barbara e via Udine. A Basaldella la S.R. n. 353 è denominata via Adriatica; oltre a questa altre importanti strade sono via Cussignacco, via della Croce, via della Roggia e via Regina Elena. Nella frazione di Villa Primavera si segnala l'importanza di via Santa Caterina, viale delle Mimose e via Scortoles.

La viabilità principale su cui si poggia la mobilità nel territorio comunale è la S.S. Pontebbana; essa è frequentata sia per gli spostamenti interni al comune che per il traffico di attraversamento, che da Udine muove verso Pordenone lungo la stessa statale, o Portogruaro lungo la S.P. n. 61 "di Bertiole".

3.3.5 Strade locali

Le strade diverse da quelle sopra esaminate sono prevalentemente a servizio del traffico locale e di quartiere sono in genere poco frequentate.

3.3.6 Linee ferroviarie

Il Comune è attraversato dalla linea ferroviaria Venezia-Udine-Trieste, ma non vi sono stazioni ferroviarie; le più prossime sono ubicate nei vicini Comuni di Codroipo e Udine.

Si rileva la presenza di uno scalo ferroviario per i treni merci a servizio dell'azienda Friulanagas S.p.A. che si trova nella zona industriale ad ovest di Campoformido capoluogo a confine col comune di Codroipo.

3.3.7 Altre vie di comunicazione

Non vi sono né via d'acqua praticabili, né approdi e/o accessi a laghi. All'interno del territorio comunale è presente l'aeroporto civile di Udine-Campoformido, localizzato a sud-ovest dell'abitato di Udine e Pasiàn di Prato ed a nord-ovest dal centro di Campoformido. Esso è delimitato lungo il lato nord dalla S.S. n. 13 Pontebbana, da due centri abitati, mentre a sud confina con un'area di interesse militare.

3.4 INQUADRAMENTO DEI VINCOLI PAESAGGISTICI

Dall'analisi del portale web del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (SITAP) e del P.R.G.C. comunale emerge la presenza di alcuni vincoli paesaggistico-ambientali.

In particolare nella successiva Figura 3.1 è riportato un estratto dei vincoli censiti dal SITAP ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. n. 42/2004; la porzione orientale del Comune di Campoformido è attraversata dal corso d'acqua del torrente Cormor che genera una fascia di rispetto paesaggistico di 150 m per ciascuna della sue sponde.

Tale fascia di tutela paesaggistica rientra ovviamente negli ambiti individuati dal P.R.G.C. che all'art. 26 "Vincoli e criteri paesaggistici" delle N.T.A. così sintetizza:

- a) il torrente Cormor e la roggia di Udine, e le relative sponde o piede degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;
- b) i territori coperti da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento;
- c) le zone gravate da usi civici;
- d) le zone di interesse archeologico;
- e) il Sito di Importanza Comunitaria "Magredi di Campoformido";
- f) i prati stabili naturali;
- g) i biotopi naturali;
- h) l'Area di Rilevante Interesse Ambientale n. 15 ;
- i) quanto non espressamente citato ma rientrante nei criteri generali.

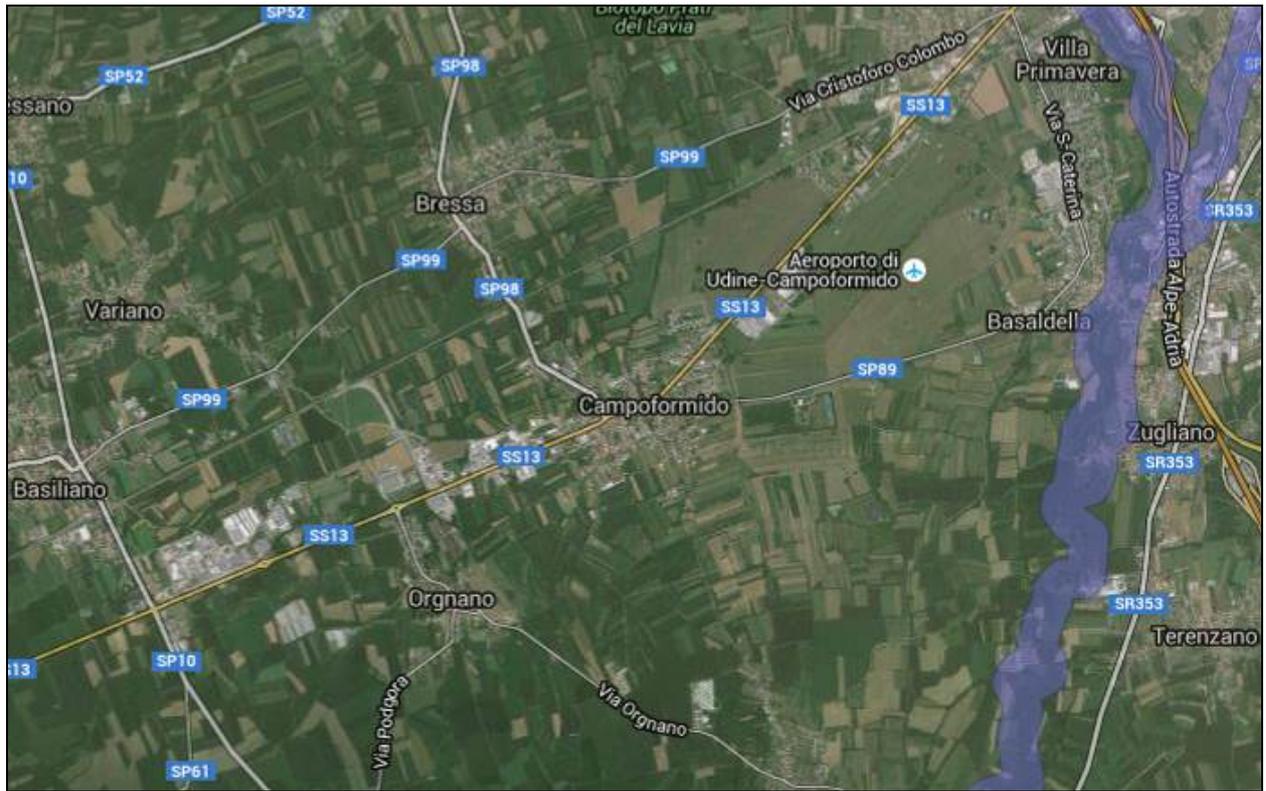


Figura 3.1 Vincoli paesaggistici ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 (fonte: SITAP)

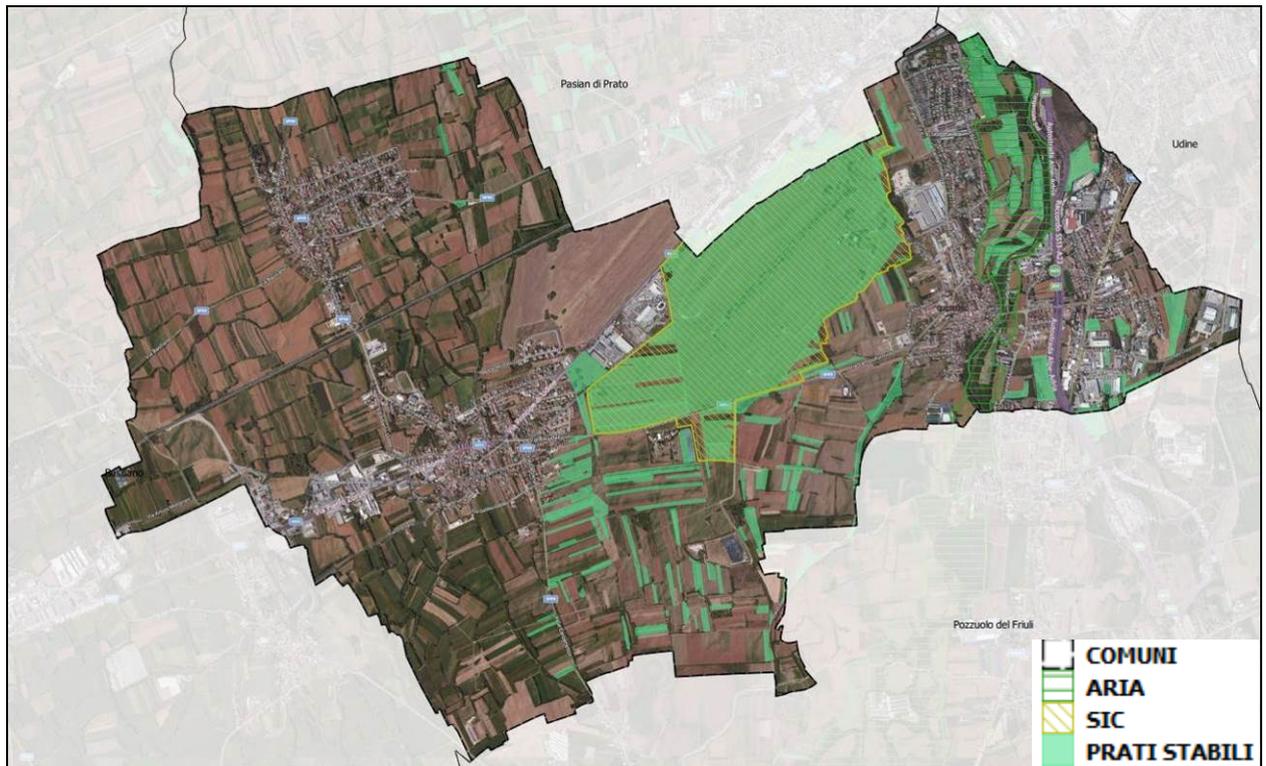


Figura 3.2 Elementi del sistema ambientale rilevati nel Comune di Campoformido

3.5 INQUADRAMENTO ECONOMICO

L'agricoltura, favorita dalle caratteristiche dei suoli, si basa sulla coltivazione di cereali (frumento in particolare), foraggi, ortaggi, frutta e vite; si allevano bovini, suini, caprini, equini e avicoli.

Il settore industriale comprende numerose aziende che operano nei comparti del metalmeccanico e dell'elettronica, affiancate da aziende che operano nel settore alimentare (tra cui il lattiero-caseario), cartario, chimico, edile, elettrico, dell'abbigliamento, del legno, del vetro, della stampa e dell'editoria; non mancano fabbriche di mobili, articoli sportivi, prodotti petroliferi raffinati, macchine per l'agricoltura e la silvicoltura, nonché di articoli in gomma e in plastica.

Il terziario si compone di una buona rete commerciale e dell'insieme dei servizi che, accanto a quello bancario, comprendono anche attività di consulenza informatica. È possibile frequentare le scuole dell'obbligo. Le strutture ricettive offrono possibilità di ristorazione e di soggiorno; quelle sanitarie assicurano il servizio farmaceutico.

3.6 ALTRI ELEMENTI

Ai fini dell'analisi del clima acustico, è necessario segnalare inoltre la presenza di:

- due depuratori, uno a sud dell'abitato di Bressa, in adiacenza alla linea ferroviaria Venezia-Udine-Trieste, l'altro a sud dell'abitato di Campoformido capoluogo;
- una discarica di rifiuti inerti e rifiuti solidi urbani a sud-est dell'abitato di Campoformido capoluogo;
- cinque isole ecologiche ubicate negli abitati di Campoformido capoluogo e Basaldella;
- due impianti di telefonia mobile che si localizzano rispettivamente ad ovest ed est di Bressa;
- un poligono di tiro ad est dell'abitato di Campoformido capoluogo;
- una centrale telefonica a sud della frazione di Bressa;
- un'azienda agricola con essiccatoio in via del Pasco a Campoformido.

4. METODOLOGIA DI RACCOLTA ED ELABORAZIONE DATI

4.1 CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE PARAMETRICA

4.1.1 Criteri per la definizione della classe I

Per la definizione della classe I, (aree particolarmente protette in cui la quiete è un elemento essenziale di fruizione) si fa riferimento allo strumento urbanistico comunale o sovracomunale, alle previsioni comunali di gestione del territorio, ed a particolari vincoli di salvaguardia.

Ai fini di una corretta individuazione si evidenzia che:

- a) appartengono a tale classe i *parchi e le riserve naturali istituiti con legge*, fatta eccezione per le aree ove sono svolte attività umane non compatibili con la classe I.
Tra le aree da collocare in classe I, si possono inserire anche le aree di *particolare interesse storico, artistico, architettonico e paesaggistico - ambientale* quando, per la loro fruizione, la quiete è condizione essenziale;
- b) i *parchi pubblici urbani* possono essere classificati come aree particolarmente protette. Sono invece sicuramente escluse da questa classe le piccole aree verdi di quartiere;
- c) i *plessi scolastici, i poli ospedalieri e socio-assistenziali* (nei quali è prevista la degenza);
- d) le *aree cimiteriali appartengono, di norma, alla classe propria dell'area circostante*, a meno che motivazioni particolari non ne giustificano all'assegnazione della classe I.

Non sono da assegnarsi alla classe I le strutture scolastiche o socio-assistenziali inserite in edifici adibiti prevalentemente ad abitazione o non costituenti corpo indipendente: tali strutture sono classificate secondo la zona di appartenenza dei suddetti edifici.

4.1.2 Passi metodologici per la definizione delle classi II, III e IV

Per ogni singola Unità Territoriale (U.T.), è necessario calcolare i parametri che la caratterizzano, sotto il profilo acustico, facendo riferimento allo stato di fatto; si introduce quindi il concetto di Parametri Rappresentativi dei Fattori Territoriali (P.R.F.T.) individuati e calcolati attribuendo alle varie soglie delle densità un punteggio elementare così come evidenziato nella Tabella 4.1.

La cartografia del territorio con la suddivisione in U.T. è rappresentata nell'allegata Tavola 2.

Tabella 4.1. Punteggi riferiti alle attività economiche e popolazione residente

VALUTAZIONE QUANTITATIVA		BASSO/NULLO		MEDIO		ALTO	
		SOGLIA	PUNTI	SOGLIA	PUNTI	SOGLIA	PUNTI
SOGLIA/PUNTEGGIO P.R.F.T.							
RESIDENTI	[residenti/ettaro]	$0 \leq X \leq 10$	1	$10 \leq X \leq 30$	2	$X > 30$	3
ATTIVITÀ PRODUTTIVE	sup. occupata [mq/ettaro]	$X = 0$	1	$0 \leq X \leq 250$	2	$X > 250$	4
ATTIVITÀ TERZIARIE	sup. occupata [mq/ettaro]	$0 \leq X \leq 100$	1	$100 \leq X \leq 500$	2	$X > 500$	4

La procedura di classificazione delle attività terziarie, utilizza i codici ATECO 2002 (ISTAT) per distinguerle dalle attività artigianali-produttive, come indicato in Tabella 4.2:

Tabella 4.2. Ripartizione dei codici ATECO 2002 in base alla tipologia di attività

PUNTEGGIO GLOBALE	CLASSE ACUSTICA
Attività terziarie	da 50 a 99
Attività produttive	da 10 a 45

Per ogni singola U.T. si sommano i punteggi associati ai rispettivi parametri ricavando così un PUNTEGGIO GLOBALE che permette la definizione parametrica delle classi II, III e IV come dalla seguente Tabella 4.3:

Tabella 4.3. Punteggi globali per la definizione parametrica

PUNTEGGIO GLOBALE	CLASSE ACUSTICA
3	II
4 ; 5	III
≥ 6	IV

4.1.3 Criteri per la definizione della classe V e VI

Tutte le U.T. che hanno una destinazione urbanistica “D: Parti del territorio destinate ad impianti industriali o ad essi assimilati” (in accordo con la definizione del vigente strumento di pianificazione territoriale regionale) vengono classificate, nella fase parametrica, in classe acustica V, ivi incluse le aree portuali ad intensa attività.

4.1.4 Individuazione delle aziende agricole ed aree particolari

Le aziende agricole devono essere censite utilizzando le schede dell'ISTAT (ultimo censimento generale dell'agricoltura) e delle C.C.I.A.A., o altre fonti statistiche in possesso di Regione, Provincia, comune, o altri Enti, con particolare attenzione all'individuazione della reale fonte di rumore dovuto alla presenza di impianti tecnico-produttivi quali silos, essiccatoi ed eventuali attrezzature agricole.

Le aree militari non sono soggette ai limiti di zona previsti dalla zonizzazione acustica. In caso di dismissione, tali aree vengono classificate tenendo conto della destinazione d'uso prevista dallo strumento di pianificazione comunale o sovracomunale vigente.

Le aree di cava vengono classificate in Classe V nel caso in cui sia stata rilasciata l'autorizzazione estrattiva; conclusasi l'attività estrattiva, decade la zonizzazione temporanea di classe V, e la nuova classe acustica deve essere determinata sulla base della destinazione d'uso del vigente strumento urbanistico di pianificazione comunale o sovracomunale.

Si deve verificare se insistono attività industriali in zone urbanistiche non classificate come “D” dallo strumento di pianificazione comunale o sovracomunale; in questi casi non sono possibili insediamenti industriali nelle aree aventi classi acustiche I, II e III.

4.2 CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE AGGREGATA

In questa fase di aggregazione qualora nell'individuazione delle aree, nelle zone già urbanizzate, non sia possibile rispettare il principio di scalarità delle classi a causa di preesistenti destinazioni d'uso, possono evidenziarsi due possibili situazioni di deroga rispetto ai confini tra zone a classi differenti:

- **SITUAZIONI DI POTENZIALE INCOMPATIBILITÀ:** confini tra zone di classi acustiche differenti per più di 5 dBA, dove comunque, dalle misure effettuate, non risulta allo stato attuale un superamento dei limiti di zona. Per tali ambiti non si rendono necessari interventi di risanamento.
- **SITUAZIONI DI INCOMPATIBILITÀ:** le situazioni in cui le misure evidenziano un non rispetto dei limiti di zona. In questo caso si adotteranno piani di risanamento al fine di riportare il clima acustico entro tali limiti.

4.2.1 Criteri per l'aggregazione della classe I

Dopo la definizione della classe I come al punto 4.1.1, in questa fase va esaminata l'effettiva sostenibilità di dette scelte parametriche, mediante la valutazione dei requisiti oggettivi di ogni singola U.T. Nell'allegato B della D.G.R. n. 463 del 05/03/2009, è presente un test per una prima considerazione di massima.

Qualora la zona di classe I risulti adiacente a classi che si discostano per più di 5 dBA, e non si presentino situazioni di incompatibilità, si procede con la creazione di specifiche fasce di decadimento acustico di classe II. La fascia deve essere compresa tra un minimo di 30 metri ed un massimo di 60 metri; se necessario si definirà un'ulteriore fascia di classe III di dimensione doppia rispetto alla precedente di classe II. In caso di impossibilità tecnica realizzativa, limitatamente alla collocazione della fascia di classe II, essa può essere collocata internamente alla U.T. di classe I.

Qualora, a seguito di puntuali rilievi fonometrici ed, eventualmente, specifici interventi di bonifica per l'abbattimento acustico, sia assicurato il rispetto dei limiti assoluti al perimetro della classe I, è permessa l'adiacenza tra zone discoste per più di 5 dBA.

Il rispetto dei limiti della classe prescelta può riferirsi al solo periodo della giornata in cui si ha l'effettiva fruizione della zona.

4.2.2 Criteri per l'aggregazione della classe II, III e IV

I criteri generali per l'aggregazione sono espressi nei seguenti punti e comunque applicati cercando di evitare micro suddivisioni del territorio che risultino acusticamente irrealizzabili:

CRITERIO A) Variazione di classe dovuta alle dimensioni ed al contesto contiguo: è tecnicamente ed operativamente opportuno che le zone non siano troppo "piccole" o troppo "incuneate" tra quelle che le circondano, procedendo all'assimilazione della classe delle U.T. in argomento alle classi circostanti.

CRITERIO B) Variazione di classe dovuto alla previsione dello strumento urbanistico di pianificazione comunale o sovracomunale: nelle operazioni di aggregazione all'interno dei centri abitati è, in generale, preferibile uniformare le classi, tendendo a quelle più alte, in quanto, pur rimanendo entro i limiti di tollerabilità per la residenza, si riconosce la coesistenza di una più ampia gamma di attività, aventi diversi livelli di emissione sonora, associabili agli insediamenti urbani.

CRITERIO C) Reali condizioni acustiche dell'area: la Z.P. può dare riscontro ad U.T. che non corrispondono alle reali condizioni acustiche dell'area. A seguito di rilievi fonometrici puntuali e

documentati, è possibile la variazione di classe per l'uniformità con le aree adiacenti e con il reale clima acustico caratterizzante l'area.

CRITERIO D) Zone “cuscinetto”: per limitare, i contatti tra zone che differiscono per più di 5 dBA, può essere applicato un criterio teso a creare delle zone “cuscinetto”, che garantiscano un decadimento progressivo del rumore pari a 5 dBA per ogni zona successiva, da quella avente classe superiore a quella seguente, fino al raggiungimento della zona di classe a minore rumorosità.

CRITERIO E) Declassamento delle aree agricole: nelle valutazioni da condurre per le aree all'esterno dei centri abitati è preferibile, tendere alle classi più basse, che più correttamente interpretano la vocazione delle aree rurali o comunque scarsamente insediate. Se i rilievi diretti del rumore, evidenziano il rispetto dei limiti della classe II in prossimità dei ricettori, è possibile attribuire questa classe alle zone agricole.

4.2.3 Criteri per l'aggregazione della classe V e VI

Per queste classi devono essere utilizzati due criteri differenti a seconda che si tratti di attività “sparse” sul territorio, oppure di attività insediate in zone industriali che rappresentano precise scelte di pianificazione operate dal comune.

Per quanto riguarda le prime si tratta di insediamenti ubicati in zone “D” che comprendono attività artigianali, agricole, di trasporto, o più propriamente industriali, ma di piccole dimensioni.

Quando queste zone in classe V o VI confinano con zone di classe I, II o III vengono declassate in classe IV, procedendo poi alla determinazione di una “fascia di rispetto acustico” sempre di classe IV esterna al perimetro della zona e, se necessario, alla determinazione di una seconda fascia di classe III. L'ampiezza della fascia di rispetto di classe IV si determina calcolando il raggio del cerchio di area corrispondente all'area della zona “D”, assumendo comunque una profondità non inferiore a 30 metri e non superiore a 60 metri. L'ampiezza della fascia di classe III è invece pari al doppio di quella della fascia di classe IV misurata a partire dal perimetro esterno della prima fascia di pertinenza.

Se si tratta di una zona industriale si deve promuovere un'analisi critica mirata alla conoscenza delle varie U.T. determinanti la zona industriale. Attraverso sopralluoghi e con il data base riferito alle aziende, unito a rilevamenti fonometrici puntuali, si devono definire le classi VI e V ed effettuare delle verifiche strumentali per valutare la situazione sonora reale esistente attorno alla zona industriale.

Una volta definite le classi VI e V si crea una fascia di classe IV attorno alla zona industriale. La profondità minima della fascia di classe IV deve essere di 60 metri e di 120 metri per quella di classe III e devono essere calcolate specificatamente per ogni U.T. perimetrale. E' possibile che, in caso di zone industriali di consistenti dimensioni, la fascia “cuscinetto” citata, si determini completamente o in parte all'interno della zona “D”.

Nel caso di zone in classe VI, la fascia di classe V deve essere individuata internamente alla zona industriale; nel caso in cui il territorio contiguo alla zona “D” non sia urbanizzato, la fascia acustica di classe V può essere anche totalmente o in parte esterna alla zona industriale.

Nella classe VI si potrà ammettere la presenza di abitazioni occupate da personale con funzioni di custodia. Nel caso di zone industriali previste dallo strumento di pianificazione comunale o sovracomunale ma non ancora completate, si potrà individuare una zona di classe VI interna all'area industriale, dove dovranno essere insediate le attività più rumorose.

4.2.4 Criteri per la valutazione delle aziende agricole

Per valutare l'effettivo impatto acustico che esse hanno sul territorio e confermare l'assegnazione della classe acustica risultante dalla Z.P., si effettuano dei rilievi solamente nei pressi delle aziende agricole di grandi dimensioni dove siano presenti impianti tecnico-produttivi quali silos ed essiccatoi o allevamenti significativi.

4.2.5 Criteri per la valutazione delle attività motoristiche

Le attività sportive quali motodromi, autodromi, piste per go-kart, sorgenti di elevata rumorosità, vanno trattate operativamente come descritto al punto 4.2.3, servendosi di specifiche indagini fonometriche per l'eventuale assegnazione della classe V.

4.3 CARATTERIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

All'interno delle fasce di pertinenza di tutte le infrastrutture di trasporto, il rumore prodotto dalle medesime non concorre al superamento dei limiti assoluti di immissione di zona e pertanto per le aree in esse comprese vi sarà un doppio regime di limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, che vale per tutte le sorgenti sonore diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dai decreti attuativi della Legge n. 447/1995, che regolano le immissioni sonore prodotte dalle infrastrutture di trasporto.

4.3.1 Infrastrutture stradali

Il quadro normativo che disciplina l'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare di cui all'art. 11, comma 1 della Legge n. 447/1995, è disciplinato dal D.P.R. 30/03/2004 n. 142.

Tale decreto stabilisce i criteri di classificazione delle zone adiacenti a tale tipologia di sorgenti, sia per quanto riguarda le dimensioni delle fasce di pertinenza, che i rispettivi limiti.

In questa fase le strade presenti sul territorio comunale devono essere classificate come stabilito dal D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142, che a sua volta fa riferimento sia al D.Lgs. 30 aprile 1994 n.285 (Nuovo codice della strada), nello specifico all'art.2 ove vengono classificate le varie tipologie stradali in relazione alle loro caratteristiche costruttive e funzionali, sia in coerenza con quanto disposto dai Piani Urbani del Traffico.

Si richiamano di seguito le classi individuate nel D.Lgs. n.285:

- A autostrade
- B strade extraurbane principali
- C strade extraurbane secondarie
- D strade urbane di scorrimento
- E strade urbane di quartiere
- F strade locali

Per ogni classe sopra indicata si procede attraverso la definizione di fasce di pertinenza e di limiti definiti nella Tabella 4.4 per le strade esistenti e Tabella 4.5 per le strade di nuova realizzazione.

Tabella 4.4. Ampiezza delle fasce di pertinenza (strade esistenti)

Tipo di strada (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturmo dBA	Diurno dBA	Notturmo dBA
A - Autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - Strade extraurbane principali		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - Strade extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - Strade urbane di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al D.P.C.M. del novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, c. 1, lettera a) della Legge n. 447/1995			
F - Strade locali		30				

Tabella 4.5. Ampiezza delle fasce di pertinenza (strade di nuova realizzazione)

Tipo di strada (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (come da D.M. 5/11/2001)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturmo dBA	Diurno dBA	Notturmo dBA
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Strade extraurbane principali		250	50	40	65	55
C - Strade extraurbane secondarie	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - Strade urbane di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al D.P.C.M. del novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, c. 1, lettera a) della Legge n. 447/1995			
F - Strade locali		30				

Nei casi in cui sul tronco stradale delle infrastrutture classificate come “E – urbana di quartiere” ed “F – locale” insistano più classi acustiche, si consiglia di adottare i limiti della classe più rappresentativa, riportati in Tabella 4.6.

Tabella 4.6. Ampiezza delle fasce di pertinenza (infrastrutture di classe “E” e classe “F”)

Tipologia	Classe acustica più rappresentativa delle U.T. prospicienti il tronco stradale omogeneo	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dBA	Notturno dBA	Diurno dBA	Notturno dBA
A	Classe acustica I	50	40	55	45
B	Classe acustica II	50	40	60	50
C	Classe acustica III	50	40	65	55

Alle infrastrutture di trasporto di classe “E – urbana di quartiere” ed “F – locale”, che ricadono all’interno di zone industriali, non vengono assegnate fasce di rispetto, ed assumono i limiti della unità territoriale.

4.3.2 Infrastrutture ferroviarie

Per quanto riguarda le fasce di pertinenza di tali strutture si fa riferimento al D.P.R. n. 459/1998 che stabilisce sia per le infrastrutture esistenti, sia per quelle di nuova realizzazione, con velocità non superiore ai 200 km/h, due fasce di pertinenza. Tali fasce devono essere costruite a partire dalla mezzeria dei binari esterni: la prima di 100 m con classe acustica V, e la seconda di 150 m di classe IV, per un totale di 250 m. (Tabella 4.7).

Per le infrastrutture in progetto con velocità superiore ai 200 km/h il decreto prevede una fascia di 250 m con valori di classe acustica IV.

In presenza di strutture sensibili, ospedali, scuole, case di cura e case di riposo, devono essere rispettati i limiti di 50 dBA Leq diurno e 40 dBA Leq notturno (escluse le scuole) per una fascia di 150 m per le strutture esistenti e per le strutture di nuova realizzazione con velocità di progetto inferiore a 200 km/h. Per le infrastrutture con velocità superiore a 200 km/h tale fascia si estende per 500 m a partire dalla mezzeria dei binari più esterni.

Tabella 4.7. Ampiezza delle fasce di pertinenza (infrastrutture ferroviarie)

Tipo struttura	Velocità	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturno dBA	Diurno dBA	Notturno dBA
Infrastrutture esistenti, loro varianti ed affiancamenti	Inferiori a 200 km/h	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia A)	50	40	65	55
Infrastrutture di nuova realizzazione (Si intende per tutte le infrastrutture realizzate dopo l’entrata in vigore del D.P.R. 459/98)	Inferiori a 200 km/h	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia A)	50	40	65	55
	Superiori a 200 km/h	250	50	40	65	55
		500 (solo per ricettori sensibili)	50	40	--	--

4.4 CRITERI PER LA STESURA DELLA ZONIZZAZIONE INTEGRATA

La Zonizzazione Integrata è il risultato della sovrapposizione della Zonizzazione Aggregata, delle infrastrutture di trasporto con le relative fasce di pertinenza, delle fasce di rispetto per le aree industriali “sparse”, delle aree di cui al punto 4.4.2, e nel caso di evidenti criticità acustiche con i comuni limitrofi, deve tenere conto delle modifiche alle U.T. avvalendosi del parere delle Province.

4.4.1 Criteri per l'armonizzazione della zonizzazione aggregata con i comuni contermini

Al fine di garantire l'omogeneità delle zone acustiche a confine del territorio comunale con il Piano Comunale di Classificazione Acustica dei comuni contigui, si procede alle opportune verifiche di compatibilità. Nel caso in cui non sia ancora definito il P.C.C.A. dei comuni adiacenti, le valutazioni dovranno essere eseguite sulla base degli strumenti urbanistici comunali o sovracomunali. In caso di evidenti criticità acustiche con i comuni limitrofi, ci si deve avvalere del parere della Provincia o delle province competenti (art. 19 comma 3 L.R. 18 giugno 2007 n. 16).

4.4.2 Criteri per la valutazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto

In questa fase vanno reperite le aree “da destinarsi a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto”.

Nella scelta di ubicazione di queste aree è necessario considerare la presenza dei recettori limitrofi e degli altri aspetti collegati alle manifestazioni, ad esempio il traffico indotto. Tali aree non possono essere individuate in prossimità di ospedali e case di cura ed, in genere, a U.T. di classe I; la vicinanza con scuole è ammissibile a patto che venga esclusa espressamente la possibilità di svolgere manifestazioni in concomitanza con l'orario scolastico.

4.5 STESURA DELLA ZONIZZAZIONE DEFINITIVA (Z.D.)

La Zonizzazione Definitiva recepisce le modifiche apportate in maniera definitiva alla Zonizzazione Integrata.

Va condotta quindi un'ulteriore analisi globale, in cui il progettista ha il compito di suggerire all'amministrazione Comunale scenari sostenibili sotto il profilo tecnico, che evitino l'instaurarsi di eccessive criticità e che consentano di contenere gli eventuali interventi di bonifica, in modo da elaborare una proposta di zonizzazione definitiva tesa a semplificare ulteriormente lo scenario ottenuto, considerando sia gli effetti delle fasce di rispetto delle zone produttive, sia di quelle di pertinenza delle infrastrutture di trasporto, in modo da ottenere più coerenza ed omogeneità.

4.6 RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE

La visualizzazione grafica sarà redatta tenendo conto delle norme UNI 9884 “Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale”, come di seguito riportato:

Tabella 4.8. Rappresentazione grafica del P.C.C.A.

CLASSE	COLORE PIENO		RETINO		STRADE
			→ Fasce di rispetto aree industriali “forti” → Fasce di decadimento acustico lungo i confini di aree di diversa	→ Fasce di rispetto aree industriali “sparse”	→ Infrastrutture di trasporto di classe “E” ed “F”
Zone Militari	Grigio		--	--	--
I	Verde		--	--	--
II	Giallo				
III	Arancione				
IV	Rosso				
V	Violetto			--	
VI	Blu		--	--	--

Tabella 4.9. Rappresentazione grafica degli elementi del territorio

ELEMENTO	GRAFIA
Area di pertinenza complesso scolastico	
Area di pertinenza manifestazioni	
Eventuali criticità (simbolo di colore differente in base all’entità)	Basso Medio Alto
Ambiti urbanizzati	
Ambiti produttivi e artigianali	
Ambiti del commercio	
Servizi ed attrezzature collettive	
Zone di interesse militare	
Sito di Interesse Comunitario	
Ambito di Rilevante Interesse Ambientale	
Ferrovia	
Autostrade	
Strade Statali o Provinciali	

ELEMENTO	GRAFIA			
Strade Statali o Provinciali di progetto				
Strade Comunali				
Strade Comunali di progetto				
Strade Vicinali				
Fasce di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie, distinte in fascia "A" e "B"	A		B	
Fasce di pertinenza delle autostrade, distinte in fascia "A" e "B"	A		B	
Fasce di pertinenza delle strade extraurbane secondarie, distinte in fascia "A" e "B"	A		B	
Fasce di pertinenza delle strade urbane di scorrimento				
Fasce di pertinenza delle strade extraurbane secondarie di nuova realizzazione				
Aree gioco e sport				
Aziende agricole				
Aree cimiteriali				
Attrezzature per lo sport e spettacoli all'aperto				
Banche				
Beni di interesse storico architettonico e ambientale				
Biblioteche				
Centrali telefoniche				
Centri civici e sedi di associazioni				
Chiese				
Depuratori				
Discariche				
Ecocentri				
Farmacie				
Forze dell'Ordine				
Impianti di telefonia mobile				
Istituti zooprofilattici				
Municipio				
Parchi urbani				

ELEMENTO	GRAFIA
Poligoni di tiro	
Poste	
Protezione civile	
Scuole e complessi scolastici	
Servizi poliambulatoriali	
Zone di interesse militare	

5. ZONIZZAZIONE PARAMETRICA (Z.P.)

La Zonizzazione Parametrica (Z.P.) si basa sulla valutazione di parametri oggettivi ed è rappresentata nelle allegate Tavole 4 e 4.1.

5.1 DEFINIZIONE DELLE ZONE DI CLASSE I

Nella Classe I vengono introdotte tutte le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione. In linea generale vanno inseriti in Classe I i complessi ospedalieri, le case di riposo, le strutture socio sanitarie, i complessi scolastici, i parchi pubblici di scala urbana, i centri rurali, i nuclei di antica origine, tutte le aree di particolare interesse urbanistico (zone di interesse storico, paesaggistico ed ambientale).

In prima stesura, sulla base della cartografia del P.R.G.C. del comune di Campoformido, sono state classificate in Classe I:

- la scuola dell’infanzia di Campoformido “Caterina Percoto”, la scuola dell’infanzia di Villa Primavera “C. Collodi”, la scuola primaria di Campoformido “S. Giovanni Bosco”, la scuola primaria di Basaldella “Divisione Alpina Julia”, la scuola secondaria di primo grado “G. Marchetti” a Campoformido”, l’asilo nido privato “Il paese dei balocchi” a Basaldella.
- le aree verdi ed i parchi urbani di Via Julia a Basaldella, via dei Tigli a Villa Primavera, piazza IV Novembre a Basaldella, via Corone a Bressa ed il verde di quartiere di via dei Caduti a Bressa;
- l’area di interesse archeologico a sud-est di Campoformido;
- il Sito di Importanza Comunitario n. IT3320023 “Magredi di Campoformido”;
- l’Ambito di Rilevante Interesse Ambientale n. 15 “Torrente Cormor”.

5.2 DEFINIZIONE DELLE ZONE DI CLASSE II, III E IV

La D.G.R. n. 463 del 05/03/2009 prevede una zonizzazione più precisa per le aree “urbane”. Si tratta, prevalentemente, delle zone B e C del P.R.G.C. “Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale”, “Aree di tipo misto” ed “Aree ad intensa attività umana” (classi II, III e IV).

Si è cercato di definire delle procedure automatiche che portassero al calcolo dei parametri di valutazione ed ai criteri di assegnazione della classe, partendo da dati ISTAT, INSIEL, della Camera di Commercio o direttamente forniti dai tecnici Comunali, riguardanti la densità di popolazione, la presenza di attività produttive, commerciali e di servizio in ogni singola Unità Territoriale (U.T.).

Sulla base della suddivisione territoriale dettata dai dati elaborati si sono considerate, per ogni sezione, la densità di popolazione, di esercizi commerciali, uffici ed assimilabili, di attività artigianali o piccole industrie, suddividendo ciascuno di questi parametri in tre classi di valutazione (basso/nulla, medio e alto), seguendo le indicazioni fornite dalle linee guida regionali.

In totale sono state individuate **832** Unità Territoriali; per ognuna di esse sono stati ricavati i valori complessivi dei seguenti parametri:

- numero di residenti per ettaro;
- superficie occupata per ettaro di attività produttive;
- superficie occupata per ettaro di attività terziarie.

L'elenco e la descrizione delle attività terziarie è contenuta nell'**Allegato 3**. È opportuno segnalare come alcune U.T., in particolare le nr. 518, 593 e 750, presentino una superficie territoriale assai ridotta (<25 m²), comprova del fatto che le stesse siano la "risultata" di un processo di digitalizzazione informatica del P.R.G.C. non perfetta. Ad ogni modo per garantire la coerenza con i dati dell'Amministrazione si è comunque preferito mantenerle all'interno dell'analisi del P.C.C.A..

Questi dati aggregati, rapportati alla superficie delle singole zone, hanno consentito di definire all'interno delle aree urbanizzate la base territoriale di riferimento per l'assegnazione delle classi, secondo i punteggi riportati nella Tabella 5.1.

Le assegnazioni così definite sono poi state chiaramente verificate ed armonizzate in relazione ai reali criteri acustici dalle scelte di governo del territorio.

Di seguito si elencano le U.T. per le quali è stato necessario effettuare una suddivisione delle U.T. originali:

- U.T. 824 generata dalla U.T. 425 per individuare perimetro della zona aeroportuale di interesse comunale o comprensoriale così come definita in seguito alla approvazione del Piano di Rischio Aeroportuale (variante n. 68 al P.R.G.C.).
- U.T. 831 e 832 generate dal taglio U.T. 490 per consentire l'inserimento di quest'ultima, in accoglimento all'osservazione presentata al P.C.C.A. adottato, in classe VI in quanto riconosciuto come zona produttiva con attività operanti a ciclo continuo.

Per coprire un'area di che non è stata zonizzata dal P.R.G.C. in prossimità dell'incrocio tra Via I Maggio e Via Adriatica a Basaldella è stata poi generata la U.T. 825.

Nella fase di Zonizzazione Aggregata, al paragrafo 7.2.3, sono indicate le ulteriori suddivisioni di U.T. che sono state operate per permettere una migliore aggregazione del territorio comunale.

Si fa presente che le U.T. non riportate nella seguente tabella saranno oggetto di una valutazione dettagliata nei successivi paragrafi. Fanno eccezione le U.T. 295 372 495 e 496 che interessano il sedime ferroviario della ferrovia Udine-Trieste e che per tale motivo non troveranno specificazione all'interno del presente documento in quanto soggette ai soli limiti disposti dal D.P.R. n. 459/1998.

Tabella 5.1. Risultati dei punteggi attribuiti alle U.T.

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
1	A2	0,04	3	74,08	0,00	0,00	3	1	1	5	III
2	A3	0,07	8	122,51	2312,38	0,00	3	4	1	8	IV
3	A3	0,04	1	24,48	3525,57	0,00	2	4	1	7	IV
4	B1	0,15	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
5	A3	0,51	15	29,26	23,41	0,00	2	1	1	4	III
6	A3	0,05	5	110,76	0,00	0,00	3	1	1	5	III
7	A3	0,05	1	20,35	0,00	0,00	2	1	1	4	III
8	A3	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
9	A3	0,08	4	48,01	0,00	0,00	3	1	1	5	III
10	A3	0,03	5	155,45	0,00	0,00	3	1	1	5	III
11	A3	0,03	2	63,67	0,00	0,00	3	1	1	5	III
12	A3	0,08	10	127,58	1224,77	0,00	3	4	1	8	IV
13	A3	0,12	22	184,66	0,00	0,00	3	1	1	5	III
14	A3	0,61	49	80,40	178,84	0,00	3	2	1	6	IV
15	A3	0,16	10	60,83	888,16	0,00	3	4	1	8	IV
16	A3	0,03	5	155,57	0,00	0,00	3	1	1	5	III
17	A3	0,06	2	34,78	0,00	0,00	3	1	1	5	III
18	A3	0,18	3	16,98	1245,30	0,00	2	4	1	7	IV
19	A3	0,14	13	90,92	6105,83	0,00	3	4	1	8	IV
21	A3	0,41	16	38,95	0,00	0,00	3	1	1	5	III
22	A3	0,60	24	40,24	45,27	0,00	3	1	1	5	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
23	A3	0,92	49	52,99	429,32	0,00	3	2	1	6	IV
24	A3	1,13	63	55,75	195,56	0,00	3	2	1	6	IV
25	A3	0,04	3	70,22	0,00	0,00	3	1	1	5	III
26	A3	0,04	3	66,76	0,00	0,00	3	1	1	5	III
27	BA	0,09	8	92,01	0,00	0,00	3	1	1	5	III
28	BA	0,11	5	46,29	1360,96	0,00	3	4	1	8	IV
29	BA	0,17	11	62,87	0,00	0,00	3	1	1	5	III
30	BA	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
31	BA	0,14	18	125,16	1522,81	0,00	3	4	1	8	IV
32	BA	0,04	4	94,06	0,00	0,00	3	1	1	5	III
33	BA	0,03	1	29,50	0,00	0,00	2	1	1	4	III
34	BA	0,17	4	23,44	0,00	0,00	2	1	1	4	III
35	BA	0,07	2	29,49	0,00	0,00	2	1	1	4	III
36	BA	0,20	4	19,61	0,00	0,00	2	1	1	4	III
37	BA	0,06	7	108,67	0,00	0,00	3	1	1	5	III
38	BA	0,14	18	130,31	0,00	0,00	3	1	1	5	III
39	BA	0,02	1	42,05	0,00	0,00	3	1	1	5	III
40	A7	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
41	A7	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
42	A7	0,13	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
43	B2	0,14	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
44	A7	0,12	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
45	A7	0,66	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
46	A7	1,46	3	2,06	0,00	0,00	1	1	1	3	II
47	A7	0,28	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
48	A7	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
49	A7	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
50	A7	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
51	A7	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
52	A7	1,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
53	A7	0,26	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
54	AS	0,53	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
56	B1	0,46	44	96,68	54,93	0,00	3	1	1	5	III
57	B1	0,20	13	64,47	0,00	0,00	3	1	1	5	III
58	B1	1,41	23	16,34	0,00	0,00	2	1	1	4	III
59	B1	0,43	29	67,49	0,00	0,00	3	1	1	5	III
60	B1	0,52	16	30,66	0,00	0,00	3	1	1	5	III
61	B1	0,42	18	43,07	0,00	0,00	3	1	1	5	III
62	B1	0,78	29	37,10	0,00	0,00	3	1	1	5	III
63	B1	0,45	17	38,06	0,00	0,00	3	1	1	5	III
64	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
65	SER	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
66	B1	0,94	63	67,33	120,76	0,00	3	2	1	6	IV
67	B1	0,45	47	105,22	0,00	0,00	3	1	1	5	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
68	B1	0,41	45	108,45	79,53	0,00	3	1	1	5	III
69	B1	0,14	17	120,22	0,00	0,00	3	1	1	5	III
70	B1	0,89	44	49,32	31,39	0,00	3	1	1	5	III
71	B1	0,80	15	18,84	0,00	0,00	2	1	1	4	III
72	B1	0,68	13	19,25	0,00	0,00	2	1	1	4	III
73	B1	0,15	4	27,47	0,00	0,00	2	1	1	4	III
74	B1	0,36	5	13,79	0,00	0,00	2	1	1	4	III
75	B1	0,46	27	58,97	0,00	0,00	3	1	1	5	III
76	SER	0,02	21	1138,27	0,00	0,00	3	1	1	5	III
77	B1	0,11	2	18,54	0,00	0,00	2	1	1	4	III
79	B1	2,64	109	41,33	60,29	0,00	3	1	1	5	III
80	B1	1,53	65	42,39	52,17	18,29	3	1	2	6	IV
81	B1	0,15	5	33,04	3059,91	0,00	3	4	1	8	IV
82	B1	3,04	146	48,03	36,52	0,00	3	1	1	5	III
83	B1	0,36	18	50,61	0,00	0,00	3	1	1	5	III
84	B1	0,18	6	33,01	0,00	0,00	3	1	1	5	III
85	B1	0,20	8	40,62	0,00	0,00	3	1	1	5	III
86	B1	0,17	2	11,94	656,66	0,00	2	4	1	7	IV
87	B1	1,79	63	35,21	0,00	0,00	3	1	1	5	III
88	B1	0,86	15	17,36	0,00	0,00	2	1	1	4	III
89	B1	0,36	13	36,29	0,00	0,00	3	1	1	5	III
90	B1	0,18	1	5,55	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
91	B1	0,21	0	0,00	1598,24	0,00	1	4	1	6	IV
92	B1	0,61	19	31,24	0,00	0,00	3	1	1	5	III
93	B1	0,65	12	18,56	0,00	0,00	2	1	1	4	III
94	B1	0,99	44	44,62	70,99	0,00	3	1	1	5	III
96	SER	0,04	40	954,42	13958,33	0,00	3	4	1	8	IV
97	B1	0,23	8	34,29	0,00	0,00	3	1	1	5	III
98	B1	0,06	4	65,10	0,00	0,00	3	1	1	5	III
99	SER	0,01	0	0,00	7179,43	0,00	1	4	1	6	IV
100	B1	1,01	61	60,33	41,54	0,00	3	1	1	5	III
101	B1	0,05	1	21,31	0,00	0,00	2	1	1	4	III
102	B1	0,08	6	75,31	0,00	0,00	3	1	1	5	III
103	SER	0,18	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
104	B2	0,88	28	31,95	0,00	0,00	3	1	1	5	III
105	B2	0,91	31	34,00	0,00	0,00	3	1	1	5	III
106	B2	0,22	3	13,53	0,00	0,00	2	1	1	4	III
107	B2	3,00	81	27,01	0,00	0,00	2	1	1	4	III
108	B2	0,76	3	3,95	0,00	0,00	1	1	1	3	II
109	B2	0,18	3	17,00	0,00	0,00	2	1	1	4	III
110	B2	0,65	13	20,15	0,00	0,00	2	1	1	4	III
111	B2	0,27	8	29,70	0,00	0,00	2	1	1	4	III
112	B2	0,18	3	16,95	0,00	0,00	2	1	1	4	III
113	B2	0,07	1	15,14	0,00	0,00	2	1	1	4	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
114	B2	0,26	7	26,61	0,00	0,00	2	1	1	4	III
115	B2	0,20	5	24,78	0,00	0,00	2	1	1	4	III
116	B2	0,14	2	14,03	0,00	0,00	2	1	1	4	III
117	B2	0,61	21	34,65	0,00	0,00	3	1	1	5	III
118	B2	2,65	52	19,61	0,00	0,00	2	1	1	4	III
119	B2	0,15	2	13,20	0,00	0,00	2	1	1	4	III
120	B2	0,25	8	32,23	0,00	0,00	3	1	1	5	III
121	B2	0,22	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
122	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
123	B2	0,60	6	10,02	459,20	0,00	2	2	1	5	III
124	B2	0,09	2	23,38	0,00	0,00	2	1	1	4	III
125	B2	0,30	20	66,26	0,00	0,00	3	1	1	5	III
126	B4	0,14	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
127	H3	0,35	2	5,77	0,00	0,00	1	1	1	3	II
128	B2	2,04	37	18,10	0,00	0,00	2	1	1	4	III
129	B2	0,06	1	15,65	0,00	0,00	2	1	1	4	III
130	B2	0,47	28	59,86	0,00	0,00	3	1	1	5	III
131	B2	2,93	107	36,49	0,00	0,00	3	1	1	5	III
132	B2	0,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
133	SER	0,02	9	567,15	0,00	0,00	3	1	1	5	III
134	B2	0,74	19	25,61	0,00	0,00	2	1	1	4	III
136	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
137	B2	0,17	5	28,69	0,00	48432,04	2	1	4	7	IV
138	I2	0,31	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
139	H3	0,89	0	0,00	593,76	0,00	1	4	1	6	IV
140	B2	0,39	11	27,97	0,00	0,00	2	1	1	4	III
141	B2	0,47	14	30,11	0,00	0,00	3	1	1	5	III
142	B2	0,97	40	41,17	0,00	0,00	3	1	1	5	III
143	B4	0,14	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
144	B2	2,33	43	18,47	112,99	0,00	2	2	1	5	III
145	B2	0,61	18	29,56	0,00	0,00	2	1	1	4	III
146	B2	0,92	13	14,19	0,00	0,00	2	1	1	4	III
147	B2	0,34	3	8,79	0,00	0,00	1	1	1	3	II
148	B2	0,54	14	26,07	0,00	0,00	2	1	1	4	III
149	B2	0,25	4	16,26	0,00	0,00	2	1	1	4	III
150	B2	0,10	2	20,80	0,00	0,00	2	1	1	4	III
151	B2	0,31	7	22,48	0,00	0,00	2	1	1	4	III
152	B2	1,85	38	20,56	0,00	0,00	2	1	1	4	III
153	BC	0,38	1	2,65	0,00	0,00	1	1	1	3	II
154	B2	0,96	10	10,37	99,59	0,00	2	1	1	4	III
155	B2	0,20	14	70,10	0,00	0,00	3	1	1	5	III
156	B2	0,18	7	39,10	0,00	0,00	3	1	1	5	III
157	B2	0,16	5	31,61	0,00	0,00	3	1	1	5	III
158	B2	0,19	5	26,64	0,00	0,00	2	1	1	4	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
159	B2	1,99	38	19,11	0,00	0,00	2	1	1	4	III
160	B2	0,29	5	17,37	0,00	0,00	2	1	1	4	III
161	B2	0,57	19	33,28	0,00	0,00	3	1	1	5	III
162	B2	0,39	5	12,82	0,00	0,00	2	1	1	4	III
163	B2	0,93	14	15,00	0,00	0,00	2	1	1	4	III
164	SER	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
165	B2	1,30	19	14,58	0,00	0,00	2	1	1	4	III
166	B2	1,52	32	21,03	0,00	0,00	2	1	1	4	III
167	B2	2,52	40	15,86	7,93	0,00	2	1	1	4	III
168	SER	0,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
169	B2	0,31	7	22,27	0,00	0,00	2	1	1	4	III
170	B2	1,48	32	21,60	0,00	0,00	2	1	1	4	III
171	B2	1,94	51	26,32	16,51	0,00	2	1	1	4	III
172	B2	0,32	9	27,77	0,00	0,00	2	1	1	4	III
173	SER	0,01	3	219,81	7107,04	0,00	3	4	1	8	IV
174	B2	0,15	2	13,67	0,00	0,00	2	1	1	4	III
175	B2	0,88	25	28,54	0,00	0,00	2	1	1	4	III
176	B2	0,55	15	27,34	0,00	0,00	2	1	1	4	III
177	B2	1,09	30	27,50	0,00	0,00	2	1	1	4	III
178	B2	1,51	35	23,11	0,00	0,00	2	1	1	4	III
179	B2	3,21	71	22,10	15,87	23,25	2	1	2	5	III
181	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
183	B2	1,32	26	19,64	18,13	0,00	2	1	1	4	III
184	B2	0,38	10	26,03	0,00	0,00	2	1	1	4	III
185	B2	0,53	27	51,12	0,00	0,00	3	1	1	5	III
186	B3	0,48	2	4,13	0,00	0,00	1	1	1	3	II
187	BC	0,38	21	55,65	0,00	0,00	3	1	1	5	III
188	BC	0,28	31	109,33	0,00	0,00	3	1	1	5	III
190	B2	0,82	26	31,89	0,00	0,00	3	1	1	5	III
191	B1	0,19	6	31,37	0,00	0,00	3	1	1	5	III
192	B1	0,10	9	93,64	0,00	0,00	3	1	1	5	III
193	BC	0,22	2	8,94	0,00	0,00	1	1	1	3	II
194	BC	0,47	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
195	BC	0,32	22	68,18	0,00	0,00	3	1	1	5	III
196	BC	0,65	37	56,85	0,00	0,00	3	1	1	5	III
197	BP	1,26	41	32,53	23,80	0,00	3	1	1	5	III
198	BP	0,48	21	44,18	0,00	0,00	3	1	1	5	III
199	BP	0,57	25	43,76	0,00	0,00	3	1	1	5	III
200	BP	1,27	37	29,19	0,00	0,00	2	1	1	4	III
201	BP	0,55	11	20,00	0,00	571,72	2	1	4	7	IV
202	BP	0,92	14	15,18	0,00	0,00	2	1	1	4	III
203	BP	0,30	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
204	BP	0,30	17	57,11	0,00	0,00	3	1	1	5	III
205	BP	0,66	19	28,85	0,00	0,00	2	1	1	4	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
206	BP	0,48	30	62,72	0,00	0,00	3	1	1	5	III
207	BP	2,26	42	18,57	0,00	0,00	2	1	1	4	III
208	BP	2,72	70	25,74	0,00	0,00	2	1	1	4	III
209	BP	2,53	45	17,78	7,90	0,00	2	1	1	4	III
210	B4	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
211	B4	0,48	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
212	B4	0,66	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
213	B4	0,12	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
214	B2	0,65	11	16,80	0,00	0,00	2	1	1	4	III
215	C	0,25	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
216	B4	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
217	B4	0,27	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
218	B4	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
219	B2	0,18	5	28,41	0,00	0,00	2	1	1	4	III
220	A3	0,20	9	44,16	0,00	0,00	3	1	1	5	III
221	B4	0,21	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
222	B4	0,49	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
223	C	1,17	52	44,33	0,00	0,00	3	1	1	5	III
224	C	0,34	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
225	C	0,24	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
226	B2	2,28	80	35,10	0,00	0,00	3	1	1	5	III
227	C	0,39	31	79,03	0,00	0,00	3	1	1	5	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
242	H3	1,23	1	0,82	3737,91	0,00	1	4	1	6	IV
244	B2	2,08	90	43,18	0,00	0,00	3	1	1	5	III
254	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
256	B2	0,54	8	14,80	0,00	0,00	2	1	1	4	III
273	DIS	8,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	IV
276	E5-E	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
281	H3	0,89	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
282	H3	1,17	0	0,00	27,42	450,18	1	1	4	6	IV
283	H3	0,96	0	0,00	1651,97	0,00	1	4	1	6	IV
284	H3	1,61	6	3,72	551,96	0,00	1	4	1	6	IV
285	H3	0,11	2	18,29	5487,12	0,00	2	4	1	7	IV
286	H3	0,68	0	0,00	51,74	0,00	1	1	1	3	II
287	H3	1,38	3	2,17	848,42	65,09	1	4	2	7	IV
289	H3	0,66	4	6,06	543,91	0,00	1	4	1	6	IV
290	H3	1,17	0	0,00	808,11	0,00	1	4	1	6	IV
291	I2	0,68	0	0,00	582,28	2131,84	1	4	4	9	IV
292	H3	0,22	0	0,00	0,00	3267,72	1	1	4	6	IV
293	I2	0,14	0	0,00	2959,60	10836,55	1	4	4	9	IV
294	I2	1,53	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
297	SER	0,14	0	0,00	14273,65	0,00	1	4	1	6	IV
298	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
299	SER	0,23	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
300	SER	0,25	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
301	SER	0,04	6	135,78	0,00	0,00	3	1	1	5	III
303	B1	2,20	96	43,66	0,00	0,00	3	1	1	5	III
304	VC	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
307	SER	0,38	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
308	SER	0,92	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
309	SER	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
310	SER	0,16	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
311	SER	0,13	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
312	SER	3,33	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
313	SER	0,11	0	0,00	0,00	17916,36	1	1	4	6	IV
314	SER	0,18	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
315	VC	0,13	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
316	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
317	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
318	SER	1,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
319	SER	0,13	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
320	SER	0,18	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
321	SER	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
322	SER	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
323	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
324	SER	0,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
325	SER	0,05	0	0,00	6045,40	0,00	1	4	1	6	IV
326	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
327	SER	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
328	SER	0,22	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
329	SER	0,44	7	15,98	1118,35	0,00	2	4	1	7	IV
330	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
332	SER	0,29	0	0,00	174,32	0,00	1	2	1	4	III
335	SER	0,18	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
336	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
338	SER	0,17	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
339	SER	0,44	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
340	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
341	SER	0,75	0	0,00	672,03	0,00	1	4	1	6	IV
342	SER	0,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
343	SER	0,11	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
344	SER	0,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
347	SER	0,04	0	0,00	35549,06	0,00	1	4	1	6	IV
350	E5-E	72,00	17	0,24	0,00	0,00	1	1	1	3	II
351	VC	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
352	VC	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
353	VC	0,30	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
354	VC	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
355	VC	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
356	VC	0,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
357	VC	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
358	VC	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
359	VC	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
360	VC	0,89	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
361	VC	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
362	VC	0,63	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
364	VC	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
365	VC	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
366	B4	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
367	B4	0,16	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
368	VC	0,29	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
369	VC	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
370	VC	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
371	VC	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
373	VC	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
374	VC	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
376	E5-R	0,11	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
377	E5-R	0,80	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
378	E5-R	2,88	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
379	E5-R	0,82	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
380	E5-R	0,34	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
381	E5-R	0,20	1	5,11	0,00	0,00	1	1	1	3	II
383	E5-R	2,67	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
384	E5-R	0,35	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
385	E6	5,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
386	E6	27,92	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
387	E6	8,57	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
388	E6	1,52	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
389	E5-E	1,27	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
390	E5-E	3,50	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
391	E5-E	0,25	0	0,00	1784,13	0,00	1	4	1	6	IV
392	E5-E	0,20	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
393	E5-E	1,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
394	E5-E	18,90	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
395	E5-E	0,46	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
396	E5-E	0,64	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
397	E5-E	0,20	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
398	E5-E	9,84	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
399	E5-E	66,82	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
400	SER	8,85	0	0,00	210,49	0,00	1	2	1	4	III
401	E5-E	11,51	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
402	E5-E	2,43	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
403	E5-E	5,57	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
404	E5-E	15,13	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
405	E5-E	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
406	E5-E	7,51	21	2,80	0,00	0,00	1	1	1	3	II
407	E5-E	0,86	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
408	E5-E	0,25	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
409	E5-E	0,44	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
410	E5-E	0,67	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
412	E5-E	0,15	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
413	E5-E	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
414	E5-E	0,37	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
415	E5-E	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
417	E5-E	0,75	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
419	E5-E	8,88	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
420	E5-E	0,14	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
421	E5-E	0,13	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
424	C	0,78	18	23,16	0,00	0,00	2	1	1	4	III
426	E5-E	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
427	E5-R	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
428	B2	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
430	SER	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
431	E5-E	3,72	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
434	B2	2,36	99	41,96	0,00	0,00	3	1	1	5	III
435	C	1,11	46	41,62	0,00	0,00	3	1	1	5	III
436	C	1,21	111	91,59	0,00	0,00	3	1	1	5	III
437	C	0,47	43	92,47	0,00	0,00	3	1	1	5	III
438	SER	0,00	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
439	E5-R	0,25	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
440	B1	0,99	65	65,38	0,00	0,00	3	1	1	5	III
441	SER	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
442	A3	1,00	39	38,88	76,75	0,00	3	1	1	5	III
443	B2	0,69	14	20,23	0,00	0,00	2	1	1	4	III
444	B2	0,92	14	15,29	0,00	0,00	2	1	1	4	III
445	B2	1,06	19	17,98	0,00	0,00	2	1	1	4	III
447	SER	0,20	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
448	E5-E	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
449	E5-E	3,85	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
450	E5-E	5,35	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
451	C	0,80	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
452	H3	1,67	2	1,20	144,61	11,16	1	2	2	5	III
453	B2	0,39	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
454	B2	0,43	2	4,63	0,00	0,00	1	1	1	3	II
455	C	0,45	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
456	C	0,60	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
457	C	0,87	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
458	C	0,92	5	5,42	0,00	0,00	1	1	1	3	II
459	B2	1,37	36	26,27	0,00	0,00	2	1	1	4	III
460	C	0,57	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
461	C	0,84	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
462	C	0,33	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
463	B2	0,18	9	50,50	0,00	0,00	3	1	1	5	III
464	B2	0,69	30	43,34	169,02	0,00	3	2	1	6	IV
465	B1	0,37	10	27,24	0,00	2596,27	2	1	4	7	IV
466	B1	0,14	2	13,87	0,00	0,00	2	1	1	4	III
467	C	0,59	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
468	B1	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
469	B1	0,18	5	27,40	0,00	0,00	2	1	1	4	III
470	B2	0,20	4	19,57	0,00	0,00	2	1	1	4	III
471	B2	0,11	3	28,22	0,00	0,00	2	1	1	4	III
472	A7	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
473	B1	0,16	10	63,61	0,00	0,00	3	1	1	5	III
474	A7	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
475	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
477	E4-P	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
479	E5-E	0,38	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
481	E6	1,63	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
483	E6	22,47	2	0,09	0,00	0,00	1	1	1	3	II
484	B1	1,14	45	39,55	0,00	0,00	3	1	1	5	III
485	E5-R	0,37	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
486	VC	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
487	H3	0,53	0	0,00	849,89	0,00	1	4	1	6	IV
488	E5-E	0,66	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
489	B1	0,11	3	27,45	219,60	0,00	2	2	1	5	III
491	E5-E	0,19	2	10,38	0,00	0,00	2	1	1	4	III
492	B1	2,24	122	54,49	0,00	0,00	3	1	1	5	III
493	E5-E	6,47	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
494	E5-E	13,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
497	E6	0,94	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
498	E6	5,31	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
499	E6	5,92	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
500	E6	65,59	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
501	E5-E	1,58	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
502	E5-E	8,97	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
503	B2	2,54	98	38,59	0,00	0,00	3	1	1	5	III
504	VC	0,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
505	E5-E	41,34	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
506	AS	1,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
507	E5-E	0,67	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
510	E6	1,20	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
511	E5-E	1,61	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
512	E6	18,68	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
513	E6	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
514	E6	27,41	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
515	E6	4,62	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
516	E6	12,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
517	E5-E	47,82	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
518	E5-E	0,00	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
519	E5-E	0,17	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
520	E5-E	62,97	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
521	E5-E	8,19	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
522	E5-E	6,83	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
523	E6	4,84	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
524	E5-E	1,12	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
525	E5-E	1,28	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
527	E5-E	0,43	3	6,96	0,00	0,00	1	1	1	3	II
529	E5-E	0,61	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
532	E5-E	0,20	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
533	VC	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
534	VC	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
535	E5-E	1,63	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
536	E5-E	26,28	5	0,19	0,00	0,00	1	1	1	3	II
537	SER	0,11	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
538	E5-E	0,21	1	4,88	0,00	0,00	1	1	1	3	II
540	E5-E	0,34	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
546	E5-E	2,23	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
547	E5-E	2,31	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
548	E5-E	7,75	8	1,03	0,00	0,00	1	1	1	3	II
549	E5-E	5,68	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
550	E6	6,51	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
551	VC	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
552	VC	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
553	VC	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
554	VC	0,23	2	8,52	0,00	0,00	1	1	1	3	II
555	SER	0,15	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
556	BP	0,37	6	16,26	0,00	0,00	2	1	1	4	III
557	BP	0,21	7	33,07	0,00	0,00	3	1	1	5	III
558	BP	0,20	10	50,43	0,00	0,00	3	1	1	5	III
559	BP	0,97	11	11,36	0,00	0,00	2	1	1	4	III
560	BP	0,55	24	43,49	0,00	0,00	3	1	1	5	III
561	BP	0,54	26	48,04	0,00	0,00	3	1	1	5	III
562	BP	0,80	42	52,35	22,43	0,00	3	1	1	5	III
563	BP	0,75	34	45,16	0,00	0,00	3	1	1	5	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
564	BP	0,30	12	39,80	0,00	0,00	3	1	1	5	III
565	BP	0,37	2	5,46	0,00	0,00	1	1	1	3	II
566	BP	1,26	14	11,12	111,24	0,00	2	2	1	5	III
567	BP	0,64	18	27,94	0,00	0,00	2	1	1	4	III
568	BP	1,12	7	6,25	0,00	0,00	1	1	1	3	II
569	BP	0,54	15	27,60	0,00	0,00	2	1	1	4	III
570	BP	1,00	18	18,03	0,00	0,00	2	1	1	4	III
571	SER	0,16	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
572	AS	0,28	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
573	B2	0,37	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
574	BP	1,71	64	37,44	0,00	0,00	3	1	1	5	III
575	BP	3,69	210	56,95	0,00	0,00	3	1	1	5	III
576	BP	1,58	38	24,10	378,56	86,85	2	2	2	6	IV
577	E5-E	14,56	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
579	BP	2,54	115	45,32	0,00	0,00	3	1	1	5	III
581	H2	1,67	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
582	H2	1,13	0	0,00	1399,48	362,79	1	4	4	9	IV
583	VC	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
584	E5-R	3,45	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
585	H2	4,51	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
587	VC	0,30	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
588	SER	3,33	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
589	E5-E	5,59	3	0,54	0,00	0,00	1	1	1	3	II
590	E5-E	8,37	3	0,36	0,00	0,00	1	1	1	3	II
591	E5-E	0,72	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
592	E5-R	1,25	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
593	E5-R	0,00	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
594	E5-R	3,13	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
597	SER	1,14	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
598	C	0,85	19	22,38	0,00	0,00	2	1	1	4	III
599	E5-R	0,43	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
600	C	1,53	6	3,92	0,00	0,00	1	1	1	3	II
601	E5-R	0,19	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
602	E5-R	0,41	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
603	BC	0,77	14	18,18	0,00	0,00	2	1	1	4	III
604	A7	0,27	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
605	BA	0,05	4	82,48	0,00	0,00	3	1	1	5	III
606	A7	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
607	A7	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
608	C	0,29	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
609	A3	3,11	91	29,28	169,59	0,00	2	2	1	5	III
610	BA	0,42	66	157,08	0,00	0,00	3	1	1	5	III
611	A7	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
612	A3	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
613	A7	0,16	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
614	A7	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
615	A3	0,18	11	62,40	0,00	0,00	3	1	1	5	III
616	BA	0,09	5	56,41	0,00	0,00	3	1	1	5	III
617	A7	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
618	A3	2,01	106	52,85	195,95	119,32	3	2	2	7	IV
619	E6	50,75	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
620	A7	1,68	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
621	A7	0,46	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
622	A3	1,04	80	76,73	156,33	0,00	3	2	1	6	IV
623	B2	2,00	43	21,48	0,00	0,00	2	1	1	4	III
624	A3	0,32	24	74,41	0,00	0,00	3	1	1	5	III
625	A7	1,65	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
626	A7	0,60	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
627	A7	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
628	A7	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
629	A3	0,82	62	75,28	121,42	0,00	3	2	1	6	IV
630	B1	1,04	31	29,73	0,00	0,00	2	1	1	4	III
631	A7	0,27	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
632	A3	0,32	22	69,04	0,00	0,00	3	1	1	5	III
633	H3	0,86	0	0,00	216,06	485,78	1	2	4	7	IV
634	E6	17,72	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
635	E6	16,32	3	0,18	0,00	0,00	1	1	1	3	II
636	E6	19,00	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
637	E6	16,54	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
638	E5-R	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
639	E5-R	1,46	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
640	E5-R	0,36	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
641	E5-S	0,99	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
642	E5-E	7,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
643	A3	1,33	58	43,55	83,34	0,00	3	1	1	5	III
644	A3	0,40	24	60,38	120,76	0,00	3	2	1	6	IV
645	A3	0,39	21	53,93	300,45	0,00	3	2	1	6	IV
646	A3	0,25	2	8,11	0,00	0,00	1	1	1	3	II
647	A3	0,20	17	86,51	539,43	0,00	3	4	1	8	IV
648	A3	0,07	8	117,80	0,00	0,00	3	1	1	5	III
649	A3	0,36	7	19,63	33,64	0,00	2	1	1	4	III
650	A3	0,43	12	27,79	0,00	0,00	2	1	1	4	III
651	A3	0,22	11	50,93	0,00	0,00	3	1	1	5	III
652	A3	0,51	28	55,02	0,00	0,00	3	1	1	5	III
653	A3	0,44	33	75,71	0,00	0,00	3	1	1	5	III
654	BA	0,35	9	26,05	0,00	0,00	2	1	1	4	III
655	E5-E	0,74	1	1,35	0,00	0,00	1	1	1	3	II
656	B2	0,16	3	18,91	0,00	0,00	2	1	1	4	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
657	B2	0,16	4	25,25	0,00	0,00	2	1	1	4	III
658	E5-R	0,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
659	E5-R	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
660	E5-R	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
661	C	0,98	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
662	E5-R	1,44	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
663	E5-R	1,36	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
664	I2	3,85	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
665	H2	3,29	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
668	A3	0,46	15	32,61	278,30	0,00	3	2	1	6	IV
669	A3	0,19	9	47,49	0,00	0,00	3	1	1	5	III
670	A3	0,33	13	39,46	0,00	0,00	3	1	1	5	III
671	C	2,39	48	20,06	0,00	0,00	2	1	1	4	III
672	B4	0,98	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
674	E5-R	0,30	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
675	SER	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
676	VC	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
677	SER	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
678	SPUP	0,28	0	0,00	6011,25	0,00	1	4	1	6	IV
679	B2	0,52	11	21,02	193,03	0,00	2	2	1	5	III
680	C	1,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
681	E5-E	1,73	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
682	SER	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
683	B4	0,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
684	E5-E	7,33	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
685	E5-E	11,93	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
686	B1	1,50	42	28,08	0,00	0,00	2	1	1	4	III
687	SER	0,03	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
688	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
689	SER	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
690	B1	0,10	1	10,49	0,00	0,00	2	1	1	4	III
691	E5-E	0,32	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
692	B1	1,86	86	46,21	0,00	0,00	3	1	1	5	III
693	C	1,92	109	56,80	0,00	0,00	3	1	1	5	III
694	SER	0,05	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
695	A7	0,61	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
696	A7	0,15	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
697	A3	0,81	38	47,07	60,70	0,00	3	1	1	5	III
698	SER	0,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
699	B2	0,43	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
700	B1	0,11	11	98,08	0,00	0,00	3	1	1	5	III
701	B2	0,16	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
703	E5-R	0,23	7	29,81	0,00	0,00	2	1	1	4	III
704	SER	0,58	8	13,73	892,13	0,00	2	4	1	7	IV

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
705	VC	0,00	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
706	VC	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
707	SER	0,04	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
708	SER	0,12	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
709	B2	0,47	7	15,05	0,00	0,00	2	1	1	4	III
710	B4	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
711	E5-E	0,30	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
713	VC	0,00	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
714	B1	0,36	15	41,88	0,00	0,00	3	1	1	5	III
715	VC	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
716	SER	0,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
717	VC	0,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
718	SER	0,14	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
719	A7	0,22	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
720	E5-E	0,91	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
721	B1	0,12	7	57,88	0,00	0,00	3	1	1	5	III
722	B4	0,22	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
723	B1	0,82	53	64,72	0,00	0,00	3	1	1	5	III
725	B4	0,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
726	B1	0,10	9	87,47	0,00	0,00	3	1	1	5	III
727	SER	0,12	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
728	A3	0,15	10	65,82	0,00	0,00	3	1	1	5	III

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
729	SER	0,98	0	0,00	120,57	0,00	1	2	1	4	III
730	SER	0,40	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
731	C	0,56	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
732	SER	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
733	SER	0,11	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
734	AS	1,10	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
735	E5-E	31,16	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
737	SER	0,19	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
738	B2	2,26	49	21,73	0,00	0,00	2	1	1	4	III
739	BC	0,16	6	38,62	315,42	0,00	3	2	1	6	IV
740	C	1,19	3	2,51	0,00	0,00	1	1	1	3	II
741	A3	0,16	8	49,06	0,00	0,00	3	1	1	5	III
742	A3	0,39	29	73,66	76,20	0,00	3	1	1	5	III
743	A3	0,71	25	35,39	193,93	2650,94	3	2	4	9	IV
744	A3	0,15	13	88,01	0,00	0,00	3	1	1	5	III
745	E5-E	6,29	3	0,48	0,00	0,00	1	1	1	3	II
746	A2	0,24	11	45,67	0,00	0,00	3	1	1	5	III
747	E5-E	9,56	3	0,31	0,00	0,00	1	1	1	3	II
748	E6	4,01	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
749	A7	0,30	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
750	A7	0,00	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
752	E6	49,96	0	0,00	4,22	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
753	A3	1,26	76	60,11	1048,80	0,00	3	4	1	8	IV
754	B1	0,34	3	8,95	0,00	0,00	1	1	1	3	II
755	B3	0,34	4	11,65	0,00	0,00	2	1	1	4	III
756	SER	0,55	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
757	C	0,25	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
758	C	0,23	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
759	C	0,24	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
760	B4	0,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
761	B4	0,12	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
762	B2	0,10	2	20,39	0,00	0,00	2	1	1	4	III
763	B2	0,09	8	90,11	0,00	0,00	3	1	1	5	III
764	E5-E	86,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
765	C	0,50	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
766	C	0,28	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
767	E5-E	7,65	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
768	B1	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
769	B4	0,11	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
770	C	0,52	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
771	C	0,49	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
772	C	0,88	7	7,97	0,00	0,00	1	1	1	3	II
773	E5-E	9,30	3	0,32	0,00	0,00	1	1	1	3	II
774	B1	0,08	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
775	E5-R	0,14	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
776	E5-E	3,66	2	0,55	0,00	0,00	1	1	1	3	II
777	E5-R	1,07	5	4,69	0,00	0,00	1	1	1	3	II
778	E5-E	5,83	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
779	C	0,63	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
780	E5-R	0,39	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
781	B2	0,53	63	119,16	0,00	0,00	3	1	1	5	III
782	AS	4,55	0	0,00	66,85	0,00	1	1	1	3	II
783	B2	1,96	84	42,78	0,00	0,00	3	1	1	5	III
784	E5-E	2,11	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
785	B1	2,86	64	22,34	0,00	0,00	2	1	1	4	III
786	SER	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
787	C	0,36	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
788	B2	1,19	10	8,37	0,00	0,00	1	1	1	3	II
789	E5-E	1,51	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
790	B2	1,12	35	31,38	81,60	0,00	3	1	1	5	III
791	E5-R	0,35	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
792	B2	0,88	17	19,23	0,00	0,00	2	1	1	4	III
793	B2	1,39	35	25,19	0,00	0,00	2	1	1	4	III
794	E5-E	11,48	8	0,70	0,00	0,00	1	1	1	3	II
795	B2	0,64	7	10,96	0,00	0,00	2	1	1	4	III
796	E5-E	25,56	7	0,27	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
797	C	1,11	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
798	C	0,45	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
799	E5-R	0,75	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
800	B4	0,15	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
801	B2	0,44	11	25,13	0,00	0,00	2	1	1	4	III
802	B2	0,37	4	10,95	0,00	0,00	2	1	1	4	III
803	B2	0,07	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
804	B4	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
805	B4	0,81	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
806	B2	0,82	22	26,87	0,00	0,00	2	1	1	4	III
807	BA	0,09	4	43,63	0,00	0,00	3	1	1	5	III
808	B1	0,03	5	166,10	0,00	0,00	3	1	1	5	III
809	C	0,66	8	12,17	0,00	0,00	2	1	1	4	III
810	B4	0,36	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
811	B4	0,02	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
812	B2	1,37	44	32,11	0,00	0,00	3	1	1	5	III
813	C	2,86	154	53,78	0,00	0,00	3	1	1	5	III
814	B2	0,48	29	60,79	0,00	0,00	3	1	1	5	III
815	B1	0,12	3	26,02	0,00	0,00	2	1	1	4	III
816	B4	0,09	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
817	B2	0,89	11	12,36	0,00	0,00	2	1	1	4	III
818	A7	0,37	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

U.T.	Superficie (ha)	Destinazione d'uso da P.R.G.C.	Numero di residenti	RESIDENTI [residenti/ ettaro]	ATTIVITÀ TERZIARIE sup. occupata [mq/ettaro]	ATTIVITÀ PRODUTTIVE sup. occupata [mq/ettaro]	Punteggio RESIDENTI	Punteggio ATTIVITÀ TERZIARIE	Punteggio ATTIVITÀ PRODUTTIVE	Somma punteggi	Classe acustica
819	E5-E	22,69	14	0,62	0,00	0,00	1	1	1	3	II
820	H2	0,51	0	0,00	1174,55	0,00	1	4	1	6	IV
821	H2	0,44	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
822	C	0,31	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
823	C	0,18	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II
825	-	0,06	0	0,00	0,00	0,00	1	1	1	3	II

5.3 DEFINIZIONE DELLE ZONE DI CLASSE V E VI

La classe V, “Aree prevalentemente industriali”, è stata individuata dalla localizzazione delle zone D del P.R.G.C. che nel comune di Campoformido sono così suddivise:

- D2 - Zona industriale prevista, nelle U.T. 228, 229, 230, 232, 233, 234, 446, 667;
- D3-1 - Zona industriale esistente (attività incompatibile in aree idonee), nella U.T. 95;
- D3-2 - Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee), nelle U.T. 78, 180, 182, 189, 235, 238, 239, 245, 252, 253, 255, 258, 259, 261, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270;
- D3-3 - Zona industriale esistente (attività compatibile in aree idonee) 231, 236, 237, 240, 241, 243, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 257, 260, 262, 263, 271, 272, 490 (poi suddivisa in ulteriori U.T. 831 e 832), 586, 666, 673, 702;
- D3-4 - Zona industriale esistente (attività di miscelazione e travaso di gas).

5.4 INDIVIDUAZIONE DELLE AZIENDE AGRICOLE

Secondo le indicazioni fornite dall’amministrazione comunale, le aziende agricole presenti nel Comune di Campoformido sono situate nelle seguenti Unità Territoriali:

- U.T. 385, a sud dell’abitato di Campoformido, ospita un allevamento di vacche;
- U.T. 443 a Campoformido, interna al centro abitato, dispone di un impianto di essiccamento cereali;
- U.T. 512, posta a sud-ovest, in prossimità del confine coi Comuni di Basiliano e Pozzuolo del Friuli, custodisce un allevamento di vacche;
- U.T. 608 a Campoformido, interna al centro abitato, ospita un allevamento di vacche;
- U.T. 635 a sud dell’abitato di Campoformido;
- U.T. 756 a Campoformido, interna al centro abitato, ospita una stalla con vacche;
- U.T. 784 a sud dell’abitato di Campoformido, ospita un allevamento di polli.

Come appurato dai sopralluoghi effettuati, la maggior parte delle aziende agricole indagate risultano di modeste dimensioni e non presentano installazioni particolari come silos ed essiccatoi o impianti tecnici e produttivi di rilievo. Fa eccezione l’azienda agricola ubicata nell’U.T. 443 a Campoformido, che è dotata di impianti tecnici potenzialmente rumorosi. Nello specifico nell’area è presente un essiccatoio che opera stagionalmente per l’essiccamento di cereali e granaglie.

5.5 AREE PARTICOLARI

5.5.1 Aree militari

Nel territorio comunale di Campoformido sono presenti numerose aree di demanio militare, riassunte nel seguente elenco. Vincoli demaniali, si rileva la presenza delle seguenti aree di demanio militare:

- U.T. 425, ospitante aree di pertinenza dell’Aeroporto civile di Udine – Campoformido di competenza militare date in gestione all’ENAC;
- U.T. 528 e 530, ospitanti terreni e gli alloggi militari di Villaggio Azzurro.

Tali aree non sono soggette ai limiti di zona previsti dalla Zonizzazione Acustica. La prevenzione ed il contenimento acustico nelle aree esclusivamente interessate da installazioni militari sono definite mediante specifici accordi tra comitati secondo l’art. 3 Legge 24 dicembre 1976, n.898.

Per completezza di informazione si segnala che presso l'U.T. 704 è localizzata la stazione dei Carabinieri di Campoformido; la struttura però si colloca in un edificio di proprietà comunale e pertanto su di essa varranno i limiti di zona definiti dal presente P.C.C.A..

5.5.2 Aree di cava

Nel territorio comunale di Campoformido non sono presenti aree di cava.

5.5.3 Aree particolari

Dopo aver effettuato l'assegnazione delle classi parametriche è stata verificata l'esistenza di impianti di depurazione delle acque reflue ed impianti tecnologici di varia natura ed aree con attrezzature potenzialmente generatrici di rumore. Tali aree corrispondono alle:

- U.T. 296, in cui è attiva un depuratore a sud dell'abitato di Campoformido;
- U.T. 305, in cui è localizzata un secondo depuratore tra gli abitati di Bressa e Campoformido;
- U.T. 135, in cui è presente un'isola ecologica ad ovest dell'abitato di Basaldella;
- U.T. 306, in cui è presente un'isola ecologica a nord dell'abitato di Campoformido;
- U.T. 333, in cui è situata una seconda isola ecologica ad est dell'abitato di Basaldella;
- U.T. 595, in cui è situata una seconda isola ecologica ad est dell'abitato di Campoformido;
- U.T. 751, in cui è presente il Centro di Raccolta Unificato comunale a Basaldella;
- U.T. 334, in cui è presente una cabina di trasformazione elettrica ENEL;
- U.T. 349, in cui è attiva un impianto di telefonia mobile a nord-ovest della frazione di Bressa;
- U.T. 712, in cui è attiva un impianto di telefonia mobile a sud della frazione di Bressa;
- U.T. 824, in cui sono presenti aree di pertinenza dell'Aeroporto Civile di Udine – Campoformido di competenza ENAC;
- U.T. 55, 734 e 736, in cui sono presenti le strutture del campo di tiro a volo di Campoformido

Nella successiva fase di Zonizzazione Aggregata verrà eseguita una puntuale valutazione, sulla base di sopralluoghi o rilievi fonometrici, per stabilire la classe acustica più appropriata per tali aree che in fase di zonizzazione iniziale sono state "automaticamente" inserite in classe acustica IV.

6. INDAGINE FONOMETRICA

6.1 DESCRIZIONE DEI RILIEVI FONOMETRICI

Tra settembre e dicembre 2016 è stata effettuata una campagna di rilievi fonometrici sul territorio comunale di Campoformido nell'ambito della redazione del Piano Comunale di Classificazione Acustica. La campagna di rilievi fonometrici è stata finalizzata alla caratterizzazione del clima acustico esistente ed alla definizione della Zonizzazione Aggregata. Prima della formulazione del programma di monitoraggio sul territorio, sono state raccolte le informazioni utili ed è stata effettuata una serie di sopralluoghi al fine di definire un metodo di lavoro razionale, fissare le postazioni, i periodi ed i tempi di misura e stabilire eventuali priorità di intervento e controllo. Si è cercato quindi, con criteri di razionalità e nei limiti dell'incarico assegnato, di reperire notizie e dati sperimentali per una descrizione esauriente delle sorgenti che determinano o influiscono sul rumore ambientale nell'ambito del territorio comunale.

In **74** punti di misura sono stati eseguiti rilievi della durata di 60 minuti, di cui 63 in periodo diurno (06:00-22:00) e 11 in periodo sia diurno (06:00-22:00) che notturno (22:00-06:00). In altri **7** punti di misura, ubicati presso i ricettori in prossimità delle infrastrutture Autostrada A23, S.S. n. 13, S.R. n. 353, S.P. n. 89, S.P. n. 98, S.P. n.99 e presso la ferrovia Udine-Venezia sono stati eseguiti rilievi della durata di 24 ore.

Le misure di breve durata sono state utilizzate per valutare le condizioni acustiche dei complessi scolastici, delle strutture sanitarie e socio assistenziali, per caratterizzare il clima acustico dei parchi urbani e del centro storico, per i depuratori, per le zone industriali individuate nel P.R.G.C. e per la determinazione delle zone con potenziale o totale incompatibilità tra confini di aree con valori discostanti più di 5 dBA, effettuando le misure presso le zone di classe acustica inferiore.

Per le zone industriali ed artigianali del Comune di Campoformido sono stati effettuati rilievi in prossimità dei confini delle aree stesse e a distanza dal confine in modo da monitorare il decadimento acustico delle emissioni sonore, tenendo conto – se del caso – dei ricettori più esposti.

Le misure di durata giornaliera sono state invece utilizzate per la determinazione del rumore del traffico stradale, posizionando la strumentazione presso i ricettori più vicini ai principali assi stradali e ferroviari del Comune di Campoformido. Per correlare i livelli di rumore riscontrati ai flussi veicolari presenti, sono stati conteggiati il numero ed il tipo dei veicoli in transito durante i rilievi fonometrici. Il fattore di equiparazione assegnato è stato pari a 1 veicolo pesante = 3 veicoli leggeri, come desunto da numerosa letteratura in materia.

La misura di lungo periodo effettuata per la ferrovia è stata effettuata presso alcuni ricettori abitativi posti in prossimità della linea ferroviaria Udine-Venezia; si segnala che il punto di misura dista circa 3,5 km in direzione sud-ovest dalla stazione di Udine.

Sono state pertanto eseguite in totale **92** misurazioni, per ciascuna delle quali sono state effettuate le seguenti determinazioni:

- Rilievi fonometrici del Leq (livello equivalente) dei parametri statistici complessivi ponderati secondo la curva A;
- Rilievi fonometrici con analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava dei fenomeni sonori senza ponderazione.

In Tabella 6.1 e Tabella 6.2 sono indicate la data, l'ora di inizio e di termine rilievo e la durata di ciascuna misurazione.

In ulteriori **15** punti sono stati effettuati dei sopralluoghi visivi con cui si è verificata l'assenza di sorgenti rumorose e pertanto in tali aree non sono stati effettuati rilievi fonometrici. Tali punti corrispondono ad ambiti in cui sono presenti impianti tecnologici di varia natura (centrali elettriche, impianti di telefonia, ecc.), isole ecologiche, aree sportive, attività produttive o terziarie in contesto residenziale; l'evidenza di tali sopralluoghi è riportata nell'**Allegato 4**.

Tabella 6.1. Elenco rilievi orari diurni e notturni di breve periodo

PUNTI DI RILIEVO DIURNO							
Punto	U.T.	Descrizione	Inizio misura		Fine misura		Durata
1	269	Z.I. sparsa a Bressa	19/11/2016	14:55:03	19/11/2016	15:55:03	60 min.
2	194	Z.I. sparsa a Bressa	29/11/2016	08:35:00	29/11/2016	09:35:00	60 min.
3	266	Z.I. sparsa a Bressa	29/11/2016	11:01:00	29/11/2016	12:01:00	60 min.
4	796	Z.I. sparsa a Bressa	29/11/2016	09:50:00	29/11/2016	10:50:00	60 min.
5	45	Z.I. sparsa a Bressa	19/11/2016	15:05:00	19/11/2016	16:05:00	60 min.
6	270	Z.I. sparsa a Bressa	18/11/2016	14:19:53	18/11/2016	15:19:53	60 min.
7	180	Z.I. sparsa a Campoformido	18/11/2016	09:59:34	18/11/2016	10:59:34	60 min.
8	180	Z.I. sparsa a Campoformido	18/11/2016	11:37:47	18/11/2016	12:37:47	60 min.
9	244	Z.I. sparsa a Campoformido	18/11/2016	11:03:00	18/11/2016	12:03:00	60 min.
10	238	Z.I. sparsa a Campoformido	18/11/2016	12:13:00	18/11/2016	13:13:00	60 min.
11	465	Z.I. sparsa a Campoformido	17/11/2016	14:24:27	17/11/2016	15:24:27	60 min.
12	228	Z.I. a Campoformido (ovest)	17/11/2016	07:50:00	17/11/2016	08:50:00	60 min.
13	673	Z.I. a Campoformido (ovest)	17/11/2016	08:24:59	17/11/2016	09:24:59	60 min.
14	819	Z.I. a Campoformido (ovest)	17/11/2016	11:44:02	17/11/2016	12:44:19	60 min.
15	235	Z.I. a Campoformido (ovest)	17/11/2016	15:55:44	17/11/2016	16:55:44	60 min.
16 DAY	283	Z.I. a Campoformido (ovest)	17/11/2016	12:25:00	17/11/2016	13:25:00	60 min.
16 NIGHT	283	Z.I. a Campoformido (ovest)	16/11/2016	22:57:20	16/11/2016	23:57:20	60 min.
17 DAY	490	Z.I. a Campoformido (ovest)	13/02/2017	13:57:19	17/11/2016	14:57:19	60 min.
17 NIGHT	490	Z.I. a Campoformido (ovest)	16/11/2016	23:20:00	17/11/2016	00:20:00	60 min.
18 DAY	490	Z.I. a Campoformido (ovest)	17/11/2016	16:57:49	17/11/2016	17:57:49	60 min.
18 NIGHT	490	Z.I. a Campoformido (ovest)	16/11/2016	22:25:26	16/11/2016	23:25:26	60 min.
19 DAY	390	Z.I. a Campoformido (FriulGas)	18/11/2016	12:58:31	18/11/2016	13:58:31	60 min.
19 NIGHT	390	Z.I. a Campoformido (FriulGas)	19/11/2016	22:25:00	19/11/2016	23:25:00	60 min.
20 DAY	493	Z.I. a Campoformido (FriulGas)	17/11/2016	16:35:00	17/11/2016	17:35:00	60 min.
20 NIGHT	493	Z.I. a Campoformido (FriulGas)	19/11/2016	22:37:30	19/11/2016	23:37:30	60 min.

21	243	Z.I. a Campoformido (est)	18/11/2016	09:50:00	18/11/2016	10:50:00	60 min.
22	241	Z.I. a Campoformido (est)	18/11/2016	08:40:00	18/11/2016	09:40:00	60 min.
23	240	Z.I. a Campoformido (est)	18/11/2016	08:27:44	18/11/2016	09:27:44	60 min.
24	478	Z.I. sparsa a Basaldella	18/11/2016	16:56:14	18/11/2016	17:56:14	60 min.
25 DAY	256	Z.I. a Basaldella (Officine Riunite)	10/10/2016	10:31:21	10/10/2016	11:31:21	60 min.
25 NIGHT	256	Z.I. a Basaldella (Officine Riunite)	17/11/2016	00:34:31	17/11/2016	01:34:31	60 min.
26 DAY	257	Z.I. a Basaldella (Officine Riunite)	18/11/2016	17:02:00	18/11/2016	18:02:00	60 min.
26 NIGHT	257	Z.I. a Basaldella (Officine Riunite)	16/11/2016	00:50:00	16/11/2016	01:50:00	60 min.
27	680	Z.I. sparsa a Basaldella	10/10/2016	11:41:21	10/10/2016	12:41:21	60 min.
28	272	Z.I. sparsa a Villa Primavera	28/09/2016	15:05:15	28/09/2016	16:05:15	60 min.
29	272	Z.I. sparsa a Villa Primavera	28/09/2016	15:06:15	28/09/2016	16:06:15	60 min.
30	245	Z.I. sparsa a Basaldella	07/10/2016	10:08:15	07/10/2016	11:08:15	60 min.
31	632	Z.I. sparsa a Basaldella	06/10/2016	10:15:54	06/10/2016	11:15:54	60 min.
32	691	Z.I. sparsa a Basaldella	28/09/2016	12:13:16	28/09/2016	13:13:16	60 min.
33	262	Z.I. artigianale a Basaldella	28/09/2016	11:08:04	28/09/2016	12:08:04	60 min.
34	262	Z.I. artigianale a Basaldella	28/09/2016	11:14:17	28/09/2016	12:14:17	60 min.
35	702	Z.I. artigianale a Basaldella	28/09/2016	12:19:25	28/09/2016	13:19:25	60 min.
36 DAY	82	Z.I. a Basaldella (nord)	13/09/2016	15:41:58	13/09/2016	16:41:58	60 min.
36 NIGHT	82	Z.I. a Basaldella (nord)	17/11/2016	22:16:10	17/11/2016	23:16:10	60 min.
37	79	Z.I. a Basaldella (nord)	15/09/2016	12:15:20	15/09/2016	13:15:20	60 min.
38	686	Z.I. a Basaldella (nord)	15/09/2016	11:11:24	15/09/2016	12:11:24	60 min.
39	94	Z.I. a Basaldella (nord)	13/09/2016	14:23:34	13/09/2016	15:23:34	60 min.
40	591	Z.I. sparsa a Basaldella	21/09/2016	15:51:12	21/09/2016	16:51:12	60 min.
41	79	Z.I. sparsa a Basaldella	15/09/2016	14:24:51	15/09/2016	15:24:51	60 min.
42	591	Z.I. sparsa a Basaldella	21/09/2016	14:49:05	21/09/2016	15:49:05	60 min.
43	331	Z.I. sparsa e area verde a Basaldella	21/09/2016	13:38:47	21/09/2016	14:38:47	60 min.
44	799	Z.I. sparsa a Basaldella	22/09/2016	12:07:03	22/09/2016	13:07:03	60 min.
45	586	Z.I. sparsa a Basaldella	23/09/2016	10:29:55	23/09/2016	11:29:55	60 min.
46	434	Z.I. a Basaldella (sud)	23/09/2016	11:47:15	23/09/2016	12:47:15	60 min.
47	252	Z.I. a Basaldella (sud)	23/09/2016	14:47:12	23/09/2016	15:47:12	60 min.
48 DAY	378	Z.I. a Basaldella (sud)	23/09/2016	13:39:15	23/09/2016	14:39:15	60 min.
48 NIGHT	378	Z.I. a Basaldella (sud)	17/11/2016	22:49:59	17/11/2016	23:49:59	60 min.



49 DAY	138	Z.I. a Basaldella (sud)	18/11/2016	16:05:00	18/11/2016	17:05:00	60 min.
49 NIGHT	138	Z.I. a Basaldella (sud)	17/11/2016	23:10:00	18/11/2016	00:10:00	60 min.
50 DAY	247	Z.I. a Basaldella (sud)	18/11/2016	15:12:11	18/11/2016	16:12:11	60 min.
50 NIGHT	247	Z.I. a Basaldella (sud)	18/11/2016	00:30:00	18/11/2016	01:30:00	60 min.
51	249	Z.I. sparsa a Basaldella	18/11/2016	15:26:00	18/11/2016	16:26:00	60 min.
52	273	Discarica comunale	18/11/2016	07:48:00	18/11/2016	08:48:00	60 min.
53	305	Depuratore comunale di Bressa	18/11/2016	13:26:00	18/11/2016	14:26:00	60 min.
54	296	Depuratore comunale di Campoformido	17/11/2016	15:10:00	17/11/2016	16:10:00	60 min.
55	336	Impianto sportivo di Bressa	19/11/2016	14:00:00	19/11/2016	15:00:00	60 min.
56	55	Poligono di tiro a volo	07/10/2016	08:47:35	07/10/2016	09:47:35	60 min.
57	57	Caratterizzazione frazione di Basaldella	06/10/2016	10:15:54	06/10/2016	11:15:54	60 min.
58	348	Polo scolastico di Campoformido (Scuola dell'infanzia "C.Percoto")	13/02/2017	12:37:55	13/02/2017	12:57:55	20 min.
59	348	Polo scolastico di Campoformido (Scuola secondaria "G. Marchetti")	17/11/2016	09:18:00	17/11/2016	10:18:00	60 min.
60	346	Scuola primaria di Basaldella "Divisione Alpina Julia"	05/10/2016	14:53:30	05/10/2016	15:53:30	60 min.
61	302	Area giochi e sede associazioni di Campoformido	17/11/2016	14:49:24	17/11/2016	15:49:24	60 min.
62	346	Asilo nido di Basaldella "Il Paese dei Balocchi"	05/10/2016	12:18:26	05/10/2016	13:18:26	60 min.
63	345	Scuola dell'infanzia di Villa Primavera "C. Collodi"	06/10/2016	14:08:24	06/10/2016	15:08:24	60 min.
64	596	Parco e area gioco di Villa Primavera	10/10/2016	12:55:51	10/10/2016	13:55:51	60 min.
65	724	Parco e area gioco di Basaldella	07/09/2016	11:21:14	07/09/2016	12:21:14	60 min.
66	442	Caratterizzazione frazione di Bressa	19/11/2016	13:49:53	19/11/2016	14:49:53	60 min.
67	201	Attività produttiva in zona impropria a Villa Primavera	06/10/2016	12:56:15	06/10/2016	13:56:15	60 min.
68	299	Caratterizzazione frazione di Campoformido	13/09/2016	11:53:11	13/09/2016	12:53:11	60 min.
69	80	Attività produttiva in zona impropria a Basaldella	15/09/2016	15:30:15	15/09/2016	16:30:15	60 min.
70	452	Attività produttiva in zona impropria a Campoformido	17/11/2016	10:55:00	17/11/2016	11:55:00	60 min.
71	629	Caratterizzazione frazione di Basaldella	18/11/2016	17:35:00	18/11/2016	18:35:00	60 min.
72	542	Parco del Cormor (sud)	05/10/2016	13:38:00	05/10/2016	14:38:00	60 min.
73	580	Parco del Cormor (nord)	07/09/2016	14:57:57	07/09/2016	15:57:57	60 min.
74	300	Caratterizzazione frazione di Campoformido	17/11/2016	13:12:00	17/11/2016	14:12:00	60 min.



Tabella 6.2. Elenco rilievi lungo periodo

PUNTI DI RILIEVO DI LUNGO PERIODO							
Punto	U.T.	Descrizione	Inizio misura		Fine misura		Durata
A	100	Ferrovia Udine-Trieste	01/12/2016	11:29:36	02/12/2016	11:29:36	24 ore
B	656	Traffico autostrada A23 "Alpe Adria" e tangenziale di Udine	29/11/2016	10:32:52	30/11/2016	10:32:52	24 ore
C	183	Traffico S.S. n. 13 "Pontebbana"	01/12/2016	10:31:44	01/12/2016	10:31:44	24 ore
D	80	Traffico S.R. n. 353 "Bassa Friulana"	29/11/2016	09:57:17	30/11/2016	09:57:17	24 ore
E	785	Traffico S.P. n. 99 "di Basiliano"	29/11/2016	11:14:39	30/11/2016	11:14:39	24 ore
F	806	Traffico S.P. n. 98 "di Bressa"	29/11/2016	12:36:40	30/11/2016	00:19:00	12 ore
G	214	Traffico S.P. n. 89 "di Campoformido"	15/09/2016	11:10:00	16:09:00	11:10:00	24 ore

L'ubicazione dei punti di rilievo e dei sopralluoghi è rappresentata nella Tavola 3.

6.2 STRUMENTAZIONE IMPIEGATA

Tutta la strumentazione impiegata nei rilievi è di classe 1 in accordo alle norme I.E.C. n. 651/77 “Sound Level Meters”, I.E.C. n. 804/85 “Integrating-averaging Sound Level Meters” ed I.E.C. n. 225/82 “Octave, Half-octave and Third-octave Bande Filters Intended for the Analysis of Sounds and Vibrations” e conforme alle specifiche di cui alla classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994.

Nel dettaglio vengono riportati il tipo di strumentazione, la marca, il modello, il numero di serie e la data di taratura.

Tabella 6.3. Catena di misura fonometrica

Tipo	Marca e modello	N. matricola	Data di taratura	Certificato di taratura
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis System 824	2742	21/10/2015	Vedi Allegato 2
Microfono	Larson Davis Model 2541	7598	21/10/2015	
Calibratore	CAL 200	3800	21/10/2015	
Software di analisi e di calcolo	Larson Davis		Noise&Vibration Works v. 2.9.1	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model 831	2869	22/10/2015	Vedi Allegato 2
Microfono	PCB Piezotronics Model 377B02	129152	22/10/2015	
Calibratore	CAL 200	3800	21/10/2015	
Software di analisi e di calcolo	Larson Davis		Noise&Vibration Works v. 2.9.1	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model 831	2353	22/10/2015	Vedi Allegato 2
Microfono	PCB Piezotronics Model 377B02	119419	22/10/2015	
Calibratore	CAL 200	3800	21/10/2015	
Software di analisi e di calcolo	Larson Davis		Noise&Vibration Works v. 2.9.1	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Bruel Kjaer Model 2250	2764973	29/06/2015	Vedi Allegato 2
Microfono	Bruel Kjaer Model 4189	2754737	29/06/2015	
Calibratore	Bruel Kjaer Model 4226	2576007	29/06/2015	
Software di analisi e di calcolo	Bruel Kjaer		Evaluator 7820 v. 4.16.8	

6.3 CONDIZIONI METEOROLOGICHE

Le attività di misurazione sono state condotte in condizioni meteorologiche compatibili con le specifiche richieste dal D.M. 16 marzo 1998, ovvero in presenza di vento inferiore a 5 m/s e in assenza di precipitazioni piovose.

Nella Tabella 6.4 sono indicati i dati meteorologici disponibili relativi alla giornata di rilevamento fonometrico. Viene presa in considerazione la stazione di monitoraggio situata a Udine – Sant’Osvaldo, facente parte della rete regionale e collegata via radio, in tempo reale, alla centrale di acquisizione dati elaborati dell’OSMER (Osservatorio Meteorologico Regionale).

Tabella 6.4. Dati meteorologici stazione ARPA FVG di Udine – Sant’Osvaldo (UD)

Data	Temp. Aria a 2 m (°C)			Pioggia (mm)	Umidità media (%)	Radiazione globale (KJ/m ²)	Vento (m/s)	
	min.	med.	max.	tot.	media	tot.	med.	max.
13/09/2016	15.9	23.8	32.2	0.0	66	17554	1.38	5.55
15/09/2016	17.7	21.2	27.6	2.1	82	12043	1.66	10.27
16/09/2016	15.0	19.6	25.2	46.4	92	7985	1.70	10.30
21/09/2016	14.7	17.8	22.7	0.0	59	16171	3.05	9.44
22/09/2016	12.3	17.3	23.9	0.0	61	17531	1.66	5.27
23/09/2016	10.8	16.8	24.1	0.0	68	16223	1.38	5.27
28/09/2016	10.3	17.4	25.3	0.0	73	15289	1.11	5.00
05/10/2016	6.7	12.3	17.2	0.0	62	9033	2.22	8.33
06/10/2016	2.9	10.4	17.7	0.0	68	15088	1.38	5.83
07/10/2016	5.2	12.1	18.9	0.0	67	11121	1.94	6.66
10/10/2016	6.1	11.1	13.9	0.0	57	5103	3.61	10.55
16/11/2016	-0.9	4.2	10.6	0.0	77	5554	0.83	3.05
17/11/2016	4.0	7.4	10.7	0.0	80	2185	1.11	3.88
18/11/2016	7.4	9.4	11.4	27.0	97	1484	0.83	3.33
19/11/2016	9.5	11.7	13.5	88.4	99	816	1.66	8.33
29/11/2016	-3.3	1.0	7.5	0.0	59	7359	1.11	3.88
30/11/2016	-4.4	0.9	8.9	0.0	72	7553	0.83	3.61
01/12/2016	-2.7	1.8	10.1	0.0	81	5927	0.83	3.33
02/12/2016	0.7	5.3	10.3	0.0	81	3706	2.22	7.77
13/02/2017	3.6	5.6	7.6	0.0	66	2556	4.00	10.00

È doveroso precisare come gli eventi meteorologici avvenuti il 15/09, 16/09, 18/11 e 19/11 non abbiano inficiato l’esito delle misure avvenute in quei giorni, poiché generalmente si è proceduto nel scegliere orari in cui non erano in corso precipitazioni atmosferiche, o, alternativamente, sono stati opportunamente mascherati i singoli episodi per non inficiare l’esito della misura.

6.4 RISULTATO DEI RILIEVI FONOMETRICI

Il monitoraggio ambientale nel territorio comunale è stato condotto utilizzando la strumentazione di cui al paragrafo precedente, applicando le norme tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico definite dal D.P.C.M. 1 marzo 1991 e dagli allegati A, B e C del D.P.C.M. 16 marzo 1998.

Sono state scelte precise aree sensibili presso cui è stato effettuato il monitoraggio sonoro; in particolare sono state inoltre effettuate delle misure nei pressi delle scuole, delle aree industriali, degli impianti tecnologici e delle aree in cui la Zonizzazione Parametrica ha evidenziato salti di classe con differenze > 5dBA.

Tabella 6.5. Risultati dei rilievi fonometrici

Punto	Leq (dBA)	Classe acustica parametrica	Ubicazione	Via	Località	Flusso totale veicoli/h	% Mezzi pesanti	
A _{DAY}	68.8	III	Ferrovia Udine-Venezia	Via Napoleonica, 100	Villa Primavera	N.D.	N.D.	
A _{NIGHT}	49.4							
A _{24h}	56.0							
B _{DAY}	58.1	III	Autostrada A23, tangenziale di Udine	Via Cormor, 171	Basaldella	N.D.	N.D.	
B _{NIGHT}	51.9							
B _{24h}	56.8							
C _{DAY}	59.7	III	S.S. n. 13	Via Principe di Udine, 64	Campoformido	N.D.	N.D.	
C _{NIGHT}	55.2							
C _{24h}	58.6							
D _{DAY}	64.7	IV	S.R. n. 353	Via Adriatica, 122	Basaldella	N.D.	N.D.	
D _{NIGHT}	56.8							
D _{24h}	63.2							
E _{DAY}	60.8	III	S.P. n. 99	Via XI Febbraio, 72	Bressa	N.D.	N.D.	
E _{NIGHT}	49.4							
E _{24h}	47.5							
F _{DAY}	58.6	III	S.P. n. 98	Via IV Novembre, 108/1	Bressa	N.D.	N.D.	
F _{NIGHT}	54.1							
F _{24h}	N.D.							
G _{DAY}	69.3	II	S.P. n. 99	Via Campoformido	Basaldella	N.D.	N.D.	
G _{NIGHT}	62.6							
G _{24h}	68.0							
1	Escluso traffico	37.0	V	Zona "D" sparsa	Via Principe di Piemonte, 95	Bressa	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	53.6						

Punto		Leq (dBA)	Classe acustica parametrica	Ubicazione	Via	Località	Flusso totale veicoli/h	% Mezzi pesanti
2	Escluso traffico	42.3	II	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Principe di Piemonte, 72	Bressa	\	\
	Incluso traffico	52.0						
3	Escluso traffico	28.9	V	Zona "D" sparsa	Via Santa Barbara, 65	Bressa	\	\
	Incluso traffico	40.9						
4	Escluso traffico	35.6	II	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Santa Barbara, 89	Bressa	\	\
	Incluso traffico	54.3						
5	Escluso traffico	36.7	II	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Immacolata, 6	Bressa	27	0
	Incluso traffico	54.6						
6	Escluso traffico	39.3	V	Zona "D" sparsa	Via Udine, 122	Bressa	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	50.8						
7	Escluso traffico	57.2	V	Zona "D" sparsa	Via F. Bonazzi, 51	Campoformido	\	\
	Incluso traffico	70.2						
8	Escluso traffico	N.D.	III	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Principe di Udine, 48	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	56.4						
9	Escluso traffico	42.8	III	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via F. Baracca, 25	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	53.0						
10	Escluso traffico	58.1	V	Zona "D" sparsa	Via Principe di Udine, 1	Campoformido	798	18,4
	Incluso traffico	74.3						
11	Escluso traffico	42.1	IV	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via S. Pellico, 30	Campoformido	27	0
	Incluso traffico	52.9						
12	Escluso traffico	50.4	V	Zona "D" forte	Via S. d'Acquisto, 5	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	57.5						
13	Escluso traffico	49.4	V	Zona "D" forte	Via P. Zorutti, 62	Campoformido	25	0
	Incluso traffico	58.6						
14	Escluso traffico	N.D.	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, 79	Campoformido	\	\
	Incluso traffico	58,6						
15	Escluso traffico	53.0	V	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, 61	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	64.5						
16 _{DAY}	Escluso traffico	47.6	IV	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, 115	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	56.2						



Punto		Leq (dBA)	Classe acustica parametrica	Ubicazione	Via	Località	Flusso totale veicoli/h	% Mezzi pesanti
16 _{NIGHT}	Escluso traffico	38.4	IV	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, 115	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	51.5						
17 _{DAY}	Assenza traffico	53.0	V	Zona "D" forte	Via S. d'Acquisto, S.N.	Campoformido	0	0
17 _{NIGHT}	Escluso traffico	46.0	V	Zona "D" forte	Via S. d'Acquisto, S.N.	Campoformido	0	0
	Incluso traffico	49.0						
18 _{DAY}	Assenza traffico	45.8	V	Zona "D" forte	Via P. Zorutti, 98	Campoformido	1	0
18 _{NIGHT}	Escluso traffico	36.5	V	Zona "D" forte	Via P. Zorutti, 98	Campoformido	0	0
	Incluso traffico	42.1						
19 _{DAY}	Assenza traffico	47.1	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, 126	Campoformido	\	\
19 _{NIGHT}	Assenza traffico	44.9	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, 126	Campoformido	\	\
20 _{DAY}	Escluso traffico	51.4	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, S.N.	Campoformido	\	\
	Incluso traffico	52.2						
20 _{NIGHT}	Escluso traffico	44.0	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via P. Zorutti, S.N.	Campoformido	\	\
	Incluso traffico	46.7						
21	Escluso traffico	56.9	V	Zona "D" forte	Via Principe di Udine, 108	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	71.0						
22	Assenza traffico	44.6	V	Zona "D" forte	Via Vecchia Postale, 113	Campoformido	0	0
23	Assenza traffico	45.6	V	Zona "D" forte	Via Vecchia Postale, 131	Campoformido	\	\
24	Assenza traffico	39.2	I	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via San Martino, 69	Basaldella	\	\
25 _{DAY}	Escluso traffico	45.8	III	Limitrofa a zona "D" forte	Via San Martino, 94	Basaldella	34	3,0
	Incluso traffico	55.7						
25 _{NIGHT}	Escluso traffico	39.0	III	Limitrofa a zona "D" forte	Via San Martino, 94	Basaldella	18	0,0
	Incluso traffico	40.1						
26 _{DAY}	Escluso traffico	49.0	V	Zona "D" forte	Via Santa Caterina, 35	Basaldella	564	4,4
	Incluso traffico	72.0						
26 _{NIGHT}	Escluso traffico	39.5	V	Zona "D" forte	Via Santa Caterina, 35	Basaldella	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	61.8						
27	Escluso traffico	45.7	II	Limitrofa a zona "D" sparsa Depuratore	Via Santa Caterina, S.N.	Basaldella	8	12,5
	Incluso traffico	46.6						

Punto		Leq (dBA)	Classe acustica parametrica	Ubicazione	Via	Località	Flusso totale veicoli/h	% Mezzi pesanti
28	Escluso traffico	41.6	V	Zona "D" sparsa	Via Napoleonica, 60	Villa Primavera	9	0
	Incluso traffico	52.9						
29	Escluso traffico	45.7	V	Zona "D" sparsa	Via Napoleonica, 60	Villa Primavera	24	4,1
	Incluso traffico	56.3						
30	Escluso traffico	40.5	V	Zona "D" sparsa	Via Pezet, 34	Basaldella	23	0
	Incluso traffico	53.0						
31	Escluso traffico	35.3	III	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Scortoles, 6	Basaldella	23	0
	Incluso traffico	38.5						
32	Escluso traffico	47.6	II	Limitrofa a zona "D" sparsa	Vicolo delle Cartiere, 4	Basaldella	216	0
	Incluso traffico	59.1						
33	Escluso traffico	51.4	V	Zona "D" forte	Via della Roggia, 39	Basaldella	175	0,5
	Incluso traffico	60.5						
34	Escluso traffico	42.0	V	Zona "D" forte	Via dell'Artigianato, 26	Basaldella	1	0
	Incluso traffico	42.8						
35	Escluso traffico	50.3	V	Zona "D" forte	Via dell'Artigianato, 17	Basaldella	13	0
	Incluso traffico	53.0						
36 _{DAY}	Escluso traffico	47.3	III	Limitrofo a zona "D" forte	Via della Roggia, 80	Basaldella	195	0
	Incluso traffico	65.1						
36 _{NIGHT}	Escluso traffico	35.6	III	Limitrofo a zona "D" forte	Via della Roggia, 80	Basaldella	36	0
	Incluso traffico	59.1						
37	Escluso traffico	50.2	III	Limitrofo a zona "D" forte	Via Fonderia, 12	Basaldella	45	4,4
	Incluso traffico	58.9						
38	Escluso traffico	55.6	III	Limitrofo a zona "D" forte	Via Adriatica, 56	Basaldella	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	59.3						
39	Escluso traffico	44.2	III	Limitrofo a zona "D" forte	Via della Roggia, 99	Basaldella	138	0
	Incluso traffico	49.6						
40	Escluso traffico	45.7	II	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Julia, 13	Basaldella	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	49.7						
41	Escluso traffico	44.5	III	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Adriatica, 84	Basaldella	2	0
	Incluso traffico	51.6						

Punto		Leq (dBA)	Classe acustica parametrica	Ubicazione	Via	Località	Flusso totale veicoli/h	% Mezzi pesanti
42	Assenza traffico	60.0	II	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Julia, 27	Basaldella	\	\
43	Escluso traffico	43.9	I	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Adriatica, 29	Basaldella	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	49.4						
44	Assenza traffico	37.7	II	Limitrofa a zona "D" sparsa	Via Cussignacco, S.N.	Basaldella	\	\
45	Escluso traffico	52.8	V	Zona "D" sparsa	Via Adriatica, 53	Basaldella	808	4,2
	Incluso traffico	66.4						
46	Escluso traffico	41.6	III	Limitrofa a zona "D" forte	Via San Rocco, 24	Basaldella	16	18,7
	Incluso traffico	53.2						
47	Escluso traffico	40.6	V	Zona "D" forte	Vicolo Stringher, 32	Basaldella	2	0
	Incluso traffico	40.7						
48 _{DAY}	Escluso traffico	48.6	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via Adriatica, 105	Basaldella	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	50.8						
48 _{NIGHT}	Escluso traffico	41.3	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via Adriatica, 105	Basaldella	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	48.1						
49 _{DAY}	Escluso traffico	64.0	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via Adriatica, 216	Basaldella	1302	11,0
	Incluso traffico	70.2						
49 _{NIGHT}	Escluso traffico	41,0	II	Limitrofa a zona "D" forte	Via Adriatica, 216	Basaldella	240	3,3
	Incluso traffico	63,0						
50 _{DAY}	Assenza traffico	43,5	V	Zona "D" forte	Via della Croce, 40	Basaldella	N.D.	N.D.
50 _{NIGHT}	Assenza traffico	38,9	V	Zona "D" forte	Via della Croce, 40	Basaldella	N.D.	N.D.
51	Escluso traffico	43.4	V	Zona "D" sparsa	Via della Tomba Antica, 1	Basaldella	288	12,5
	Incluso traffico	66.7						
52	Assenza traffico	41.7	IV	Discarica comunale	Strada di San Daniele	Campoformido	0	0
53	Assenza traffico	38.0	IV	Depuratore comunale	Via 4 Novembre, S.N.	Bressa	\	\
54	Assenza traffico	45.1	IV	Depuratore comunale	Via Orgnano, S.N.	Campoformido	0	0
55	Assenza traffico	43.1	II	Campo sportivo e area sagre	Via Corone, 1	Bressa	0	0
56	Escluso traffico	45.4	IV	Poligono tiro a volo	Via Campoformido, S.N.	Campoformido	505	2,5
	Incluso traffico	55.6						
57	Escluso traffico	42.3	II	Caratterizzazione frazione	Via Zuliano, 7	Basaldella	98	5,1

Punto		Leq (dBA)	Classe acustica parametrica	Ubicazione	Via	Località	Flusso totale veicoli/h	% Mezzi pesanti
	Incluso traffico	61.3						
58	Escluso traffico	46.3	I	Scuola dell'infanzia "C. Percoto"	Via M. Mariuzza	Campoformido	9	0
	Incluso traffico	53.2						
59	Escluso traffico	41.5	I	Scuola secondaria di 1° grado "G. Marchetti"	Via C. Percoto, 66	Campoformido	224	5,3
	Incluso traffico	62.9						
60	Escluso traffico	37.6	I	Scuola primaria "Divisione Alpina Julia"	Via del Molino, 93	Basaldella	2	0
	Incluso traffico	51.8						
61	Escluso traffico	39.6	I	Area giochi e sede di associazioni	Via E. De Amicis, 2	Campoformido	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	48.7						
62	Escluso traffico	49.1	I	Asilo nido "Il Paese di Balocchi"	Via del Molino, 93	Basaldella	2	0
	Incluso traffico	49.9						
63	Escluso traffico	41.3	I	Scuola dell'infanzia "C. Collodi"	Strada dei Cedri	Villa Primavera	22	9,0
	Incluso traffico	48.4						
64	Escluso traffico	47.2	I	Parco	Via dei Tigli	Villa Primavera	21	0
	Incluso traffico	50.6						
65	Escluso traffico	45.4	I	Parco	Via Campoformido, 3/A	Campoformido	4	0
	Incluso traffico	45.7						
66	Escluso traffico	21.0	III	Caratterizzazione frazione	Via Principe di Piemonte, 4	Bressa	N.D.	N.D.
	Incluso traffico	66.4						
67	Escluso traffico	40.5	IV	Caratterizzazione frazione	Viale dei Patriarchi, 19	Basaldella	12	0
	Incluso traffico	42.9						
68	Escluso traffico	45.9	II	Caratterizzazione frazione	Largo Municipio, 9	Campoformido	10	0
	Incluso traffico	54.9						
69	Escluso traffico	57.2	IV	Attività artigianale in zona impropria	Via I Maggio, 13	Basaldella	16	0
	Incluso traffico	59.0						
70	Escluso traffico	60.3	III	Attività commerciale	Via P. Zorutti, 23	Campoformido	1062	14,1
	Incluso traffico	71.7						
71	Assenza traffico	41.5	IV	Caratterizzazione frazione	Vicolo della Fornace, 71	Basaldella	6	0
72	Escluso traffico	42.4	I	Parco Cormor (sud)	Via Zugliano	Campoformido	53	0
	Incluso traffico	44.4						

Punto		Leq (dBA)	Classe acustica parametrica	Ubicazione	Via	Località	Flusso totale veicoli/h	% Mezzi pesanti
73	Assenza traffico	51.3	I	Parco Cormor (nord)	Via Campoformido, 3/A	Villa Primavera	\	\
74	Escluso traffico	46.9	II	Caratterizzazione frazione	Via Caterina Percoto, 2	Campoformido	192	9,3
	Incluso traffico	61.8						

Una migliore considerazione sui livelli riscontrati può essere effettuata attraverso la visione delle schede di misura riportate in **Allegato 1**.

7. ZONIZZAZIONE AGGREGATA (Z.A.)

In questa fase si analizzano criticamente i risultati emersi dalla Zonizzazione Parametrica giungendo così alla definizione della Zonizzazione Aggregata la quale è rappresentata nelle allegate Tavole 5 e 5.1.

7.1 AGGREGAZIONE DELLE ZONE DI CLASSE I

Una prima considerazione sull'effettiva sostenibilità delle scelte parametriche è stata eseguita effettuando il test presente nell'allegato B della D.G.R. 463/2009. Le zone di classe I analizzate sono state le medesime riportate al paragrafo 5.1.

In Tabella 7.1 sono descritte le valutazioni effettuate per l'assegnazione delle U.T. alla classe I.

È stato eseguito il test per la conferma della classe I ai diversi complessi scolastici. Per le pertinenze di ogni scuola sono state inserite delle fasce di rispetto di classe II di ampiezza 30 metri ciascuna a partire dal limite esterno delle U.T. in questione per permetterne l'adiacenza con il contesto circostante.

Per l'asilo nido "Il Paese dei Balocchi" di via del Molino a Basaldella non è stato necessario l'inserimento di siffatte fasce dato che l'U.T. risulta già adiacente a zone di classe II che non determinano quindi salti di classe con la zona di classe I.

L'area archeologica a sud dell'abitato di Campoformido, i parchi urbani, le ex scuole elementari di Campoformido e di Bressa oggi sedi di circoli ed associazioni sono stati posti in classe II visto il risultato dei rilievi fonometrici specifici e tenuto conto del fatto che il rispetto dei limiti di classe I non è ritenuto elemento essenziale per la loro fruizione.

Il SIC IT3320023 "Magredi di Campoformido" coincide per buona parte con le pertinenze dell'Aeroporto civile di Udine – Campoformido di competenza dell'ENAC e del demanio militare. Le rimanenti U.T., esterne al perimetro dell'aeroporto, che in fase di zonizzazione parametrica sono state inserite in classe acustica I non hanno visto la conferma, in questa fase di zonizzazione aggregata, dei limiti acustici più restrittivi e sono state pertanto riclassificate in classe II.

L'ambito ARIA n. 15 "Torrente Cormor" è frapposto lungo il suo confine occidentale fra gli abitati di Villa Primavera (a nord) e Basaldella (a sud), mentre lungo il confine orientale è delimitato principalmente dal tracciato della tangenziale di Udine e dell'autostrada A23. La verifica del rispetto dei limiti di classe acustica I ha orientativamente rilevato il rispetto dei limiti di classe I nelle zone centrali dell'ambito (e in particolar modo in quelle ubicate a sud del territorio comunale di Campoformido, più lontane dalle infrastrutture autostradali), mentre ai margini dello stesso le scelte pianificatorie si sono orientate per ridefinire i limiti acustici ad un livello superiore (classe II).

Per i dettagli legati all'aggregazione di ciascuna U.T. si vedano le successive Tabella 7.1 e Tabella 7.2.

Tabella 7.1. Scelte operate nell'aggregazione della classe I

U.T.	Descrizione	Esito test classe I	Adiacenza con zone di più di 5 dB	Motivazione della scelta operata	Ampiezza fascia classe II	Ampiezza fascia classe III	Postazione rilievo strumentale o sopralluogo	Rispetto limiti classe I sul perimetro
345	Scuola dell'infanzia "C. Collodi" a Villa Primavera	POSITIVO	SI	<ul style="list-style-type: none"> – Estensione superficiale significativa – Non sono presenti marcati elementi rumorosi – La quiete rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione 	30 m (esterna)	--	63	SI
346	Asilo nido "Il Paese dei Balocchi" a Basaldella	POSITIVO	NO	<ul style="list-style-type: none"> – La quiete rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione 	--	--	62	SI
348	Scuola dell'infanzia "C. Percoto" a Campoformido	POSITIVO	SI	<ul style="list-style-type: none"> – Estensione superficiale significativa – Non sono presenti marcati elementi rumorosi – La quiete rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione 	30 m (esterna)	--	58	SI
348	Scuola secondaria di 1° grado "G. Marchetti" a Campoformido	POSITIVO	SI	<ul style="list-style-type: none"> – Estensione superficiale significativa – Non sono presenti marcati elementi rumorosi – La quiete rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione 	30 m (esterna)	--	59	NO *
382	Scuola primaria "Divisione Alpina Julia" a Basaldella	POSITIVO	SI	<ul style="list-style-type: none"> – Estensione superficiale significativa – Non sono presenti marcati elementi rumorosi – La quiete rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione 	30 m (esterna e limitata alla porzione di U,T. in contatto con classe III)	--	60	NO *

U.T.	Descrizione	Esito test classe I	Adiacenza con zone di più di 5 dB	Motivazione della scelta operata	Ampiezza fascia classe II	Ampiezza fascia classe III	Postazione rilievo strumentale o sopralluogo	Rispetto limiti classe I sul perimetro
302	Area gioco e sede di associazioni di Campoformido	NEGATIVO	SI	– La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione	--	--	61	SI
331	Parco di Basaldella	NEGATIVO	SI	– Sono presenti elementi rumorosi (traffico veicolare, attività produttive) – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione	--	--	43	SI
337	Area gioco e sede di associazioni di Bressa	NEGATIVO	SI	– Estensione superficiale non significativa rispetto al contesto circostante – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione	--	--	55	SI
526	Area archeologica di Campoformido	NEGATIVO	NO	– Estensione superficiale non significativa rispetto al contesto agricolo circostante – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione	--	--	S15	--
596	Parco giochi di Villa Primavera	NEGATIVO	NO	– Sono presenti elementi rumorosi (traffico veicolare) – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione	--	--	64	SI
724	Parco giochi di Basaldella	NEGATIVO	SI	– Estensione superficiale non significativa – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la sua fruizione	--	--	65	SI

U.T.	Descrizione	Esito test classe I	Adiacenza con zone di più di 5 dB	Motivazione della scelta operata	Ampiezza fascia classe II	Ampiezza fascia classe III	Postazione rilievo strumentale o sopralluogo	Rispetto limiti classe I sul perimetro
375, 476, 478, 480, 482, 578	SIC IT3320023 “Magredi di Campoformido”	NEGATIVO	SI	<ul style="list-style-type: none"> – L’estensione delle aree complessivamente non è significativa – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la loro fruizione – Sono presenti marcati elementi rumorosi nell’intorno (aeroporto, aree produttive e traffico stradale) 	--	--	22, 23, 24, 56	NO
288	ARIA n. 15 “Torrente Cormor”	NEGATIVO	NO	<ul style="list-style-type: none"> – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la loro fruizione – Sono presenti attività di carattere commerciale che necessitano di una destinazione d’uso più elevata 	--	--	--	N.D.
20, 274, 277, 363, 531, 539, 541, 542, 543, 580		POSITIVO	NO	<ul style="list-style-type: none"> – Estensione superficiale significativa – Non sono presenti marcati elementi rumorosi – La quiete rappresenta un elemento essenziale per la loro fruizione 	--	--	72, 73	SI, NO
275, 278, 279, 280, 411, 416, 418, 422, 423, 432, 433, 508, 509, 544, 545, 826, 827, 828, 829, 830		NEGATIVO	SI	<ul style="list-style-type: none"> – Sono presenti marcati elementi rumorosi (traffico veicolare, aree produttive) – La quiete non rappresenta un elemento essenziale per la loro fruizione 	--	--	31, 34, 67	SI

* Il superamento del limite di classe I è stato rilevato esclusivamente al perimetro dell’U.T. in questione ed è legato al traffico veicolare

7.2 AGGREGAZIONE DELLE ZONE DI CLASSE II, III E IV

7.2.1 Criteri per l'aggregazione delle aree urbane

In Tabella 7.2 sono riassunte le valutazioni che hanno portato a modificare le classi acustiche delle U.T. precedentemente scaturite dalla Zonizzazione Parametrica.

Le analisi per l'aggregazione delle classi II, III e IV sono state applicate seguendo i criteri generali descritti di seguito:

- **Criterio A:** Variazione di classe dovuta alle dimensioni ed al contesto contiguo;
- **Criterio B:** Variazione di classe dovuto alla previsione dello strumento urbanistico di pianificazione comunale o sovracomunale;
- **Criterio C:** Reali condizioni acustiche dell'area;
- **Criterio D:** Zone “cuscinetto”;
- **Criterio E:** Declassamento delle aree agricole.

7.2.2 Classificazione delle aree di espansione

Un capitolo a parte è necessario per spiegare la metodologia del Criterio B.

La sua applicazione tiene conto nella classificazione, delle aree di espansione, residenziali o produttive, in relazione all'effettivo stato di attuazione.

Relativamente alle aree di espansione i perimetri delle U.T. sono stati individuati con riferimento alla intera zona territoriale omogenea definita dal P.R.G.C. e non ancora attuata al momento della formazione della classificazione acustica.

L'attribuzione della classe acustica è stata realizzata in funzione dell'assetto e delle caratteristiche urbanistiche e funzionali definite dalle norme di Piano per ogni specifica zona territoriale omogenea.

I criteri ed i parametri proposti sono gli stessi utilizzati per la classificazione dello stato di fatto, ma riferiti all'assetto territoriale, urbanistico e funzionale che l'U.T. può potenzialmente assumere al momento della completa attuazione delle previsioni del P.R.G.C.

Allo scopo si sono esaminate, per ciascuna U.T. :

- le destinazioni di uso ammesse e la eventuale compresenza di funzioni;
- la capacità insediativa;
- particolari condizioni di assetto urbanistico da osservare in sede attuativa.

Per definire la classificazione acustica di tali zone territoriali omogenee si è fatto riferimento allo scenario insediativo potenzialmente realizzabile in seguito alla completa ed integrale attuazione dell'insieme dei disposti normativi di zona relativi alla intera capacità insediativa e alla sua massima articolazione funzionale.

7.2.3 Ulteriori suddivisioni di U.T. effettuate per la Zonizzazione Aggregata

Per meglio omogeneizzare dal punto di vista acustico il territorio, sono state effettuate alcune suddivisioni delle U.T. la cui creazione è di seguito spiegata:

- U.T. 826, generata dalla U.T. 277. Tali suddivisione si è resa necessaria per generare delle zone cuscinetto di classe II che permettano l'accostamento al contesto acustico circostante (Parco del Cormor zonizzato in classe I) delle attività produttive di classe V ricomprese nella zona artigianale di Basaldella, presenti nelle U.T. 262, 263 e 702.
- U.T. 827 generata dal taglio dell'U.T. 277 per separare l'ambito ARIA "Torrente Cormor" in classe I dall'ambito residenziale di classe III di Villa Primavera, andando a predisporre un'ideale U.T. di classe II.
- U.T. 828, 829 generata dal taglio dell'U.T. 363 per separare l'ambito ARIA "Torrente Cormor" in classe I dagli ambiti residenziali di classe III di Basaldella e Villa Primavera, andando a definire due appropriate U.T. di classe II.
- U.T. 829 generata dal taglio dell'U.T. 363 per separare l'ambito ARIA "Torrente Cormor" in classe I dall'ambito residenziale di classe III di Basaldella, andando a predisporre un'ideale U.T. di classe II.
- U.T. 830, generata dalla U.T. 580. Tali suddivisione si è resa necessaria per generare delle zone cuscinetto di classe II che permettano l'accostamento al contesto acustico circostante (Parco del Cormor zonizzato in classe I) delle attività produttive di classe IV di via Napoleonica, presenti nella U.T. 272 e 292, nonché delle limitrofe attività produttive site nel territorio comunale di Udine.

Tabella 7.2. Scelte operate nell'aggregazione delle aree urbane

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
2	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	74
3	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	68
4	B1	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
8	A3	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
12	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	71
14	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	65
15	A3	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
18	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	57
19	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	71
23	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	55
24	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	55
28	BA	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	68
30	BA	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
31	BA	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	70
40	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
41	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
42	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
43	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
44	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
45	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
47	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
48	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
49	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
50	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
51	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
52	A7	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	5
64	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
65	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
66	B1	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
67	B1	III	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	72
68	B1	III	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	72

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
69	B1	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	I	
80	B1	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	69
90	B1	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
91	B1	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	5
96	SER	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
99	SER	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
103	SER	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	
104	B2	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	II	
108	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
116	B2	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	II	
122	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
126	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
127	H3	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
132	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
135	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	S2
136	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
137	B2	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	V	
138	I2	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	IV	49
143	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
147	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
153	BC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
162	B2	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	II	
164	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
168	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
173	SER	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
175	B2	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	II	
181	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
186	B3	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
193	BC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
194	BC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
201	BP	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	67
203	BP	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
210	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
212	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
213	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
215	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
216	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
218	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
221	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
222	B4	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	38
224	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
225	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
242	H3	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	V	
254	SER	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	25
281	H3	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	IV	
284	H3	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	V	
285	H3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	70
286	H3	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
293	I2	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
294	I2	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	IV	
297	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	68
298	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
299	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
300	SER	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	74
304	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
306	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	S3
310	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
313	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	57
321	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
323	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
324	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
325	SER	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
326	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
327	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
328	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
329	SER	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
330	SER	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
333	SER	IV	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	
338	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
339	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
340	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
342	SER	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	S10
343	SER	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	S10
347	SER	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
349	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	S7
357	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
364	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
365	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
366	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
367	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
370	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
373	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
374	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
376	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	V	
380	E5-R	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	IV	
384	E5-R	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	B
391	E5-E	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	VI	
405	E5-E	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
408	E5-E	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	V	
415	E5-E	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	IV	
424	C	III	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	II	
427	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
428	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
430	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
441	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
447	SER	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	S4

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
451	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
453	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
454	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
455	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
456	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
457	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
458	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
460	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
461	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
462	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
464	B2	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	12, 70
465	B1	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	11
467	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
468	B1	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
475	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
485	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
487	H3	IV	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
488	E5-E	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	
489	B1	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	II	
491	E5-E	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	V	
503	B2	III	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	62
537	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
551	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
552	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
553	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
554	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
555	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
565	BP	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
568	BP	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
576	BP	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	64,S14
581	H2	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	V	
584	E5-R	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	IV	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
585	H2	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	IV	
592	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
595	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	S5
598	C	III	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	II	
604	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
606	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
607	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
608	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
611	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
612	A3	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
613	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
614	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
617	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
618	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	66
621	A7	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	65
622	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	65

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
626	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
627	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
628	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
629	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	71
631	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
644	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	57
645	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	71
646	A3	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
647	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	71
655	E5-E	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	
658	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
659	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
660	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
661	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
662	E5-R	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	
663	E5-R	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
664	I2	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	IV	
665	H2	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	IV	
668	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	74
672	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
674	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	V	
675	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
676	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
677	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
678	SPUP	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	12, 70
680	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
682	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
683	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
687	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
691	E5-E	II	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	32
696	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
698	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
699	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
701	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
704	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	12
705	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
706	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
707	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
708	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
710	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
712	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	S8
716	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
717	VC	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
718	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
719	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
727	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
730	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
731	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
732	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
733	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
734	AS	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	IV	
737	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
739	BC	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	10
740	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
743	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	68
749	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
751	SER	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	S6
753	A3	IV	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	III	61
754	B1	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
756	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
757	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
758	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
759	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
760	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
761	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
765	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
766	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
768	B1	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
769	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
770	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
771	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
772	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
774	B1	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
775	E5-R	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
777	E5-R	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	
782	AS	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
786	SER	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
787	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
790	B2	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	II	
792	B2	III	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	II	

U.T.	Zona omogenea	Classe da Z.P.	Criterio	Motivazione della scelta operata	Nuova classe	Rif. rilievo o sopralluogo
797	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
798	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
799	E5-R	II	D	La zona è stata adibita a cuscinetto per uniformare le adiacenti U.T.	III	
800	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
803	B2	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
804	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
810	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
811	B4	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
817	B2	III	C	A seguito di rilievo si è appurato il reale clima acustico dell'U.T.	II	72
818	A7	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	
821	H2	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	IV	
822	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
823	C	II	B	Variazione in base a previsione degli strumenti urbanistici	III	
825	-	II	A	U.T. di dimensioni ridotte rispetto al contesto dell'area circostante	III	

N.B. Le stringhe mancanti sono state oggetto di valutazione di dettaglio nei successivi paragrafi 7.3 e 7.6.3 e relativi rispettivamente alle aree industriali “forti”, “sparse” o “particolari”.

7.2.4 Criteri per l'aggregazione delle attività industriali "sparse"

Per l'aggregazione delle zone classificate D devono essere fatte due distinzioni: la prima riguarda le attività "sparse" sul territorio, ovvero non insediate nel comune come elemento "forte" della programmazione. La seconda distinzione si riferisce invece a quelle attività insediate in zone industriali che rappresentano precise scelte di pianificazione operate dal comune.

In questo paragrafo ed in Tabella 7.3 saranno trattati tutti gli insediamenti ubicati in zone "D" che comprendono attività industriali di piccola dimensione e che generalmente confinano con zone di classe I, II o III.

Nello specifico sono state considerate attività "sparse" le aree ricadenti da P.R.G.C. in Zona "D3-2 - d Zone degli insediamenti industriali esistenti (attività compatibili in aree inidonee)" ed alcune delle aree industriali ricadenti in Zona "D3-3 – Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)".

Sono state effettuate delle considerazioni relativamente alla tipologia di attività insediate nelle zone artigianali sparse e allo stato delle aziende operanti. In particolare le U.T. ospitanti attività di tipo industriale o artigianale classificate come D3-2 – e quindi compatibili ma in ambiti considerati urbanisticamente inidonei – sono state declassate acusticamente in classe IV ed i rilievi strumentali e sopralluoghi effettuati sono stati necessari per evidenziare il non superamento dei limiti della classe IV "a confine" del lotto. Alle stesse sono state affiancate delle fasce di decadimento di classe IV e III. Le U.T. in questione e l'ampiezza delle fasce di decadimento associate sono riportate in Tabella 7.3.

Per alcune delle Zone D3-3 – ossia attività compatibili in siti urbanisticamente compatibili – i sopralluoghi preliminari l'esecuzione dei rilievi fonometrici hanno convenuto l'utilità di considerare tali zone come potenzialmente impattanti sotto il profilo acustico per la popolazione residente nel loro intorno; per tale motivo queste U.T. sono state inserite in classe IV e a queste sono state affiancate delle fasce di decadimento di classe IV e III. Anche in questo caso le scelte operate per tali U.T. sono riassunte in Tabella 7.3.

Tabella 7.3. Scelte operate nell'aggregazione delle aree industriali "sparse" ospitanti aziende produttive

U.T.	Zona omogenea	Descrizione	Motivazione della scelta operata	Raggio calcolato (m)	Ampiezza fascia classe IV (m)	Ampiezza fascia classe III (m)	Rif. rilievo o sopralluogo
55, 734, 736	AS	Attrezzatura sportivo turistica	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	185,35	60	120	56
78	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	21,06	30	60	41
180	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	16,48	30	60	7
182	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	17,76	30	60	8
189	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	41,76	42	84	9
235	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	46,60	46	92	15
236	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	31,96	32	64	14
237	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T. in periodo diurno e notturno	24,98	30	60	16
238	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	14,93	30	60	10
239	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	9,23	30	60	11
245	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	24,98	30	60	30
249	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	94,32	60	120	51
253	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	12,17	30	60	5

255	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	44,90	45	90	27
258	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	11,11	30	60	31
259	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	27,71	30	60	24
260	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	49,10	49	98	43
261	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	19,70	30	60	32
264	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	21,26	30	60	40
265	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	24,17	30	60	42
266	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	16,19	30	60	3
267	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	14,32	30	60	4
268	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	21,25	30	60	2
269	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	34,48	34	68	1
270	D3-2	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree inidonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	33,46	33	66	6
272	D3-3	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	57,78	58	116	28, 29
586	D3-3	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)	Il sopralluogo ha verificato il rispetto dei limiti di classe IV a confine della U.T.	63,13	60	120	44, 45

7.3 AGGREGAZIONE DELLE ZONE DI CLASSE V E VI

Come già descritto nel paragrafo 7.2.4 la seconda distinzione per l'aggregazione delle zone classificate "D" si riferisce alle attività insediate in zone industriali che rappresentano un elemento "forte" delle scelte di pianificazione operate dal Comune.

Nel caso specifico sono state considerate attività produttive di tipo "forte" gli ambiti produttivi di:

- Basaldella – Zona industriale nord;
- Basaldella – Zona industriale sud;
- Basaldella – Zona artigianale;
- Villa Primavera – Officine Riunite di Udine;
- Campoformido – Zona industriale est;
- Campoformido – Zona industriale ovest;
- Campoformido – Friulana gas.

Le verifiche strumentali, eseguite così come indicato nel paragrafo 6.1, sono servite per valutare le reali situazioni sonore esistenti presso le zone industriali sopra elencate.

Per alcune di queste si è proceduto a valutare i livelli equivalenti oltre che nel periodo diurno anche in quello notturno, dato che l'ufficio tecnico comunale ha segnalato la presenza di attività produttive operanti a ciclo continuo. Invero le indagini sul campo hanno poi rilevato come le uniche realtà produttive operanti "h 24" siano l'azienda Friulana gas S.p.A. e Parmalat S.p.A..

L'esito dei rilievi presso lo stabilimento Friulana gas S.p.A. ha ampiamente verificato il rispetto dei limiti di classe V sia nel periodo diurno che notturno. Ciò detto, in considerazione del fatto che l'azienda risulta poi attigua ad un ambito industriale posto nel limitrofo comune di Basiliano zonizzato in classe acustica V si è ritenuto appropriato assegnare il medesimo limite anche per le aree interessate dall'attività di miscelazione e travaso di gas.

Col parziale recepimento dell'osservazione presentata dalla ditta Parmalat S.p.A. in seguito all'adozione del P.C.C.A. si è provveduto all'inserimento in classe VI di una porzione di classe VI della zona industriale ovest, predisponendo adeguate fasce di transizione di classe V di 30 m interne all'ambito.

Per tutte le attività produttive di tipo "forte" presenti nel territorio comunale di Campoformido sono state quindi create attorno al perimetro delle zone industriali adeguate fasce minime di classe IV e fasce di classe III, con ampiezze rispettivamente di 60 m e 120 m e comunque quantificate sulla base della compatibilità con il territorio circostante.

Le evidenze delle scelte adottate sono evidenziate in Tabella 7.4 mentre le fasce di rispetto delle zone in cui risiedono le attività produttive sono rappresentate nelle Tavola 7 allegata.

Qualora un edificio si trovi "a cavallo" dei perimetri delle fasce stesse, si attribuisce all'edificio la classe acustica della fascia di rispetto che lo lambisce. In caso di edificio interessato da più fasce, si assumono i limiti della fascia caratterizzata dalla classe acustica superiore. Le pertinenze possono invece essere "tagliate" dal perimetro delle fasce di rispetto, ovvero possono essere suddivise in due o più parti ed assumere limiti differenti.

Tabella 7.4. Scelte operate nell'aggregazione delle attività industriali "forti"

U.T.	Zona omogenea	Descrizione	Esito test Classe VI	Motivazione della scelta operata	Ampiezza fascia classe V	Ampiezza fascia classe IV	Ampiezza fascia classe III	Rif. rilievo strumentale
95, 271, 666, 667	D2, D3-1, D3,3	Zona industriale prevista, Zona industriale esistente (attività incompatibili in aree idonee), Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)	NEGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> • Gli impianti segnalati come a ciclo continuo nella Z.I. non sono più operanti su tre turni • Sono presenti aree residenziali di una certa rilevanza nell'immediato intorno della zona industriale • I rilievi fonometrici diurni e notturni hanno verificato il rispetto dei limiti di classe V 	--	60 m	120 m	36 _{DAY} , 36 _{NIGHT} , 37, 38, 39
137, 231, 232, 122, 124, 246, 247, 248, 250, 251, 252, 408, 446	B2, D2, D3-2, D3-3,E5-E	Zona di completamento semintensiva, Zona industriale prevista, Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee), Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee), Zona di preminente interesse agricolo, edificabile	NEGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> • Gli impianti segnalati come a ciclo continuo nella Z.I. non sono più operanti su tre turni • I rilievi fonometrici diurni e notturni hanno verificato il rispetto dei limiti di classe V 	--	60 m	120 m	46, 47, 48 _{DAY} , 48 _{NIGHT} , 49 _{DAY} , 49 _{NIGHT} , 50 _{DAY} , 50 _{NIGHT}
262, 263, 702	D3-3	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)	NEGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> • Non sono presenti impianti a ciclo produttivo continuo • I rilievi fonometrici hanno verificato il rispetto dei limiti di classe V 	--	60 m	120 m	33, 34, 35
257	D3-3	Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)	NEGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> • Gli impianti segnalati come a ciclo continuo nella Z.I. non sono più operanti su tre turni • Sono presenti aree residenziali di una certa rilevanza nell'immediato intorno della zona industriale • I rilievi fonometrici diurni e notturni hanno verificato il rispetto dei limiti di classe V 	--	60 m	120 m	25 _{DAY} , 25 _{NIGHT} , 26 _{DAY} , 26 _{NIGHT}
230, 240, 241, 242, 243, 581	D2, D3-3, H2, H3	Zona industriale prevista, Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee), Zona commerciale prevista, Zona commerciale esistente	NEGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> • Non sono presenti impianti a ciclo produttivo continuo • I rilievi fonometrici hanno verificato il rispetto dei limiti di classe V 	--	60 m	120 m	21, 22, 23

228, 284, 376, 491, 673, 674, 831, 832	D2, D3-3, E5-E, E5-R, H3	Zona industriale prevista, Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee), Zona di preminente interesse agricolo edificabile, Zona di preminente interesse agricolo di rispetto, Zona commerciale esistente	NEGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> Non sono presenti impianti a ciclo produttivo continuo I rilievi fonometrici hanno verificato il rispetto dei limiti di classe V 	--	60 m	120 m	12, 13, 15, 17 _{DAY} , 17 _{NIGHT} , 18 _{DAY} , 18 _{NIGHT}
229, 391, 490	D2, E5-E, D3-3	Zona industriale prevista, Zona di preminente interesse agricolo edificabile, Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee)	POSITIVO	<ul style="list-style-type: none"> Sono presenti impianti a ciclo produttivo continuo 	30 m (interna)	60 m	120 m	17 _{DAY} , 17 _{NIGHT} , 18 _{DAY} , 18 _{NIGHT}
429	D3-4	Zona industriale esistente (attività di miscelazione e travaso di gas)	NEGATIVO	<ul style="list-style-type: none"> I rilievi fonometrici hanno ampiamente verificato il rispetto dei limiti di classe V 	--	60 m	120 m	19 _{DAY} , 19 _{NIGHT} , 20 _{DAY} , 20 _{NIGHT}

7.4 VALUTAZIONE DELLE AZIENDE AGRICOLE

Come già riportato al paragrafo 5.4, sono presenti alcune aziende agricole nel territorio comunale. Dopo aver effettuato gli adeguati sopralluoghi e si è deciso di assegnare a tutte le relative U.T. la classe II, a conferma di quanto già stabilito in fase di Zonizzazione Parametrica. Fanno eccezione le aziende agricole presenti nelle U.T. 608 e 756 che, poiché site all'interno del contesto urbano di Campoformido capoluogo, hanno visto assegnata la classe acustica III e l'U.T. 443, cui è stata assegnata anch'essa la classe III per la presenza di impianti di essiccazione potenzialmente rumorosi.

7.5 VALUTAZIONE DELLE ATTIVITÀ MOTORISTICHE

Non sono presenti attività motoristiche.

7.6 VALUTAZIONE DI AREE PARTICOLARI

7.6.1 Aree di cava

Non sono presenti aree di cava.

7.6.2 Valutazione di aree particolari

Nel presente paragrafo saranno di seguito descritte le motivazioni per le quali ad alcune aree particolari che avrebbero potuto presentare sorgenti di rumore sono state assegnate classi acustiche differenti in Zonizzazione Aggregata rispetto a quanto stabilito in fase di Zonizzazione Parametrica.

In base a quanto premesso nel paragrafo 5.5.3., sono state effettuate le seguenti considerazioni:

- il depuratore presente nell'U.T. 296 a sud di Campoformido capoluogo, di tipo biologico a fanghi attivi, contiene al suo interno sorgenti potenzialmente rumorose è stato posto in classe IV viste anche le dimensioni del manufatto. Sono state predisposte delle fasce di transizione di classe IV e III di ampiezza rispettivamente pari a 60 m e 120 m in modo da consentire l'armonizzazione con il contesto agricolo circostante;
- le U.T. 135, 306, 333, 595 da P.R.G.C. avrebbero dovuto ospitare delle isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti; dalle risultanze dei sopralluoghi (S2, S3, S4 ed S5) è emerso come le stesse siano state oggetto di dismissione e l'attività di conferimento è stata concentrata presso l'unico Centro di Raccolta Unificato di via Campoformido a Basaldella (U.T. 751);
- la cabina di trasformazione ENEL presente nell'U.T. 334 è stata posta in classe IV dato che su quest'area già gravano le fasce di transizione di classe IV della vicina zona artigianale di Basaldella e data la tipologia di apparecchiature presenti, non generanti tuttavia rumori particolari, come appurato dal sopralluogo effettuato;
- le U.T. 349 e 712, rispettivamente ad ovest e sud est della frazione di Bressa, ospitanti due impianti di telefonia mobile, sono stati mantenuti in classe acustica II data l'esigua dimensione delle due unità territoriali, il contesto agricolo in cui le stesse sono ubicate, e l'assenza di marcati elementi rumorosi come appurato nel corso dei sopralluoghi;
- l'U.T. 824, ospitante le pertinenze dell'Aeroporto Civile di Udine – Campoformido date in gestione ad ENAC, ha visto confermata la classe acustica IV e a questa si è proceduto ad

assegnare un'idonea fascia di decadimento acustico di classe III di 60 m nell'immediato intorno per consentire un corretto inserimento della stessa nel territorio agricolo circostante;

- l'U.T. 273 individua una discarica che attualmente è in fase di dismissione. A seguito di rilievo fonometrico si è deciso di mantenere l'unità territoriale in classe acustica IV dotandola di fasce di decadimento acustico di classe IV e III di 60 m e 120 m.
- le U.T. 55, 734 e 736, ospitanti le strutture del campo di tiro a volo di Campoformido, sono state mantenute in classe acustica IV e dotate di fasce di decadimento acustico di classe IV e III di 60 m e 120 m.

7.6.3 Attività produttive non ricadenti in zona "D"

Sono state individuate una serie di attività produttive ricadenti in zona impropria (cfr. successiva). Le attività in questione, localizzate perlopiù all'interno degli ambiti urbanizzati, consistono in sedi legali di aziende, attività legate all'edilizia, attività di oreficeria, legatoria e termoidraulica.

Tabella 7.5. Attività produttive non ricadenti in zona "D"

U.T.	Zona omogenea	Descrizione	Attività	Cod. Ateco 2002	Descrizione	Superficie (m ²)	Rilievo
80	B1	Zona di completamento intensiva	G.N. Falegnameria S.n.c.	20.30.1	Fabbricazione di porte e finestre in legno	43	69
179	B2	Zona di completamento semintensiva	Grosso Ivano Elettrodomestici	45.31	Installazione di impianti elettrici	240	N.D.
201	BC	Zona di completamento convenzionata	Chizzo Nello	18.22	Confezione di abbigliamento esterno	173	67
313	S	Zona per servizi ed attrezzature collettive	Uffici del Comune di Campoformido	41.00	Raccolta, depurazione e distribuzione d'acqua	200	57
576	BC	Zona di completamento convenzionata	Tuttidea S.r.l.	36.63.5	Fabbricazione di oggetti di cancelleria e di altri articoli n.c.a.	43	S14
			Ceit S.r.l.	45.33	Installazione di impianti idraulico-sanitari	173	S14
618	A3	Zona di ristrutturazione	Mestroni Giancarlo	20.30	Fabbricazione di carpenteria in legno e falegnameria per l'edilizia	60	66
			Imp. Edile F.lli D'Agostini S.n.c.	45.21	Lavori generali di costruzione di edifici e lavori di ingegneria civile	420	66
743	A3	Zona di ristrutturazione	Bluenergy Group S.p.A.	40.22	Distribuzione e commercio di combustibili gassosi mediante condotte	1323	68

In seguito a sopralluoghi e/o indagini fonometriche è emerso come per tipologia e modalità di svolgimento delle attività stesse, queste non costituiscano fonte di rumore significativa e pertanto appaiono compatibili con i limiti acustici assegnati alle varie zone di destinazione.

8. CLASSIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Considerata la loro rilevanza per l'impatto acustico ambientale, le strade e le ferrovie sono elementi di primaria importanza nella predisposizione del Piano Comunale di Classificazione Acustica, per cui, così come indicato dalla normativa, le aree prospicienti alle infrastrutture di trasporto sono state classificate tenendo conto delle caratteristiche e delle potenzialità di queste ultime.

8.1 INFRASTRUTTURE STRADALI

È ampiamente dimostrato che nelle aree urbane la componente traffico veicolare costituisce la principale fonte d'inquinamento acustico e conseguentemente, per consentire una compiuta classificazione acustica del territorio, risulta necessario considerare le caratteristiche specifiche delle varie strade. La normativa regionale propone, per valutare in tal senso la rete viaria, di far riferimento al D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 ove vengono classificate le varie tipologie stradali (esistenti e di nuova realizzazione) in relazione alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali.

La classificazione della rete viaria e le fasce di pertinenza acustica stradale ai sensi del D.P.R. n. 142/2004 sono rappresentate nella Tavola 6 allegata.

8.1.1 Caratterizzazione delle infrastrutture stradali dalla A alla D

Per le strade classificate come A (autostrade) esistenti è stata introdotta a partire dal confine dell'infrastruttura stradale una fascia in **classe V** pari a 100 m (fascia A) ed una in **classe IV** pari a 150 m (fascia B) per un totale di 250 m di pertinenza.

Tali fasce sono state introdotte per i seguenti assi viari descritti in Tabella 8.1 e comprendono anche gli svincoli e il casello autostradale:

Tabella 8.1. Lista delle infrastrutture stradali classificate "A"

Infrastruttura	Tipo di strada	Codice strada
Autostrada A23 "Alpe Adria"	Autostrada	A

Per le strade classificate come Cb (extraurbane secondarie) esistenti è stata introdotta a partire dal confine dell'infrastruttura stradale una fascia in **classe V** pari a 100 m (fascia A) ed una in **classe IV** pari a 50 m (fascia B) per un totale di 150 m di pertinenza.

Tali fasce sono state introdotte per i seguenti assi viari descritti in Tabella 8.2:

Tabella 8.2. Lista delle infrastrutture stradali classificate "C"

Infrastruttura	Tipo di strada	Codice strada
S.S. n. 13 "Pontebbana"	Extraurbana secondaria	Cb
SR. n. 353 "Bassa Friulana"	Extraurbana secondaria	Cb
S.P. n. 89 "di Campoformido"	Extraurbana secondaria	Cb

S.P. n. 98 “di Bressa”	Extraurbana secondaria	Cb
S.P. n. 99 “di Basiliano”	Extraurbana secondaria	Cb

Per le strade classificate come C2 (extraurbane secondarie) di progetto è stata introdotta a partire dal confine dell’infrastruttura stradale un’unica fascia di pertinenza in **classe IV** di ampiezza pari a 150 m. Tali fasce sono state introdotte per i seguenti assi viari descritti in Tabella 8.3:

Tabella 8.3. Lista delle infrastrutture stradali di progetto

Infrastruttura	Tipo di strada	Codice strada
Tangenziale sud di Udine – Campoformido	Extraurbana secondaria di progetto	C2
Rotatorie lungo la S.P. 89 “di Campoformido”	Extraurbana secondaria di progetto	C2
Raccordo tra la S.P. 89 “di Campoformido” e via Pozzuolo	Extraurbana secondaria di progetto	C2
Raccordo tra la futura Tangenziale sud di Udine – Campoformido e la S.S. n. 13 “Pontebbana”	Extraurbana secondaria di progetto	C2
Rotatoria lungo la S.P. n. 99 “di Basiliano”	Extraurbana secondaria di progetto	C2

8.1.2 Caratterizzazione delle infrastrutture stradali E ed F

Le infrastrutture di trasporto di classe “E - urbana di quartiere” ed “F - locale” esistenti, come definite dal decreto legislativo 30 aprile 1994 n. 285 (“Nuovo codice della strada”), producono delle fasce di pertinenza di 30 metri di ampiezza; i limiti acustici sono definiti distintamente per ogni tronco stradale omogeneo, con i criteri riportati nella Tabella 4.6 del paragrafo 4.3.1.

Nei casi in cui sul tronco stradale insistano più classi acustiche, si adottano i limiti della classe più rappresentativa, come riportato in Tabella 8.4.

Tabella 8.4. Lista delle infrastrutture stradali E ed F

Nome strada	Località	Tipo di strada	Classe acustica più rappresentativa	Limiti da osservare	
				Giorno	Notte
COMUNAL DETTA CROCE	Basaldella	F	2	60	50
COMUNALE BASALDELLA CARPENETO 1	Basaldella	F	2	60	50
COMUNALE BASALDELLA CARPENETO 2	Basaldella	F	2	60	50
COMUNALE DEI TROSI	Basaldella	F	2	60	50
COMUNALE DEL PRATO	Basaldella	F	2	60	50
COMUNALE DEL VIALE	Basaldella	F	2	60	50
COMUNALE DETTA SELVIS	Basaldella	F	3	65	55
COMUNALE VIA PEZET	Basaldella	F	2	60	50
COMUNALE VIERIS	Basaldella	F	2	60	50

Nome strada	Località	Tipo di strada	Classe acustica più rappresentativa	Limiti da osservare	
				Giorno	Notte
DETTA BRETONE	Basaldella	F	2	60	50
PIAZZA QUATTRO NOVEMBRE	Basaldella	F	3	65	55
PIAZZA UMBERTO PRIMO	Basaldella	F	3	65	55
STRADA DELL'ARTIGIANO	Basaldella	F	2	60	50
STRADA DELL'ARTIGIANO	Basaldella	F	5		
STRADA LATERALE DI VIA CORMOR	Basaldella	F	3	65	55
VIA A.MALIGNANI	Basaldella	F	3	65	55
VIA A.ZANON	Basaldella	F	3	65	55
VIA ARMENTARESSA	Basaldella	F	3	65	55
VIA ASQUINI	Basaldella	F	3	65	55
VIA CORMOR	Basaldella	F	3	65	55
VIA CUSSIGNACCO	Basaldella	F	3	65	55
VIA DEL MOLINO	Basaldella	F	2	60	50
VIA DELLA CROCE 1	Basaldella	F	4	65	55
VIA DELLA CROCE 2	Basaldella	F	3	65	55
VIA DELLA ROGGIA	Basaldella	F	3	65	55
VIA DELLA ROSTA	Basaldella	F	3	65	55
VIA DELLA TOMBA ANTICA	Basaldella	F	4	65	55
VIA E.FERMI	Basaldella	F	3	65	55
VIA FONDERIA	Basaldella	F	3	65	55
VIA G.FONTANINI	Basaldella	F	3	65	55
VIA G.FONTANINI	Basaldella	F	2	60	50
VIA JULIA	Basaldella	F	3	65	55
VIA L.DA VINCI	Basaldella	F	3	65	55
VIA LUIGI ZACCARON	Basaldella	F	3	65	55
VIA MORO ROMANO	Basaldella	F	3	65	55
VIA PECILE	Basaldella	F	3	65	55
VIA PEZET	Basaldella	F	3	65	55
VIA PRIMO MAGGIO	Basaldella	F	3	65	55
VIA REGINA ELENA	Basaldella	F	3	65	55
VIA RIVACIS	Basaldella	F	3	65	55
VIA S.GIOVANNI	Basaldella	F	3	65	55
VIA S.PERTINI	Basaldella	F	2	60	50
VIA SAN GIOVANNI	Basaldella	F	3	65	55
VIA SAN MARTINO	Basaldella	F	3	65	55
VIA SAN NICOLO	Basaldella	F	3	65	55
VIA SAN ROCCO	Basaldella	F	3	65	55
VIA SAN SEBASTIANO	Basaldella	F	3	65	55
VIA SANTA CATERINA 1	Basaldella	F	3	65	55



Nome strada	Località	Tipo di strada	Classe acustica più rappresentativa	Limiti da osservare	
				Giorno	Notte
VIA SCORTOLES	Basaldella	F	3	65	55
VIA SOT RIVE	Basaldella	F	3	65	55
VIA VITTORIO EMANUELE TERZO	Basaldella	F	3	65	55
VIA ZUGLIANO	Basaldella	F	2	60	50
VICINALE BARETON	Basaldella	F	2	60	50
VICINALE DETTA VIERIS	Basaldella	F	2	60	50
VICINALE DI S.DANIELE	Basaldella	F	2	60	50
VICINALE LATERALE DI VIA BASALDELLA	Basaldella	F	2	60	50
VICINALE MORO ROMANO	Basaldella	F	3	65	55
VICINALE PEZET	Basaldella	F	3	65	55
VICINALE POLADE	Basaldella	F	1	55	45
VICINALE PROVOLADE	Basaldella	F	2	60	50
VICOLO CAPRERA	Basaldella	F	3	65	55
VICOLO DEL FREDDO	Basaldella	F	3	65	55
VICOLO DEL SALE	Basaldella	F	3	65	55
VICOLO DELLA FORNACE	Basaldella	F	3	65	55
VICOLO DELLE CARTIERE	Basaldella	F	3	65	55
VICOLO GENERALE ROMANELLI	Basaldella	F	3	65	55
VICOLO STRINGHER	Basaldella	F	3	65	55
CASTENEDO	Bressa	F	2	60	50
CISE	Bressa	F	2	60	50
CISE	Bressa	F	2	60	50
CORONE 1	Bressa	F	2	60	50
CORONE 2	Bressa	F	2	60	50
CORONE 3	Bressa	F	2	60	50
DEL PASCO 1	Bressa	F	2	60	50
DEL PASCO 2	Bressa	F	2	60	50
DEL PASCO 3	Bressa	F	2	60	50
DI CORONE 3	Bressa	F	2	60	50
DI CORONE PICCOLO	Bressa	F	2	60	50
LATERALE VIA IV NOVEMBRE	Bressa	F	2	60	50
PROSEGUIMENTO	Bressa	F	2	60	50
PROSEGUIMENTO VICINALE URBANA 6	Bressa	F	2	60	50
QUERO 1	Bressa	F	2	60	50
QUERO 2	Bressa	F	2	60	50
QUERO 3	Bressa	F	2	60	50
RATICES 1	Bressa	F	2	60	50
RATICES 2	Bressa	F	2	60	50
SELVE	Bressa	F	2	60	50

Nome strada	Località	Tipo di strada	Classe acustica più rappresentativa	Limiti da osservare	
				Giorno	Notte
STRADA PER VARIANO	Bressa	F	2	60	50
STRADA SELVUCIS	Bressa	F	2	60	50
STRADA TOMBETTA	Bressa	F	2	60	50
VIA CORONE	Bressa	F	2	60	50
VIA DEI CADUTI	Bressa	F	3	65	55
VIA DEI PASCOLI	Bressa	F	3	65	55
VIA DEL FRESCO	Bressa	F	3	65	55
VIA DEL LEDRA	Bressa	F	3	65	55
VIA DELLA VIGNA	Bressa	F	3	65	55
VIA DI MEZZO	Bressa	F	3	65	55
VIA DON FELICE ZULIANI	Bressa	F	3	65	55
VIA DON G.PEGORARO	Bressa	F	3	65	55
VIA DON L. D'AGOSTINO	Bressa	F	3	65	55
VIA DON PIETRO BORIA	Bressa	F	3	65	55
VIA GENERALE C.A. DALLA CHIESA	Bressa	F	3	65	55
VIA GIOVANNI DA UDINE	Bressa	F	3	65	55
VIA IMMACOLATA	Bressa	F	3	65	55
VIA MONSIGNOR LUCIS	Bressa	F	3	65	55
VIA NEVOL	Bressa	F	3	65	55
VIA NEVOL 1	Bressa	F	2	60	50
VIA NEVOL 2	Bressa	F	2	60	50
VIA QUATTRO NOVEMBRE	Bressa	F	2	60	50
VIA S.GIOVANNI BOSCO	Bressa	F	3	65	55
VIA SANTA BARBARA	Bressa	F	3	65	55
VIA UDINE	Bressa	F	3	65	55
VIA V.ALFIERI	Bressa	F	3	65	55
VIA V.PRESANI	Bressa	F	3	65	55
VIA VARIANO	Bressa	F	2	60	50
VIA VIOTTE	Bressa	F	2	60	50
VIA VIOTTE	Bressa	F	2	60	50
BRAIDA LUNGA	Campoformido	F	2	60	50
DEL CASTENEDO	Campoformido	F	3	65	55
DETTA BRAIDE MALE	Campoformido	F	2	60	50
DETTA CROSADE	Campoformido	F	2	60	50
DETTA DEL BANDO	Campoformido	F	2	60	50
DETTA DI MORTEANO	Campoformido	F	2	60	50
DETTA DI POZZUOLO	Campoformido	F	2	60	50
DETTA DI S.DANIELE 1	Campoformido	F	2	60	50
DETTA DI S.DANIELE 2	Campoformido	F	2	60	50



Nome strada	Località	Tipo di strada	Classe acustica più rappresentativa	Limiti da osservare	
				Giorno	Notte
DETTA DI S.DANIELE 3	Campoformido	F	2	60	50
DETTA EL PASC BANDIT	Campoformido	F	2	60	50
DETTA FELETTO	Campoformido	F	2	60	50
DETTA SAMARON	Campoformido	F	2	60	50
DETTA SELVIS 1	Campoformido	F	2	60	50
DETTA SELVIS 2	Campoformido	F	2	60	50
DETTA SFUCI	Campoformido	F	2	60	50
DETTA TRAVESAGNO	Campoformido	F	2	60	50
DETTA URLI	Campoformido	F	2	60	50
EX PISTA 1	Campoformido	F	2	60	50
EX PISTA 2	Campoformido	F	2	60	50
LARGO MUNICIPIO	Campoformido	F	3	65	55
PIAZZA DEL TRATTATO	Campoformido	F	3	65	55
STRADA DETTA DEL PASCO	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA DI S.DANIELE	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA DI S.MARTINO 1	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA DI S.MARTINO 2	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA DI S.MARTINO 3	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA LONGIA	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA TOMBA	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA UNE 1	Campoformido	F	2	60	50
STRADA DETTA UNE 2	Campoformido	F	2	60	50
TRATTO VARIANO - ORGNANO	Campoformido	F	2	60	50
VECCHIA POSTALE	Campoformido	F	2	60	50
VIA A.GOBBO	Campoformido	F	3	65	55
VIA AQUILEIA	Campoformido	F	3	65	55
VIA BONAZZI	Campoformido	F	3	65	55
VIA BRAIDA LONGA	Campoformido	F	5		
VIA CORAZZANO	Campoformido	F	3	65	55
VIA DANTE	Campoformido	F	3	65	55
VIA DEGLI ALPINI	Campoformido	F	3	65	55
VIA DEI PRATI	Campoformido	F	3	65	55
VIA DEL PASCO 1	Campoformido	F	3	65	55
VIA DEL PASCO 2	Campoformido	F	2	60	50
VIA DON L.PAVIOTTI	Campoformido	F	3	65	55
VIA DON MANZANO	Campoformido	F	3	65	55
VIA E.CASCO	Campoformido	F	3	65	55
VIA E.DE AMICIS	Campoformido	F	3	65	55
VIA F.BARACCA	Campoformido	F	3	65	55

Nome strada	Località	Tipo di strada	Classe acustica più rappresentativa	Limiti da osservare	
				Giorno	Notte
VIA G.MAZZINI	Campoformido	F	3	65	55
VIA G.ZORZI	Campoformido	F	3	65	55
VIA GALILEI	Campoformido	F	2	60	50
VIA M.MARIUZZA	Campoformido	F	3	65	55
VIA ORGNANO	Campoformido	F	3	65	55
VIA ORGNANO	Campoformido	F	2	60	50
VIA S.CANCIANO	Campoformido	F	3	65	55
VIA S.PELICO	Campoformido	F	3	65	55
VIA SALVO D'ACQUISTO	Campoformido	F	3	65	55
VIA SAMARON	Campoformido	F	3	65	55
VIA SAN DANIELE	Campoformido	F	3	65	55
VIA SECORS	Campoformido	F	3	65	55
VIA SOREVILLE	Campoformido	F	3	65	55
VIA STRETTA	Campoformido	F	3	65	55
VIA VECCHIA POSTALE	Campoformido	F	2	60	50
VIA VECCHIA POSTALE	Campoformido	F	3	65	55
VIA VIUZZA 1	Campoformido	F	3	65	55
VIA VIUZZA 2	Campoformido	F	3	65	55
VICOLO DEL POZZO	Campoformido	F	3	65	55
VICOLO SAN FRANCESCO	Campoformido	F	3	65	55
COMUNALE DETTA CORMOR	Villa Primavera	F	3	65	55
COMUNALE DETTA DEL TAZ	Villa Primavera	F	3	65	55
COMUNALE DETTA SELVES	Villa Primavera	F	1	55	45
STRADA DEGLI ABETI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEGLI ACERI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEGLI ACERI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEI CARPINI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEI CEDRI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEI FRASSINI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEI LECCI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEI PATRIARCHI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEI SALICI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DEI TIGLI	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DELLE BETULLE	Villa Primavera	F	3	65	55
STRADA DELLE ROBINIE	Villa Primavera	F	3	65	55
VIA BEATO BERTRANDO	Villa Primavera	F	3	65	55
VIA MARANO	Villa Primavera	F	2	60	50
VIA MARQUARDO	Villa Primavera	F	3	65	55
VIA NAPOLEONICA	Villa Primavera	F	3	65	55

Nome strada	Località	Tipo di strada	Classe acustica più rappresentativa	Limiti da osservare	
				Giorno	Notte
VIA RODOALDO	Villa Primavera	F	3	65	55
VIA SANTA CATERINA 2	Villa Primavera	F	3	65	55
VIALE DELLE MIMOSE	Villa Primavera	F	3	65	55
VIALE DELLE ROSE	Villa Primavera	F	3	65	55
VICINALE BARETON 1	Villa Primavera	F	1	55	45
VICINALE BARETON 2	Villa Primavera	F	2	60	50
VICINALE BARETON 3	Villa Primavera	F	1	55	45

8.2 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Per quanto riguarda la linea ferroviaria presente nel territorio comunale si è fatto riferimento al D.P.R. del 18 novembre 1998, n. 459 “Regolamento recante norme di esecuzione dell’art. 11 della Legge 26 ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario”.

8.2.1 Caratterizzazione della infrastruttura ferroviaria Udine-Cervignano

La linea ferroviaria Udine-Venezia taglia la parte settentrionale del territorio comunale con andamento sud-ovest nord-est ed effettua servizio passeggeri presso le stazioni ferroviarie di Udine e Basiliano. La linea è interessata inoltre dal transito di treni merci ed i convogli transitanti possono accedere pure allo scalo ferroviario dell’azienda Friulgas S.p.A. posto al confine con il Comune di Basiliano per manovre, di carico e scarico materiali gassosi.

Trattandosi dunque di una infrastruttura ferroviaria esistente, di velocità inferiore a 200 km/h, a partire dalla mezzera dei binari più esterni e per ciascun lato sono fissate fasce territoriali di pertinenza della infrastruttura della larghezza di 250 m. Tale fascia viene suddivisa in due parti: la prima, più vicina all’infrastruttura, della larghezza di 100 m, denominata fascia A, di classe V, la seconda, più distante dall’infrastruttura, della larghezza di 150 m, denominata fascia B, di classe IV.

Lungo il tratto ferroviario non si ha presenza di strutture sensibili quali ospedali, scuole o case di cura.

8.3 INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI

Nel territorio comunale è presente l’Aeroporto Civile di Udine – Campoformido posto al confine col Comune di Pasian di Prato ed Udine.

Da un punto di vista gestionale l’aeroporto si è dotato di Piano di Rischio Aeroportuale, redatto ai sensi del Titolo III, Capo III, art. 707 del D. Lgs. 9 maggio 2005, n. 96 “Codice della Navigazione Aerea”, come modificato dal D. Lgs. 15 marzo 2006, n. 151 e ss.mm.ii. ed accoglie le prescrizioni del “Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti – Edizione II, Emendamento n. 7 del 20 ottobre 2011, Capitolo 9 - paragrafo 6: Piani di Rischio”, il cui contenuto è stato successivamente recepito nell’Emendamento n. 8 del 21 dicembre 2011, e le indicazioni contenute nella Circolare E.N.A.C. (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile, n.d.r.), APT 33 del 30 agosto 2010 “Piani di rischio previsti dall’art. 707 del Codice della Navigazione”.

La successiva Figura 8.1 contiene un estratto della Tavola P01 “Planimetria Rischio Aeroportuale” in cui appaiono distinti con differenti campiture cromatiche (rossa, verde, blu) le tre differenti zone di rischio A, B, C individuate per l’aeroporto.

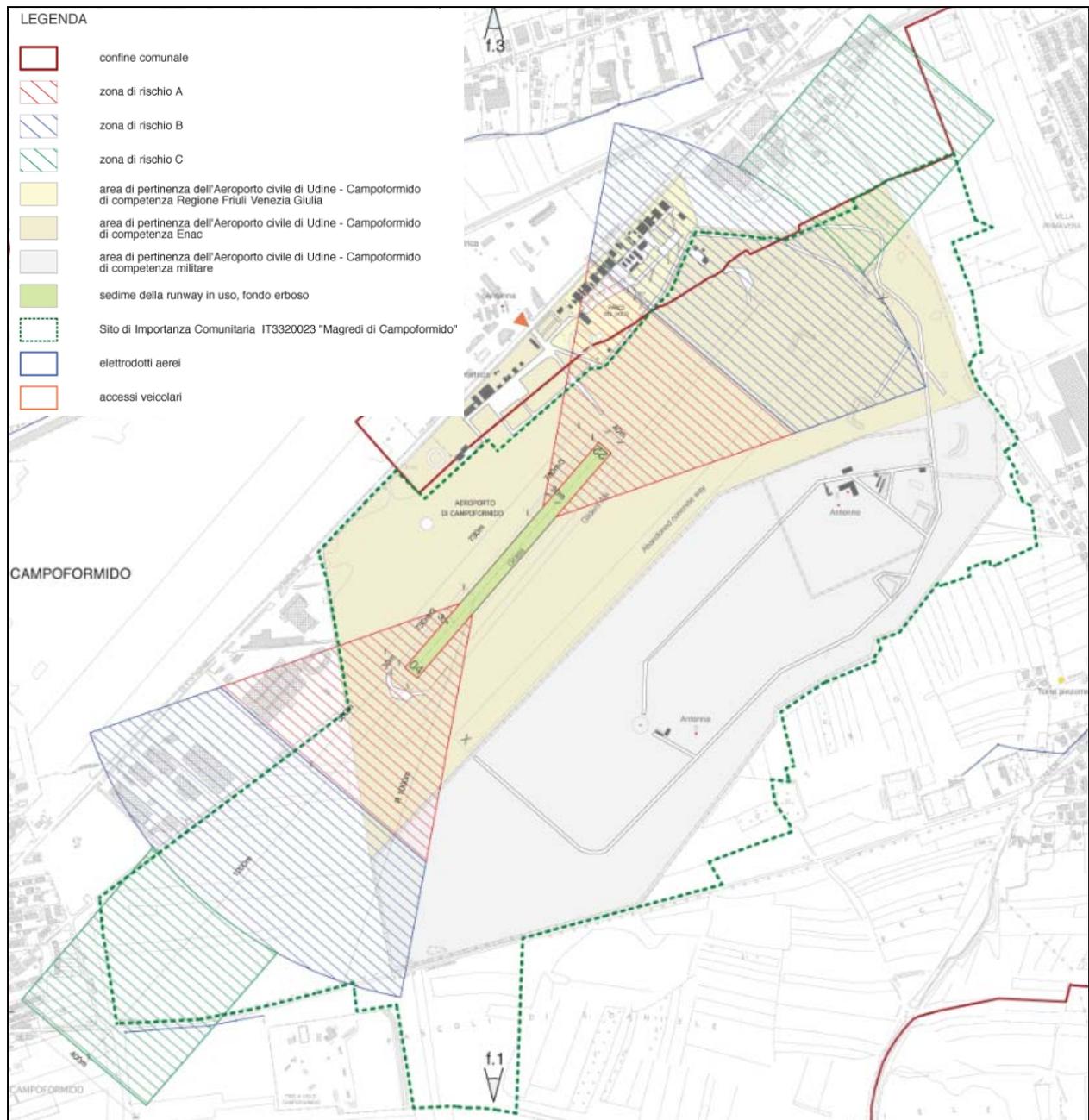


Figura 8.1 Estratto planimetria P.R.A. (fonte: Piano di Rischio Aeroportuale)

Allo scrivente non risulta che l’aeroporto sia dotato di una propria caratterizzazione acustica redatta secondo quanto previsto dall’art. 6 del D.M. 31 ottobre 1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale”. In particolare obiettivo del Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale è quello di definire i confini delle aree di rispetto aeroportuali (zone A, B, C) con i relativi vincoli urbanistici ed i livelli acustici massimi consentiti espressi in LVA, così come indicato dall’art. 6 del D.M. 31/10/1997.

In base alla normativa di riferimento nel territorio compreso nell'abito di siffatte zone di rispetto A, B e C, l'infrastruttura aeroportuale dovrà garantire i limiti espressi in LVA risultanti pari a:

- max 65 dB(A) per la rumorosità prodotta dalle attività aeroportuali ricadenti nella zona A;
- max 75 dB(A) per la rumorosità prodotta dalle attività aeroportuali ricadenti nella zona B;
- la rumorosità prodotta dalle attività aeroportuali ricadenti nella zona C può superare i 75 dB(A).

All'esterno dell'area definita, oltre a garantire il mantenimento del limite di 60 dB(A) in termini di LVA, l'aeroporto, insieme alle altre sorgenti acustiche, dovrà concorrere al rispetto dei limiti previsti dalla zonizzazione acustica comunale.

A tal proposito, come già specificato al precedente paragrafo 7.6.2, si ricorda che l'infrastruttura – per la parte di territorio non appartenente al demanio militare – è stata inserita col presente P.C.C.A., in classe acustica IV e dotata di fasce di transizione esterne di classe III di ampiezza pari a 60 m.

9. ZONIZZAZIONE INTEGRATA (Z.I.)

Nella Z.I. si sovrappongono alla Z.A. le infrastrutture di trasporto, le relative fasce di pertinenza e le modifiche alle U.T. in base alle indicazioni del paragrafo 4.4. Tutti gli elementi sono riportati nella Tavola 8.

9.1 ARMONIZZAZIONE DELLA Z.A. CON I COMUNI CONTERMINI

Il Comune di Campoformido ha porzioni di territorio di maggiore o minore estensione che confinano con:

1. il comune di **Pasian di Prato (UD)**, a nord;
2. il comune di **Udine (UD)**, ad est;
3. il comune di **Pozzuolo del Friuli (UD)**, a sud;
4. il comune di **Basiliano (UD)**, a ovest.

Dalle informazioni assunte, la situazione a confine dei comuni contermini appare la seguente:

- comune di **Pasian di Prato**: il P.C.C.A. non è ancora disponibile. Gran parte del territorio contermini è a vocazione prettamente agricola e sarà zonizzato verosimilmente in classe II. L'abitato di Pasian di Prato sarà invece verosimilmente inserito in classe acustica III, mentre per quanto concerne le pertinenze dell'Aeroporto Civile di Udine – Campoformido, in analogia a quanto previsto per il territorio di Campoformido, saranno classificate in classe IV;
- comune di **Udine**: il P.C.C.A. è stato approvato. La porzione settentrionale del territorio a confine col Comune di Campoformido vede la presenza di alcune realtà artigianali zonizzate in classe acustica IV, da qui la necessità di aver declassato parte dell'ARIA n. 15 e l'aver predisposto un'ulteriore fascia di decadimento acustico di classe III di circa 45 m. La porzione centrale del confine con Udine è interessata dalle aree urbanizzate limitrofe a via Basaldella che il P.C.C.A. di Udine ha disciplinato con la classe acustica III, ad eccezione di una zona di classe I corrispondente alle pertinenze dell'Azienda Servizi Sanitari n. 4 "Medio Friuli". La struttura sanitaria è attigua alla zona produttiva di Basaldella ovest, e pertanto le fasce di transizione di classe IV e III predisposte andranno ad interessare parzialmente la struttura.
- comune di **Pozzuolo del Friuli**: il comune è dotato di P.C.C.A. e buona parte delle aree confinanti sono a destinazione agricola e hanno assegnata la classe acustica II. Per quanto concerne la porzione nord-orientale del confine comunale si segnala una continuità pianificatoria con quando predisposto nel territorio di Campoformido: in particolare sono presenti alcune attività produttive di tipo forte di classe V e le aree di classe I della zona ARIA n. 15 "Torrente Cormor". L'abitato di Zugliano è stato invece inserito in classe acustica IV.
- comune di **Basiliano**: il comune è dotato di P.C.C.A.; le aree a confine sono a vocazione prettamente agricola e pertanto sono state poste in classe II in accordo con la zonizzazione di Campoformido. Fa eccezione la porzione centrale del confine, a margine della S.S. n. 13 "Pontebbana" che ospita una vasta zona industriale di tipo "forte", cui è stata assegnata la classe V. Le relative fasce di transizione si vanno ad integrare con quelle realizzate per la zona industriale di Campoformido ovest, formando pertanto una placca industriale a cavallo tra i due comuni. Subito a nord della zona industriale sovra-descritta si rileva la presenza di un'attività

produttiva di tipo sparso (carrozzeria), zonizzata in classe IV, le cui fasce di transizione di classe III rientrano parzialmente nel territorio comunale di Campoformido.

Dalla verifica di coerenza della presente proposta di P.C.C.A. del comune di Campoformido si segnalano due situazioni di potenziale incompatibilità:

- Col comune di Pozzuolo del Friuli, per un salto di classe tra la classe IV della frazione di Zugliano e le aree in classe I della zona ARIA “Torrente Cormor”;
- Col comune di Udine, per un salto di classe tra la classe I del complesso sanitario e le fasce di decadimento acustico di classe IV e III della zona industriale di Basaldella ovest.

Si segnala infine la presenza di fasce di transizione predisposte per alcune attività presenti nel comune di Campoformido che andranno ad interessare i comuni di Pozzuolo del Friuli e Pasian di Prato, senza comunque generare criticità o salti di classe.

La presenza di tali fasce andrà recepita dai comuni interessati al momento della redazione della proposta di P.C.C.A. (o in sede di prima variante utile) al fine di rendere omogenee le classi acustiche dei territori confinanti.

9.2 AREE PER MANIFESTAZIONI E SPETTACOLI TEMPORANEI

Indicate nella cartografia con l'apposita grafica, sono state individuate e delimitate le aree destinate a spettacoli temporanei o a manifestazioni all'aperto:

- a Bressa, presso il vecchio edificio scolastico di via Corone, nelle U.T. 335, 336 e 337;
- a Campoformido capoluogo, presso gli impianti sportivi di via C. Percoto, nell'U.T. 400;
- a Campoformido capoluogo, presso l'area giochi e sede di associazioni di via E. De Amicis, nelle U.T. 60, 302 e 610;
- a Basaldella, presso le aree della parrocchia di San Martino Vescovo, nelle U.T. 219, 220, 328 e 329;
- a Villa Primavera, presso la tensostruttura attigua la scuola primaria “Divisione Alpina Julia”, in viale dei Patriarchi, nelle U.T. 382, 729 e 730;
- presso le aree del poligono di tiro a volo, nelle U.T. 55, 734 e 736.

Il traffico indotto non risulta penalizzante nei confronti dei ricettori abitativi dato il carattere locale degli eventi. Vista la vicinanza di alcune aree per manifestazioni ai confini della scuola primaria “Divisione Alpina Julia” a Villa Primavera e del polo scolastico di Campoformido capoluogo, l'attività delle manifestazioni avverrà in questi casi esclusivamente in orari non coincidenti con quello scolastico.

La possibilità di derogare dai limiti acustici del P.C.C.A. in tali aree, in occasione di manifestazioni e spettacoli temporanei, è disciplinata dal Regolamento Acustico Comunale.

10. ZONIZZAZIONE DEFINITIVA (Z.D.)

Nella Zonizzazione Definitiva (Z.D.) rappresentata nelle allegate Tavole 9, 9.1, 9.2 è stata condotta un'analisi globale delle criticità, in modo da valutare eventuali interventi di bonifica e l'efficacia delle fasce di rispetto delle zone produttive e di pertinenza delle infrastrutture di trasporto.

10.1 OTTIMIZZAZIONE DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

10.1.1 Conformità agli indirizzi di progettazione regionale e criteri adottati

Sulla base dei risultati ottenuti dalla redazione del documento di Zonizzazione Integrata ed in merito agli indirizzi di programmazione territoriale dell'amministrazione comunale, nonché delle criticità ambientali e della campagna di misure fonometriche effettuata *ad hoc*, si è giunti alla redazione della Zonizzazione Definitiva (Z.D.). Nella Zonizzazione Definitiva, ogni situazione di cambiamento delle classi acustiche, dalla prima fase di Z.P. alle successive fasi di Z.A. e Z.I. è stata attentamente valutata, in modo da giudicare appropriate le decisioni prese, tenendo conto soprattutto delle vocazioni acustiche delle Unità Territoriali vicine. Nelle situazioni in cui è presente incongruenza dal punto di vista acustico, la presente zonizzazione ha il ruolo di segnalare le criticità presenti, sulla base della loro *potenziale incompatibilità* o *incompatibilità*, al fine di suggerire idonee proposte di risanamento acustico.

Il documento finale del P.C.C.A. è stato redatto secondo le prescrizioni indicate nelle normative regionali e nazionali citate, completo di relazione di accompagnamento, sulla base di quanto già effettuato nella fase preliminare, e di cartografia tematica aggiornata.

Nello specifico, la seconda fase coincidente con la Zonizzazione Aggregata (Z.A.) ha messo in evidenza incompatibilità con le prescrizioni riportate nel disposto normativo regionale (Legge Regionale 18 giugno 2007, n. 16 - Norme in materia di tutela dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico), che all'art. 25 comma 1 fa riferimento all'accostamento di aree non del tutto omogenee dal punto di vista acustico, vietando di prevedere *“nel Piano Comunale di Classificazione Acustica disciplinato dagli artt. 20, 23 e 24, il contatto diretto di aree, anche appartenenti a comuni confinanti, qualora i valori di qualità si discostino in misura superiore a 5 dBA di livello sonoro continuo equivalente”*.

In particolare, gli edifici scolastici delle frazioni di Basaldella, Villa Primavera e Campoformido capoluogo si trovano tutti localizzati all'interno del tessuto urbanizzato; in questo caso risulta inevitabile la contiguità di tali edifici con aree residenziali poste in classe III, caratterizzate da una media densità abitativa. Il posizionamento delle fasce di decadimento di classe II e l'evidenza dei rilievi fonometrici, hanno permesso tuttavia l'adiacenza tra queste zone discoste per più di 5 dBA, che quindi non si configurano come situazioni di incompatibilità.

In generale, un intervento che è stato operato al fine di ottimizzare le scelte adottate in fase di aggregazione del P.C.C.A., ha riguardato la minimizzazione delle micro suddivisioni del territorio risultanti dalla Z.P. precedente, applicando il criterio A. In alcuni casi infatti la Z.P., effettuata sulla base dell'analisi della destinazione d'uso prevalente e della densità abitativa (ricavata dalle fonti statistiche fornite dagli Uffici Comunali), ha portato ad una suddivisione del territorio in un numero troppo elevato di zone con classi acustiche differenti.

Pertanto, così come previsto dalla normativa regionale al fine di superare l'eccessiva frammentazione si è proceduto all'aggregazione di tali aree cercando di evitare l'innalzamento artificioso della classe.

In particolare, tale intervento è stato adottato per il nucleo urbano di Campoformido e la frazione di Basaldella; la scelta è stata quella di operare una omogeneizzazione degli isolati ponendoli per la quasi

totalità in classe III con un'aggregazione delle aree che evidenzia chiaramente la delimitazione del centro urbano e gli isolati a maggiore densità di popolazione e servizi.

Il fine principale è rimasto comunque quello di ottenere un passaggio graduale da una classe all'altra, cercando, in questo modo, di ridurre l'impegno relativo alla redazione di Piani di Risanamento Acustico che a volte appaiono di complessa realizzazione.

La classe V, accompagnata da adeguate fasce di transizione di classe IV e III, è stata assegnata alle aree industriali di tipo forte, corrispondenti alle due placche industriali poste lungo la S.S. n. 13 "Pontebbana" rispettivamente ad ovest ed est dell'abitato di Campoformido, alla zona artigianale ed alle due zone industriali di Basaldella, quest'ultime poste rispettivamente a nord-ovest e sud-est della S.R. n. 353 "Bassa Friulana", alla zona industriale di Villa Primavera. Le attività industriali "sparse" nel territorio, sono state trattate in maniera differente a seconda della tipologia di attività insediate e dello stato delle stesse. In base a tali considerazioni è stata assegnata la classe IV o la classe III e sono state predisposte o meno adeguate fasce di transizione di classe IV e III.

Al depuratore più importante, posizionato a sud-ovest rispetto all'abitato di Campoformido capoluogo, ubicato in contesto agricolo di classe II, è stata assegnata la classe IV, con relative fasce di decadimento. In modo analogo si è proceduto per l'impianto Imhoff a sud di Bressa, attiguo la linea ferroviaria.

Hanno visto assegnata la classe acustica IV con relative fasce di decadimento acustico di classe IV e III le pertinenze dell'ex discarica comunale e il poligono di tiro a volo.

All'area che ospita il nuovo Centro di Raccolta Unificato è stata invece assegnata la classe III.

L'unità territoriale ospitante le pertinenze dell'Aeroporto Civile di Udine – Campoformido date in gestione ad ENAC, ha visto confermata la classe acustica IV e a questa si è proceduto ad assegnare un'adeguata fascia di decadimento acustico di classe III nell'immediato intorno, così da consentire un corretto inserimento della stessa nel territorio agricolo circostante;

Per non penalizzare durante tutto l'arco dell'anno i ricettori più vicini alle aree da destinarsi a spettacolo a carattere temporaneo, mobile e all'aperto, nella Zonizzazione Integrata sono state identificate le zone che potrebbero essere generatrici di emissioni sonore eccezionali. Queste sono sottoposte a deroga temporanea come prescritto dal Regolamento Acustico Comunale, imponendo durante il resto dell'anno il rispetto dei limiti acustici di zona. Per tali aree la normativa regionale prevede che esse non possano essere identificate in prossimità delle classi I, di ospedali e case di cura o di scuole in concomitanza con l'orario scolastico.

10.2 INDIRIZZI POLITICI DI PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE

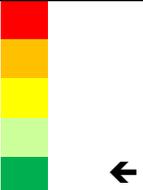
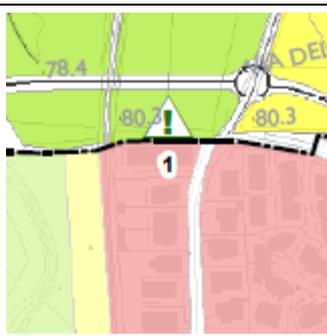
Sono state individuate in fase di Zonizzazione Parametrica alcune attività produttive ubicate in zona impropria, che tuttavia come riportato al paragrafo 7.6.3 si configurano piuttosto come attività terziarie, sedi legali di aziende, attività edilizie, di oreficeria, termoidraulica e piccolo artigianato. Si escludono pertanto eventuali problematiche legate all'inquinamento acustico per tali attività e anche se formalmente la loro collocazione non è compatibile con le destinazioni d'uso del vigente P.R.G.C. non è necessario procedere allo spostamento delle attività in zone più congrue o all'eventuale aggiornamento dello strumento pianificatore mediante cambio di destinazione d'uso.

10.3 INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ EVIDENZIATE DALLA PROPOSTA DI ZONIZZAZIONE DEFINITIVA

Nei successivi paragrafi vengono riportate nel dettaglio le criticità emerse durante la redazione del P.C.C.A. opportunamente evidenziate (con un punto esclamativo) nelle Tavole 9, 9.1 e 9.2 e documentate nelle apposite schede di sintesi. Le criticità sono state numerate e per ciascuna è stato assegnato un grado di criticità.

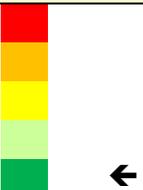
10.3.1 Situazioni di potenziale incompatibilità

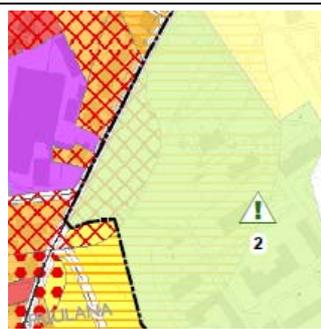
Tabella 10.1. Scheda di sintesi – Criticità 1

Classi I e IV a contatto lungo via del Molino (confine con Pozzuolo del Friuli)	
<p>Alto</p>  <p>Basso ←</p> <p>Grado di criticità</p>	<p>Lungo via del Molino a confine tra il territorio comunale di Campoformido e quello di Pozzuolo del Friuli sono presenti degli ambiti ricompresi nella zona ARIA n. 15 “Torrente Cormor” inseriti in classe acustica I attigui a delle aree urbanizzate – corrispondenti alla frazione di Zugliano – che il P.C.C.A. di Pozzuolo del Friuli ha inserito in classe acustica IV.</p>
	<p>Pur nell’assenza di elementi o attività generatrici di un evidente rumore molesto è necessario evidenziare la potenziale incompatibilità determinata dalla coesistenza di aree che presentino valori acustici tra loro difformi per più di 5 dB(A).</p>
Ipotesi di risanamento acustico	

La D.G.R. n. 463 del 05/03/09 prescrive che per le aree confinanti con classi acustiche differenti per più di 5 dB(A), in cui dalle misure effettuate non risulta allo stato attuale un superamento dei limiti di zona, non si rendono necessari interventi di risanamento. Tuttavia in relazione alla loro potenziale problematicità tali situazioni devono essere periodicamente oggetto di monitoraggio acustico, in quanto la modifica delle fonti presenti, pur rispettando i limiti di classe propria, potrebbe provocare un superamento dei limiti nell’area confinante a classe inferiore.

Tabella 10.2. Scheda di sintesi – Criticità 2

Fasce di decadimento di classe IV e III ricadenti su aree di classe I (confine con Udine)	
<p>Alto</p>  <p>Basso ←</p> <p>Grado di criticità</p>	<p>Lungo via Adriatica a nord-ovest del territorio comunale di Campoformido è localizzata un’area industriale “forte” di classe acustica V, le cui fasce di transizione di classe IV e III, rispettivamente di 60 m e 120 m di ampiezza, ricadono parzialmente nel territorio comunale di Udine che in quella porzione ospita delle strutture sanitarie e socio assistenziali che il P.C.C.A. ha zonizzato in classe I.</p>



Pur nell'assenza di elementi o attività generatrici di un evidente rumore molesto è necessario evidenziare la potenziale incompatibilità determinata dalla coesistenza di aree che presentino valori acustici tra loro difforni per più di 5 dB(A).

Ipotesi di risanamento acustico

Come precedentemente illustrato la D.G.R. n. 463 del 05/03/09 prescrive che per le aree confinanti con classi acustiche differenti per più di 5 dB(A), in cui dalle misure effettuate non risulta allo stato attuale un superamento dei limiti di zona, non si rendono necessari interventi di risanamento. Tuttavia in relazione alla loro potenziale problematicità tali situazioni devono essere periodicamente oggetto di monitoraggio acustico, in quanto la modifica delle fonti presenti, pur rispettando i limiti di classe propria, potrebbe provocare un superamento dei limiti nell'area confinante a classe inferiore.

10.3.2 Situazioni di incompatibilità

Tabella 10.3. Scheda di sintesi – Criticità 3

Traffico S.S. n. 13 lungo via P. Zorutti	
<p>Alto</p> <p>Basso</p> <p><i>Grado di criticità</i></p>	<p>Il rilievo fonometrico diurno n. 70 ha riscontrato il superamento dei limiti di 70 dB(A) diurni relativi la fascia di pertinenza infrastrutturale di tipo "A" della S.S. n. 13 "Pontebbana" nel tratto di via P. Zorutti in ingresso all'abitato di Campoformido. Il superamento è pari a 1,5 dB(A) ed è imputabile alla velocità con cui i mezzi sono transitati in prossimità del fonometro e agli spostamenti degli autoveicoli in ingresso ed in uscita dal parcheggio del supermercato dove è stata effettuata la misura.</p>

Ipotesi di risanamento acustico

I livelli acustici rilevati superano di poco i limiti applicabili. Nel caso specifico si consiglia una riduzione dei limiti di velocità, la stesa di pavimentazione a bassa rumorosità o il miglioramento dei requisiti acustici passivi degli edifici che si affacciano sulla strada statale.

Tabella 10.4. Scheda di sintesi – Criticità 4

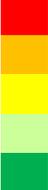
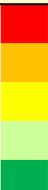
Superamento dei limiti di classe I nell'ARIA n. 15 "Torrente Cormor"	
<p>Alto </p> <p>Basso</p> <p style="text-align: center;">←</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p>	<p>Il rilievo fonometrico di breve periodo n. 73 ha indagato il clima acustico all'interno della zona ARIA n. 15 "Torrente Cormor" inserita in classe acustica I. L'indagine ha messo in evidenza un superamento dei limiti di classe di circa 1,5 dBA a causa del significativo rumore di fondo derivante dal traffico stradale dell'autostrada A23 e della Tangenziale di Udine distanti circa 230 m in linea d'aria dal punto di rilievo.</p>
<p>Ipotesi di risanamento acustico</p>	
<p>I livelli acustici rilevati superano di poco i limiti applicabili. Nel caso specifico dato che l'estensione del ricettore sensibile risulta particolarmente significativa si consiglia di agire con soluzioni atte contenere direttamente il rumore proveniente dalle sorgenti emmissive. Le soluzioni che appaiono più percorribili propendono per la realizzazione di barriere antirumore, l'installazione di <i>buffles</i> e coperture nei tratti più critici, l'impiego di asfalti fonoassorbenti.</p>	



Tabella 10.5. Scheda di sintesi – Criticità 5

Traffico S.C. via Scrotoles interessante edifici scolastici	
<p>Alto </p> <p>Basso</p> <p style="text-align: center;">←</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p>	<p>La scuola primaria "Divisione Alpina Julia" di via C. Percoto è stata oggetto del rilievo fonometrico diurno n. 60 che ha evidenziato come le pertinenze della scuola presentino un superamento di circa 2 dB(A) dei limiti di classe I a causa del frequente passaggio di autoveicoli lungo via Scrotoles. Va comunque segnalato come il clima acustico in assenza di traffico veicolare sia adeguato dato che i livelli rilevati depurati dal traffico rientrano pienamente all'interno dei limiti di zona come si evince dalle schede di dettaglio riportate in Allegato 1.</p> <p>La norma richiederebbe in ogni caso l'adozione di un piano di risanamento acustico e la previsione di interventi di bonifica che consentano di rientrare nei limiti.</p>

Ipotesi di risanamento acustico

I livelli acustici rilevati superano di poco i limiti applicabili. Nel caso specifico si consiglia una riduzione dei limiti si velocità degli autoveicoli transitanti su via Scortoles o la stesa di pavimentazione a bassa rumorosità.

Se vi fossero impossibilità tecniche, economiche o di carattere ambientale di conseguire il rispetto del limite di 50 dB(A) nel periodo diurno, gli interventi da eseguire presso l'istituto scolastico dovranno essere rivolti ad attività di controllo dei livelli acustici all'interno delle strutture. Pertanto, in base ad ulteriori e specifiche misurazioni, qualora si riscontrasse nelle aule più esposte un Leq diurno > 45 dBA (misurato a finestre chiuse) si potrà proporre:

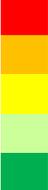
- il cambio di destinazione d'uso dell'aula (riservandola ad attività non didattiche);
- il miglioramento dei requisiti acustici passivi delle aule sulle facciate più esposte.

Tabella 10.6. Scheda di sintesi – Criticità 6

Traffico S.R. n. 353 - Via Adriatica nord	
<p>Alto</p>  <p>Basso</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p>	<p>I rilievi fonometrici di breve periodo n. 6_{DAY} e n. 6_{NIGHT} hanno messo in evidenza il superamento dei limiti diurni e notturni relativi la fascia di pertinenza infrastrutturale di tipo "A" della S.R. n. 353 "della Bassa Friulana". Il superamento è pari a circa 0,2 dB(A) in periodo diurno e in 3 dB(A) in periodo notturno. Il rilievo è stato effettuato in prossimità dell'incrocio tra via Adriatica e via della Croce. Il traffico leggero e pesante risulta molto sostenuto in quanto presso l'area indagata transitano tutti i veicoli che da Udine (a nord) sono diretti verso Pozzuolo del Friuli (a sud) lungo la S.R., nonché tutti i mezzi che svoltando verso via della Croce sono diretti al casello autostradale di Udine sud. L'incrocio è stato migliorato con l'inserimento di una rotatoria; ciò nonostante sono numerosi i veicoli, soprattutto pesanti, che in manovra di accelerazione contribuiscono in modo notevole all'innalzamento dei livelli acustici. Le attività affacciate a ridosso della strada subiscono pertanto un notevole disturbo generato dal transito dei veicoli.</p>
	
Ipotesi di risanamento acustico	

I livelli acustici rilevati non sono legati al transito di veicoli ad alta velocità ma piuttosto alla fase di accelerazione degli stessi durante le manovre di svolta e immissione. Pertanto il risanamento acustico si potrà ottenere tramite la stesa di pavimentazione a bassa rumorosità o il miglioramento dei requisiti acustici passivi degli edifici più prossimi l'infrastruttura stradale.

Tabella 10.7. Scheda di sintesi – Criticità 7

Traffico S.C. via della Tomba Antica	
<p>Alto </p> <p>Basso</p> <p style="text-align: center;">←</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p>	<p>Il rilievo fonometrico diurno n. 51 ha riscontrato il superamento dei limiti di 65 dB(A) diurni legati alla fascia di pertinenza infrastrutturale di classe IV di ampiezza 30 m di via della Torre Antica. Il superamento è pari a 1,5 dB(A) ed è imputabile alla velocità con cui i mezzi sono transitati in prossimità del fonometro ma anche alla qualità mediocre del manto stradale presente.</p>
	
Ipotesi di risanamento acustico	

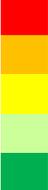
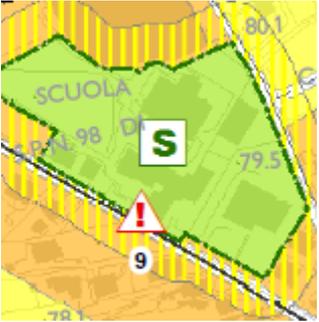
I livelli acustici rilevati superano di poco i limiti applicabili. Nel caso specifico si consiglia una riduzione dei limiti si velocità o la stesa di pavimentazione a bassa rumorosità.

Tabella 10.8. Scheda di sintesi – Criticità 8

Traffico S.C. via Zugliano	
<p>Alto </p> <p>Basso</p> <p style="text-align: center;">←</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p>	<p>Il rilievo fonometrico n. 57 ha riscontrato il superamento dei limiti legati alla fascia di pertinenza infrastrutturale di classe II di ampiezza 30 m della strada comunale via Zugliano pari a 60 dB(A) diurni. Il superamento è pari a 1,5 dB(A) ed è imputabile alla velocità con cui i mezzi sono transitati in prossimità del fonometro ma anche alla qualità mediocre del manto stradale presente.</p>
	
Ipotesi di risanamento acustico	

I livelli acustici rilevati superano di poco i limiti applicabili. Nel caso specifico si consiglia una riduzione dei limiti si velocità, la stesa di pavimentazione a bassa rumorosità o il miglioramento dei requisiti acustici passivi degli edifici.

Tabella 10.9. Scheda di sintesi – Criticità 9

Traffico S.P. n. 98 lungo via C. Percoto interessante edifici scolastici	
<p>Alto  ←</p> <p>Basso</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p> 	<p>Il complesso scolastico di via C. Percoto è collocato al margine settentrionale del tessuto urbano di Campoformido capoluogo inserito nelle vicinanze di una zona residenziale di completamento semintensiva e degli impianti sportivi comunali. Il rilievo fonometrico di breve periodo n. 9 ha messo in evidenza un superamento dei limiti di classe I assegnati alla U.T. in questione legati al transito dei veicoli lungo la S.P. n. 98, prospiciente l'ingresso agli istituti scolastici. I superamenti riscontrati sono pari a circa 13 dBA in prossimità della scuola media G. Marchetti. Si fa notare come i livelli acustici depurati dal traffico rientrano all'interno dei limiti di zona come si evince dalle schede di dettaglio riportate in Allegato 1.</p> <p>La norma richiederebbe l'adozione di un piano di risanamento acustico e la previsione di interventi di bonifica che consentano di rientrare nei limiti.</p>

Ipotesi di risanamento acustico

Per gli edifici scolastici in questione vista l'impossibilità tecnica, economica e di carattere ambientale di conseguire il rispetto del limite di 50 dB(A) nel periodo diurno, gli interventi da eseguire presso le scuole consistono in attività di controllo dei livelli acustici all'interno delle strutture. Qualora, in base alle misurazioni, si riscontrasse nelle aule più esposte un Leq diurno > 45 dBA (misurato a finestre chiuse) si potrà proporre:

- il cambio di destinazione d'uso dell'aula (riservandola ad attività non didattiche);
- il miglioramento dei requisiti acustici passivi delle aule sulle facciate più esposte.

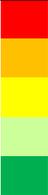
Tabella 10.10. Scheda di sintesi – Criticità 10

Traffico S.C. via della Roggia	
<p>Alto  ←</p> <p>Basso</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p> 	<p>I rilievi fonometrici di breve periodo n. 36_{DAY} e n. 36_{NIGHT} hanno rilevato il superamento dei notturni legati alla fascia di pertinenza infrastrutturale di classe IV di ampiezza 30 m della strada comunale via Santa Caterina. Il superamento è pari a 4 dB(A) ed è imputabile all'alta velocità con cui i mezzi percorrono l'infrastruttura stradale.</p>

Ipotesi di risanamento acustico

I livelli acustici rilevati sono legati al transito di autoveicoli a velocità piuttosto elevate . L'ipotesi di risanamento acustico configurabile è relativa alla riduzione dei limiti si velocità dato che le condizioni dell'asfalto sono apparse in fase di sopralluogo accettabili.

Tabella 10.11. Scheda di sintesi – Criticità 11

Traffico S.C. via Santa Caterina	
<p>Alto </p> <p>Basso</p> <p style="text-align: center;"><i>Grado di criticità</i></p>	<p>I rilievi fonometrici di breve periodo n. 26_{DAY} e n. 26_{NIGHT} hanno rilevato il superamento dei limiti diurni e notturni legati alla fascia di pertinenza infrastrutturale di classe IV di ampiezza 30 m della strada comunale via Santa Caterina. Il superamento è pari a 7 dB(A) sia per il periodo diurno che per quello notturno ed è imputabile da un lato all'alta velocità con cui i mezzi transitano lungo l'infrastruttura, dall'altro alle cattive condizioni del manto stradale.</p>
	

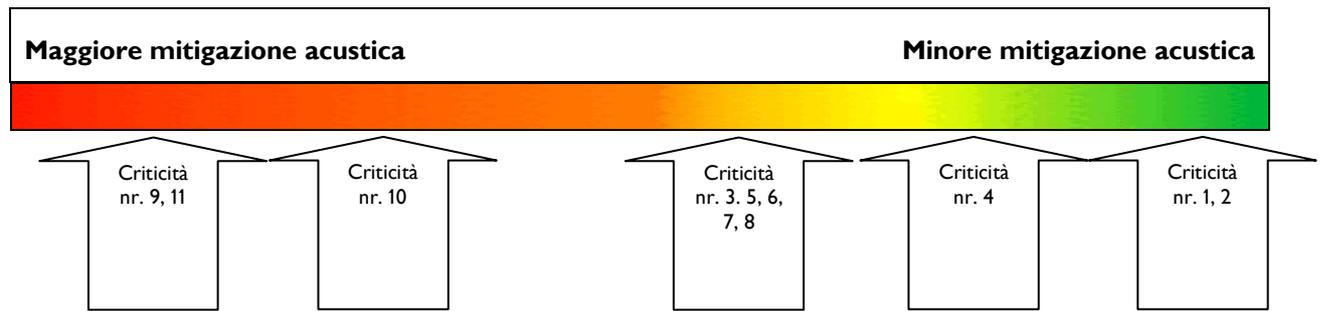
Ipotesi di risanamento acustico

I livelli acustici rilevati superano in modo significativo i limiti di legge. Nel caso specifico si consiglia *in primis* l'esecuzione di uno specifico monitoraggio acustico settimanale (o quantomeno giornaliero) dell'infrastruttura per valutare in modo ineluttabile i livelli di rumorosità e poter così definire nel dettaglio gli interventi di risanamento acustico che possono prevedere da una lato la stesura di pavimentazione a bassa rumorosità e dall'altro una riduzione dei limiti si velocità.

In generale nel territorio comunale di Campofornido alla luce delle indagini eseguite **la situazione dal punto di vista dell'acustica ambientale non presenta problematiche di rilievo**. Come spesso si verifica diffusamente nel territorio il traffico veicolare costituisce la fonte principale di impatto acustico all'interno dei comuni. Le incompatibilità segnalate infatti sono quasi esclusivamente legate al traffico veicolare che si registra lungo la S.S. n. 13, la S.R. n. 353, la S.P. n. 98 e lungo alcune strade di competenza comunale; criticità che si verificano in varie zone vista la natura lineare delle sorgenti di tipo stradale e che interessano ricettori diversi come zone residenziali, complessi scolastici, parchi urbani ed ambiti di rilevante interesse ambientale.

In relazione alla segnalazione di criticità acustiche emerse a seguito di esposti da parte di cittadini l'Amministrazione comunale ci ha comunicato l'assenza di particolari problematiche.

Concludendo, la situazione generale per quanto riguarda l'acustica ambientale del territorio del comune di Campoformido può essere graficamente riassunta come segue:



10.4 VERIFICA DI COMPATIBILITÀ TRA IL P.C.C.A. ED IL P.R.G.C.

È stata effettuata la verifica di compatibilità tra il P.C.C.A. ed il P.R.G.C. ai sensi dell'art. 24 della L.R. n.16/2007 e secondo la metodologia elaborata da ARPA FVG, che consiste nell'indicare, per ciascuna destinazione d'uso di P.R.G.C., quali classi acustiche siano possibili, quali non possibili e quali da verificare caso per caso.

Si è proceduto quindi all'equiparazione tra le destinazioni individuate nello strumento urbanistico di Campoformido con quelle standard, cercando di adeguare le specifiche realtà locali alle definizioni di aree omogenee definite dall'art.34 del P.U.R..

Tutte le U.T. sono risultate compatibili; nei casi in cui la destinazione d'uso e la classe acustica assegnata hanno generato una situazione per la quale ARPA FVG richiede particolare attenzione (indicata con il simbolo  nella tabella che segue) sono state effettuate puntuali verifiche che hanno confermato la classe acustica proposta dal presente piano.

Risultano invece non compatibili numerose U.T. ricadenti nelle aree destinate in genericamente da P.R.G.C. a parcheggi, a servizi e a verde per le quali non sono ammissibili le classi acustiche I e II. Bisogna tuttavia notare che l'art.34 del P.U.R. definisce tali aree come “le parti di territorio destinate ad attrezzature e grandi servizi di interesse regionale e comprensoriale”, escludendo ragionevolmente la possibilità di porre tali aree nelle classi acustiche con limiti di zona più bassi. Le aree destinate a servizi nel comune di Campoformido sono costituite per lo più da complessi scolastici, impianti tecnologici, impianti sportivi, sedi di istituzioni, e pertanto risultano zonizzabili anche in classe I e II.

Nel caso in cui fossero risultate incompatibilità tra P.R.G.C. e P.C.C.A., avrebbe trovato applicazione l'art. 24 della L.R. n. 16/2007, il quale prevede che qualora il Piano Comunale di Classificazione Acustica comporti la delimitazione di zone cui deve essere modificata la destinazione urbanistica, il comune apporta le necessarie varianti al Piano Operativo Comunale.

Nella successiva tabella viene riportata la verifica per ciascuna zona omogenea classificata in P.R.G.C. Viste le numerose voci di P.R.G.C. previste per il centro storico e per le aree a servizi si è cercato di raggruppare le singole destinazioni d'uso in modo da poterle confrontare con quelle del P.U.R..

Tabella 10.12. Verifica di compatibilità tra il P.C.C.A. ed il P.R.G.C. di Campoformido

P.R.G.C. (Zone omogenee art. 34 P.U.R)		I	II	III	IV	V	VI	Note	
A	ARPA FVG	Zona residenziale di interesse storico ambientale	✓	✓	✓	✓	⊘	⊘	<ul style="list-style-type: none"> Le U.T. classificate A2, A3 e A7 da P.R.G.C. sono tutte ricadenti in classe I, II e III e pertanto è verificata la loro compatibilità. È stata inserita in questo macro-ambito l'area archeologica di Campoformido cui è stata assegnata la classe acustica II
	CAMPOFORMIDO	→ A2 – Zona di conservazione tipologica → A3 – Zona di ristrutturazione → A7 – Zona libera in edificabile → ARCH – Area di interesse archeologico	X	X	X	--	--	--	
B	ARPA FVG	Zona residenziale di completamento	✓	✓	✓	✓	⚠	⊘	<ul style="list-style-type: none"> Le U.T. classificate B1, B2, B3, B4, BA, BC da P.R.G.C. sono prevalentemente ricadenti in classe II e III. Una U.T. è stata inserita in classe I perché interna al perimetro dell'A.R.I.A. n. 15, mentre un'altra è stata inserita in classe V in quanto ricompresa all'interno della zona industriale di Basaldella sud. Complessivamente è pertanto verificata la loro compatibilità
	CAMPOFORMIDO	→ B1 – Zona di completamento intensiva → B2 – Zona di completamento semintensiva → B3 – Zona di completamento estensiva → B4 – Zona di completamento di verde privato → BA – Zona di completamento interclusa a zona A → BC – Zona di completamento convenzionata	X	X	X	X	X	--	
C	ARPA FVG	Zona residenziale di nuova espansione	✓	✓	✓	✓	⊘	⊘	<ul style="list-style-type: none"> Le U.T. classificate C da P.R.G.C. sono tutte ricadenti in classe II e classe III e pertanto è verificata la loro compatibilità
	CAMPOFORMIDO	→ C – Zona di espansione	--	X	X	--	--	--	
D	ARPA FVG	Zona per attività produttive	⊘	⊘	⚠	✓	✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> Le U.T. classificate "D" da P.R.G.C. sono tutte ricadenti in classe IV e classe V e pertanto è verificata la loro compatibilità.
	CAMPOFORMIDO	→ D2 – Zona industriale prevista → D3-1 – Zona industriale esistente (attività incompatibili in aree idonee) → D3-2 – Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee) → D3-3 – Zona industriale esistente (attività compatibili in aree idonee) → D3-4 – Zona industriale esistente (attività di miscelazione e travaso di gas)	--	--	--	X	X	--	

P.R.G.C. (Zone omogenee art. 34 P.U.R)			I	II	III	IV	V	VI	Note
E	ARPA FVG	Zona di interesse agricolo/boschivo	✓	✓	✓	⚠	⊘	⊘	<ul style="list-style-type: none"> Le U.T. classificate "E" da P.R.G.C. sono tutte ricadenti in prevalenza in classe acustica I, II III. Alcune U.T. con Z.T.O. E5-E ed E5-R sono state inserite in classe IV secondo quanto consentito dal criterio di aggregazione "D" delle Linee guida ARPA FVG in quanto "zone cuscinetto" tra attività produttive ed il contesto circostante; altre sono state inserite in classe acustica V in quanto porzioni agricole scoperte (e potenzialmente edificabili) localizzate all'interno di zone industriali consolidate. Per questi motivi si ritiene comunque verificata la loro compatibilità
	CAMPOFORMIDO	→ E4-C – Zona di interesse agricolo paesaggistico, del Cormor → E4-P – Zona di interesse agricolo dei prati → E5-E – Zona di preminente interesse agricolo, edificabile → E5-R – Zona di preminente interesse agricolo, di rispetto → E5-S – Zona di preminente interesse agricolo, destinata a Centro di recupero fauna e avifauna → E6 – Zona di interesse agricolo	X	X	X	X	X	--	
F	ARPA FVG	Zone di interesse ambientale	✓	✓	⚠	⊘	⊘	⊘	---
	CAMPOFORMIDO	→ Destinazione d'uso non presente nel comune	--	--	--	--	--	--	
G	ARPA FVG	Zona turistica	✓	✓	✓	✓	⊘	⊘	---
	CAMPOFORMIDO	→ Destinazione d'uso non presente nel comune	--	--	--	--	--	--	
H	ARPA FVG	Zona commerciale	⊘	⚠	✓	✓	✓	⊘	<ul style="list-style-type: none"> Le U.T. classificate H2 e H3 da P.R.G.C. sono tutte ricadenti in classe III o IV, ad eccezione di un'attività commerciale (rivendita di prodotti florovivaistici) inserita in classe II e pertanto è verificata la loro compatibilità.
	CAMPOFORMIDO	→ H2 – Zona commerciale prevista → H3 – Zona commerciale esistente	--	X	X	X	--	--	
I	ARPA FVG	Zona direzionale	⊘	⚠	✓	✓	✓	⊘	<ul style="list-style-type: none"> Le U.T. classificate I2 da P.R.G.C. sono tutte ricadenti in classe IV; per una sola zona direzionale di previsione (a Villa Primavera) è stata predisposta la classe III data la vicinanza della stessa ad una zona residenziale. La compatibilità è pertanto verificata
	CAMPOFORMIDO	→ I2 – Zona direzionale prevista	--	--	X	X	--	--	
L	ARPA FVG	Zona portuale	⊘	⊘	⊘	✓	✓	✓	---
	CAMPOFORMIDO	→ Destinazione d'uso non presente nel comune	--	--	--	--	--	--	
M	ARPA FVG	Zone aeroportuali	⊘	⊘	⊘	✓	✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> La U.T. classificata M2 è stata inserita in classe IV e pertanto appare verificata la compatibilità con lo strumento di pianificazione urbanistica comunale
	CAMPOFORMIDO	→ M2 – Zona aeroportuale di interesse comunale o comprensoriale	--	--	--	X	--	--	
N	ARPA FVG	Zona merci	⊘	⊘	⊘	✓	✓	✓	---
	CAMPOFORMIDO	→ Destinazione d'uso non presente nel comune	--	--	--	--	--	--	

P.R.G.C. (Zone omogenee art. 34 P.U.R)			I	II	III	IV	V	VI	Note
O	ARPA FVG	Zona mista							---
	CAMPOFORMIDO	→ Destinazione d'uso non presente nel comune	--	--	--	--	--	--	
P	ARPA FVG	Zona di interesse collettivo							<ul style="list-style-type: none"> Le aree destinate a servizi nel comune di Campoformido comprendono diverse tipologie di strutture, ovvero parcheggi, complessi scolastici, impianti sportivi, chiese, impianti tecnologici, poligoni di tiro, parchi urbani, cimiteri, alcuni edifici storici, biblioteche, una discarica esaurita e le sedi di alcune istituzioni. Tali aree sono pertanto zonizzabili nelle classi I, II, III e IV
	CAMPOFORMIDO	→ AS – Attrezzatura sportivo turistica → DIS – Discarica → S – Zona per servizi ed attrezzature collettive → VC – Verde di connettivo	X	X	X	X	--	--	

10.5 STIMA DELLA PERCENTUALE DI TERRITORIO E DI POPOLAZIONE RESIDENTE NELLE DIFFERENTI CLASSI ACUSTICHE

Per meglio caratterizzare il Piano Comunale di Classificazione Acustica è stata effettuata una valutazione della percentuale di territorio e di popolazione presenti nelle differenti classi acustiche.

10.5.1 Stima della percentuale di territorio nelle differenti classi acustiche

La stima della percentuale di territorio, al netto degli ambiti non rilevanti ai fini della classificazione acustica (corsi d'acqua, aree pertinenziali delle strade, ecc.), cui sono state assegnate le differenti classi acustiche è riportata nella seguente tabella:

Tabella 10.13. Percentuale di territorio nelle diverse classi acustiche

Classe acustica	Superficie territoriale in %
Demanio Militare	8,7%
I	2,4%
II	64,1%
III	12,7%
IV	7,8%
V	4,2%
VI	0,3%

10.5.2 Stima della percentuale di popolazione nelle differenti classi acustiche

Per il Comune di Campoformido i dati sulla popolazione hanno visto la localizzazione nel geodatabase GIS di 7.886 residenti. Da questo dato è stato possibile stimare le seguenti percentuali di popolazione afferente le diverse classi acustiche:

Tabella 10.14. Percentuale di popolazione nelle diverse classi acustiche

Classe acustica	Percentuale popolazione stimata
Demanio Militare	3,0%
I	0,4%
II	6,2%
III	89,2%
IV	0,5%
V	0,7%
VI	0,0%

10.6 ITER PROCEDURALE DI APPROVAZIONE DEL P.C.C.A.

L'iter procedurale che dovrà essere rispettato sarà il seguente:

- acquisizione del parere di ARPA FVG;
- adozione in Consiglio Comunale;
- 30 giorni per pubblicazione/presentazione di osservazioni;
- trasmissione del Piano adottato alla Provincia ed ai comuni confinanti;
- approvazione in Consiglio Comunale;
- trasmissione del Piano approvato alla Regione, alla Provincia, all'ARPA FVG, alle Aziende sanitarie territorialmente competenti e ai comuni confinanti;
- approvazione entro 12 mesi, da parte del comune del proprio Piano di Risanamento Acustico, in caso di riscontro delle criticità previste a livello legislativo; l'eventuale Piano di Risanamento Acustico Comunale recepisce il contenuto dei Piani di abbattimento e contenimento del rumore presentati al comune competente dalle società e dagli enti gestori di servizi pubblici per il trasporto o delle relative infrastrutture ai sensi dell'articolo 10, comma 5, della Legge n. 447/1995;
- entro 6 mesi, valutazione da parte delle attività produttive del rispetto dei limiti di zona;
- entro lo stesso termine presentazione, se necessario, da parte delle stesse del Piano di Risanamento.

L'ARPA FVG consiglia alle Amministrazioni Comunali di affiancare all'iter di approvazione del P.C.C.A. la verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Le varianti ed il Piano di Risanamento Acustico Comunale seguiranno in fase di adozione ed approvazione la stessa procedura prevista per il Piano Comunale di Classificazione Acustica come indicato dall'art. 30, comma 4 della L.R. n. 16 del 18/06/2007.

La proposta di Piano è stata sottoposta a verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.. Con deliberazione di Giunta Comunale n. 160 del 30/11/2017 è stato stabilito, "ai sensi e per gli effetti del comma 4 dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., alla luce dei pareri pervenuti e sulla base delle conclusioni del "Rapporto Ambientale Preliminare", l'esclusione del Piano Comunale di Classificazione Acustica dalla Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 13 a 18 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i."

Il Piano di Classificazione Acustica è stato quindi adottato con delibera di Consiglio Comunale n. 59 del 19/12/2017 ed è stato successivamente pubblicato per trenta giorni effettivi sull'Albo pretorio comunale. Entro i termini previsti sono giunte un totale di n. 1 osservazioni cui la Scrivente eAmbiente S.r.l. – responsabile della redazione del presente P.C.C.A. – ha presentato al Comune di Campoformido, con documento "Controdeduzioni alle osservazioni", le proprie motivazioni circa l'accoglimento o meno delle osservazioni pervenute.

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. ____ del ____ / ____ / _____ il Comune di Campoformido ha quindi proceduto all'approvazione del P.C.C.A. accogliendo la proposta di controdeduzioni predisposta da eAmbiente S.r.l.

Nello specifico le osservazioni parzialmente accolte sono state le seguenti:

1. **SUB OSSERVAZIONE 1.1.** *la Società Parmalat S.p.A. chiede di assegnare la classe acustica VI al sito produttivo Parmalat S.p.A. di via Pietro Zorutti n. 98 per le sue caratteristiche di inquadramento urbanistico: area ad esclusivo uso industriale (vedasi Tabella A D.P.C.M. 14/11/1997) e area industriale*

“Forte” (vedasi punti 4.3 e 5.3 della D.G.R. n. 463/2009) e per tipologia di lavorazione a “Ciclo Continuo” (vedasi art. 2 del D.M. 11/12/1996).

L'accoglimento parziale dell'osservazione ha determinato l'adeguamento degli elaborati definitivi di Piano disponendo:

- Assegnare la classe acustica VI alle U.T. 490 (stabilimento Parmalat S.p.A.), U.T. 229 (zona industriale di previsione), U.T. 391 (stazione di servizio IP);
- Mantenere la classe acustica V alle nuove U.T. 831 e 832 derivanti dal taglio dell'U.T. 490;
- Assegnare la fascia di rispetto acustico di 30 m di classe V interna alle U.T. 490, 229 e 391;
- Assegnare le fasce di rispetto acustico di 60 m e 120 m di classe IV e III esterne alle U.T. 490, 229 e 391.

10.7 REVISIONE ED AGGIORNAMENTO

Una volta determinata la Classificazione Acustica del territorio essa dovrebbe fungere da regolatore nell'ambito della compatibilità acustica nei nuovi insediamenti e vincolare l'evoluzione anche degli strumenti urbanistici generali.

Si potrebbe, quindi, pensare che una volta adottata essa debba rimanere immutata e invariabile nel tempo. In realtà l'evoluzione socio-economica del territorio risulta spesso rapida e non facilmente prevedibile, e quindi anche la Classificazione Acustica effettuata potrebbe, dopo un certo lasso di tempo, non risultare più adeguata alle nuove situazioni.

Sulla base di queste considerazioni si consiglia di verificare periodicamente i livelli sonori mediante campagne di monitoraggio del rumore, effettuando un controllo della "evoluzione acustica" del territorio e verificando gli effetti degli eventuali interventi di bonifica effettuati.

In ogni caso una revisione, o una verifica di compatibilità reciproca del P.C.C.A. con il Piano Regolatore, andrà effettuata in occasione di ogni modifica o revisione degli strumenti urbanistici.

Gruppo di lavoro:

Relazione tecnica	Elaborazioni cartografiche	Rilievi fonometrici	Approvazione
<p>Dott.ssa Gabriella Chiellino Iscritto all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Venezia al n. 4709</p> <p>Dott. Urb. Michele Cagliani Iscritto all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Treviso al n. 3043</p>	<p>Dott. Urb. Michele Cagliani Iscritto all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Treviso al n. 3043</p>	Dott.ssa Gabriella Chiellino	CEO eAmbiente
		Dott. Urb. Michele Cagliani	Dott.ssa Gabriella Chiellino
		Geom. Domenico Gullo	Iscritto all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Venezia al n. 4709
		Ing. Michele Petriccione	Tecnico competente in acustica ambientale Decreto STINQ n. 681 - INAC/424
		Sig. Federico Zanon	Regione Friuli Venezia-Giulia

ALLEGATO 1 - Schede dei rilievi fonometrici

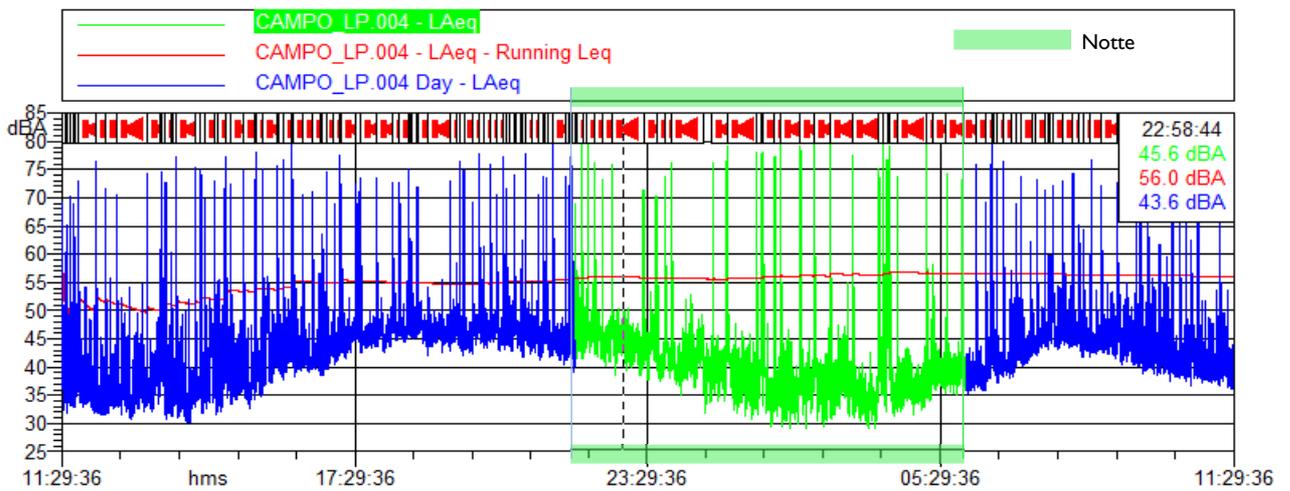
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	A	Nome file	CAMPO_LP.004	Data	01/12/2016
Ora inizio misura	11:29:36	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:20+12:30
Fonometro	LD831	U.T.	100	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Napoleonica, 100				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, rumori antropici, traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato adibito a parcheggio del condominio a circa 15 m dalla linea ferroviaria				
Note	Rumore prevalente da traffico ferroviario lungo la linea Udine-Venezia. Possibile passaggio sporadico di automezzi in arrivo e in partenza dal parcheggio nel corso della misura (comunque non rilevante)				



Descrizione fotografica del rilievo:

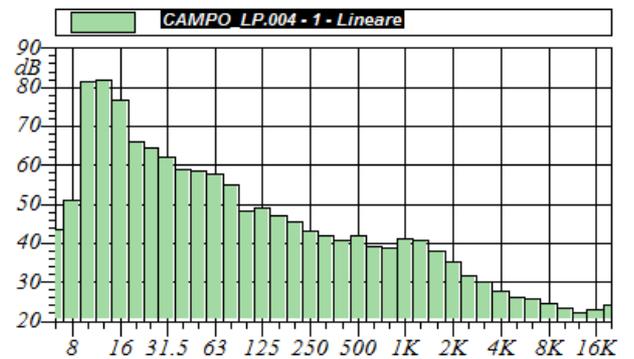


Livello equivalente diurno:

Leq = 60,8 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,4 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
68.9	50.3	47.9	43.1	35.3	33.9

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
72.5	48.8	46.2	39.2	34.0	32.9

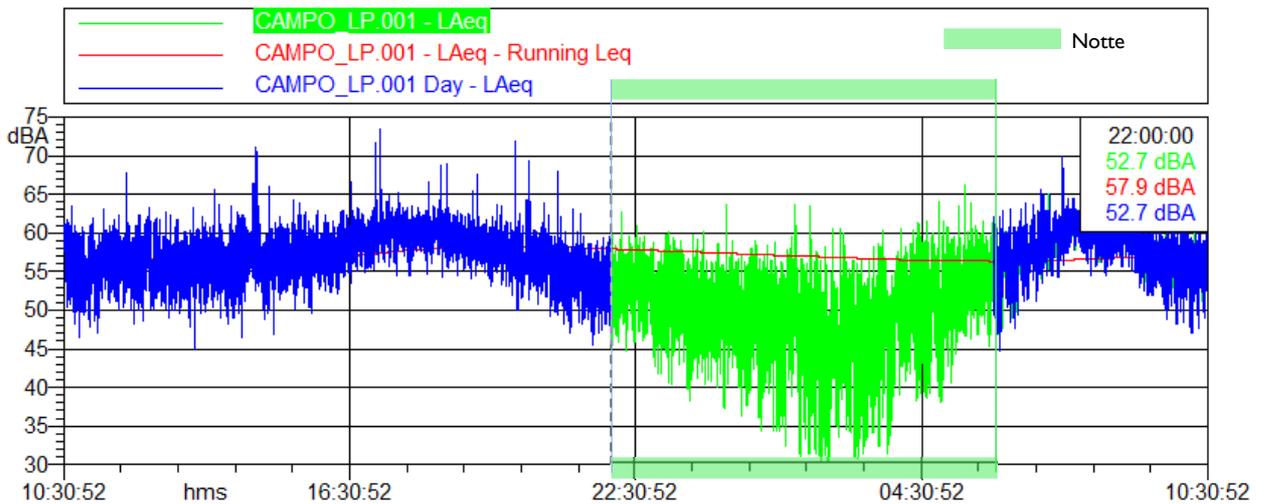
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campofornido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	B	Nome file	CAMPO_LP.001	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	10:30:52	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	10:20÷10:40
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	656	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Cormor, 171				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba nel vigneto retrostante l'abitazione				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la autostrada A23 e la tangenziale di Udine distanti circa 45 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

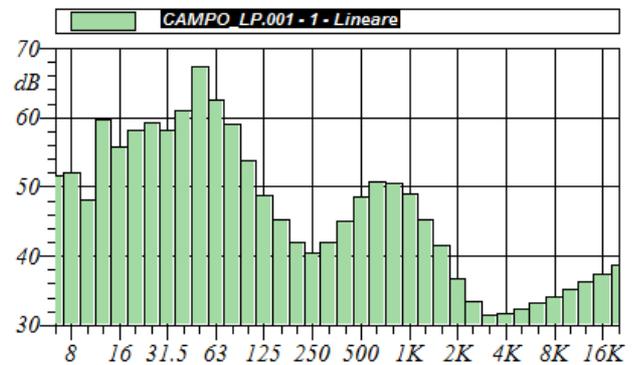


Livello equivalente diurno:

Leq = 58,1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 51,9 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
62.6	61.2	60.6	57.5	53.7	52.5

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
59.1	56.9	55.6	49.9	40.1	36.6

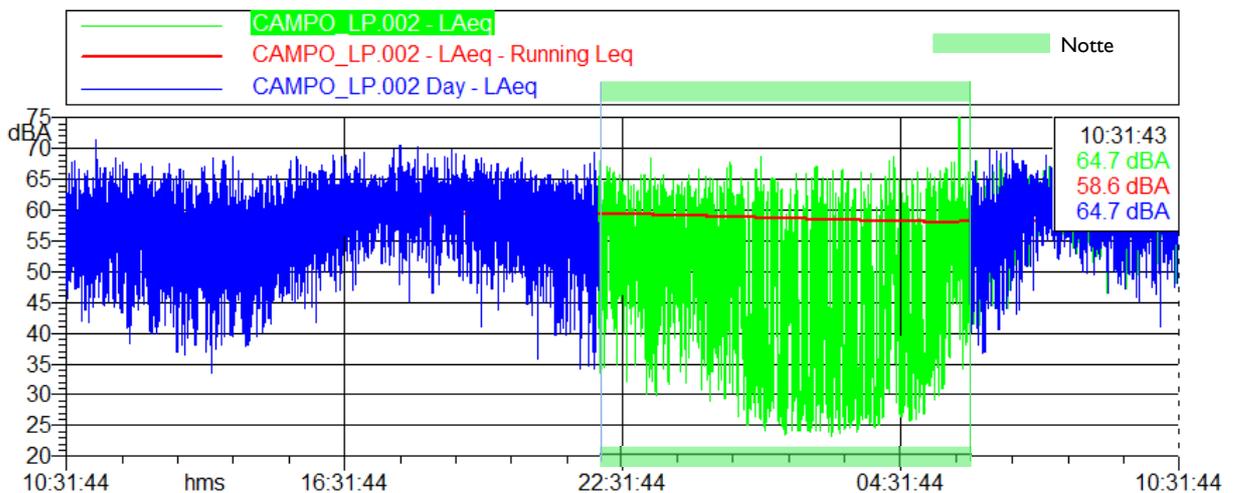
SCHEDA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	C	Nome file	CAMPO_LP.002	Data	01/12/2016
Ora inizio misura	10:31:44	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	10:20÷10:40
Fonometro	LD831old	U.T.	183	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Principe di Udine, 64				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba del giardino fronte strada privata di accesso alla zona residenziale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.S. 13 distante circa 50 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

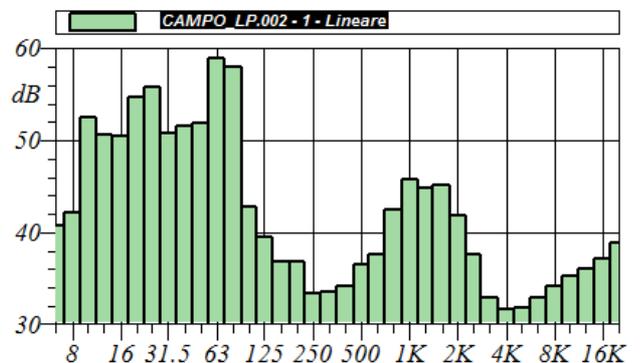


Livello equivalente diurno:

Leq = 59,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 55,2 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
66.0	64.1	63.0	58.4	50.1	46.8	64.8	61.5	59.4	47.1	27.6	26.0

Livelli statistici notturni:

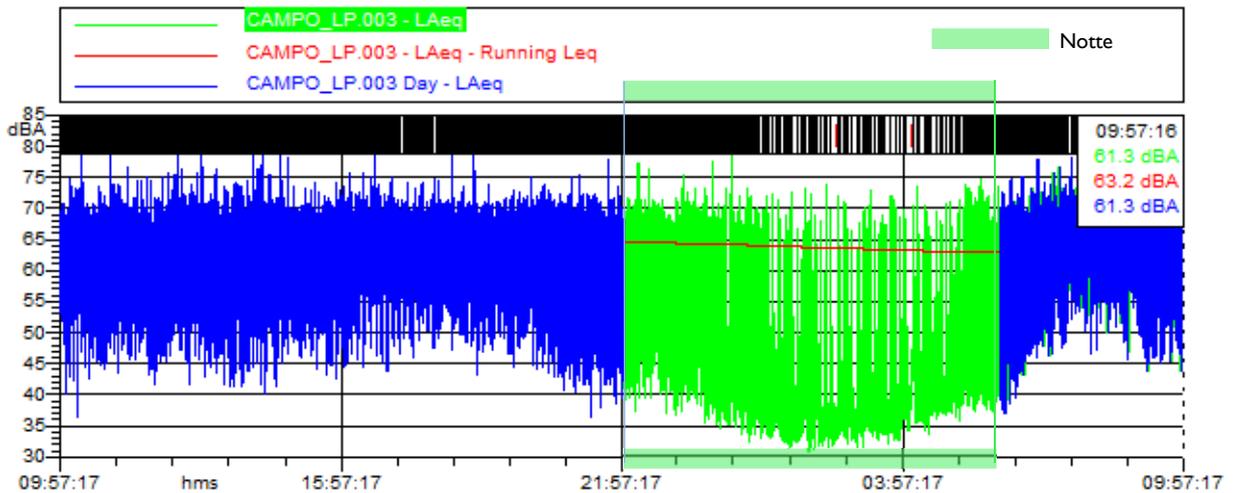
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	D	Nome file	CAMPO_LP.003	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	09:57:17	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	09:50÷10:00
Fonometro	LD831	U.T.	80	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 122				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba del giardino dell'abitazione separata dalla strada da una siepe				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.R. 353 distante circa 5 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

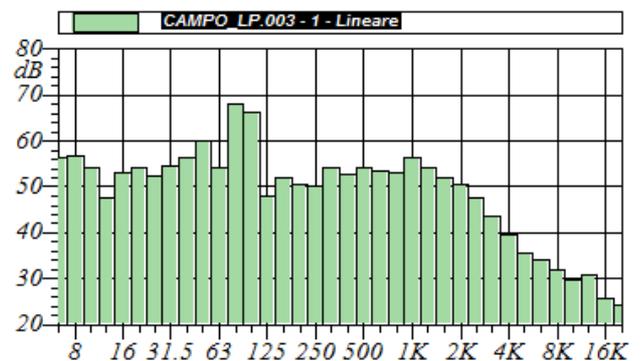


Livello equivalente diurno:

Leq = 64,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 56,8 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
71.4	69.1	68.0	62.3	50.0	46.9

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
69.2	64.6	59.9	40.9	34.5	33.7

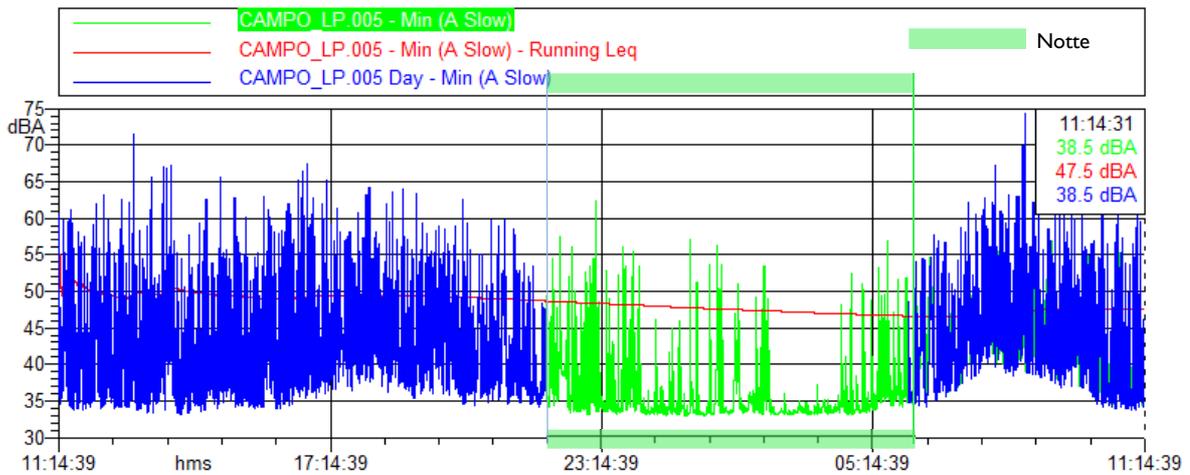
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	E	Nome file	CAMPO_LP.005	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	11:14:39	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:50÷16:00
Fonometro	LD824	U.T.	785	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via XI Febbraio, 72				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba del giardino prospiciente l'abitazione fronte strada				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 99 distante circa 4 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

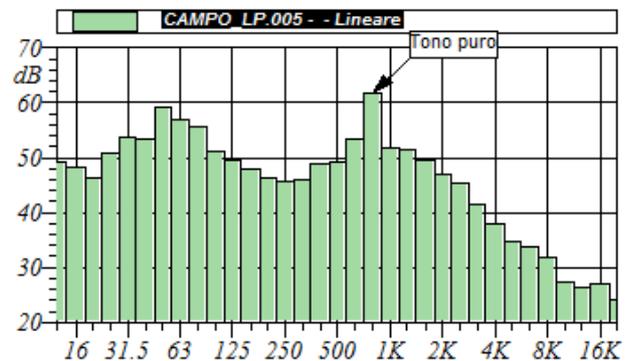


Livello equivalente diurno:

Leq = 60,8 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,4 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
69.7	66.7	64.9	44.0	36.3	35.4

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
65.3	49.0	43.1	34.5	33.4	33.3

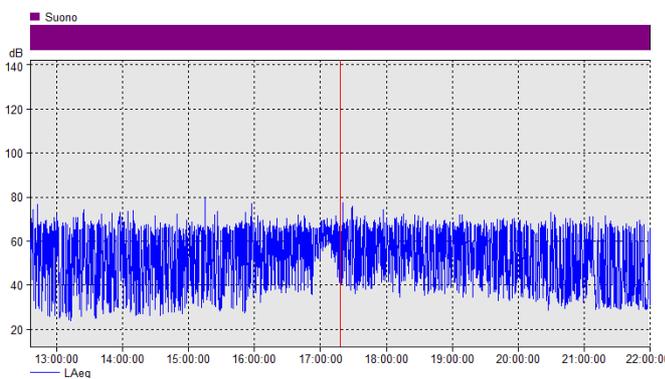
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	F	Nome file	#031	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	12:36:40	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:50÷16:00
Fonometro	LD831	U.T.	806	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via IV Novembre, 108/1				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede in cemento a margine dell'abitazione				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 98 distante circa 8 m dal punto di misura. Per problemi tecnici la misura si è interrotta alle ore 00:19. Essa comunque garantisce un tempo sufficientemente rappresentativo per l'indagine acustica dell'infrastruttura stradale.				



Descrizione fotografica del rilievo:



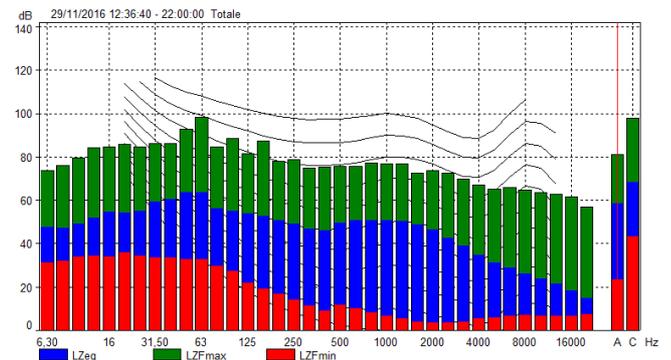
N.D.

Livello equivalente diurno:

Leq = 58,6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 54,1 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
68.2	65.1	63.3	51.4	34.4	31.4

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
67.1	60.0	54.7	33.1	26.7	25.7

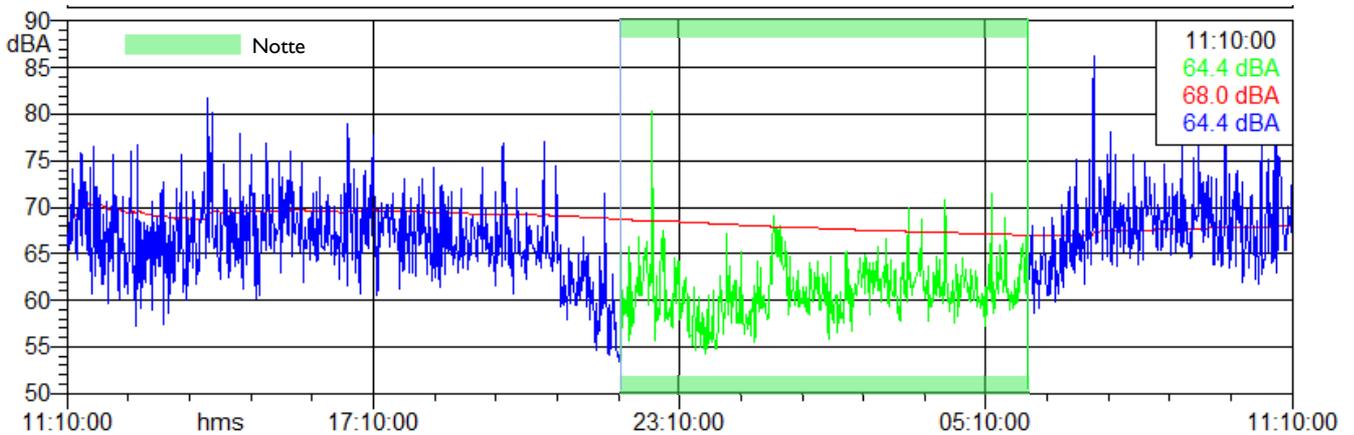
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Lungo Periodo 24 ore

N° Postazione	G	Nome file	CAMPO_LP.007	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	11:10:00	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:05÷11:15
Fonometro	LD824	U.T.	312	Software Utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Campoformido, S.N.				
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1,5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, rumore foglie mosse dal vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba fronte strada limitrofa al campo sportivo di Basaldella				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale lungo la S.P. 89 distante circa 4 m dal punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:



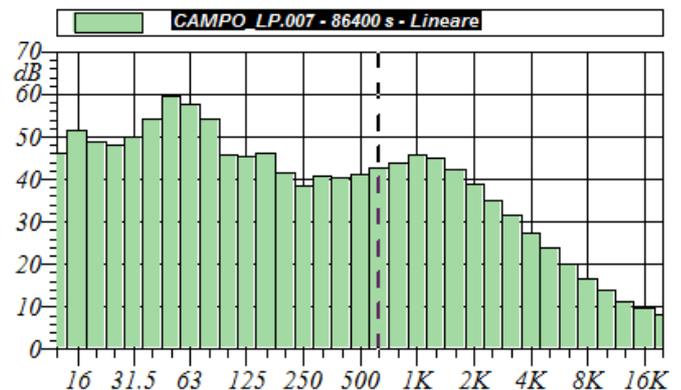
N.D.

Livello equivalente diurno:

Leq = 69,3 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 62,6 dBA



Livelli statistici diurni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
63,9	61,1	59,8	55,1	49,0	45,9

Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95
55,3	53,2	51,1	45,1	41,6	40,9

SCHEMA MISURE

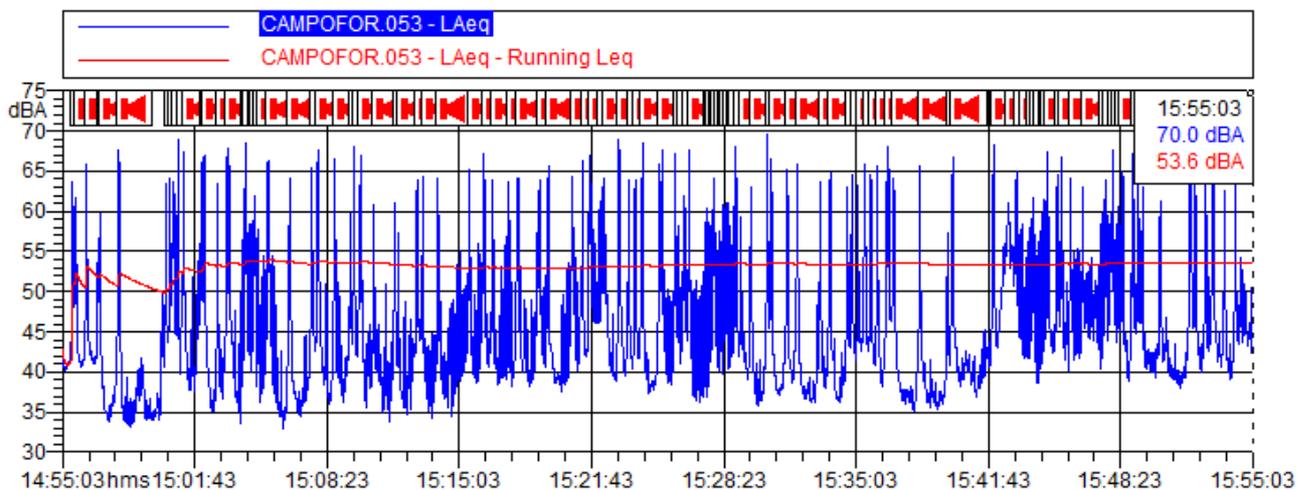
**Classificazione Acustica
Comune di Campofornido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	1	Nome file	CAMPOFOR.053	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	14:55:03	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:50+16:00
Fonometro	LD831	U.T.	269	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via Principe di Piemonte, 95 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba prospiciente il portone d'ingresso all'attività produttiva				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Principe di Piemonte (S.P. 89). Rumori provenienti dall'attività produttiva con movimentazione mezzi e trattori interni al piazzale di lavoro. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

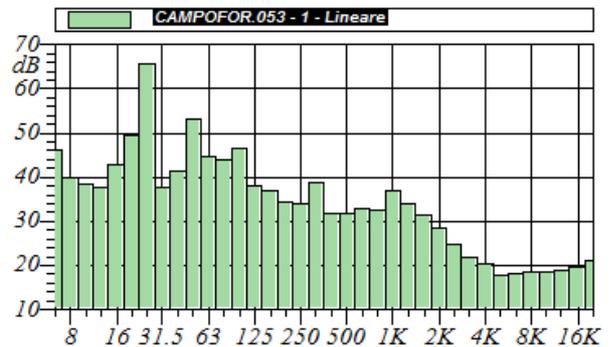


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 37,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 66.1 dBA	L5: 60.7 dBA
L10: 56.3 dBA	L50: 43.1 dBA
L90: 37.0 dBA	L95: 36.0 dBA

SCHEMA MISURE

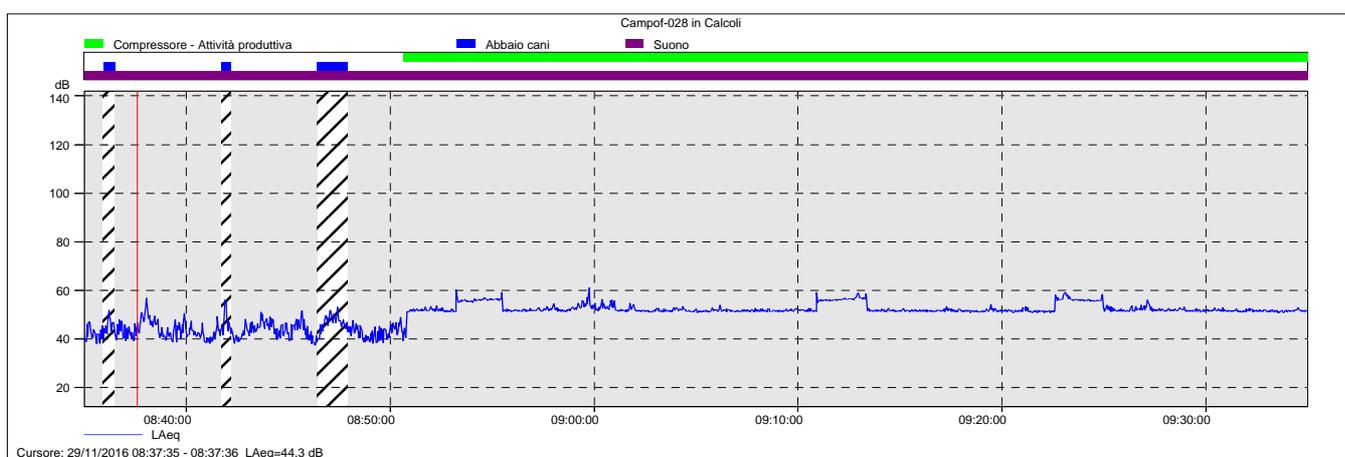
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	2	Nome file	#028	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	08:35:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:30 – 09:40
Fonometro	BK2250	U.T.	194	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Principe di Piemonte, 72 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo terreno erboso; un muro di cinta separa l'attività produttiva dal punto di rilievo				
Note	Fino alle ore 8:50 si percepisce in lontananza il traffico veicolare su via Principe di Piemonte e l'abbaiare di cani nelle aree limitrofe. Alle ore 8:50 l'area viene caratterizzata dal rumore generato dal compressore dell'attività produttiva indagata. Il livello senza la componente generata all'attività produttiva può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

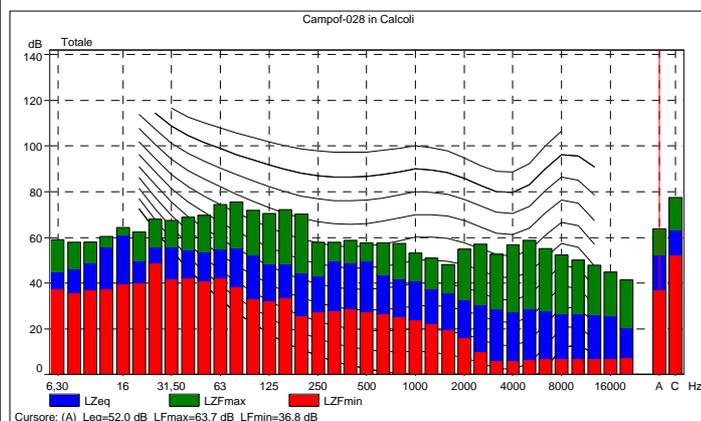


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
57.2	56.2	55.7
L50	L90	L95
51.6	42.3	40.4

SCHEMA MISURE

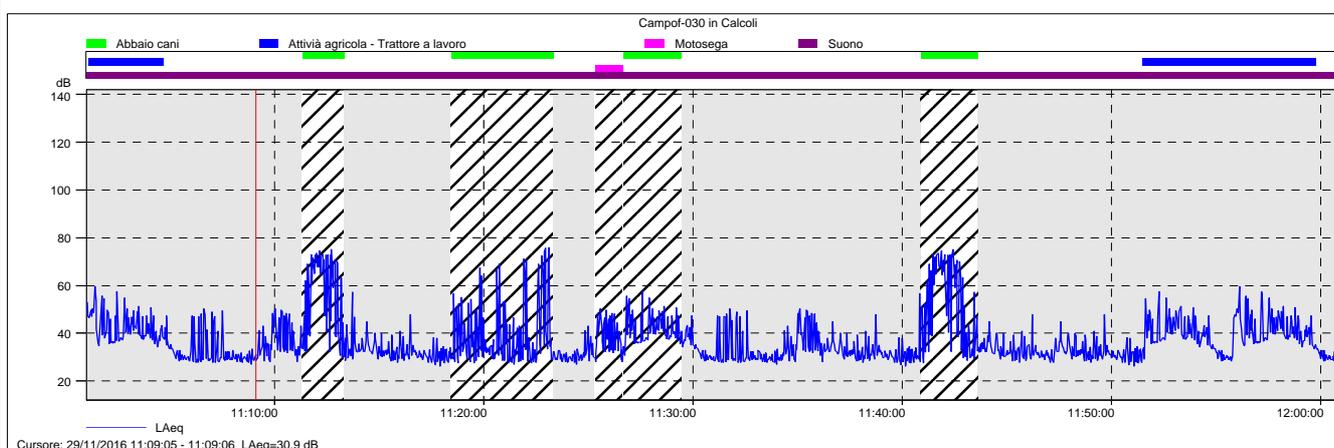
Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Breve periodo

Diurno

N° postazione	3	Nome file	#030	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	11:01:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:56 – 12:06
Fonometro	BK2250	U.T.	266	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Santa Barbara, 65 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, mezzi agricoli, abbaio di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo coltivato				
Note	Alle ore 11.25 si evidenzia l'attività di una motosega alla distanza di ca. 150 m. L'abbaio dei cani è stato opportunamente oscurato. È presente il rumore generato dall'attività agricola posta nell'area limitrofa. Il livello senza la componente generata all'attività agricola può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

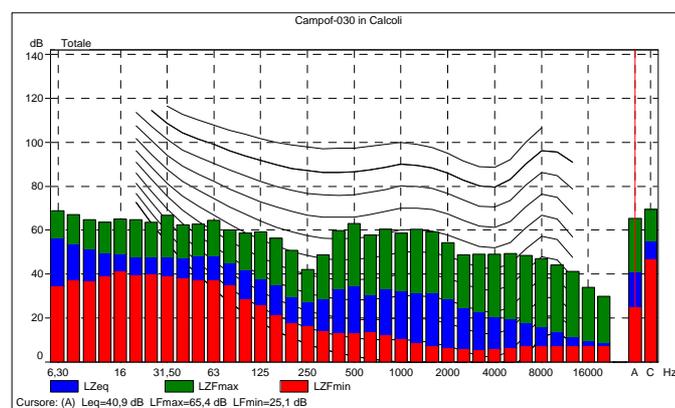


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 28,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 40,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
53.4	47.5	43.3
L50	L90	L95
32.5	28.9	28.5

SCHEDA MISURE

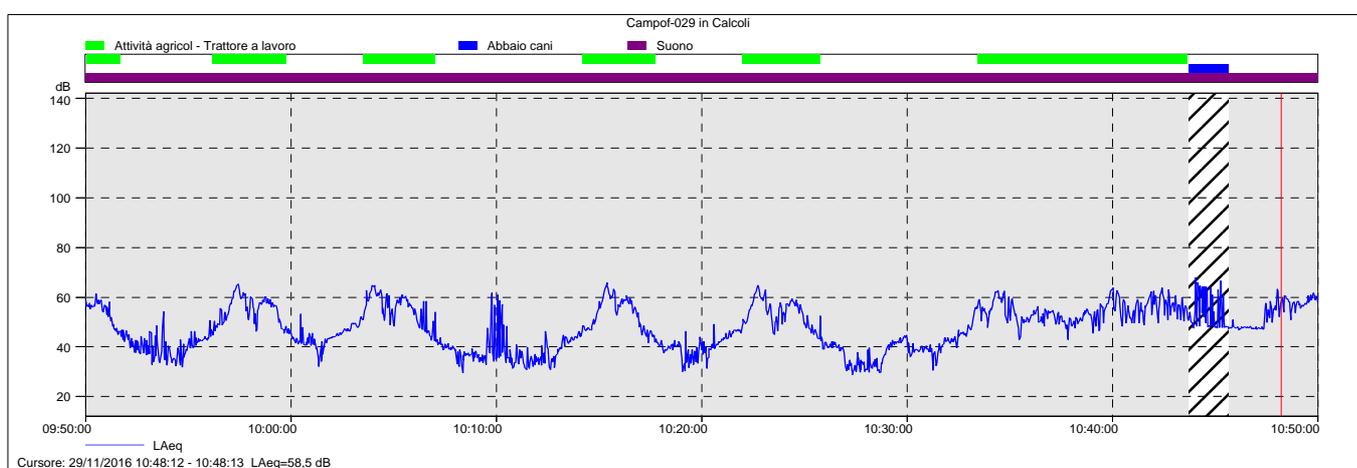
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	4	Nome file	#029	Data	29/11/2016
Ora inizio misura	09:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:45+10:55
Fonometro	BK2250	U.T.	796	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Santa Barbara, 89 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, mezzi agricoli operanti				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale inghiaiato in prossimità dell'attività agricola.				
Note	L'area è caratterizzata dall'attività agricole, in particolare si evidenzia nell'arco di tutto il tempo di osservazione trattori che operavano nei fondi agricoli posti in adiacenza all'area indagata. Il livello senza la componente generata all'attività agricola può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

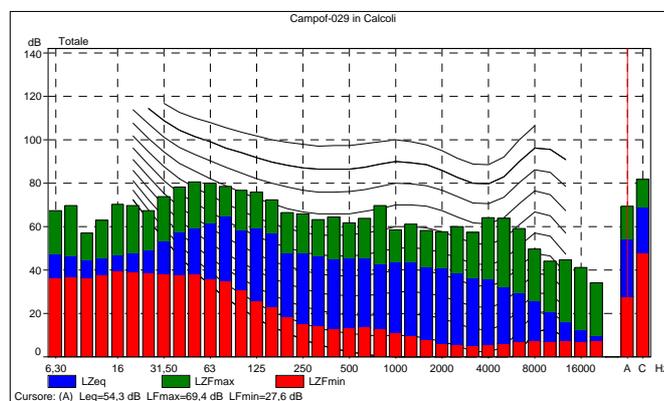


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 35,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
63.9	60.8	58.9
L50	L90	L95
47.4	35.6	30.9

SCHEDA MISURE

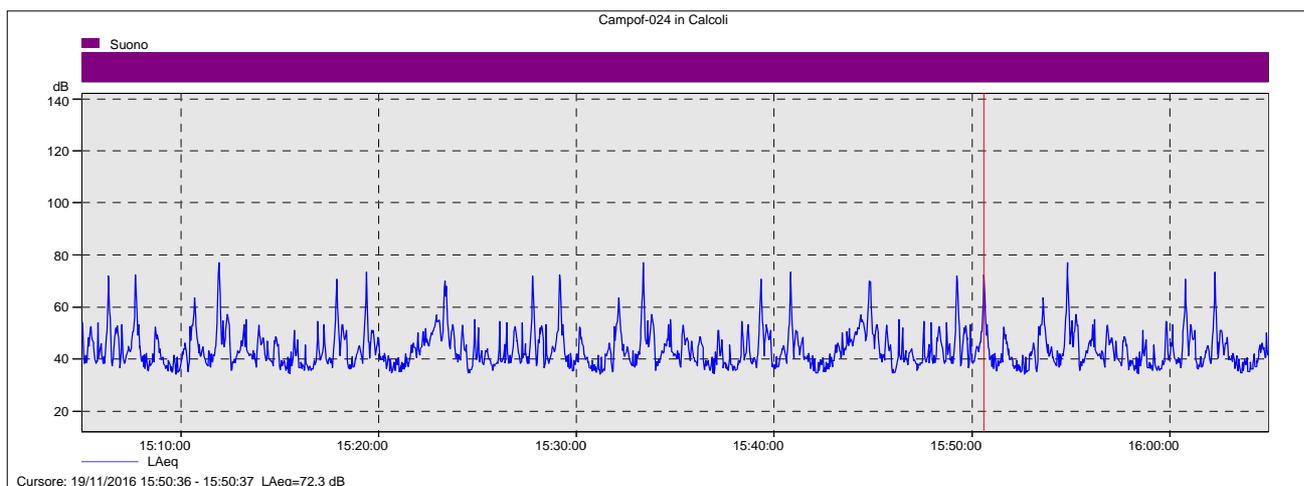
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	5	Nome file	#024	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	15:05:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:00+16:10
Fonometro	BK2250	U.T.	45	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Immacolata, 6				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva (Z.I. sparsa)				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede su fondo asfaltato lato strada				
Note	Attività produttiva poco rumorosa e quasi impercettibile. Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale transigente lungo via Immacolata. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

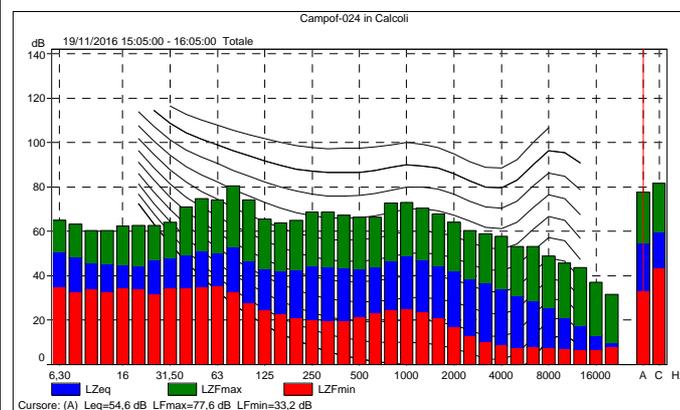


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 36,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
27	0	27

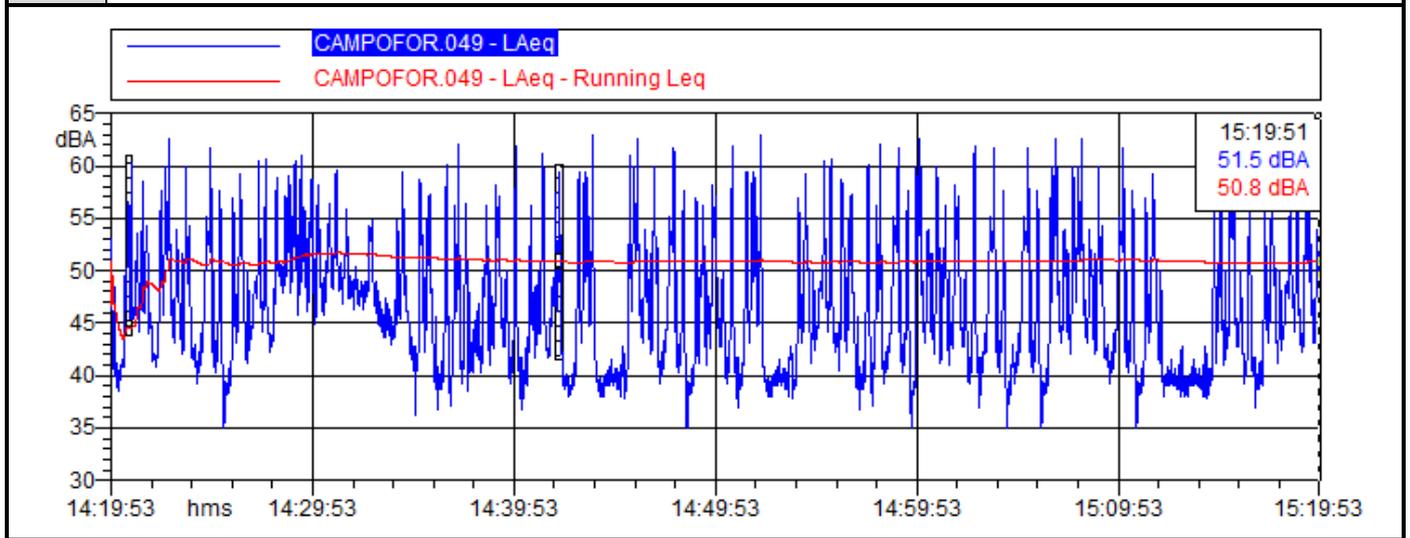
Livelli statistici:

L1	L5	L10
68.7	55.7	52.2
L50	L90	L95
41.6	36.7	35.9

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	6	Nome file	CAMPOFOR.049	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	14:19:53	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:15+15:20
Fonometro	LD831	U.T.	270	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via Udine, 122 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba e ghiaino prospiciente il portone d'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Udine e via XI Febbraio in lontananza (ca 50m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'impresa Falcet e Roncee. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori del tecnico alle 14:20 e voci in prossimità del fonometro alle 14:41.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50,8 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

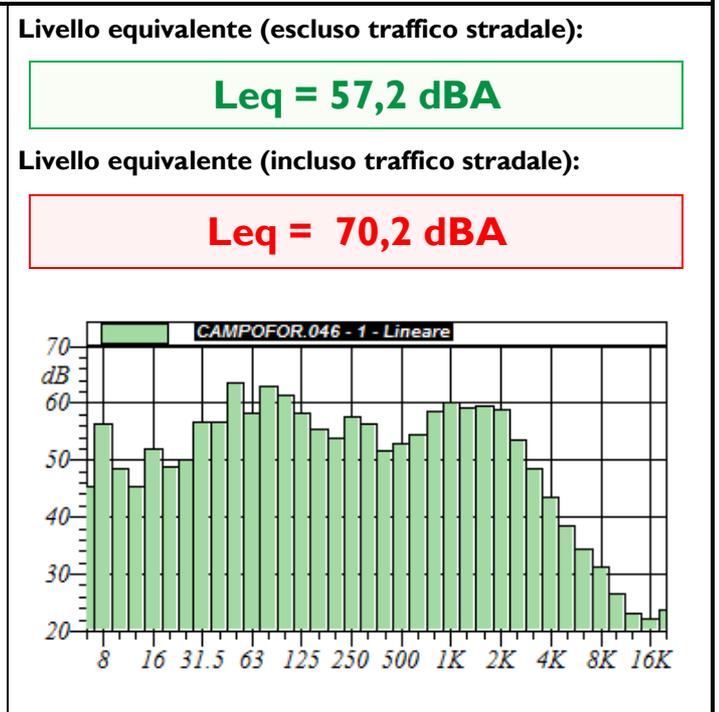
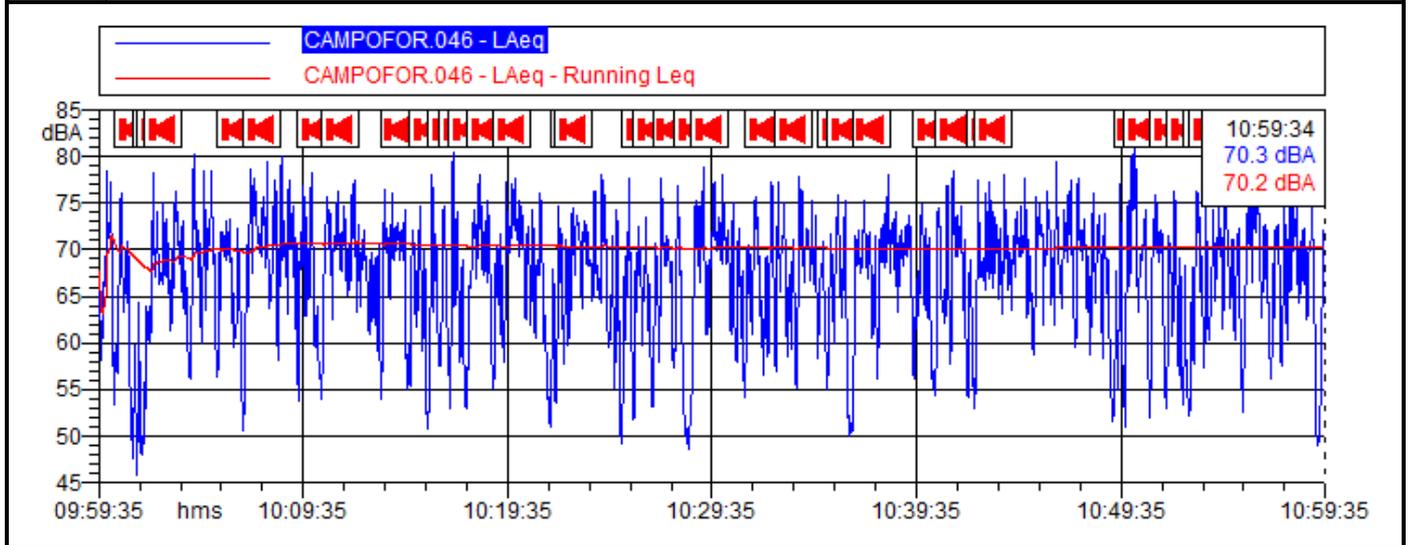
Livelli statistici:

L1: 60.9 dBA	L5: 57.8 dBA
L10: 55.0 dBA	L50: 45.3 dBA
L90: 39.3 dBA	L95: 38.8 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	7	Nome file	CAMPOFOR.046	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	09:59:34	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:55+10:00
Fonometro	LD831	U.T.	180	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via F. Bonazzi, 51 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo in ghiaino prospiciente l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Principe di Udine. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva la quale risulta cessata.
Il livello senza la componente di traffico stradale della S.S. n. 13 può essere assunto pari al livello percentile L90.



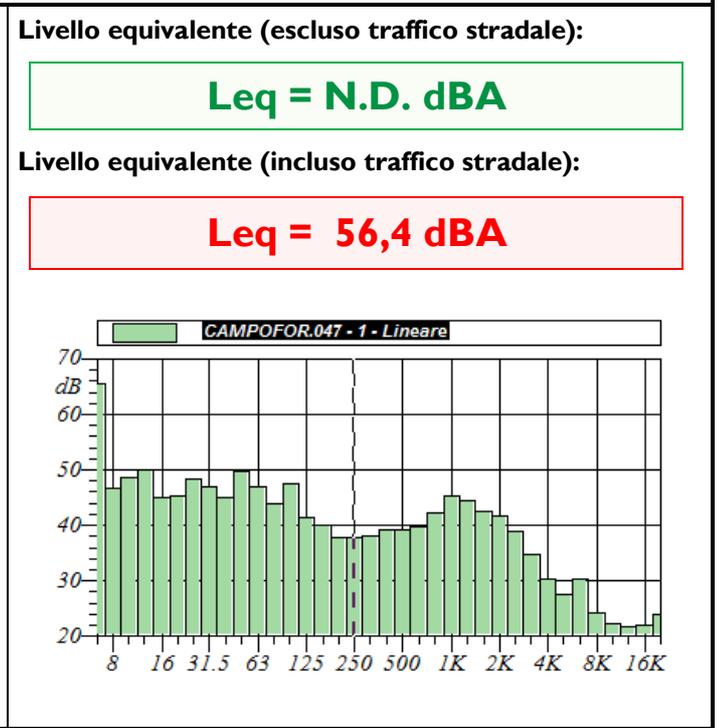
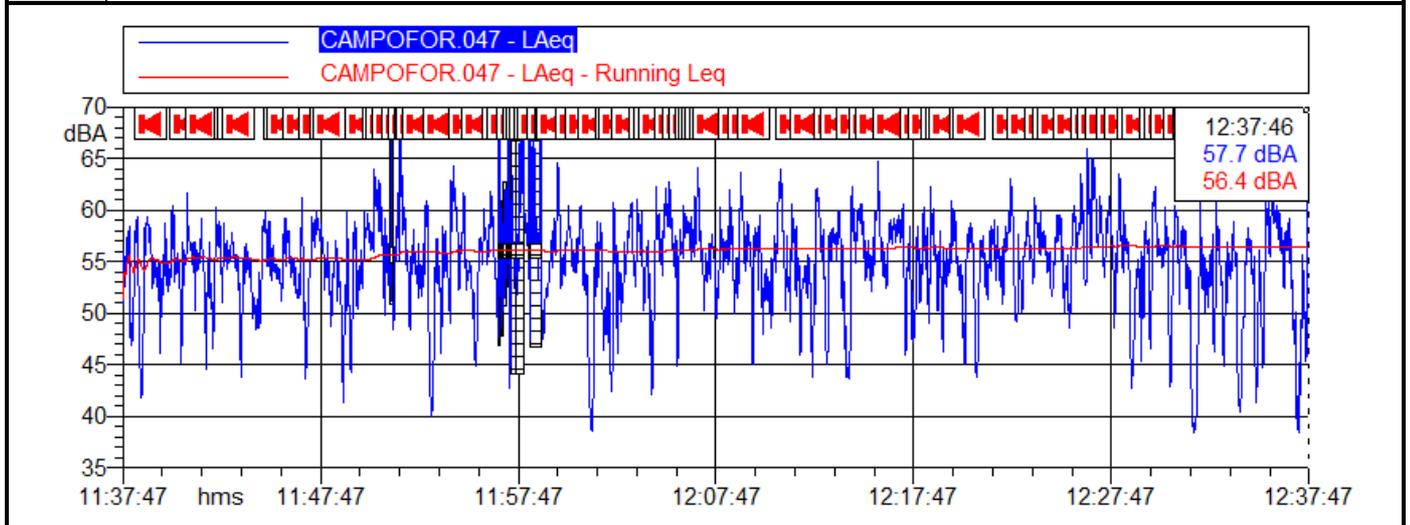
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:	
L1: 77.9 dBA	L5: 75.4 dBA
L10: 74.0 dBA	L50: 68.3 dBA
L90: 57.2 dBA	L95: 54.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	8	Nome file	CAMPOFOR.047	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	11:37:47	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:35+12:40
Fonometro	LD831	U.T.	183	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via Principe di Udine, 48 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada in ghiaio prospiciente di accesso all'attività produttiva				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via Principe di Udine. Rumore proveniente da attività dell'autofficina G. Tavano. Abba di cane nel corso della misura tra le 11:56 e le 11:59 opportunamente mascherati. Il transito degli autoveicoli in ingresso ed in uscita avviene su una superficie in ghiaio che amplifica i livelli sonori rilevati. Il livello equivalente escluso il traffico stradale non è disponibile.



Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:	
L1: 62.9 dBA	L5: 60.5 dBA
L10: 59.4 dBA	L50: 55.3 dBA
L90: 48.6 dBA	L95: 45.4 dBA

SCHEMA MISURE

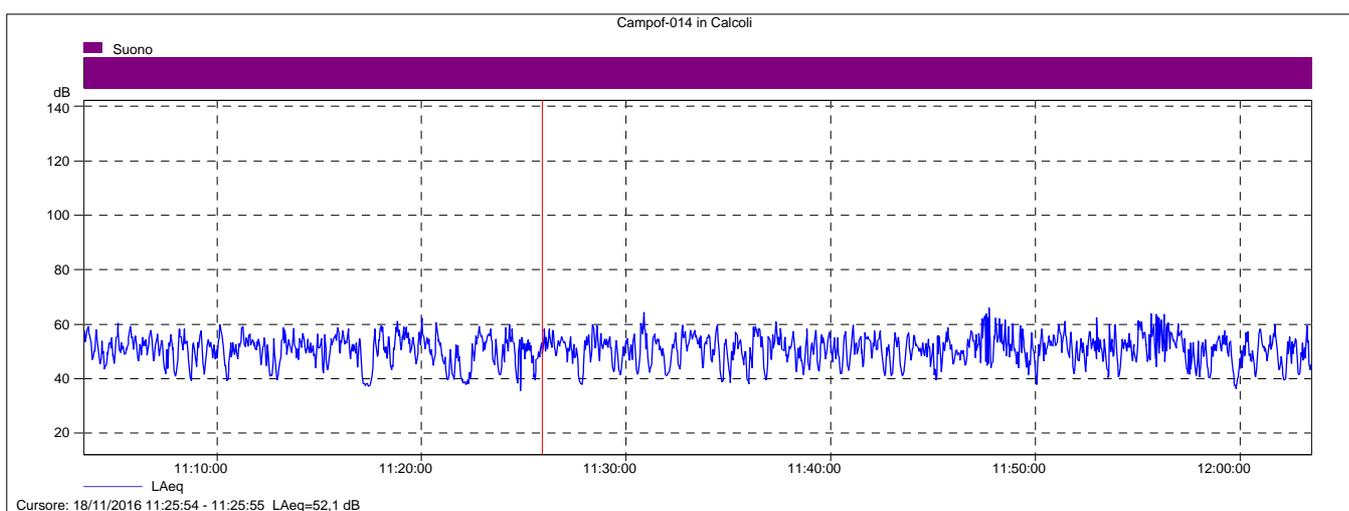
Classificazione Acustica
Comune di Campoformido



Breve periodo

Diurno

N° postazione	9	Nome file	#014	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	11:03:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:58+11:08
Fonometro	BK2250	U.T.	244	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campofornido – Via Francesco Baracca, 25 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo inghiaiato all'interno della pertinenza del fabbricato residenziale adiacente				
Note	Zona caratterizzata dall'intenso traffico stradale di via Principe di Udine (S.S. 13). Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

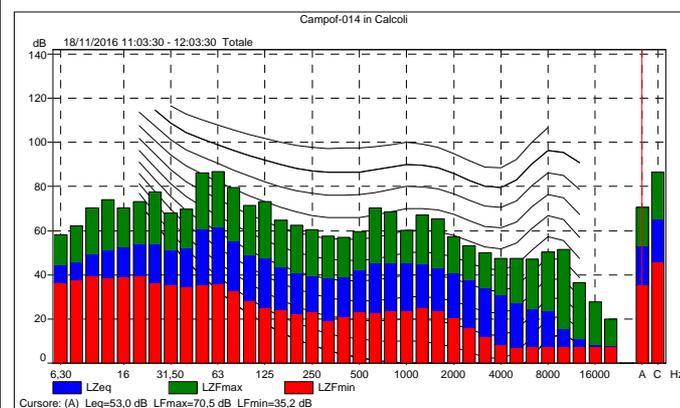


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA



Carico stradale:

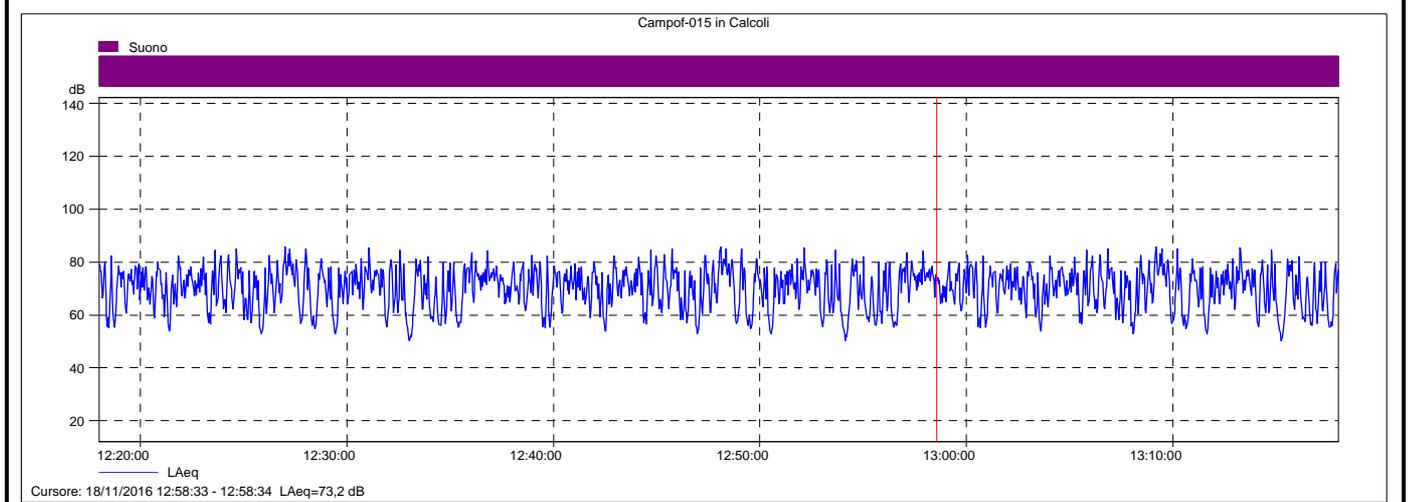
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
60.4	57.8	56.4
L50	L90	L95
51.4	42.8	41.1

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	10	Nome file	#015	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	12:18:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:13÷13:23
Fonometro	BK2250	U.T.	238	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido - Via Principe di Udine, 1 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo asfaltato lato strada prospiciente ingresso attività produttiva.				
Note	Zona caratterizzata dall'intenso traffico stradale di via Principe di Udine (S.S. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dalla Elettropneus S.n.c., ad eccezione di qualche avvitatore in azione. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90				

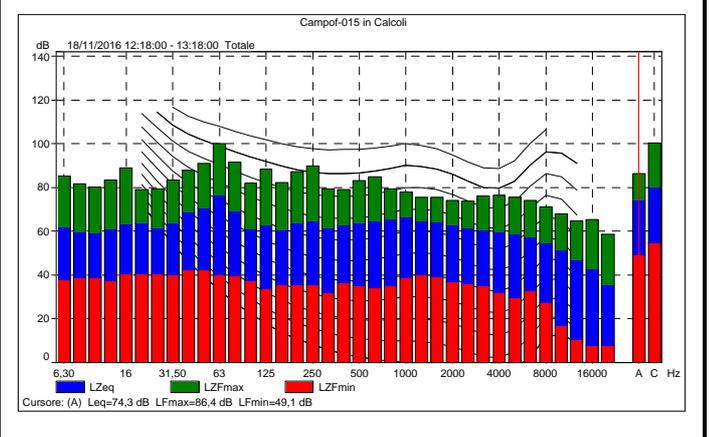


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 58,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 74,3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
798	180	1.338

Livelli statistici:

L1	L5	L10
83.7	79.9	78.1
L50	L90	L95
71.0	58.1	56.2

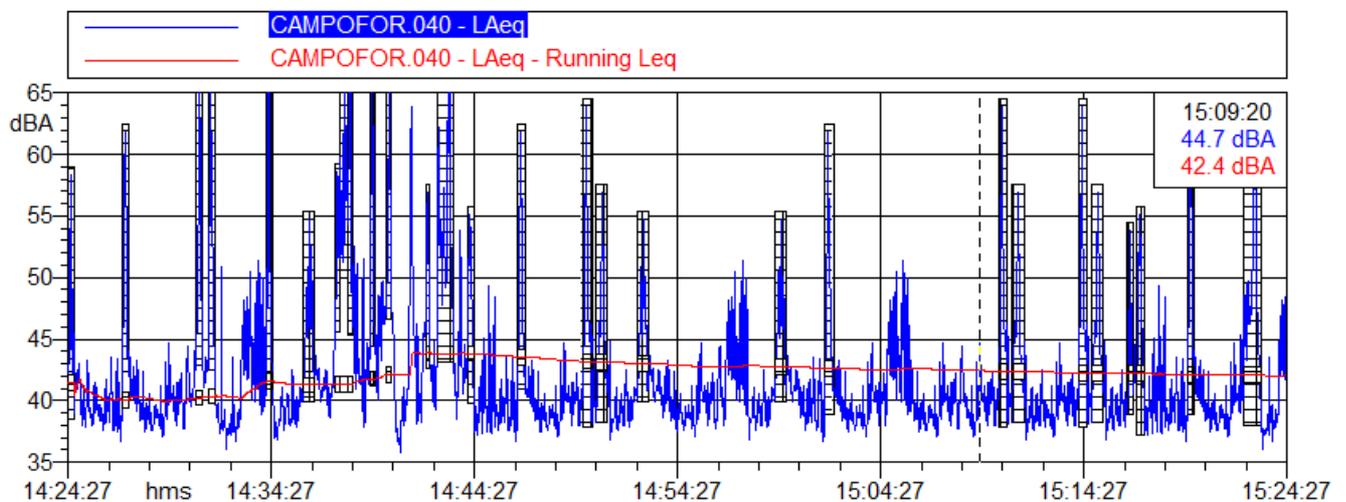
SCHEDA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo Diurno

N° postazione	11	Nome file	CAMPOFOR.040	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	14:24:27	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:20÷15:25
Fonometro	LD831	U.T.	465	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via S.Pellico, 30 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente l'ingresso all'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via S.Pellico. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura sono stati mascherati: rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 14:24, voci alle 14:37, passaggi d'auto lungo via S. Pellico.				



Descrizione fotografica del rilievo:

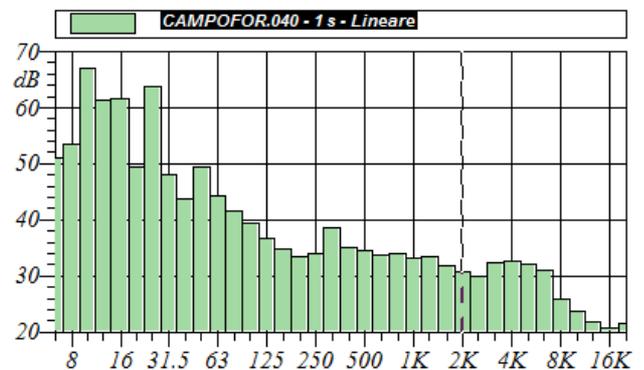


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
27	0	27

Livelli statistici:

L1: 49.8 dBA	L5: 46.0 dBA
L10: 43.7 dBA	L50: 39.8 dBA
L90: 37.9 dBA	L95: 37.6 dBA

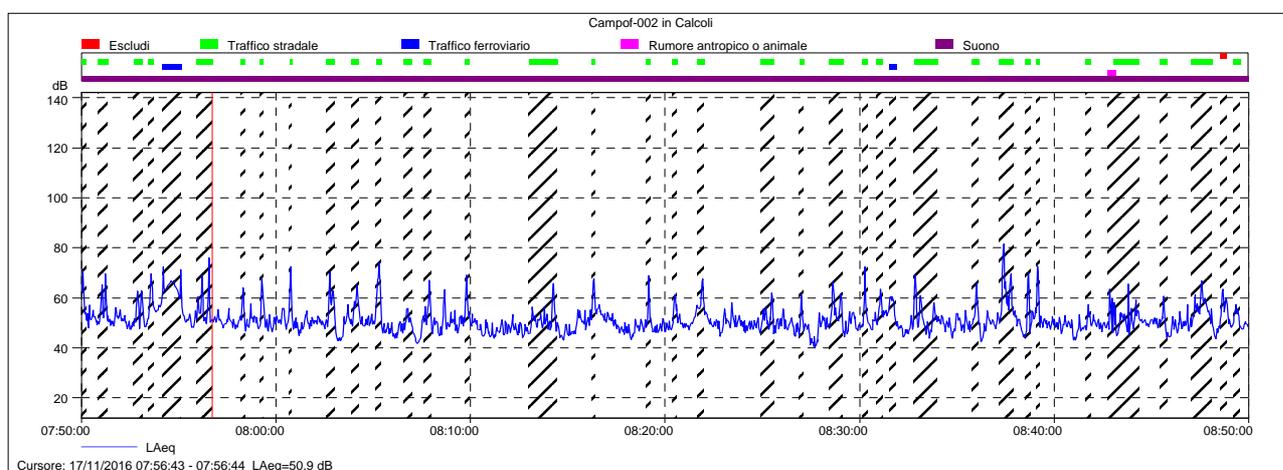
SCHEDA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo Diurno

N° postazione	12	Nome file	#002	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	07:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	07:45÷08:55
Fonometro	BK2250	U.T.	228	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Salvo d'Acquisto, 5				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente l'ingresso all'attività produttiva				
Note	Rumore di traffico stradale da via Pietro Zorutti (S.S. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva Zuliani Silvio. Nel corso della misura sono stati mascherati: rumori antropici alle 8:42, passaggio di convogli ferroviari alle 7:54 e alle 8:31 ed il transito di autoveicoli.				



Descrizione fotografica del rilievo:

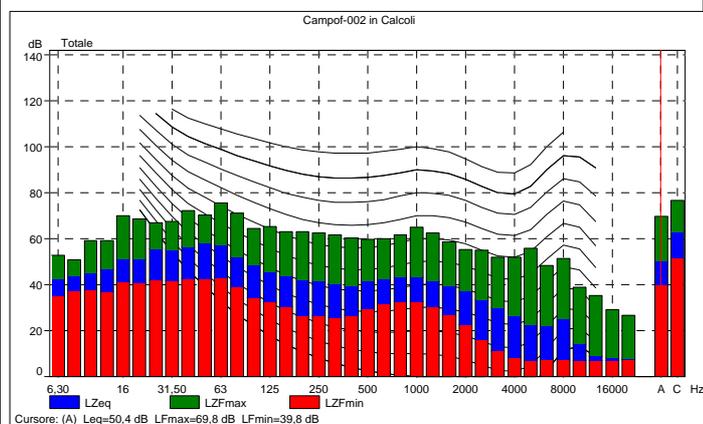


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

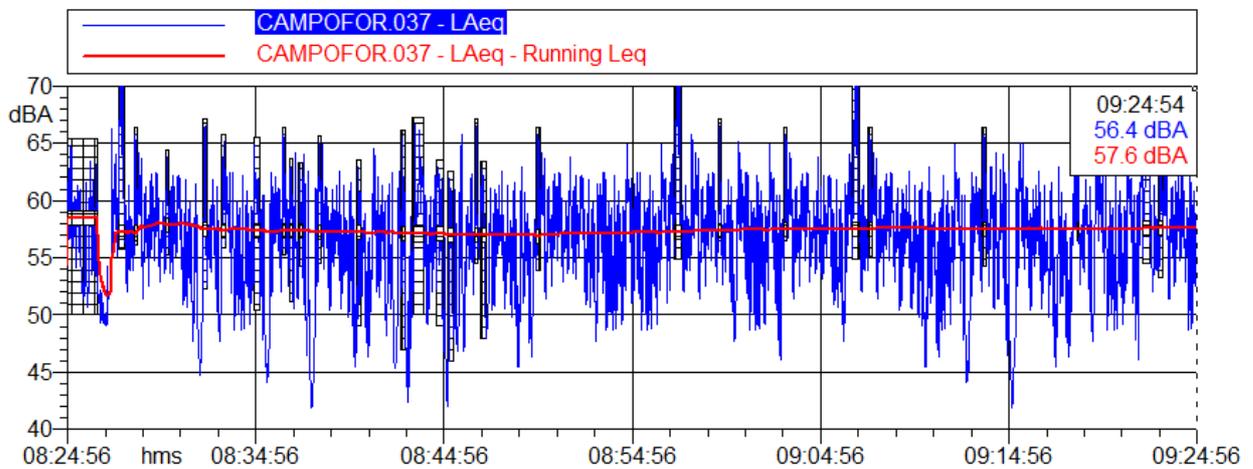
Livelli statistici:

L1	L5	L10
56.6	54.2	52.8
L50	L90	L95
49.3	45.6	44.5

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	13	Nome file	CAMPOFOR.037	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	08:24:59	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:20÷09:25
Fonometro	LD831	U.T.	673	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 62 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada limitrofa al confine attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via P.Zorutti (S.S. n. 13). Rumori sommessi provenienti dall'attività produttiva legati in particolare alla movimentazione di veicoli in entrata e uscita dallo stabilimento. Nel corso della misura è stato mascherato il passaggio di un convoglio ferroviario alle 8:46 ed il transito di autoveicoli in prossimità del fonometro definendo il livello equivalente incluso il solo traffico stradale S.S. n. 13 a 57.6 dBA. Il livello senza la componente di traffico stradale della S.S. n. 13 può essere assunto pari al livello percentile L90.

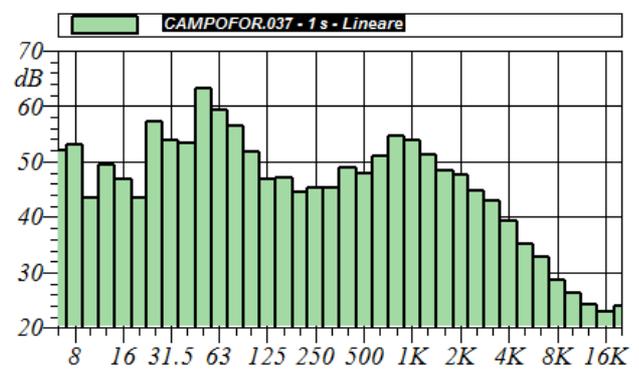


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
25	0	25

Livelli statistici:

L1: 64.0 dBA	L5: 61.9 dBA
L10: 60.9 dBA	L50: 56.3 dBA
L90: 49.4 dBA	L95: 47.6 dBA

SCHEMA MISURE

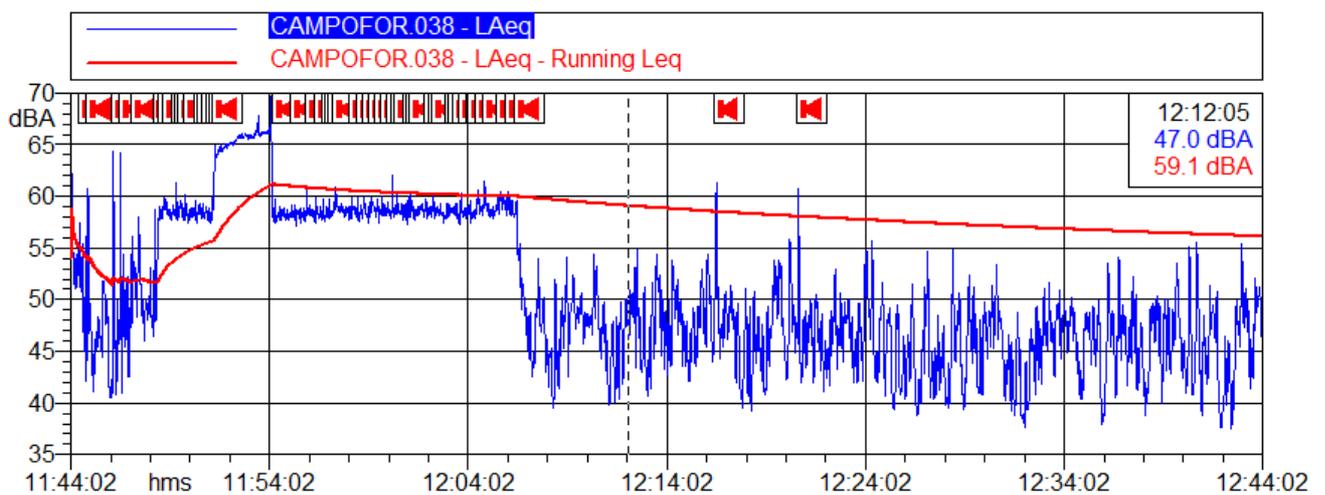
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	14	Nome file	CAMPOFOR.038	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	11:44:02	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:40÷12:50
Fonometro	LD831	U.T.	819	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 79 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa limitrofa al confine attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza (ca. 120m) proveniente da via P.Zorutti (S.S. n. 13). Rumore proveniente principalmente dall'attività produttiva, con un contributo acustico più significativo in particolare nella prima parte della misura, quando entrano in funzione gli impianti di ventilazione e di aspirazione. Il livello equivalente escluso il traffico stradale non è disponibile.				



Descrizione fotografica del rilievo:

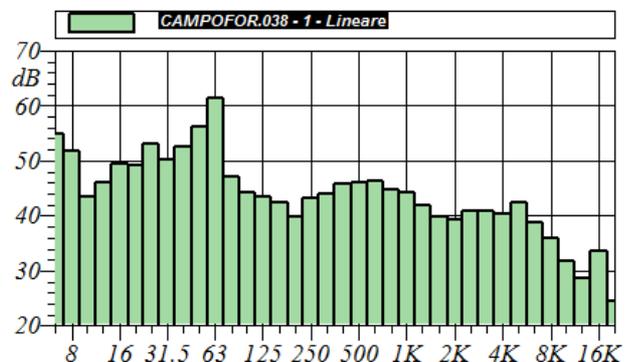


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

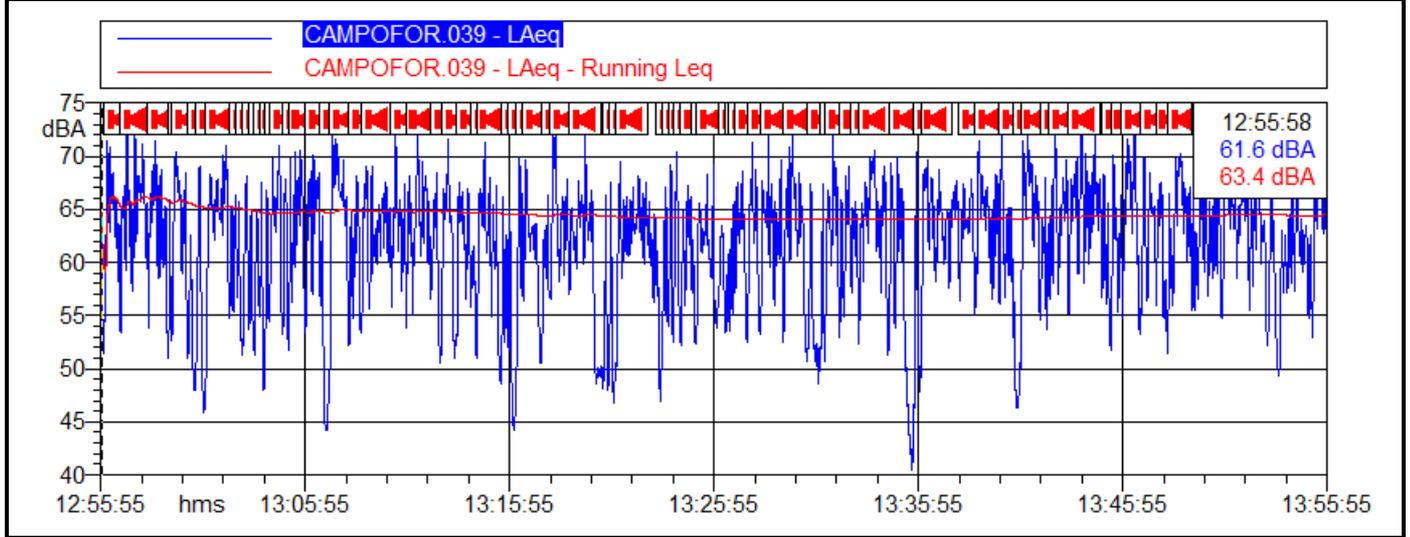
Livelli statistici:

L1: 66.1 dBA	L5: 60.9 dBA
L10: 59.0 dBA	L50: 48.7 dBA
L90: 42.1 dBA	L95: 40.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	15	Nome file	CAMPOFOR.039	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	12:55:44	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:40=12:50
Fonometro	LD831	U.T.	235	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 61 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato all'interno dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via P.Zorutti (S.S. n. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dalle attività produttive e commerciali presenti in zona ad eccezione del transito di alcuni mezzi in entrata ed uscita dalle proprietà. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

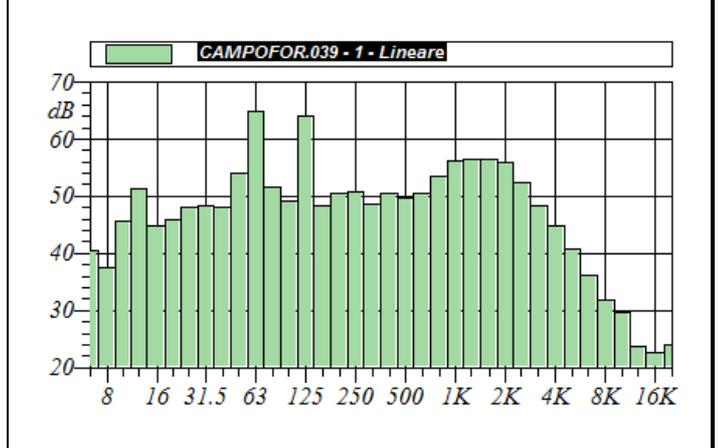


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 64,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 71.5 dBA	L5: 69.3 dBA
L10: 68.0 dBA	L50: 62.9 dBA
L90: 53.0 dBA	L95: 50.5 dBA

SCHEMA MISURE

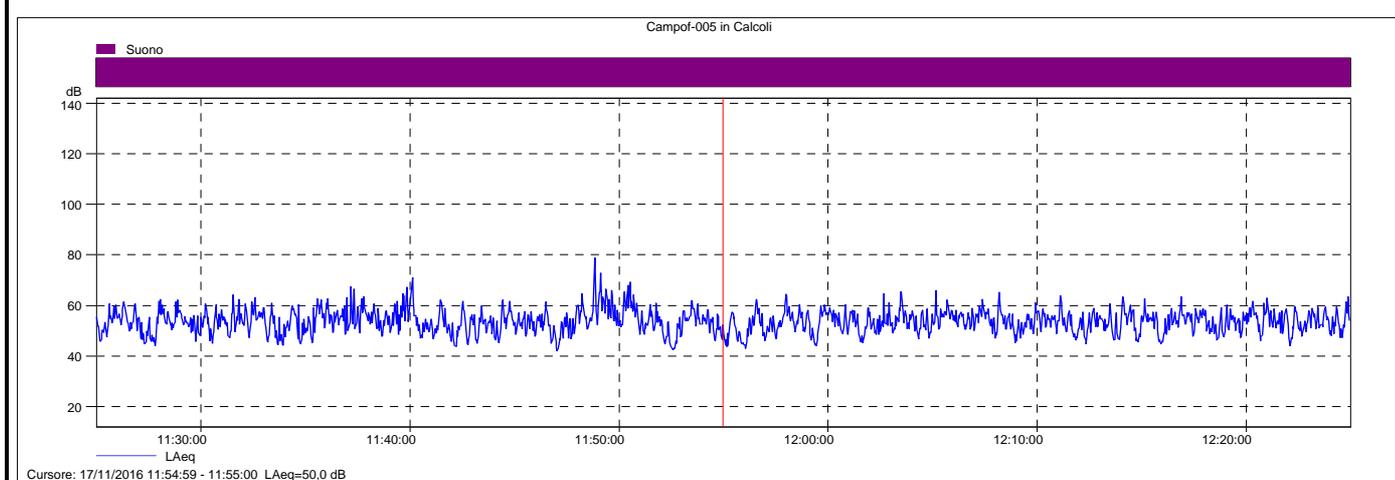
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	16 DAY	Nome file	#005	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	11:25:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:25+12:30
Fonometro	BK2250	U.T.	283	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 115 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato di fronte al portone dall'attività produttiva				
Note	Zona caratterizzata soprattutto dal traffico stradale di via Pietro Zorutti (S.S. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

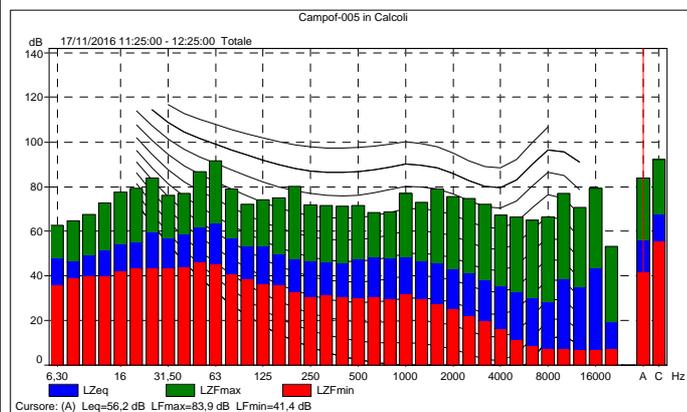


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56,2 dBA



Carico stradale:

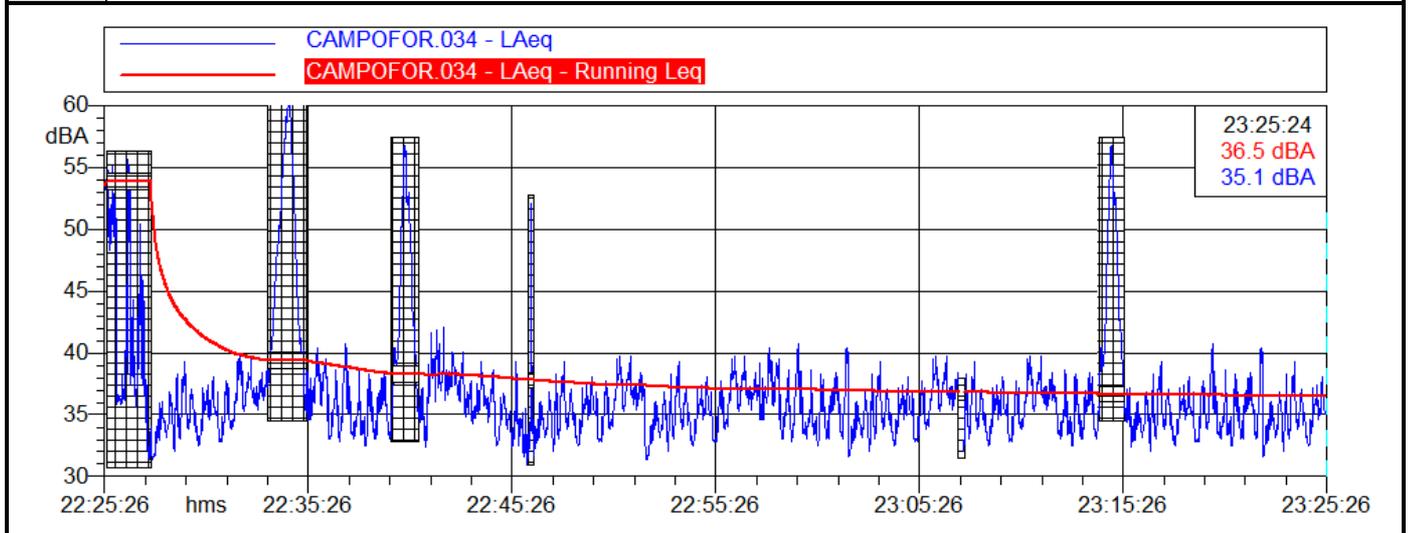
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
64.3	60.7	58.9
L50	L90	L95
53.7	47.6	46.2

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	16 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.035	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	22:57:20	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:55÷23:58
Fonometro	LD831	U.T.	283	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 115 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, attività commerciale, rumori antropici, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada privata in terra battuta; un muro di cinta con vegetazione separa l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Nessun rumore rilevante proveniente dalle attività produttive e commerciali. Abbaai di cane nel corso della misura alle 23:00 ed alle 23:13 opportunamente mascherati. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 38,4 dBA

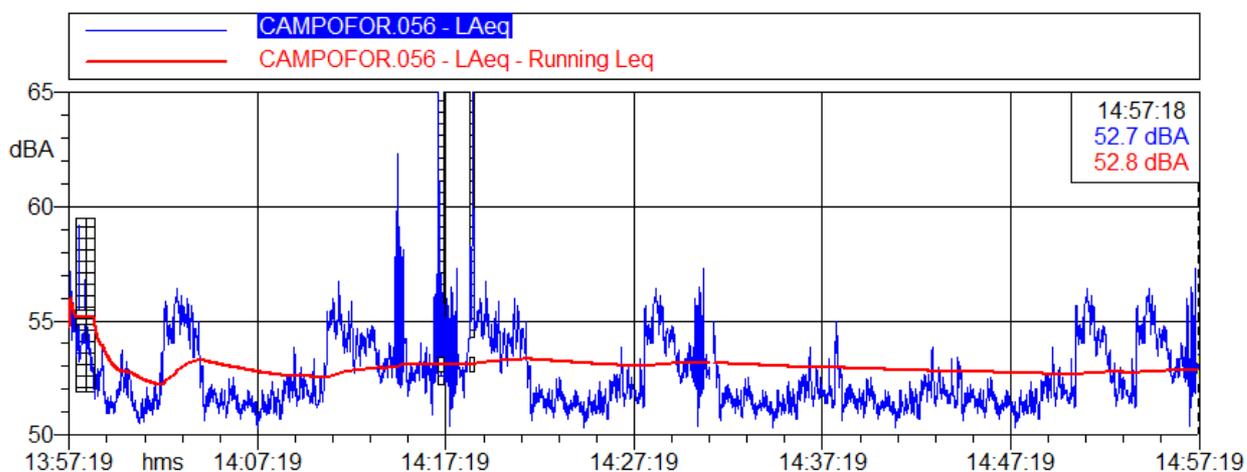
Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51,5 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 61.2 dBA	L5: 58.4 dBA
N.D.	N.D.	N.D.	L10: 56.2 dBA	L50: 45.4 dBA
			L90: 38.4 dBA	L95: 37.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	17 DAY	Nome file	CAMPOFOR.056	Data	13/02/2017
Ora inizio misura	13:57:19	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:50+15:00
Fonometro	LD831	U.T.	490	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Salvo D'Acquisto, S.N.				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, raffiche di vento, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area erbosa lato strada sterrata a confine muro di cinta con attività produttiva				
Note	Rumore continuo e predominante proveniente dall'attività produttiva determinato dal funzionamento degli impianti industriali e di alcuni gruppi di ventilazione. Nel corso della misura si segnala la movimentazione di mezzi nel cortile dell'attività produttiva, ben evidenti nel tracciato. Cinguettio di uccelli e sporadiche raffiche di vento nel corso della misura. E' stato rilevato un tono puro alla frequenza di 630 Hz. Il Leq con applicato il coefficiente di penalizzazione di +3dB è pertanto pari a 56,0 dB(A).				

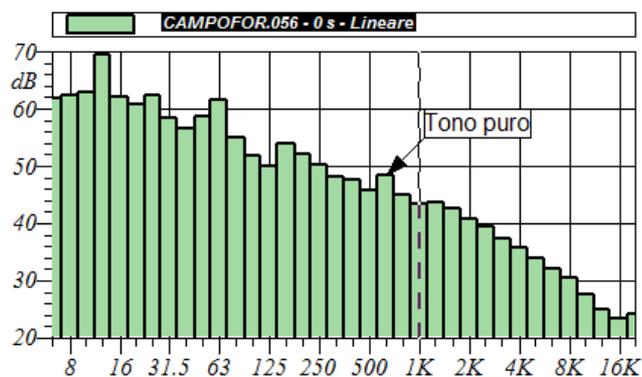


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1: 56.1 dBA	L5: 55.4 dBA
L10: 54.8 dBA	L50: 52.0 dBA
L90: 51.1 dBA	L95: 51.0 dBA

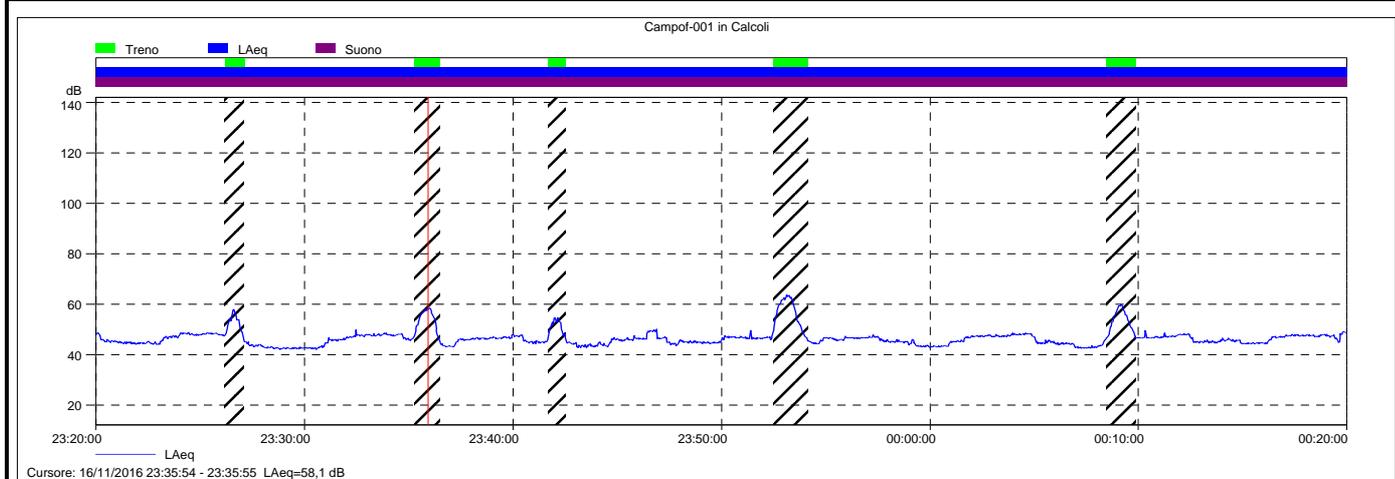
SCHEMA MISURE

Classificazione Acustica Comune di Camporomido



Breve periodo Notturmo

N° postazione	17 NIGHT	Nome file	#001	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	23:20:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	23:15+00:25
Fonometro	BK2250	U.T.	490	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Camporomido – Via Salvo D'Acquisto, S.N.				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico ferroviario				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area erbosa lato strada sterrata a confine muro di cinta con attività produttiva				
Note	Rumore di traffico ferroviario. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Passaggio treni alle 23:26; 23:35, 23:41, 23:52; 00:08.				



Descrizione fotografica del rilievo:

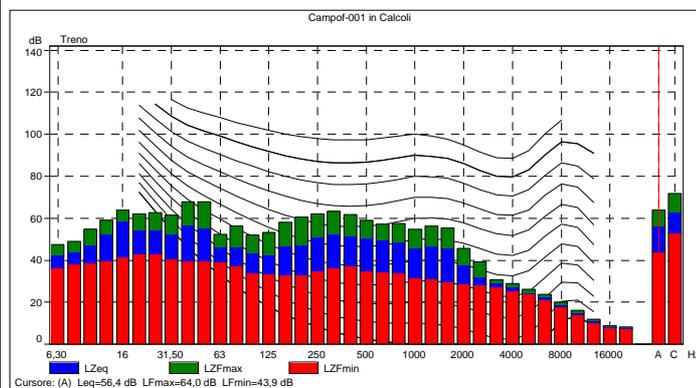


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 46,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 49,0 dBA



Carico stradale:

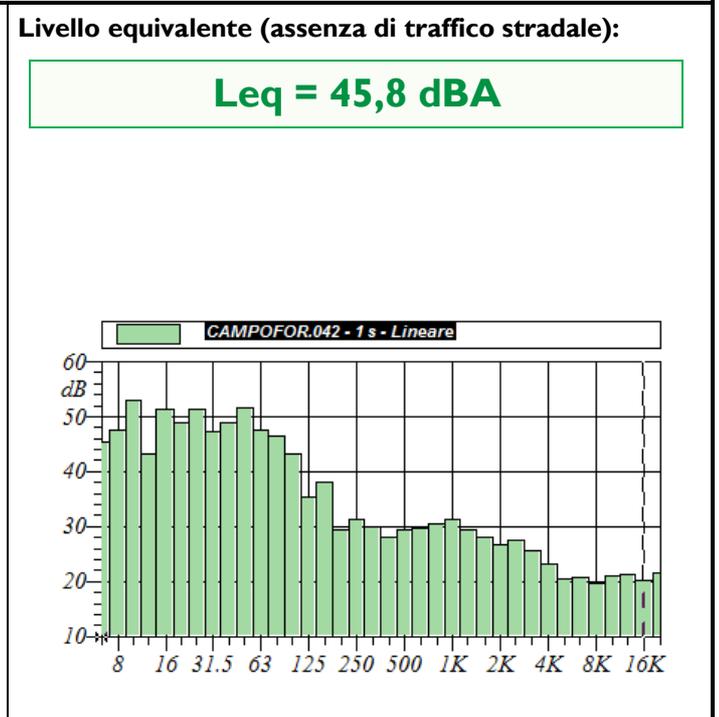
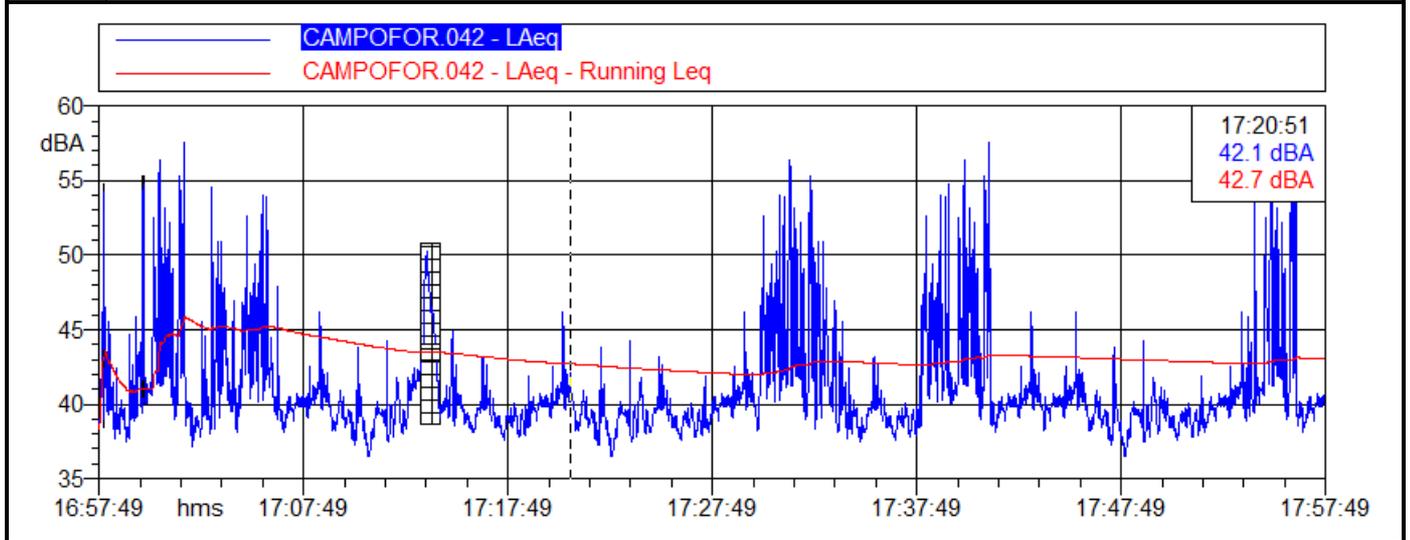
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1	L5	L10
63.3	62.5	60.3
L50	L90	L95
53.7	47.7	46.7

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	18 DAY	Nome file	CAMPOFOR.042	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	16:57:49	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:55÷18:00
Fonometro	LD831	U.T.	490	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 98 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada privata in terra battuta; un muro di cinta con vegetazione separa l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Cinguettio uccelli nel corso della misura Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Latterie Friulane S.p.A.. Passaggio di un autoveicolo in prossimità del fonometro alle 17:13 opportunamente mascherato. Sono stati inoltre mascherati rumori del tecnico alle 16:58 e 16:59.				



Carico stradale:

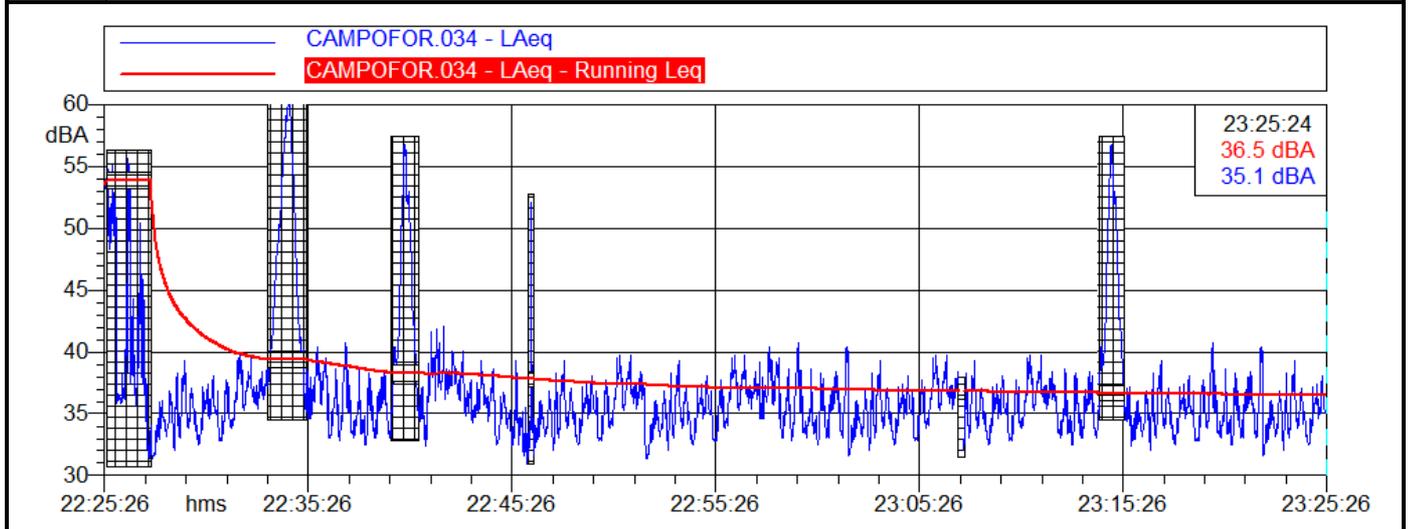
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	1

Livelli statistici:

L1: 54.2 dBA	L5: 48.1 dBA
L10: 45.3 dBA	L50: 39.9 dBA
L90: 38.4 dBA	L95: 38.0 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Notturmo				

N° postazione	18 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.034	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	22:25:26	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:20÷23:30
Fonometro	LD831	U.T.	490	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 98 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada privata in terra battuta; un muro di cinta con vegetazione separa l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Passaggio di convogli ferroviari nel corso della misura lungo la linea Udine-Venezia opportunamente mascherati. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Latterie Friulane S.p.A..				



Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 36,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 42,1 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

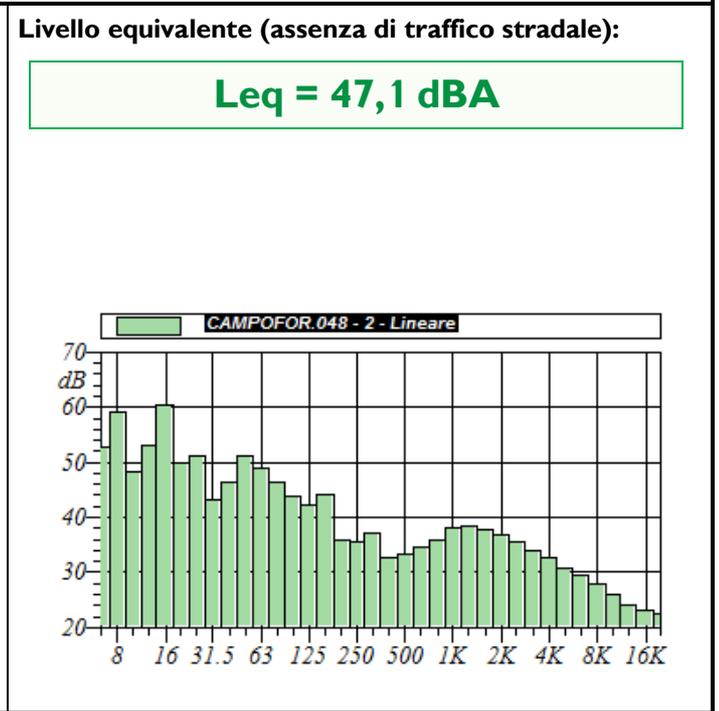
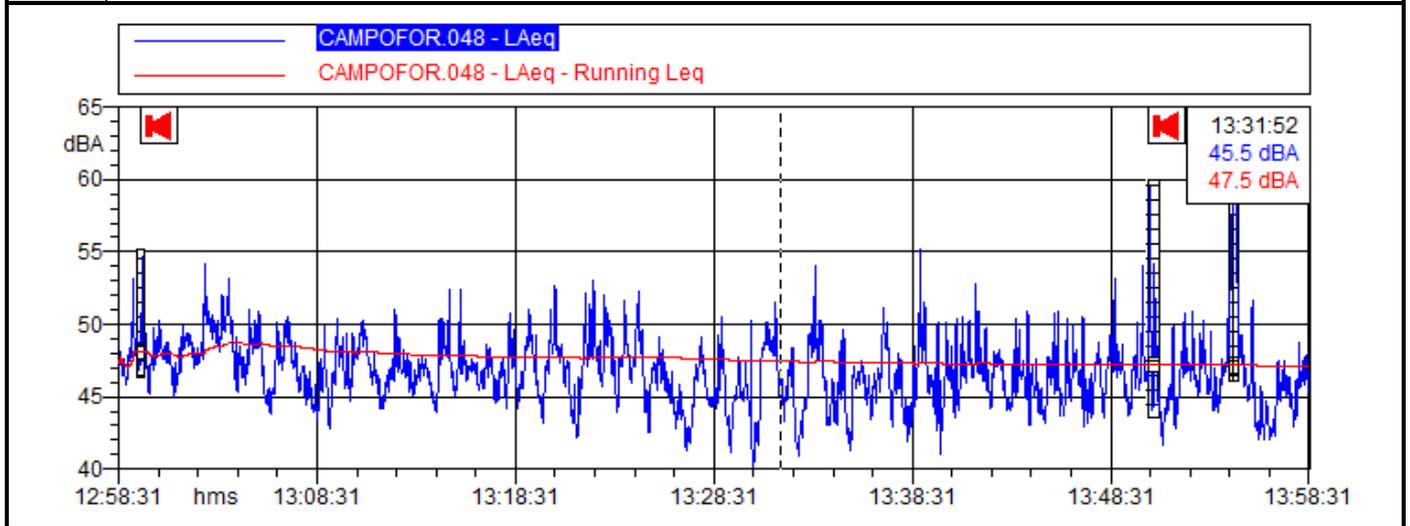
Livelli statistici:

L1: 40.0 dBA	L5: 38.7 dBA
L10: 38.0 dBA	L50: 35.4 dBA
L90: 33.1 dBA	L95: 32.8 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	19 DAY	Nome file	CAMPOFOR.048	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	12:58:31	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:55÷13:00
Fonometro	LD831	U.T.	390	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, 126 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da muro di cinta in cemento				

Note Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via P. Zorutti (S.S. n. 13). Alcuni rumori di mezzi in movimento provenienti dal piazzale interno l'attività produttiva Friulana Gas. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 12:59, passaggio di un aereo alle 13:50, rumore di sirena di un mezzo di soccorso alle 13:54. Il livello equivalente escluso il traffico stradale non è disponibile.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 51.8 dBA	L5: 50.1 dBA
L10: 49.3 dBA	L50: 46.6 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 43.1 dBA

SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**

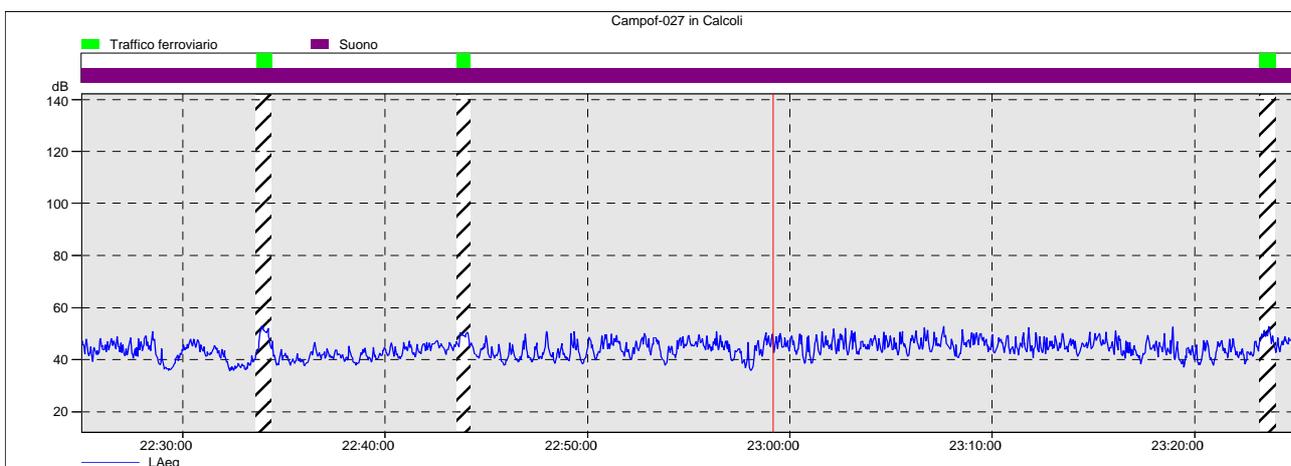


Breve periodo

Notturmo

N° postazione	19 NIGHT	Nome file	#027	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	22:25:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:20+23:30
Fonometro	BK2250	U.T.	390	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, 126 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da muro di cinta in cemento				

Note L'attività produttiva FriulanaGas risulta poco rumorosa. Rumore traffico stradale in lontananza proveniente d via Pietro Zorutti (S.S. 13). Passaggio treno alle ore 22:33, alle 22:43 ed alle 23:23, opportunamente mascherati.

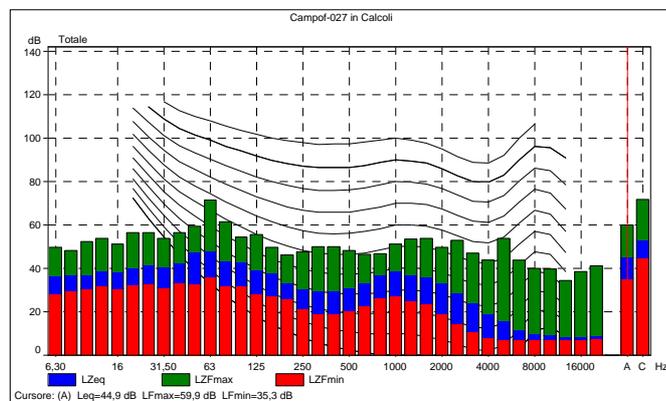


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale ed escluso traffico ferroviario):

Leq = 44,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
50.4	48.8	47.8
L50	L90	L95
44.1	39.6	38.4

SCHEDA MISURE

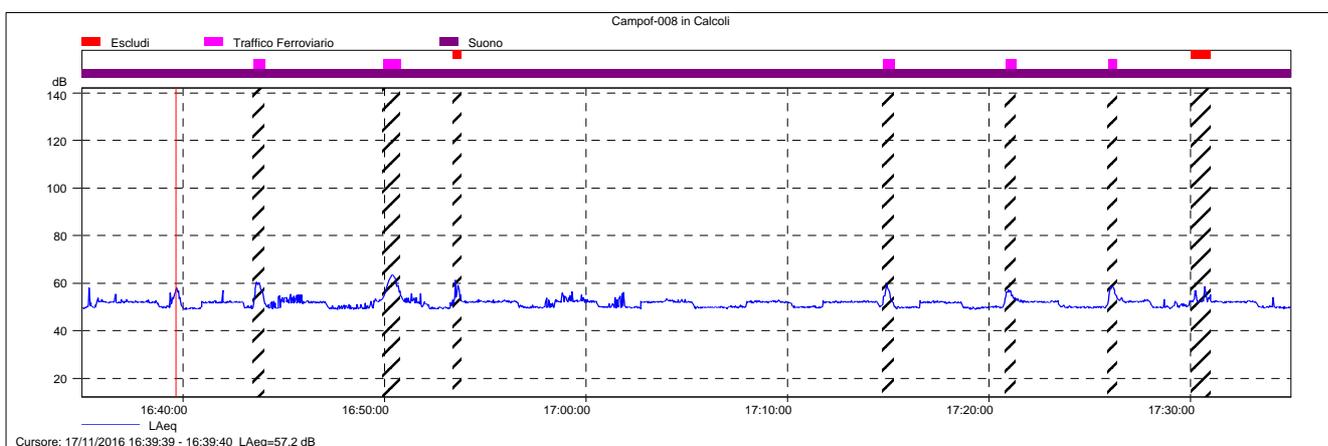
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	20 DAY	Nome file	#008	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	16:35:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:30÷17:40
Fonometro	BK2250	U.T.	493	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via P. Zorutti, S.N. (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da vegetazione				
Note	Rumore di traffico ferroviario e rumore scarico acque del ciclo produttivo proveniente dall'attività produttiva FriulanaGas. Nel corso della misura sono stati mascherati i passaggi di convogli ferroviari alle 16:43, 16:49, 17:14, 17:20 e 17:25 e rumori antropici alle 16:35.				



Descrizione fotografica del rilievo:

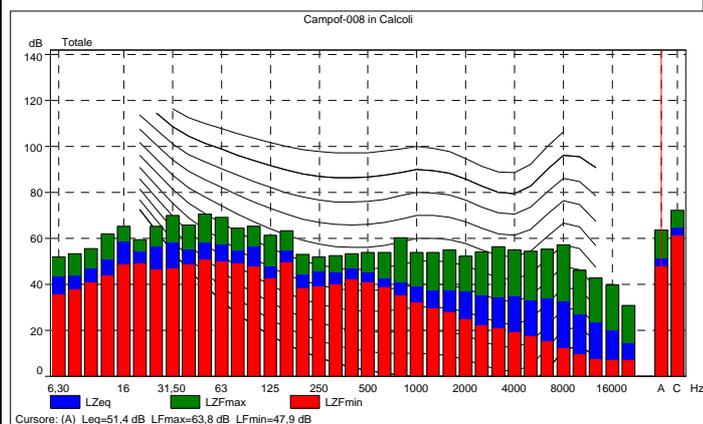


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 51,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 52,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

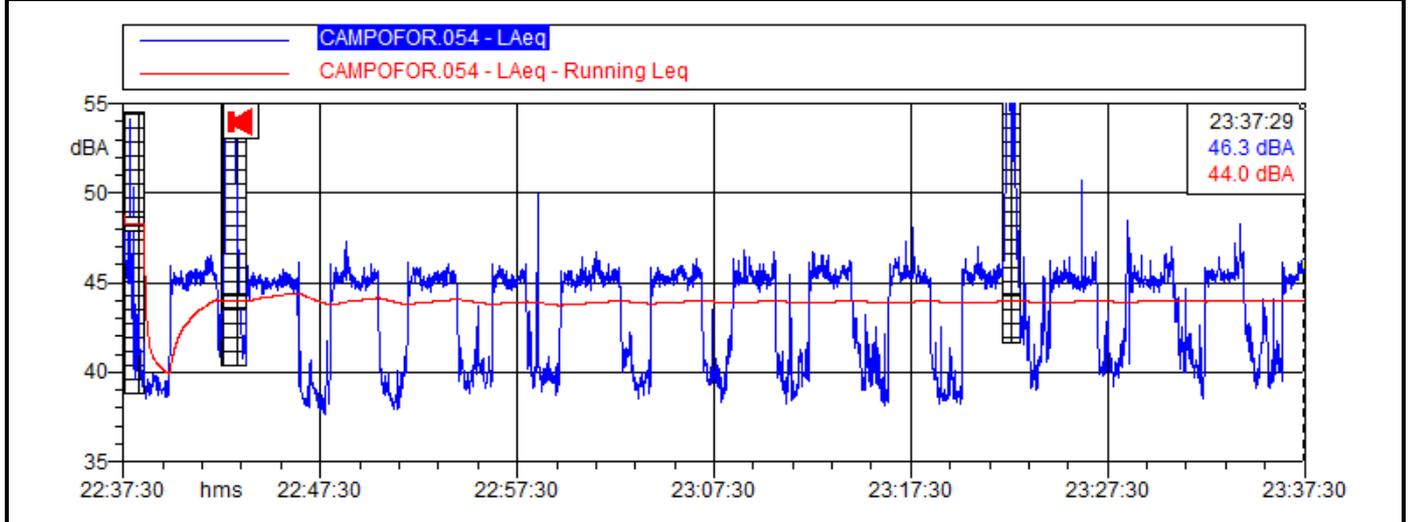
Livelli statistici:

L1	L5	L10
54.8	52.9	52.8
L50	L90	L95
52.5	49.6	49.4

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	20 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.054	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	22:37:30	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:35÷23:40
Fonometro	LD831	U.T.	493	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via P. Zorutti, S.N. (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso adiacente il confine dell'attività produttiva separato da vegetazione				

Note Rumore proveniente dall'impianto di scarico delle acque dell'attività produttiva Friulana Gas. Nessun rumore rilevante proveniente invece dalle attività Friulana Gas e Consorzio Agrario del F.V.G.. Nel corso della misura sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro ad inizio misura ed il transito di due convogli ferroviari alle 22:42 ed alle 23:22.

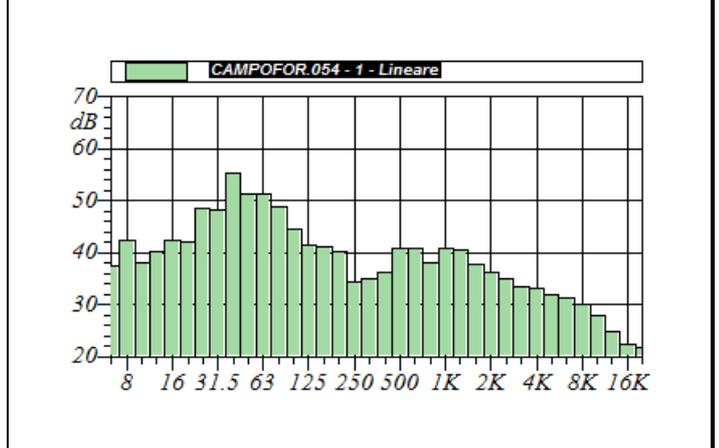


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 44,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 46,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 46.6 dBA	L5: 45.9 dBA
L10: 45.7 dBA	L50: 44.9 dBA
L90: 39.2 dBA	L95: 38.8 dBA

SCHEDA MISURE

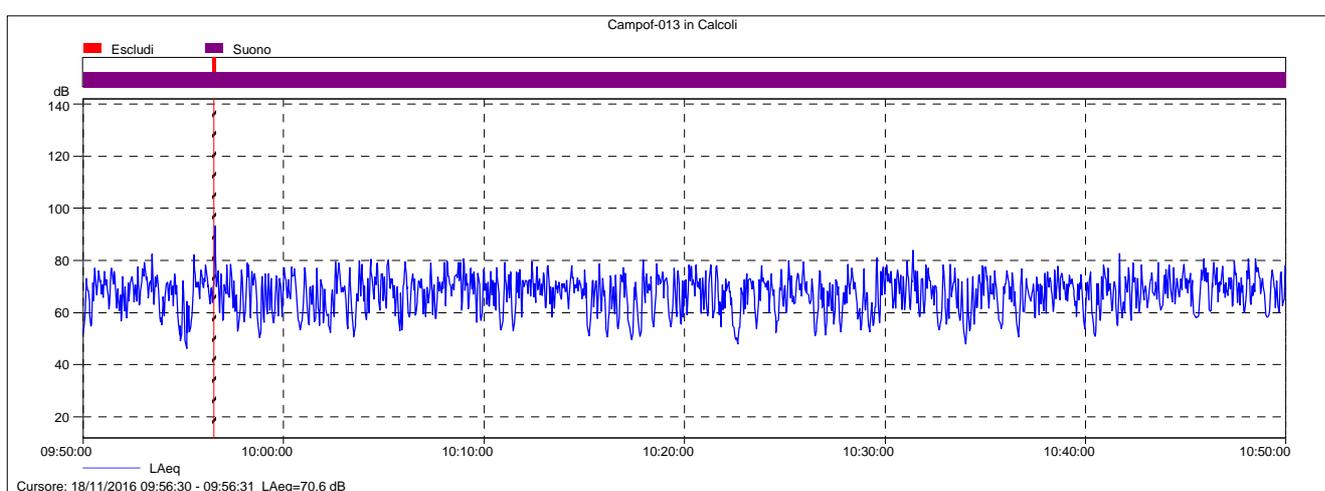
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	21	Nome file	#013	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	09:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:45+10:55
Fonometro	BK2250	U.T.	243	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Principe di Udine, 108 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso presente in un'aiuola interna la proprietà industriale				
Note	Zona caratterizzata dall'intenso traffico stradale di via Principe di Udine (S.S. 13). Passaggio ambulanza alle 9:56. Nessun rumore particolarmente rilevante proveniente dall'azienda Orvi. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90				



Descrizione fotografica del rilievo:

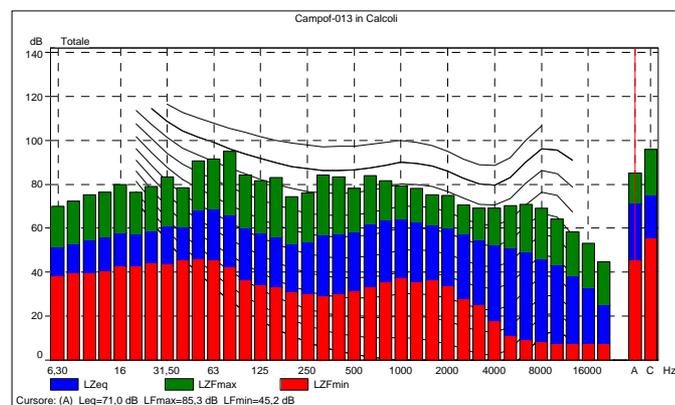


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 56,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 71,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
79.1	76.7	74.9
L50	L90	L95
68.6	56.9	54.5

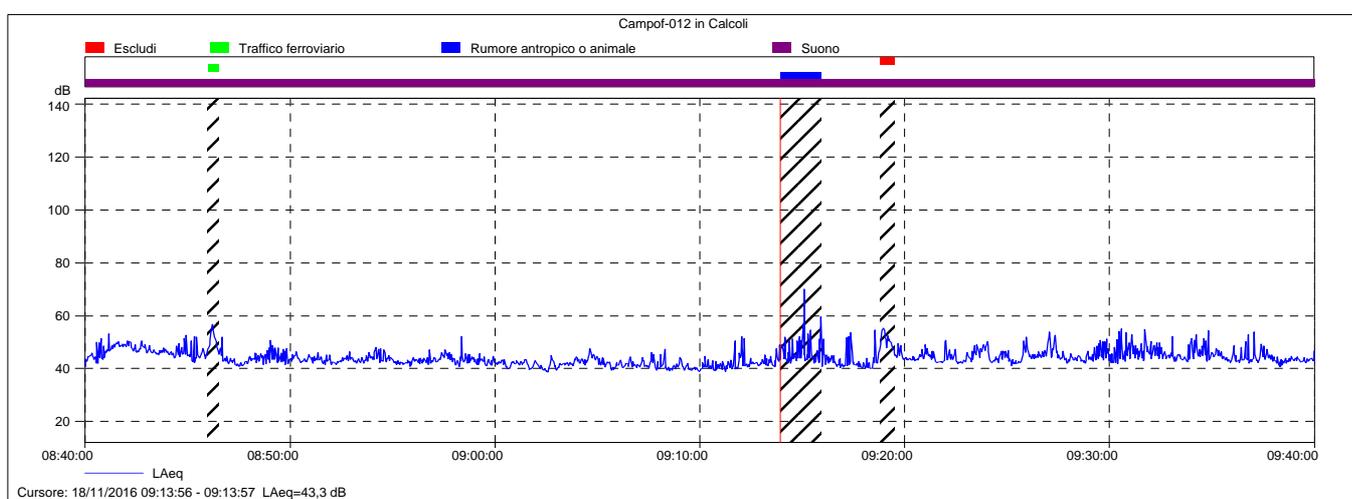
SCHEDA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Camporotondo**



Breve periodo Diurno

N° postazione	22	Nome file	#012	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	08:40:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:35÷09:45
Fonometro	BK2250	U.T.	241	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Camporotondo – Via Vecchia Postale, 113 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, passaggio aerei, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Bordo strada asfaltato prospiciente confine attività produttiva.				
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva che risulta perimetrata da un muro di cemento armato. Nel corso della misura sono stati mascherati: passaggio treno alle 8:46, passaggio aereo alle 9:19. Dalle 9:13 e per i successivi 20 minuti intenso cinguettio di uccellini.				

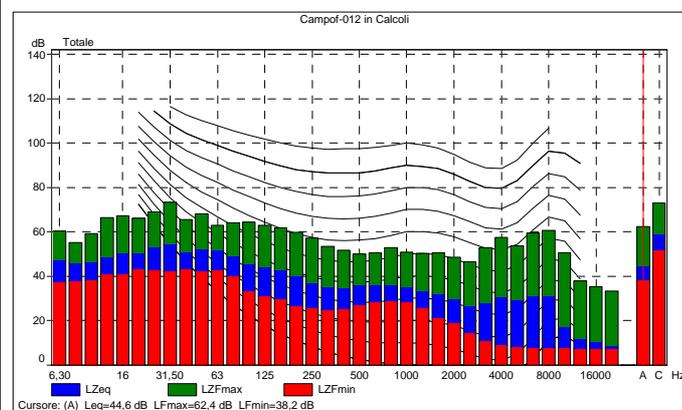


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44,6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

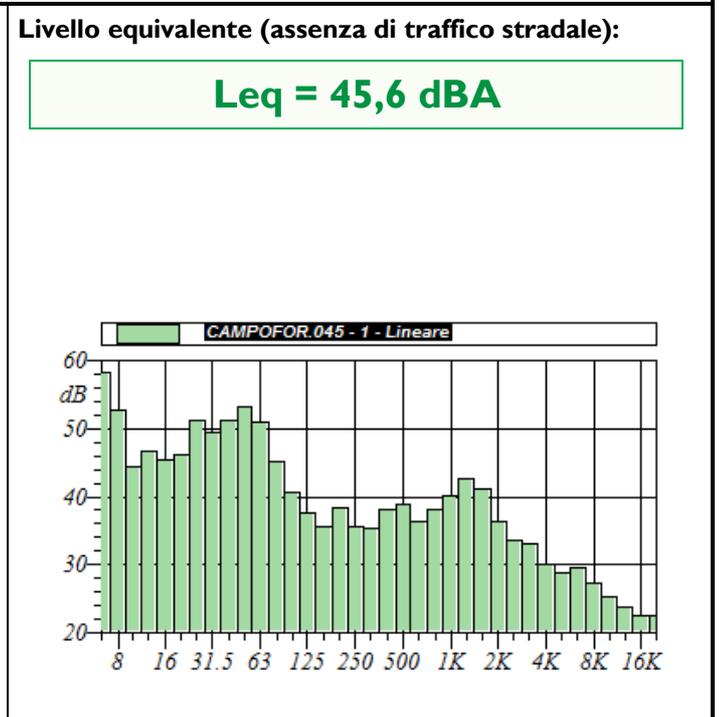
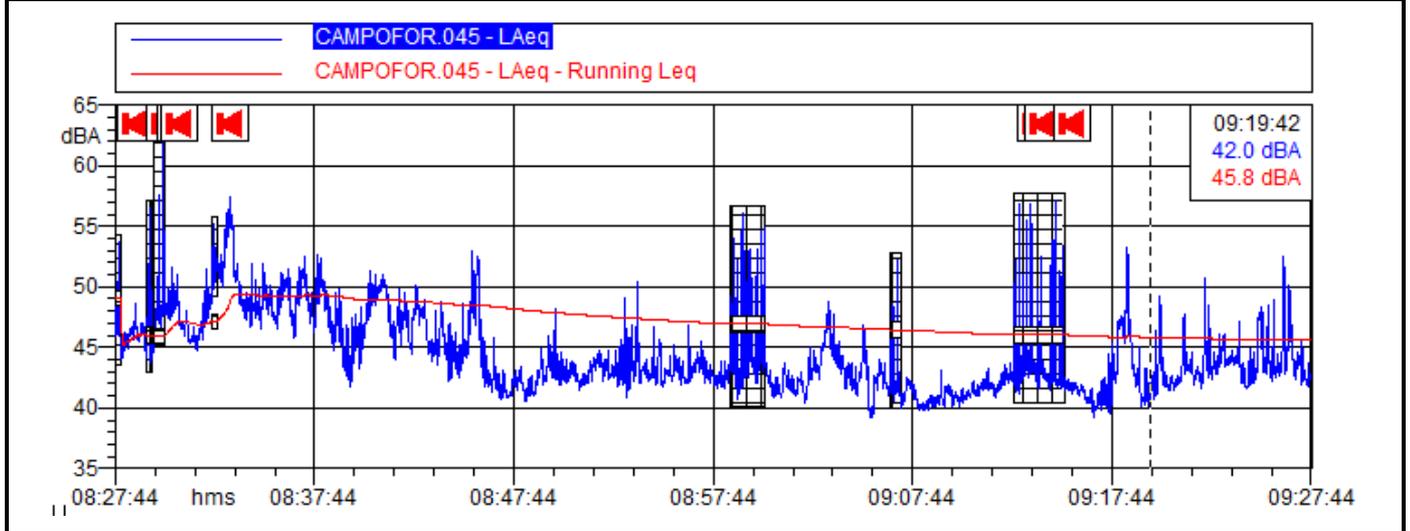
Livelli statistici:

L1	L5	L10
51.3	48.5	47.1
L50	L90	L95
43.4	40.9	40.2

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	23	Nome file	CAMPOFOR.045	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	08:27:44	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:25÷09:30
Fonometro	LD831	U.T.	240	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Vecchia Postale, 131 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttive, attività artigianali e commerciali				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba a margine della viabilità di servizio al comparto produttivo				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Principe di Udine (ca. 300m). Rumore di lavorazioni meccaniche da officine di riparazioni meccaniche e fabbricazione di strutture metalliche, oltre che da altre attività artigianali e commerciali.

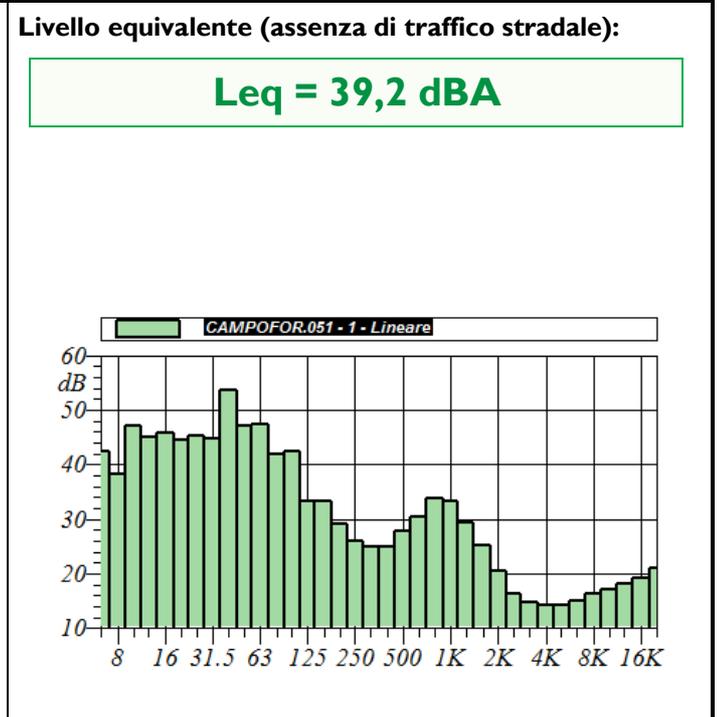
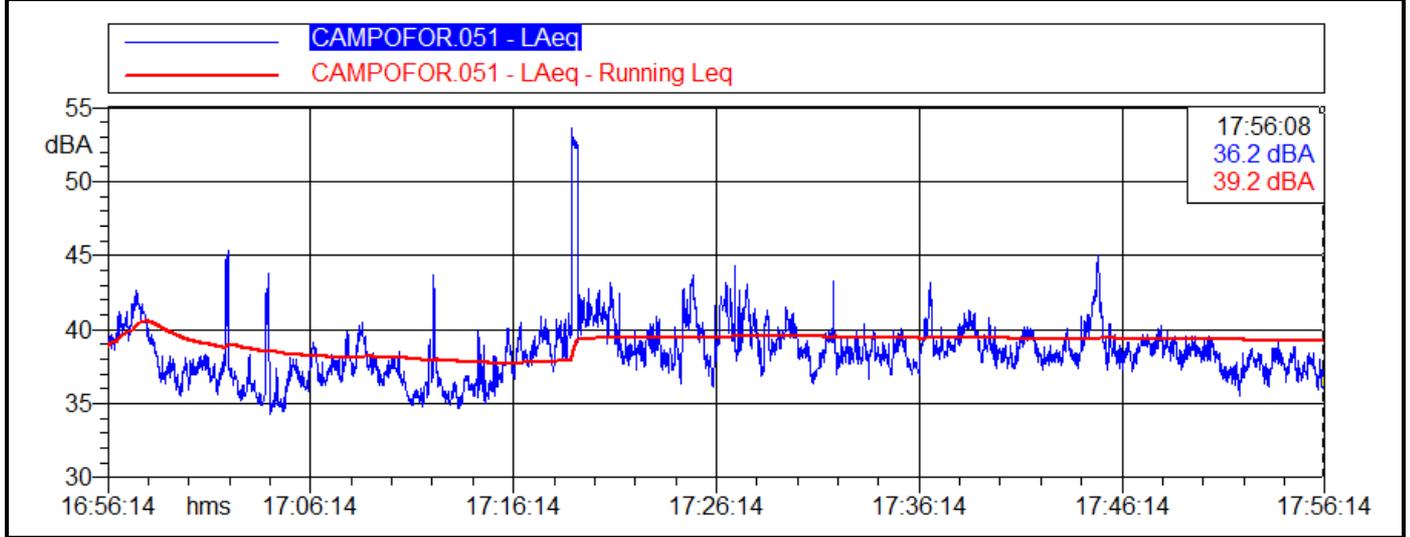


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 52.5 dBA	L5: 50.2 dBA
\	\	\	L10: 48.9 dBA	L50: 43.3 dBA
			L90: 41.1 dBA	L95: 40.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	24	Nome file	CAMPOFOR.051	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	16:56:14	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:50÷18:00
Fonometro	LD831	U.T.	478	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Martino, 69 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettio uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba a margine dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via San Martino (ca. 120m). Assenza di traffico stradale lungo la viabilità di accesso all'area. Nessun rumore proveniente dall'attività produttiva che risulta dismessa. Cinguettio uccellini nel corso della misura.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

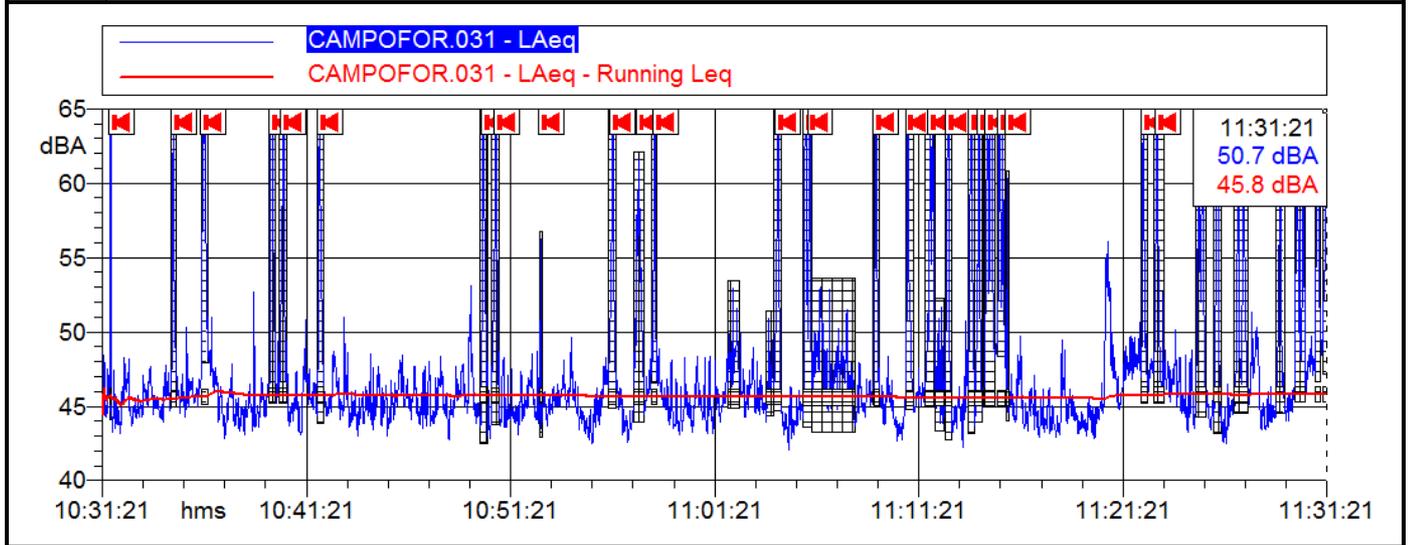
Livelli statistici:

L1: 43.4 dBA	L5: 41.5 dBA
L10: 40.6 dBA	L50: 38.3 dBA
L90: 36.3 dBA	L95: 35.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	25 DAY	Nome file	CAMPOFOR.031	Data	10/10/2016
Ora inizio misura	10:31:21	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:30+11:35
Fonometro	LD831	U.T.	256	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Martino, 94 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rintocchi campane, rumori antropici, voci, vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato lato strada antistante attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via San Martino. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Officine Riunite S.p.A.. Brezza leggera nel corso della misura (< 5 m/s).
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

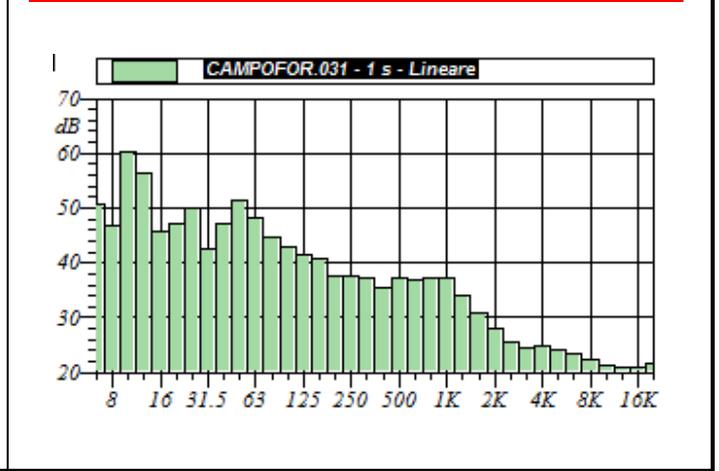


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
33	1	36

Livelli statistici:

L1: 50.7 dBA	L5: 48.3 dBA
L10: 47.5 dBA	L50: 45.2 dBA
L90: 43.7 dBA	L95: 43.4 dBA

SCHEDA MISURE

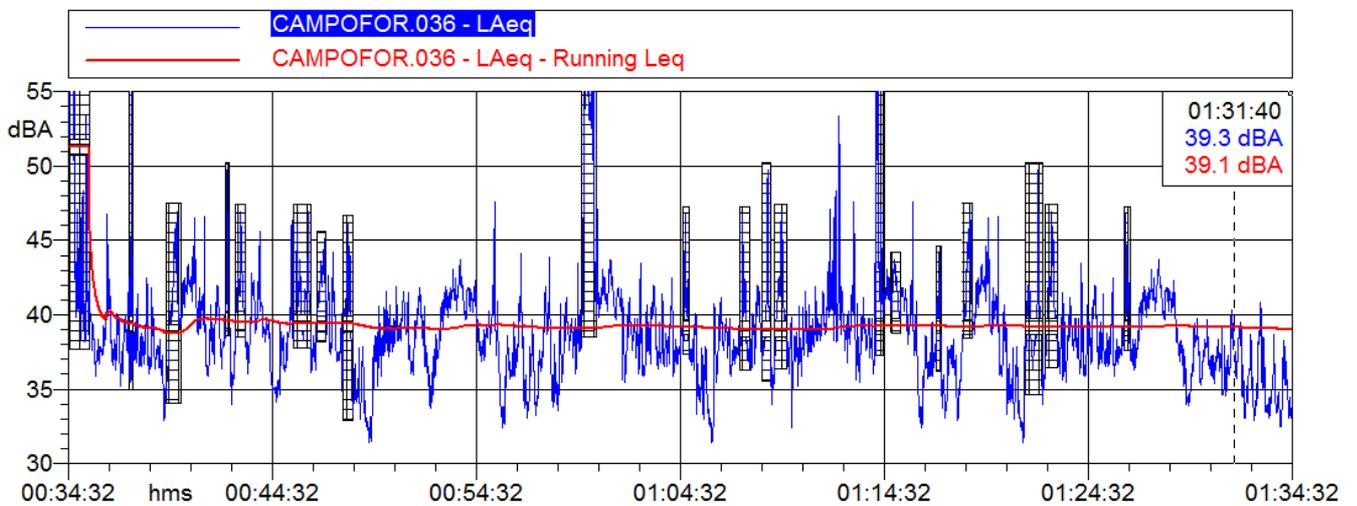
**Classificazione Acustica
Comune di Campofornido**



Breve periodo

Notturno

N° postazione	25 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.035	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	00:34:31	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	00:30÷01:35
Fonometro	LD831	U.T.	256	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Martino, 94 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada, adiacente al muro delimitante l'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente in lontananza da via Santa Caterina. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Officine Riunite S.p.A.. Rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 00:34 e 00:37 opportunamente mascherati. È stato inoltre mascherato il passaggio di autoveicoli lungo via San Martino e il transito di un aeroplano alle 00:59.				



Descrizione fotografica del rilievo:

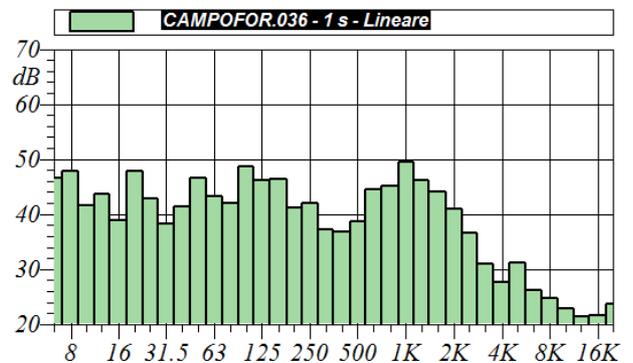


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 40,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
18	0	18

Livelli statistici:

L1: 43.9 dBA L5: 42.0 dBA
 L10: 41.5 dBA L50: 38.1 dBA
 L90: 34.8 dBA L95: 33.7 dBA

SCHEDA MISURE

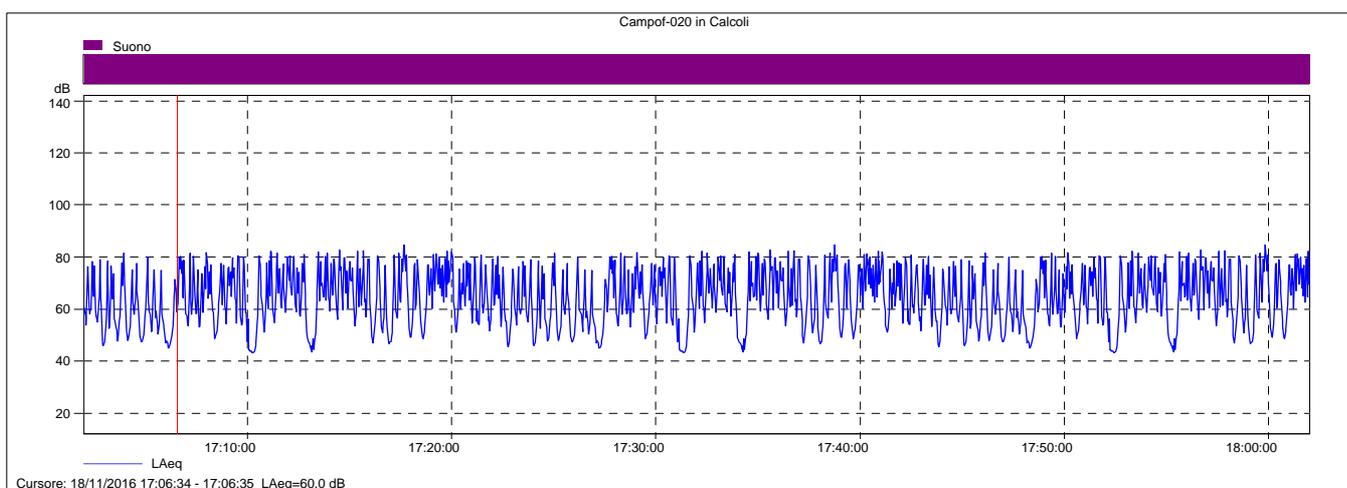
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	26 DAY	Nome file	#020	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	17:02:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:57÷18:07
Fonometro	BK2250	U.T.	257	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Santa Caterina, 35 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo asfaltato lato strada a confine muro di cinta con attività produttiva				
Note	Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale. Impercettibile il rumore generato dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90				



Descrizione fotografica del rilievo:

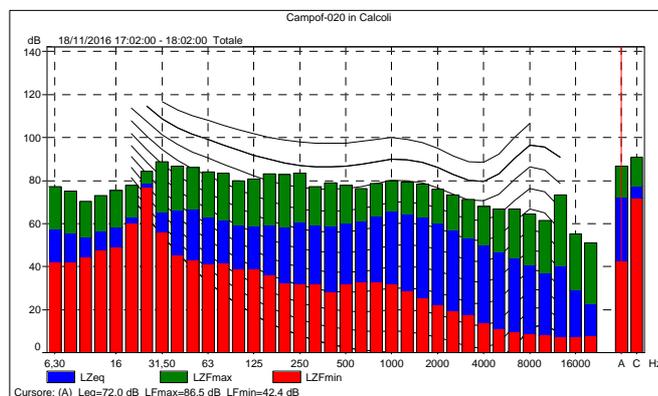


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 72,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
540	24	612

Livelli statistici:

L1	L5	L10
81.6	79.0	77.0
L50	L90	L95
63.4	49.0	46.9

SCHEMA MISURE

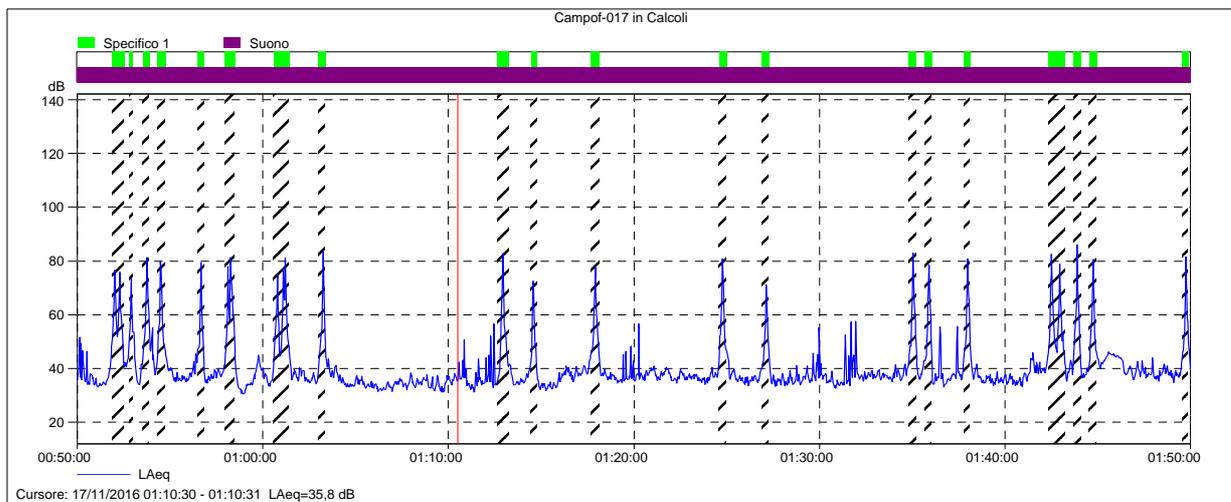
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Notturmo

N° postazione	26 NIGHT	Nome file	#017	Data	16/11/2016
Ora inizio misura	00:50:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	00:45+01:55
Fonometro	BK2250	U.T.	257	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Santa Caterina, 35 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico ferroviario, traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area erbosa lato strada sterrata a confine con attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Santa Caterina e dall'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine in lontananza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva Le Officine Riunite S.p.A..				



Descrizione fotografica del rilievo:

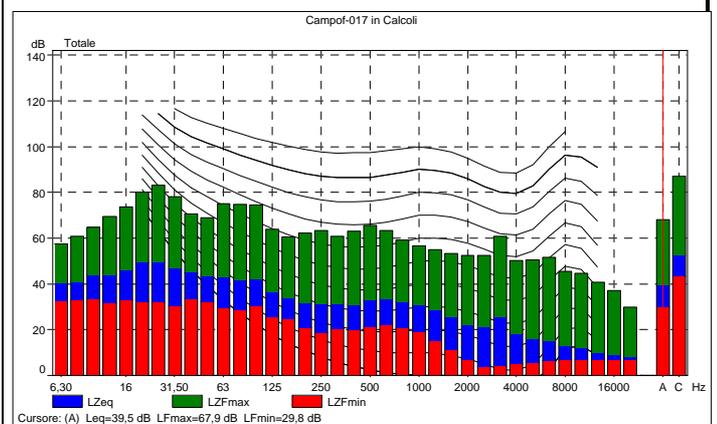


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,8 dBA



Carico stradale:

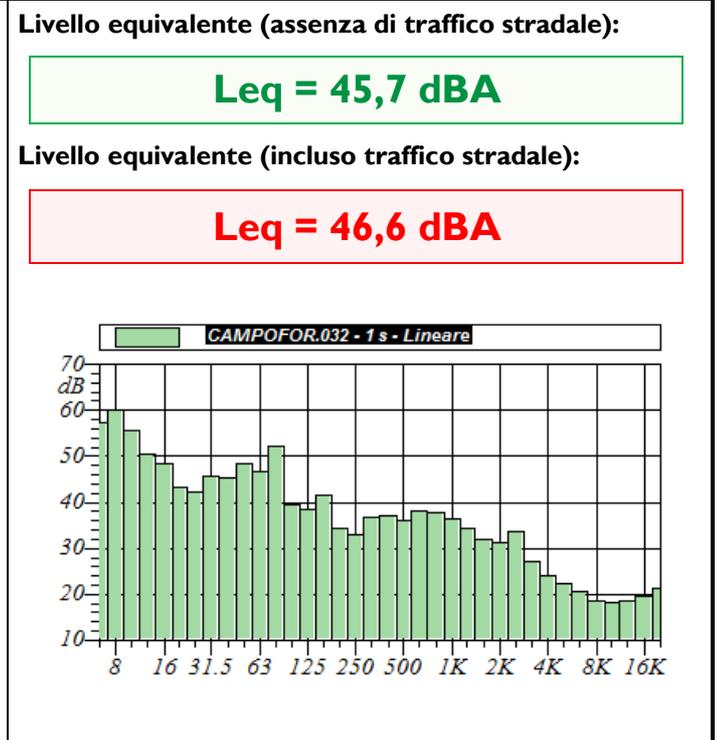
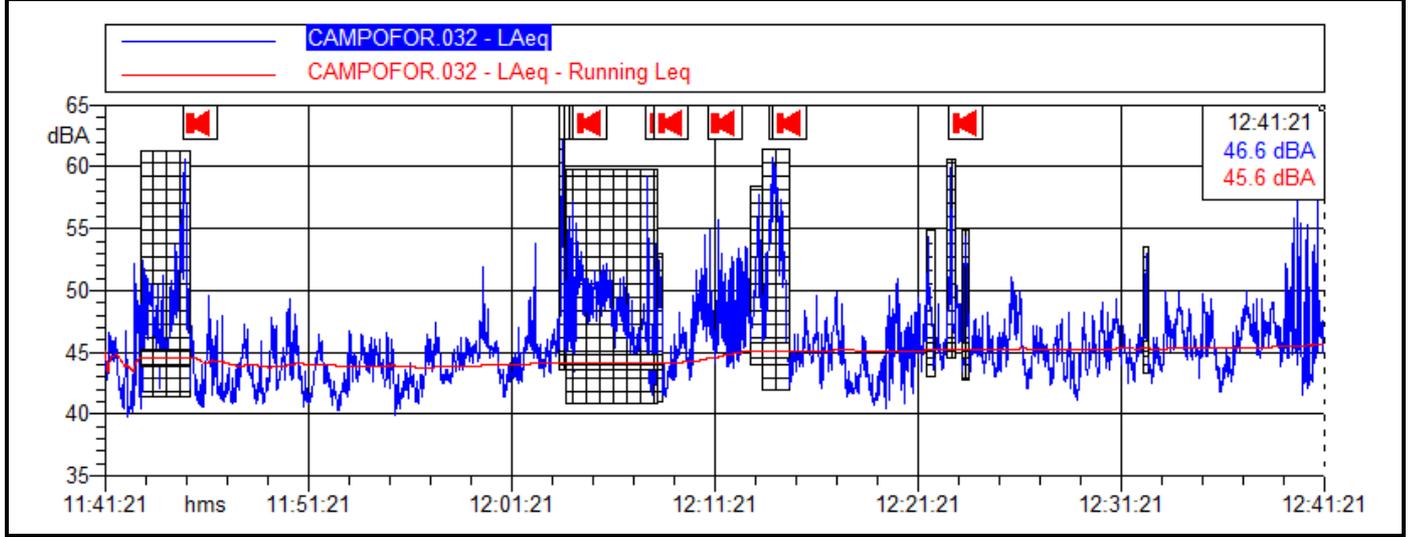
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
48.1	43.9	41.2
L50	L90	L95
36.7	33.8	33.1

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	27	Nome file	CAMPOFOR.032	Data	10/10/2016
Ora inizio misura	11:41:21	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:40÷12:45
Fonometro	LD831	U.T.	680	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Santa Caterina, S.N. (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, elicottero, rintocchi campane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada limitrofa al confine attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Santa Caterina e dall'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine in lontananza (ca. 800 m). Rumori sommessi provenienti dall'attività produttiva. Nel corso della misura è stato mascherato il suono di campane tra le 12:04÷12:08 e il passaggio di un elicottero tra le 12:13÷12:14.				



Carico stradale:

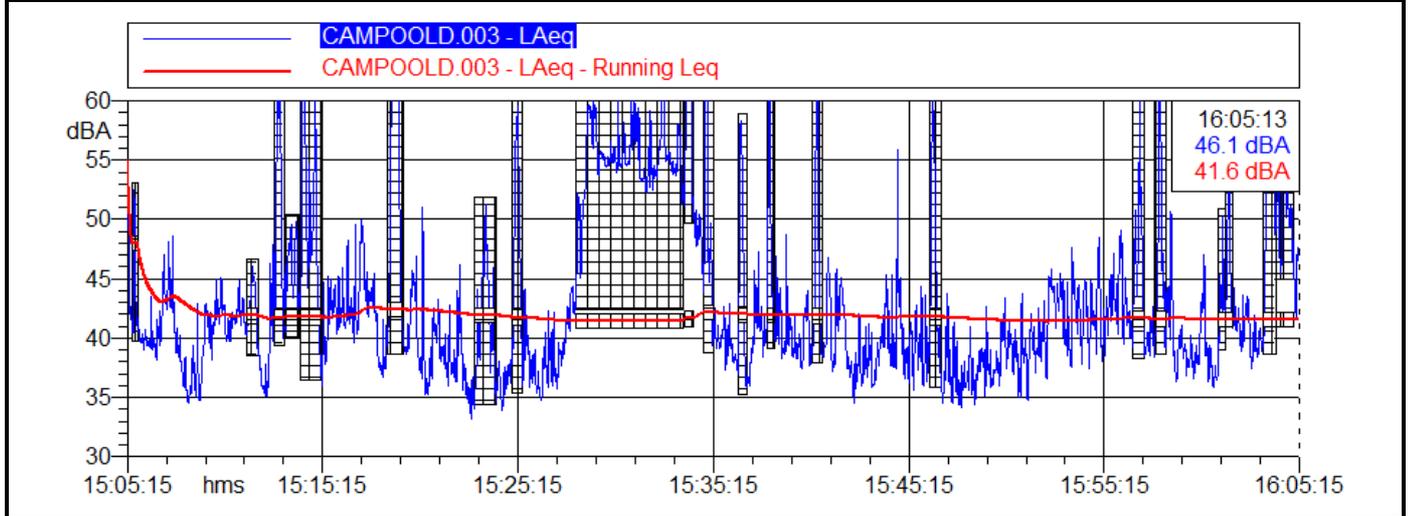
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
7	1	10

Livelli statistici:

L1: 51.9 dBA	L5: 48.8 dBA
L10: 47.7 dBA	L50: 44.8 dBA
L90: 42.0 dBA	L95: 41.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	28	Nome file	CAMPOOLD.003	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	15:05:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:00+16:07
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	272	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Napoleonica, 60 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada limitrofa al confine attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (60 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura è stato mascherato la sirena di un mezzo di soccorso in transito alle 12:16. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

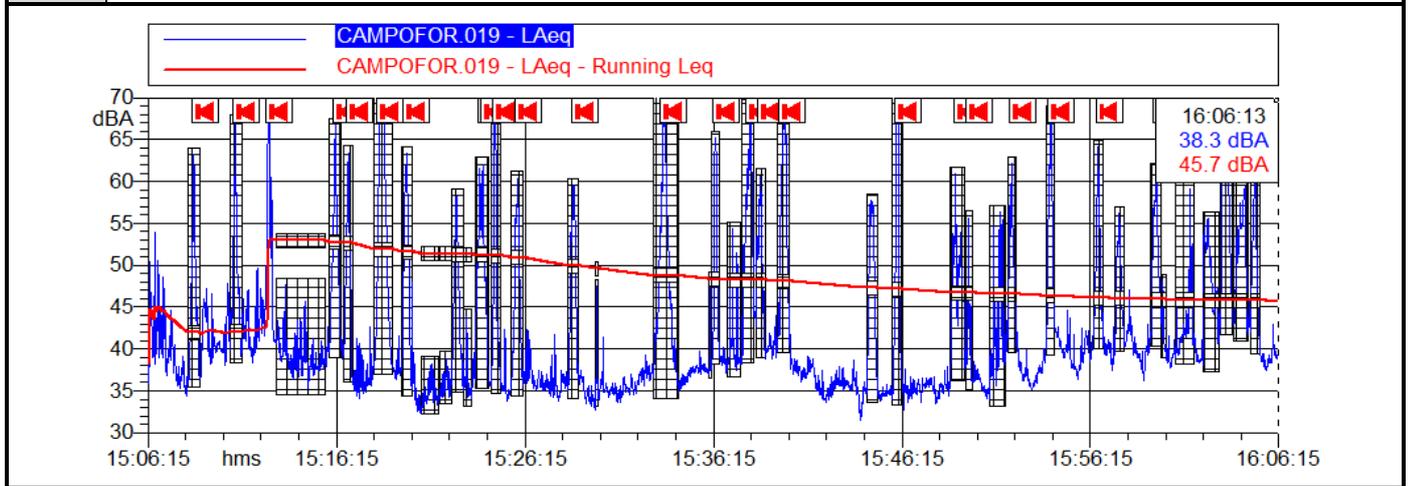
Leq = 52,9 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 49.7 dBA	L5: 45.6 dBA
9	0	9	L10: 44.2 dBA	L50: 39.7 dBA
			L90: 36.3 dBA	L95: 35.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	29	Nome file	CAMPOFOR.019	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	15:06:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:05+16:10
Fonometro	LD831	U.T.	272	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Napoleonica,44 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva, rumori antropici, cinguettio uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente ingresso all'attività produttiva				

Note Rumori da traffico stradale lungo via Napoleonica e ferroviario lungo la linea Udine-Trieste (ca.55m). I passaggi di autoveicoli e di convogli ferroviari nel corso della misura sono stati mascherati. Nessun rumore proveniente dall'attività produttiva Etaldoris e dalla M.A.R.E. Antincendi s.n.c.. Nel corso della misura sono stati mascherati: passaggio ruspa alle 15:10, gracchiare di uccelli alle 15:13, voci alle 15:20, 15:23 e 15:36, raffica di vento alle 15:21, rintocchi di campane alle 15:30 e alle 16:00, elicottero alle 15:33, tagliaerba in azione alle 16:02 e 16:03.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale e ferroviario):

Leq = 45,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale e ferroviario):

Leq = 56,3 dBA

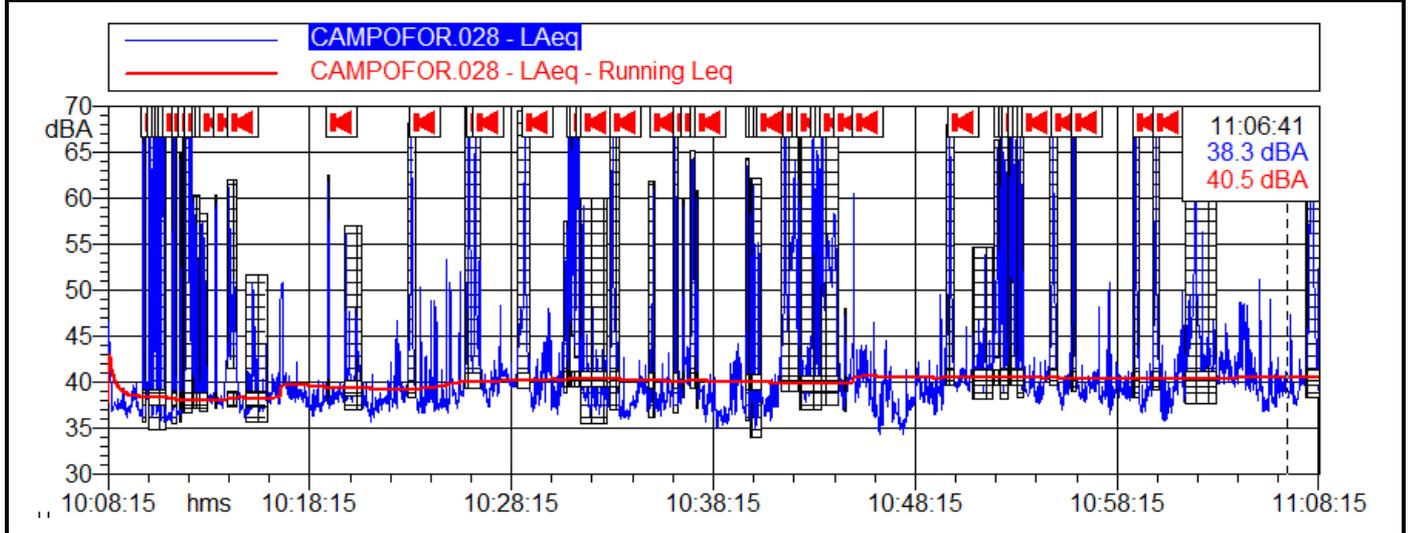
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
23	1	26

Livelli statistici:	
L1: 49.3 dBA	L5: 43.5 dBA
L10: 41.7 dBA	L50: 37.3 dBA
L90: 34.7 dBA	L95: 34.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	30	Nome file	CAMPOFOR.028	Data	07/10/2016
Ora inizio misura	10:08:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:05÷11:10
Fonometro	LD831	U.T.	245	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Pezet, 34 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, abbaei di cane, versi di animali da cortile				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie ghiaiosa lato strada in prossimità dell'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore di sottofondo proveniente dall'attività di pelletteria. Rumore da traffico stradale proveniente da via Pezet, opportunamente mascherato. Frequenti abbaei di cane e versi di animale da cortile nel corso della misura, tutti mascherati.

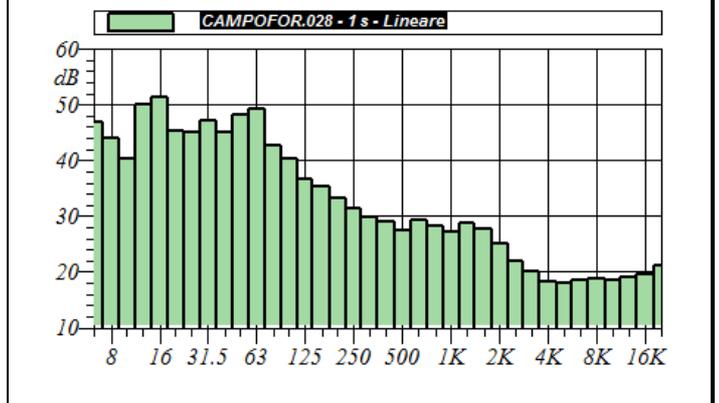


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
23	0	23

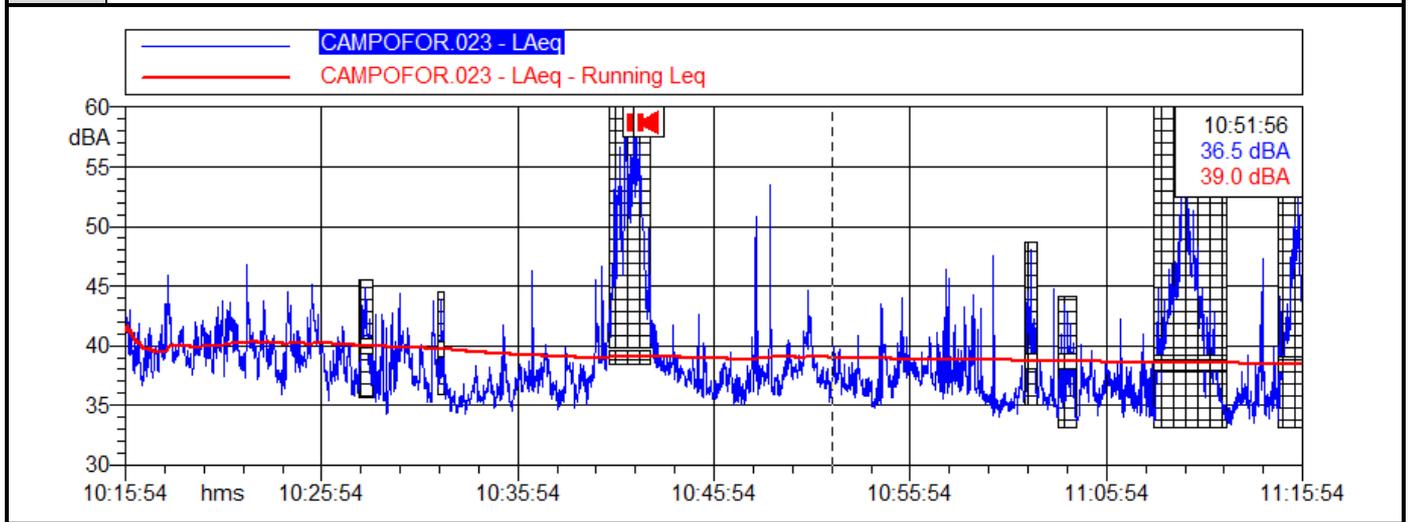
Livelli statistici:

L1: 48.8 dBA	L5: 43.3 dBA
L10: 41.9 dBA	L50: 38.7 dBA
L90: 36.8 dBA	L95: 36.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	31	Nome file	CAMPOFOR.023	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	10:15:54	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:10÷11:20
Fonometro	LD831	U.T.	632	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Scortoles, 6 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici, campane, passaggio aerei ed elicotteri				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo a margine dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Scortoles (ca. 30m) e dall'autostrada A23 in lontananza (ca. 430m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura sono stati mascherati: transito macchina agricola alle 10:27, suono campane alle 10:31 e alle 11:01, passaggi di aerei alle 11:03, 11:08, 11:14, passaggio di elicottero alle 10:40. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

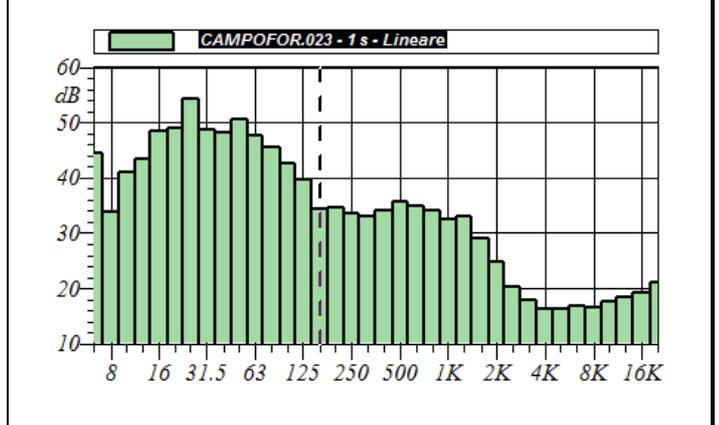


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 35,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 38,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
23	0	23

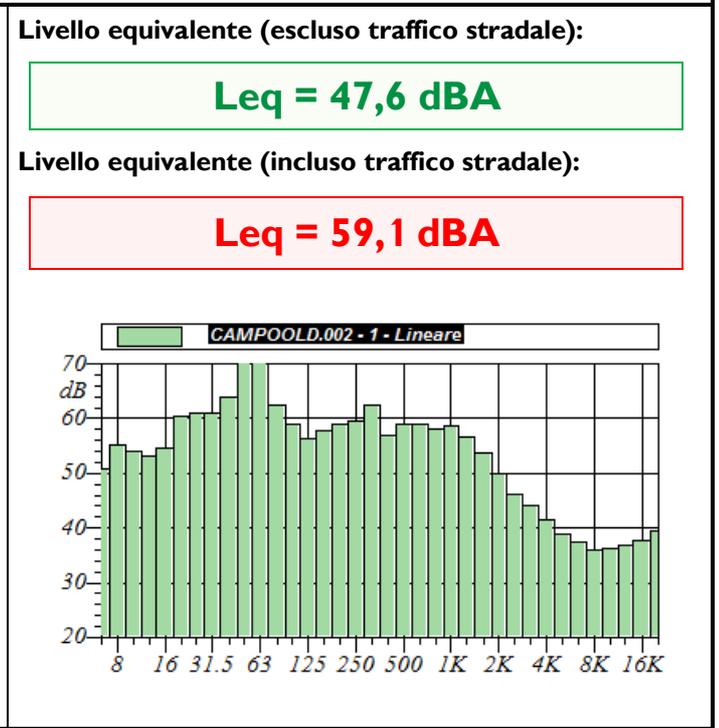
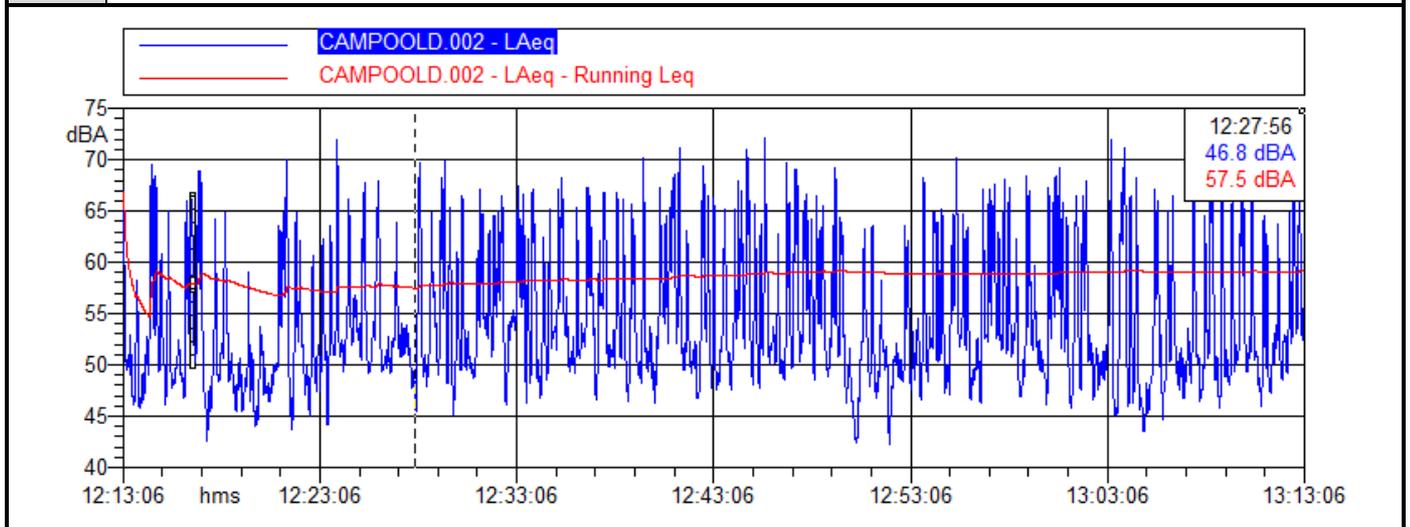
Livelli statistici:

L1: 43.8 dBA	L5: 41.6 dBA
L10: 40.5 dBA	L50: 37.4 dBA
L90: 35.3 dBA	L95: 34.9 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	32	Nome file	CAMPOOLD.002	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	12:13:16	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:10+13:25
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	691	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Vicolo delle Cartiere, 4 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada antistante l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (60 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Nel corso della misura è stato mascherato la sirena di un mezzo di soccorso in transito alle 12:16.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
216	0	216

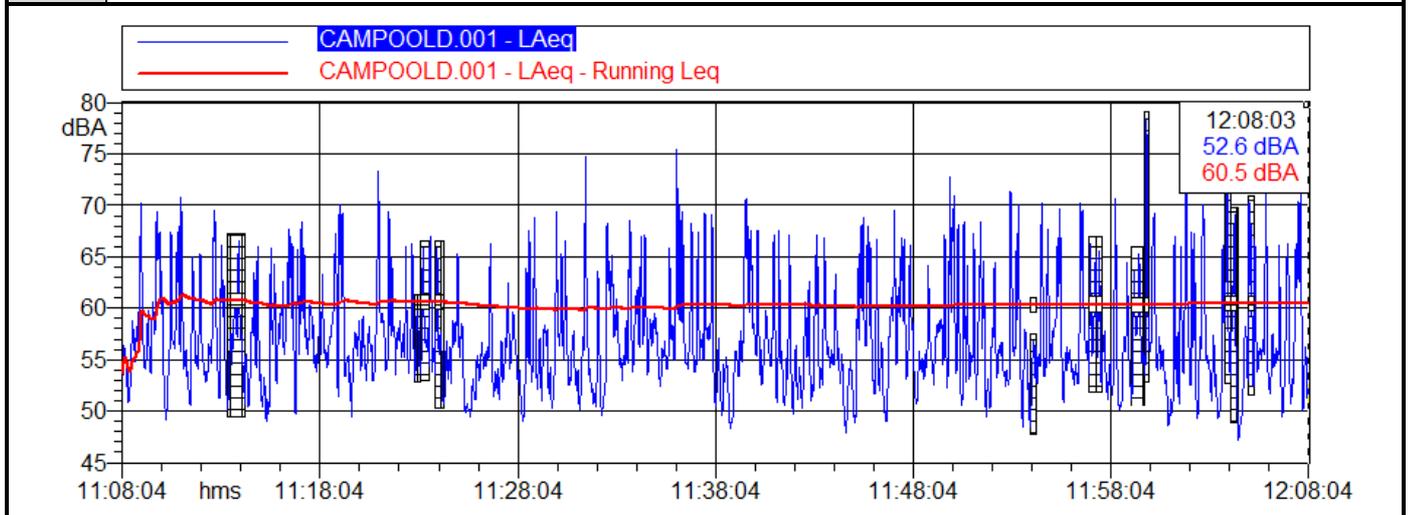
Livelli statistici:

L1: 69.0 dBA	L5: 66.2 dBA
L10: 64.1 dBA	L50: 52.1 dBA
L90: 47.6 dBA	L95: 46.5 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	33	Nome file	CAMPOOLD.001	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	11:08:04	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:05÷12:10
Fonometro	LD831 _{old}	U.T.	262	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Roggia, 39 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada antistante l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (65 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Servizi industriali integrati ne dall'azienda Romanelli. Sono stati mascherati nel corso della misura: voci in prossimità del fonometro alle 11:13, 11:54, 11:59 e 12:03, rumori antropici alle 11:22 e 11:23, mezzi in manovra vicino al fonometro alle 11:23 e 11:56, sirena fabbrica alle 12:04, campane alle 12:05.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

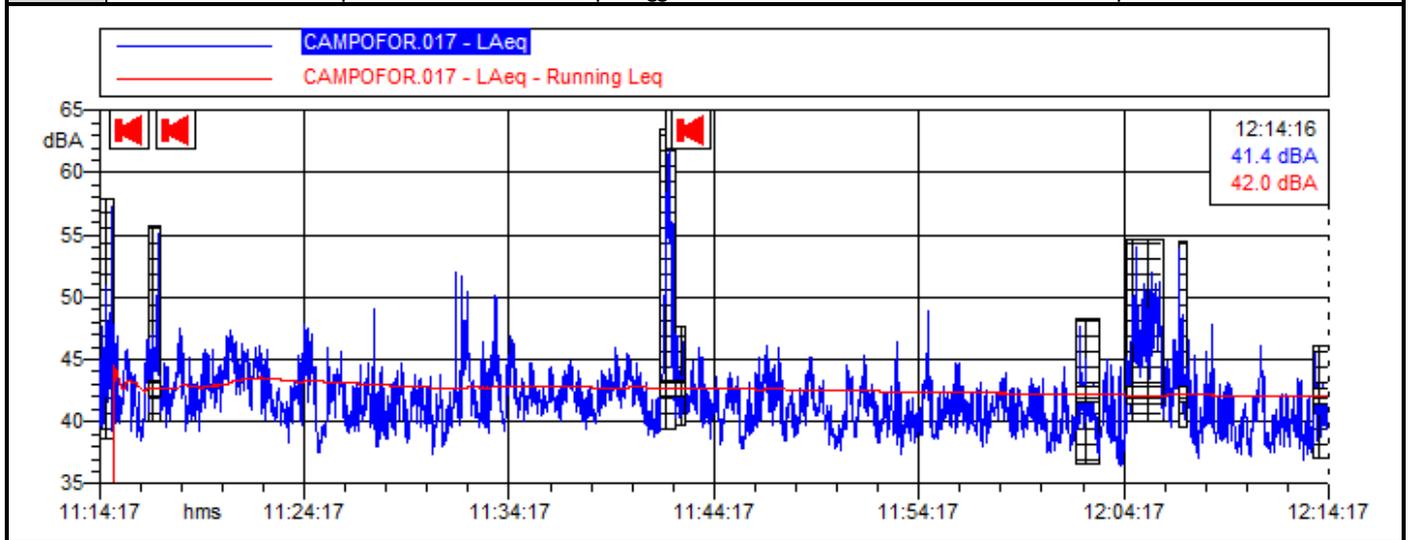
Leq = 60,5 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 70.1 dBA	L5: 67.0 dBA
174	1	177	L10: 64.8 dBA	L50: 55.9 dBA
			L90: 51.4 dBA	L95: 50.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	34	Nome file	CAMPOFOR.017	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	11:14:17	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:10=12:15
Fonometro	LD831	U.T.	262	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via dell'Artigianato, 26 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in ghiaio lato strada antistante il cortile dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via della Roggia (ca. 140 m) e dall'autostrada A23 (ca. 200m). Pressoché assente il traffico lungo via dell'Artigianato, con un unico passaggio d'auto nel corso della misura alle 11:42. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda prossima al punto di misura. Mascherati alcuni rumori in prossimità del fonometro tra cui: rumori del tecnico nei primi minuti della misura, passaggio di un aereo a fine misura e rintocchi di campane alle 12:02 e alle 12:04.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 42,8 dBA

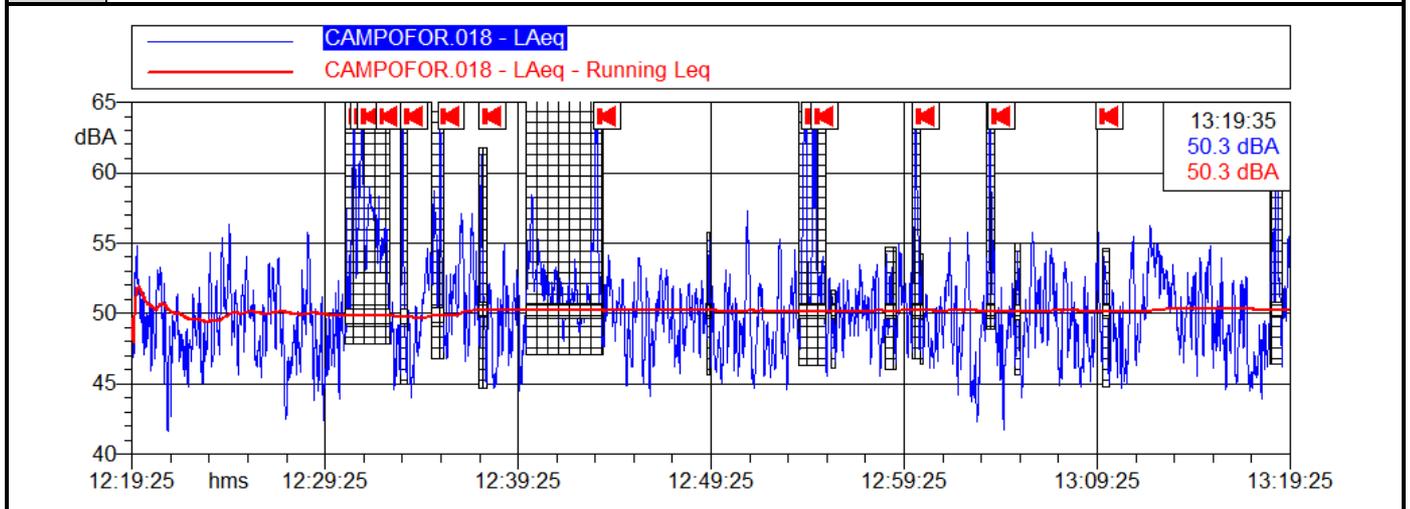
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	1

Livelli statistici:	
L1: 46.6 dBA	L5: 45.1 dBA
L10: 44.1 dBA	L50: 41.3 dBA
L90: 38.9 dBA	L95: 38.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	35	Nome file	CAMPOFOR.018	Data	28/09/2016
Ora inizio misura	12:19:25	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:15+13:20
Fonometro	LD831	U.T.	702	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via dell'Artigianato, 17 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Strada asfaltata di accesso alla zona artigianale				

Note Rumore da traffico stradale proveniente dall'autostrada A23 (ca. 65m). I passaggi d'auto e scooter lungo via dell'Artigianato sono stati opportunamente mascherati. Rumori contenuti provenienti dall'azienda GFPlast legati al taglio e alla lavorazione del plexiglass sino alle 12:30 ca., poi l'azienda chiude per pausa pranzo. Nessun rumore rilevante proveniente dalla Volpetti Arredamenti. Mascherati alcuni rumori in prossimità del fonometro tra cui: rumori del tecnico, rumori antropici alle 13:10, transito di biciclette alle 12:37 e 12:55.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

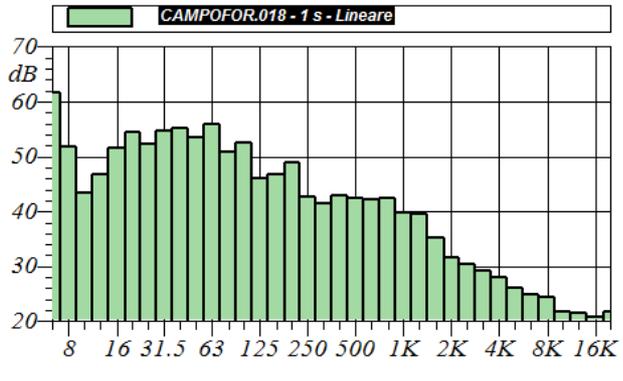
N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,0 dBA

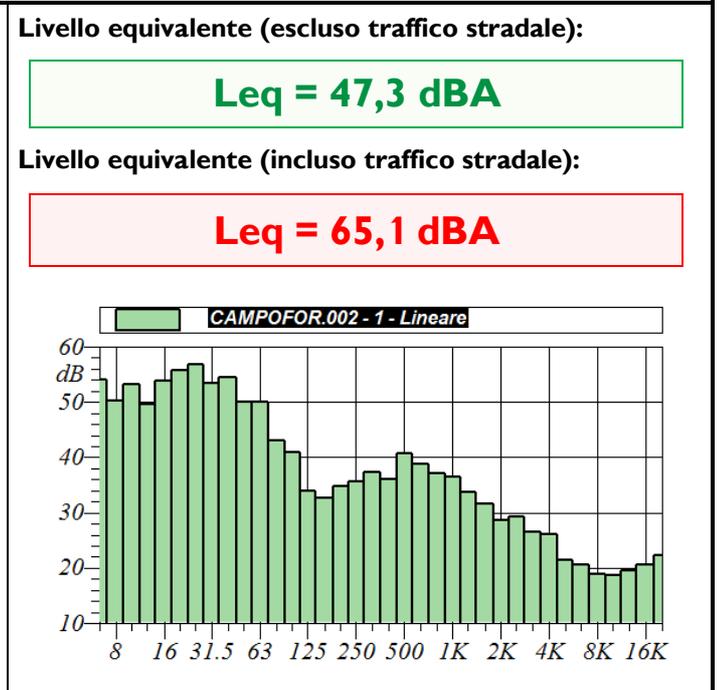
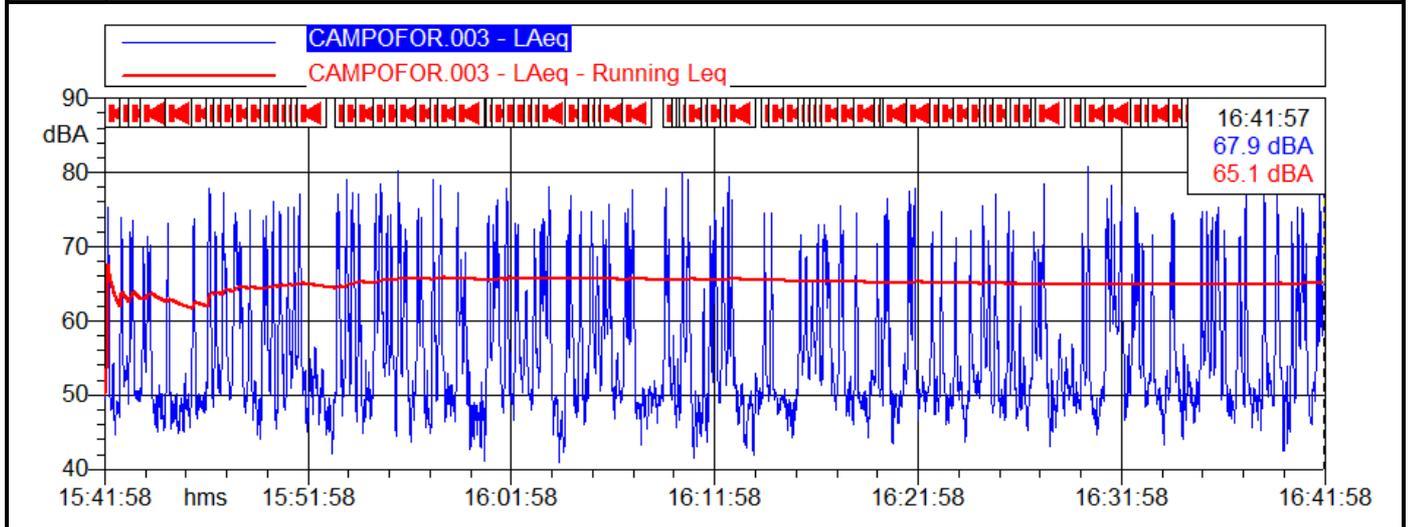


Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
13	0	13

Livelli statistici:	
L1: 55.5 dBA	L5: 53.9 dBA
L10: 52.9 dBA	L50: 49.5 dBA
L90: 46.1 dBA	L95: 45.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Camporotondo			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	36 DAY	Nome file	CAMPOFOR.003	Data	13/09/2016
Ora inizio misura	15:41:58	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:40÷16:42
Fonometro	LD831	U.T.	82	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Roggia, 80 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato lato strada antistante un'abitazione privata				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (135 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Cartiera Romanello S.p.A. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				

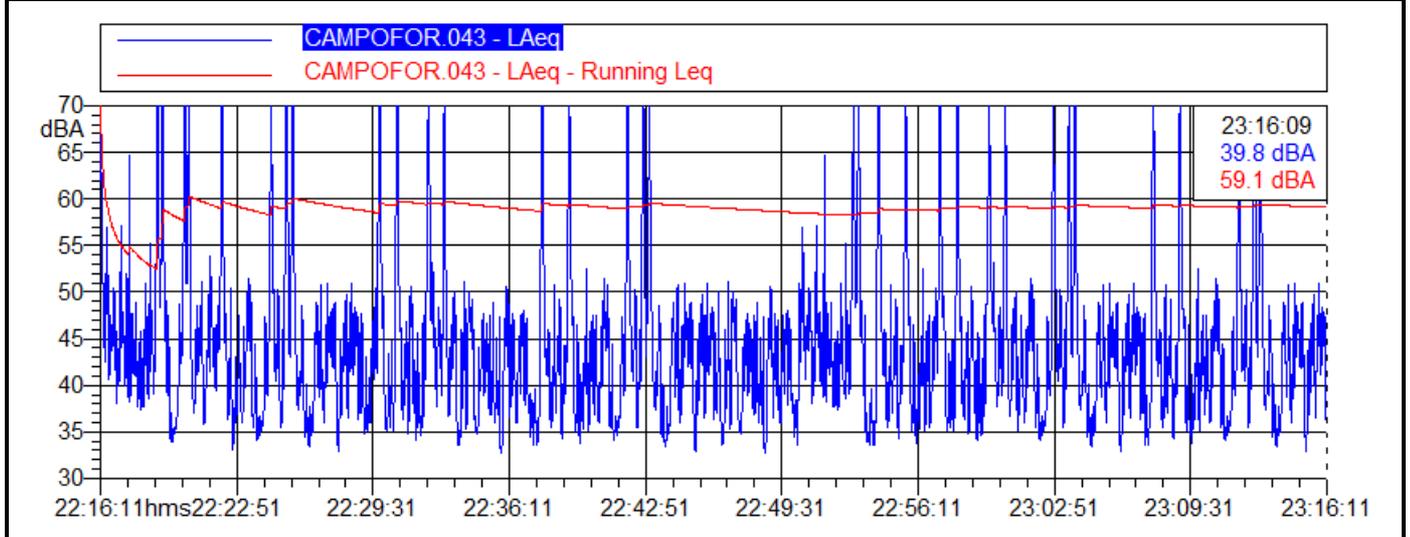


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 77.1 dBA	L5: 72.9 dBA
195	0	195	L10: 69.3 dBA	L50: 52.3 dBA
			L90: 47.3 dBA	L95: 46.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Notturno				

N° postazione	36 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.043	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	22:16:10	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:15÷23:20
Fonometro	LD831	U.T.	82	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Fonderia, 12 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato lato strada antistante un'abitazione privata				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via della Roggia e dall'autostrada A23 in lontananza (135 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Cartiera Romanello S.p.A..
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 35,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59,1 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
36	0	36

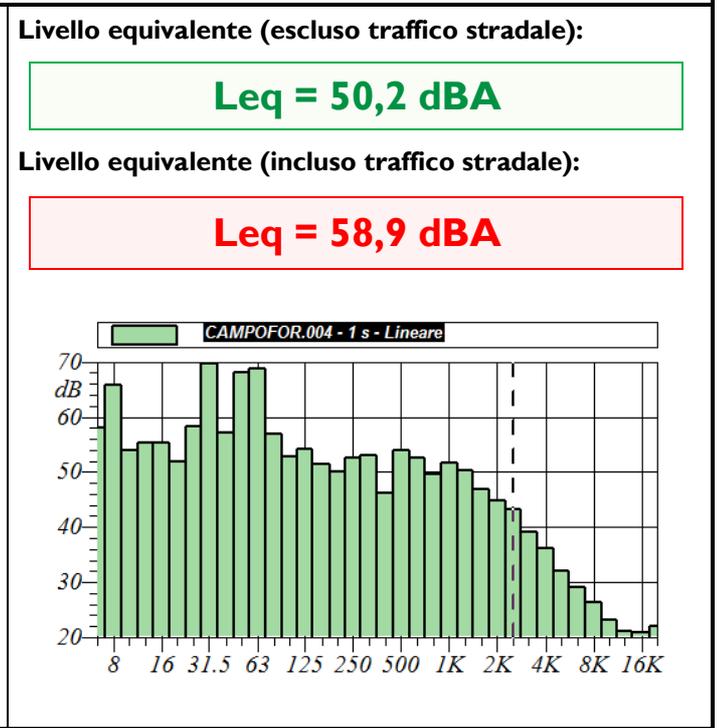
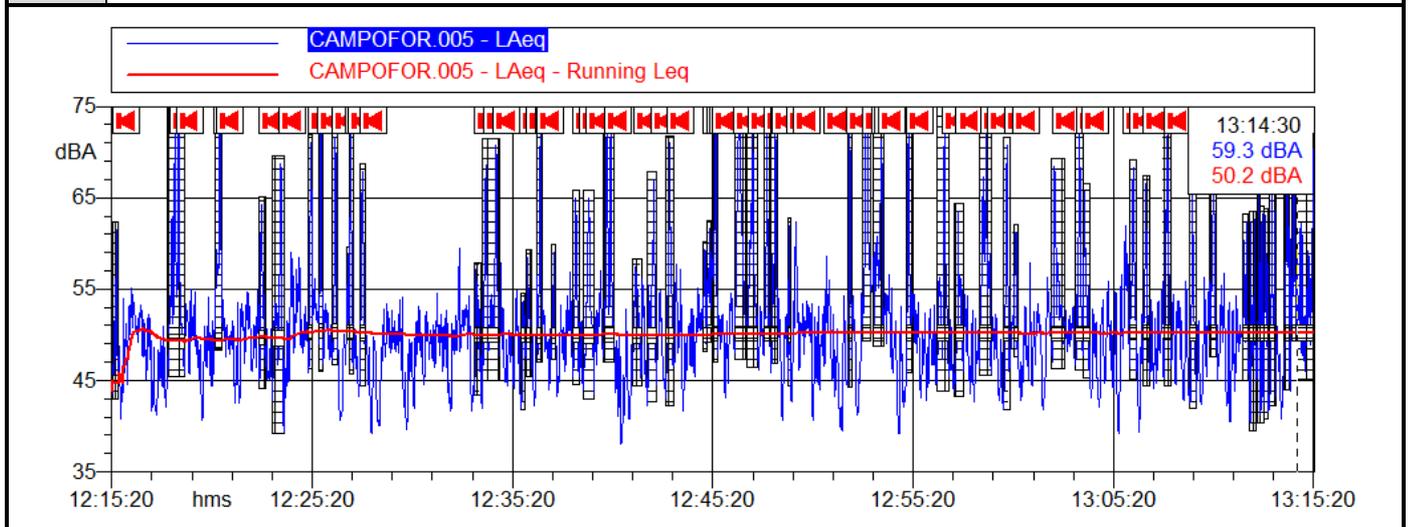
Livelli statistici:

L1: 73.2 dBA	L5: 61.6 dBA
L10: 52.0 dBA	L50: 42.4 dBA
L90: 35.6 dBA	L95: 34.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	37	Nome file	CAMPOFOR.005	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	12:15:20	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:10+13:20
Fonometro	LD831	U.T.	79	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Fonderia, 12 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie asfaltata lato strada antistante un'abitazione privata				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via Fonderia e in lontananza (ca. 80 m) da via Adriatica (S.R. 353). Rumore contenuto di muletti in movimento ed avvitatori in funzione proveniente dall'azienda Commerciale Battel S.n.c. sino alle 12:30 ca., poi l'azienda chiude per pausa pranzo. Mascherati alcuni rumori in prossimità del fonometro tra cui: rumori del tecnico, rumori antropici tra le 13:11+13:13, passaggio di un elicottero alle 12:46 e passaggio di autoveicoli e biciclette.



Carico stradale:

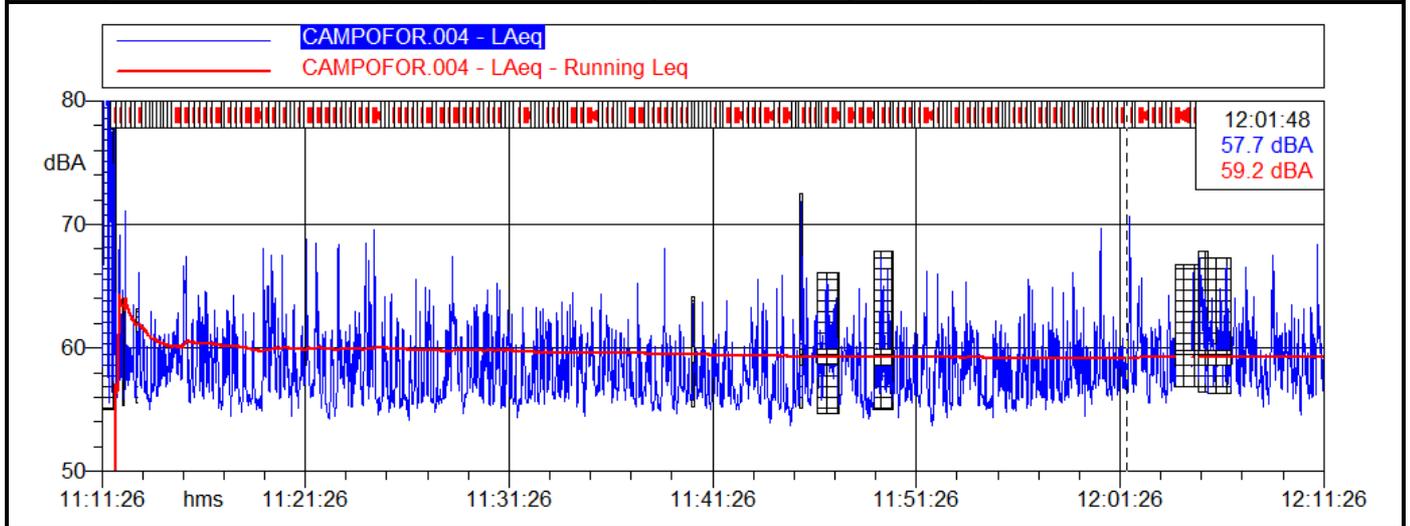
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
43	2	49

Livelli statistici:

L1: 66.1 dBA	L5: 63.0 dBA
L10: 61.8 dBA	L50: 57.7 dBA
L90: 55.6 dBA	L95: 55.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	38	Nome file	CAMPOFOR.004	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	11:11:24	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:10÷12:12
Fonometro	LD831	U.T.	686	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 56 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abbaai cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo in erba nel cortile di un condominio attiguo all'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353). Rumore continuo proveniente dai camini di ventilazione dello stabilimento Friulcentrifuga S.r.l.; rumore da seghe per taglio ferro nel corso della misura. Mascherati i rumori antropici in prossimità del fonometro alle 11:49 e alle 12:05, le voci alle 11:46 alle 12:04 ed alle 12:05, gli abbaai di cane tra le 11:11÷11:13 ed alle 11:40. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 55,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

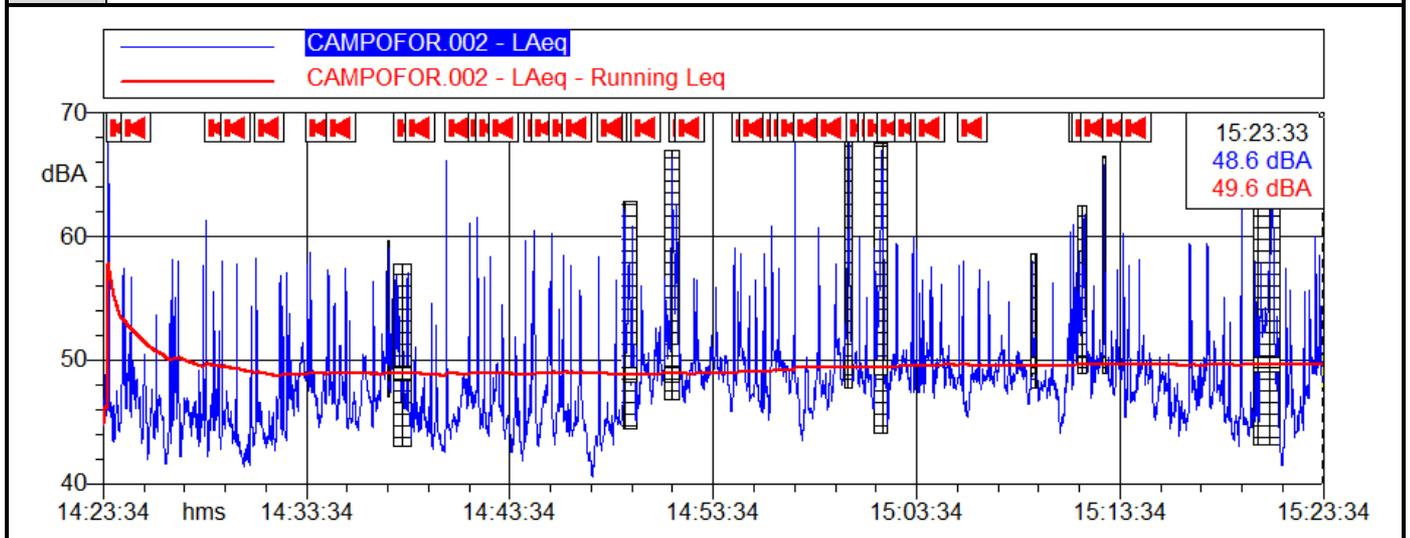
Leq = 59,3 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 66.1 dBA	L5: 63.0 dBA
N.D.	N.D.	N.D.	L10: 61.8 dBA	L50: 57.7 dBA
			L90: 55.6 dBA	L95: 55.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	39	Nome file	CAMPOFOR.002	Data	13/09/2016
Ora inizio misura	14:23:34	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:20÷15:25
Fonometro	LD831	U.T.	94	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Roggia, 99 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, canto uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato antistante l'ingresso all'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via della Roggia e dalla tangenziale di Udine in lontananza (ca. 260 m). I rumori delle auto e bici di passaggio in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda Soramel. Sporadico canto di uccelli e fruscio foglie nel corso della misura. Sono state inoltre mascherate voci in prossimità del fonometro tra le 14:37÷14:38. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,6 dBA

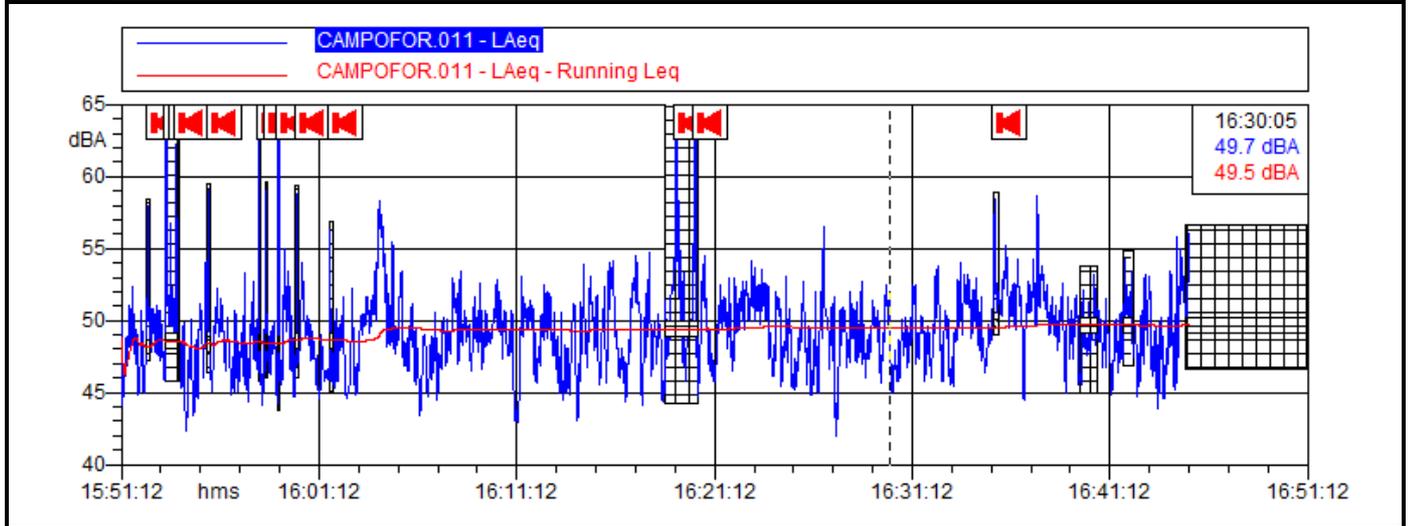
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
138	0	138

Livelli statistici:	
L1: 58.6 dBA	L5: 53.9 dBA
L10: 50.9 dBA	L50: 47.5 dBA
L90: 44.2 dBA	L95: 43.3 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	40	Nome file	CAMPOFOR.011	Data	21/09/2016
Ora inizio misura	15:51:12	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:50+16:55
Fonometro	LD831	U.T.	591	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Julia, 13 (laterale) (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abba di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente garage abitazione				

Note Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353) in lontananza (ca. 55 m). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva che sembra dismessa ed adibita ad abitazione. Sporadico canto di uccelli e fruscio foglie nel corso della misura. Sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 15:52, 15:55, 16:00 e 16:01, abba di cane alle 15:53, 15:58 e 15:59 ed il transito di una motocicletta particolarmente rumorosa alle 16:19. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,7 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

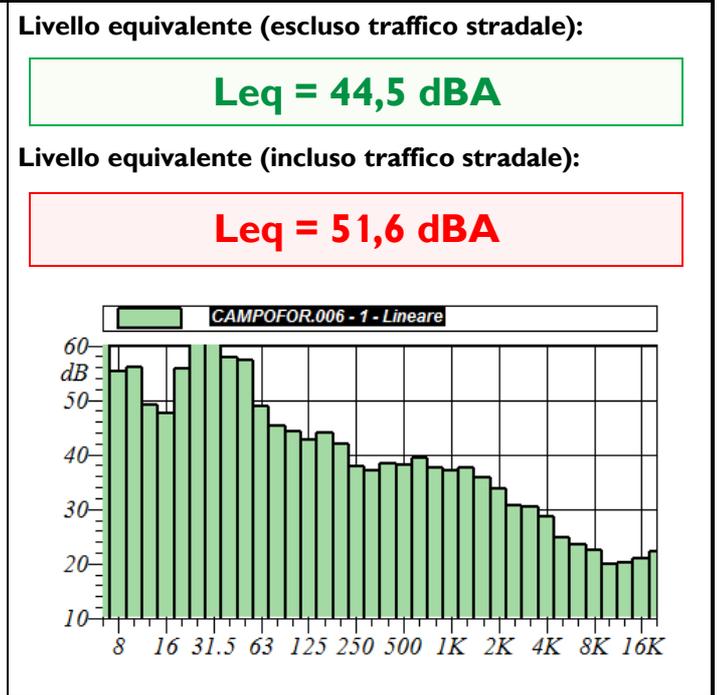
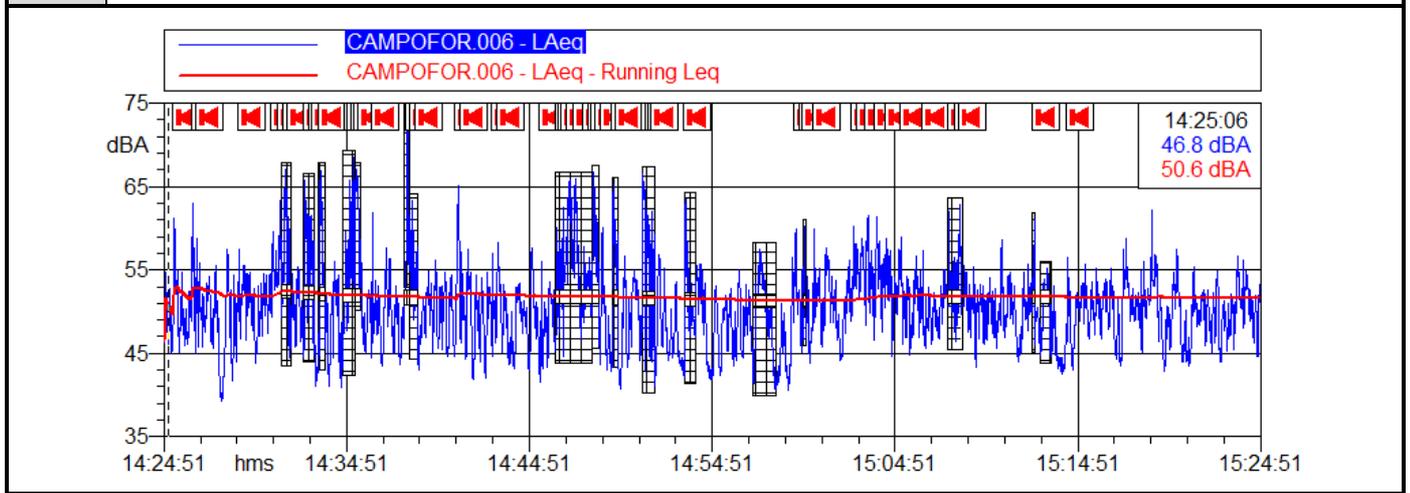
Livelli statistici:

L1: 54.7 dBA	L5: 52.8 dBA
L10: 52.0 dBA	L50: 49.0 dBA
L90: 45.7 dBA	L95: 45.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	41	Nome file	CAMPOFOR.006	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	14:24:51	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:20÷15:25
Fonometro	LD831	U.T.	79	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 84 (laterale) (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività artigianale, rumori antropici da abitazioni, abbaì di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente garage abitazione				

Note
 Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 30 m di distanza e da apparecchio tv proveniente da vicina abitazione. I rumori delle auto in transito in prossimità del fonometro alle 14:31 ed alle 14:46 sono stati mascherati. Nessun rumore rilevante proveniente dalla Carrozzeria Artigiana S.n.c., ad eccezione di qualche auto movimentata e degli avvitatori in azione. Sono state mascherate: voci in prossimità del fonometro alle 14:46 e 14:57, sirena mezzo di soccorso alle 14:38, abbaì di cane tra le 14:31÷14:34, 14:38÷14:39, 14:38÷14:39, 14:49÷14:50, 14:51÷14:52, 14:53÷14:54. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

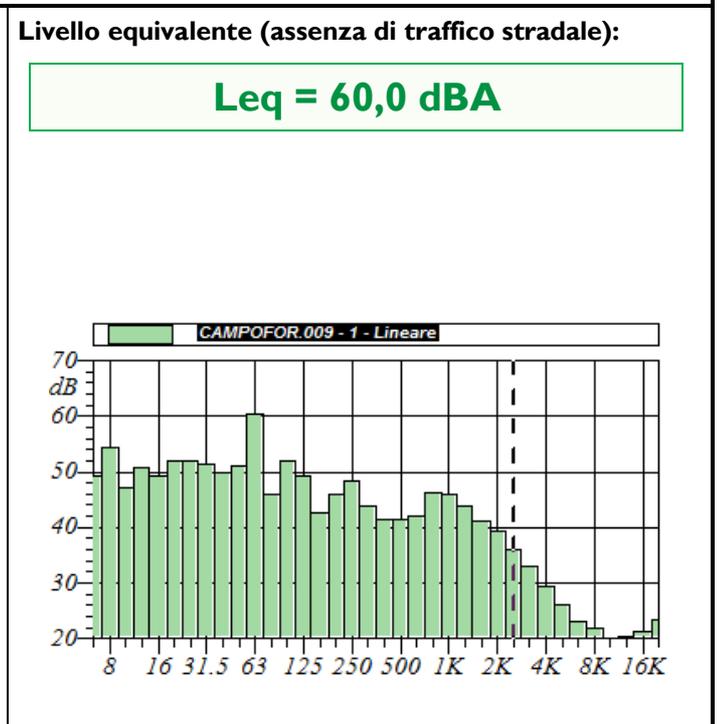
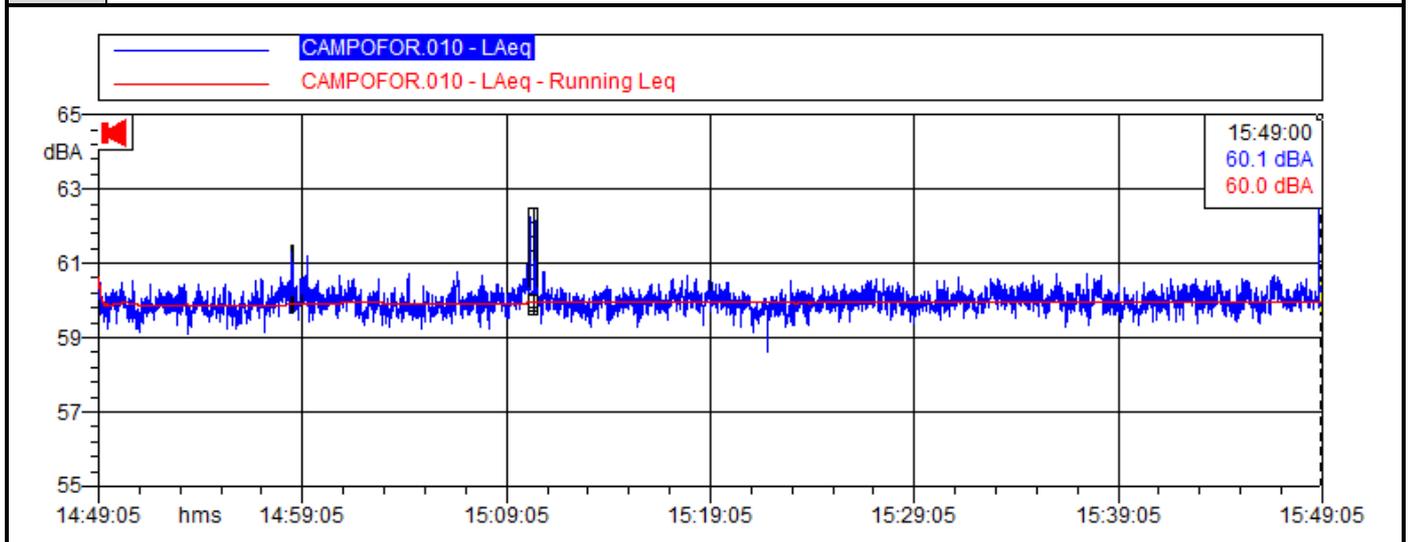


Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 59.0 dBA	L5: 56.1 dBA
2	0	2	L10: 54.5 dBA	L50: 50.0 dBA
			L90: 44.5 dBA	L95: 43.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	42	Nome file	CAMPOFOR.010	Data	21/09/2016
Ora inizio misura	14:49:05	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	591	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Julia, 27 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, canto uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo attiguo al confine dell'attività produttiva				

Note Rumore costante e continuo derivante dagli impianti di ventilazione della tipografia La Tipografica S.r.l.
Sporadico canto di uccellini nel corso della misura. È stato mascherato il passaggio di una motocicletta in lontananza alle 15:10.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

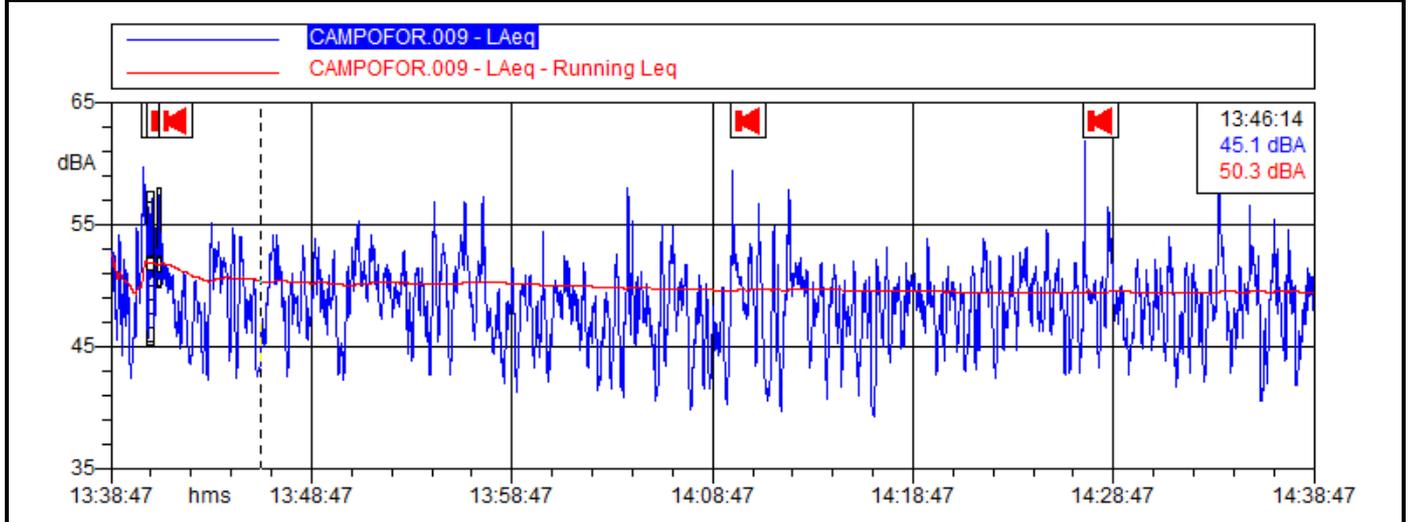
Livelli statistici:

L1: 55.7 dBA	L5: 53.1 dBA
L10: 52.1 dBA	L50: 48.5 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 42.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	43	Nome file	CAMPOFOR.009	Data	21/09/2016
Ora inizio misura	13:38:47	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	331	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 29 (Z.I. sparsa e area verde)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, canto uccellini				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato prospiciente garage abitazione				

Note Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 50 m di distanza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva che sembra dismessa. Sporadico canto di uccelli e fruscio foglie nel corso della misura. Sono stati mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 13:40 e 13:41.

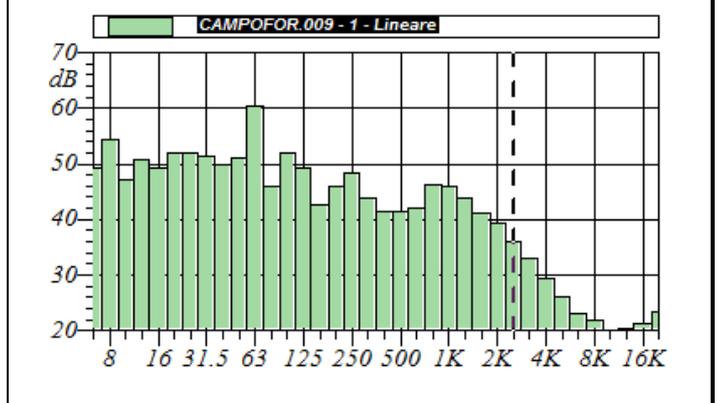


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

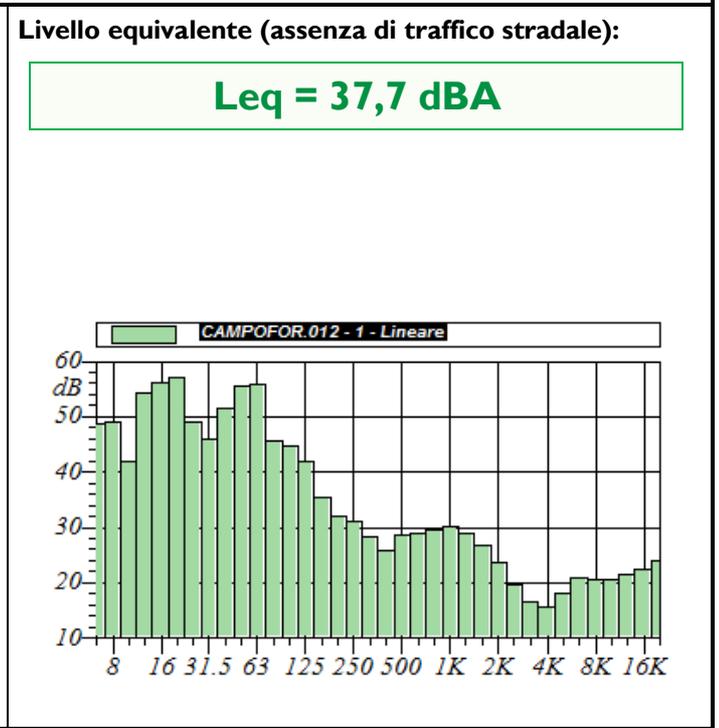
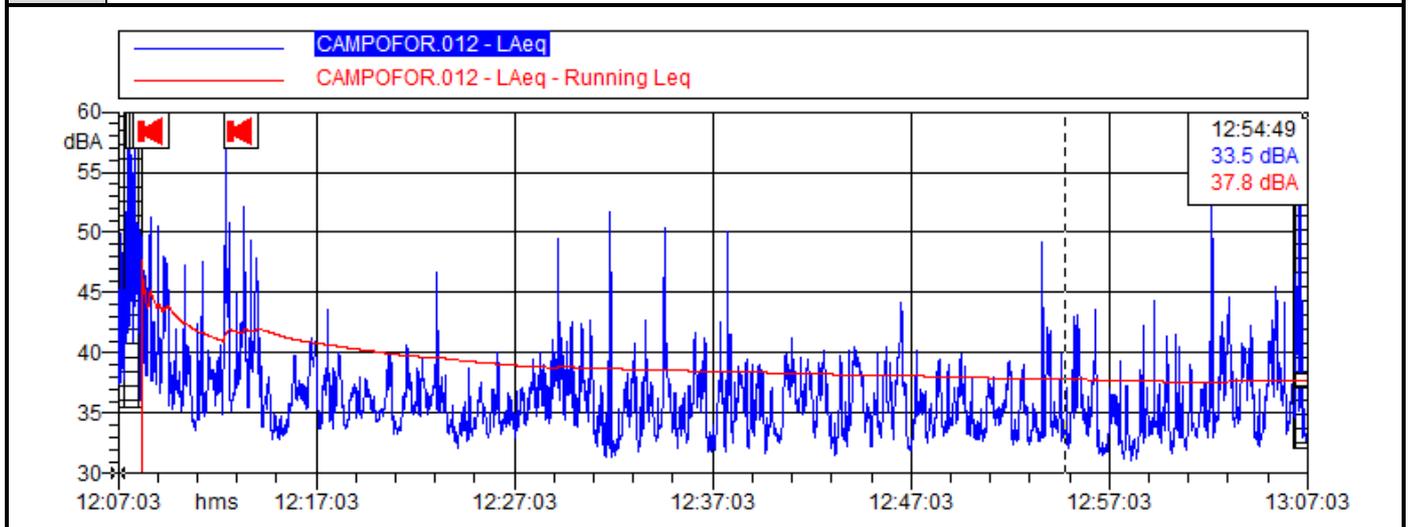
Livelli statistici:

L1: 55.7 dBA	L5: 53.1 dBA
L10: 52.1 dBA	L50: 48.5 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 42.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	44	Nome file	CAMPOFOR.012	Data	22/09/2016
Ora inizio misura	12:07:03	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:05÷13:10
Fonometro	LD831	U.T.	799	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Cussignacco, S.N. (Z.I. sparsa e azienda agricola)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, azienda agricola, traffico veicolare, canto uccellini, zillare di cavallette				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo attiguo al confine dell'attività produttiva				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Cussacco a ca. 100 m di distanza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività Autodemolizioni Battel, comunque circoscritta da un muro di cinta cementato di oltre 4 m di altezza na dalla vicina azienda agricola. Sporadico canto di uccellini e zillare di cavallette nel corso della misura. È stato mascherato il passaggio di una motocicletta in lontananza alle 15:10.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 46.2 dBA	L5: 41.3 dBA
L10: 39.7 dBA	L50: 35.7 dBA
L90: 33.0 dBA	L95: 32.5 dBA

SCHEMA MISURE

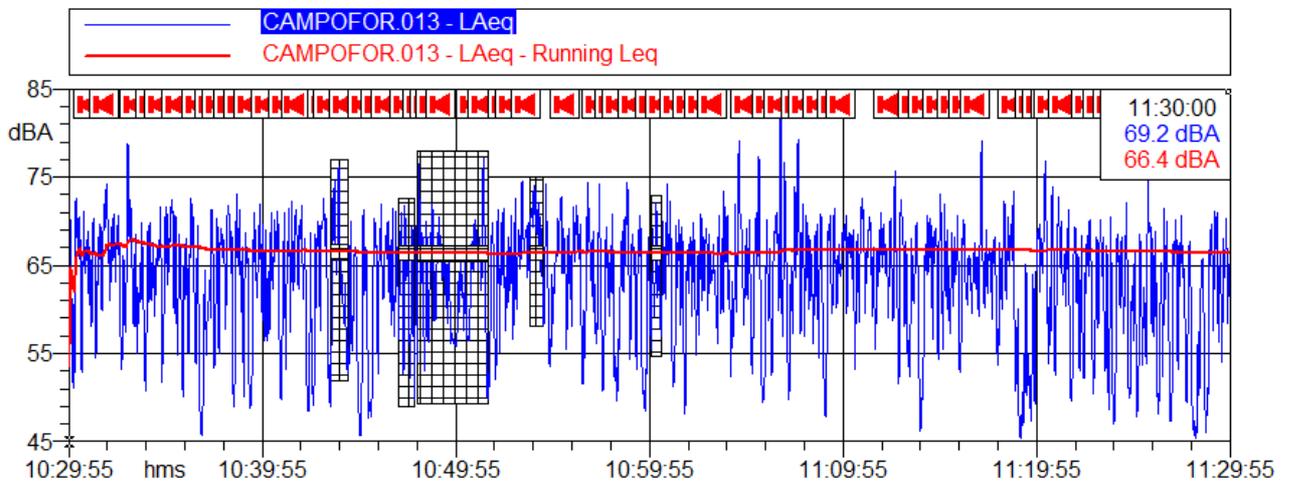
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	45	Nome file	CAMPOFOR.013	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	10:29:55	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:27÷11:30
Fonometro	LD831	U.T.	586	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 53 (Z.I. sparsa)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo asfaltato lato strada limitrofo alla attività produttiva				
Note	<p>Rumore costante da traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività di Autodemolizioni Battel, tranne il viavai di mezzi in ingresso e uscita. Sono stati mascherati: auto in sosta in prossimità del fonometro tra le 10:43÷10:44, 10:47÷10:51 e 10:53÷10:54, voci alle 10:47 e passaggio di aereo alle 11:00.</p> <p>Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.</p>				



Descrizione fotografica del rilievo:

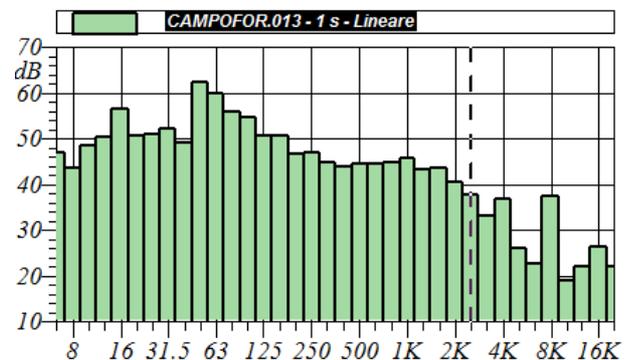


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 52,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
774	34	876

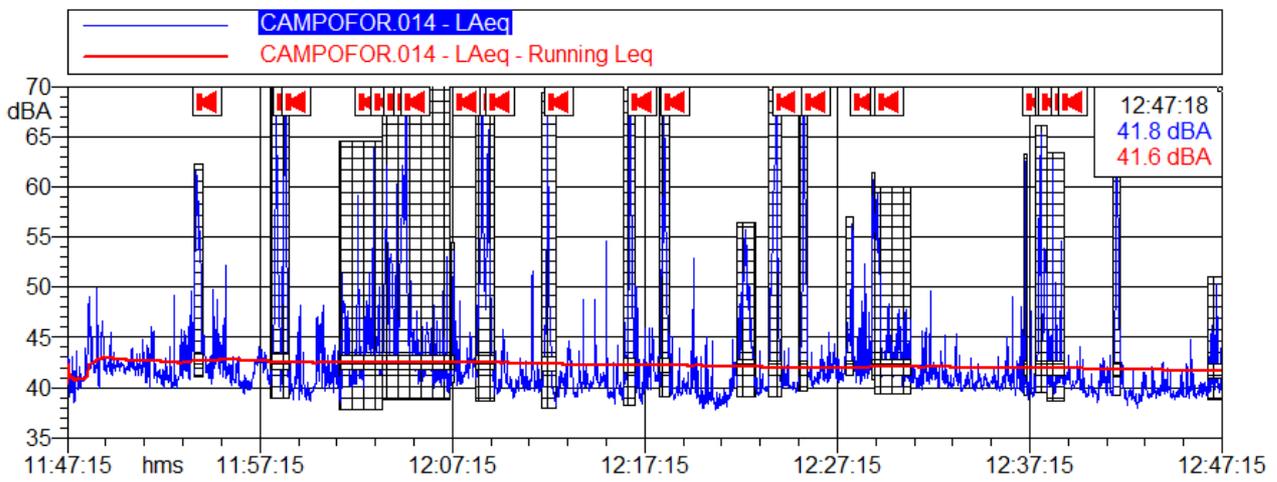
Livelli statistici:

L1: 74.2 dBA	L5: 71.0 dBA
L10: 69.9 dBA	L50: 64.2 dBA
L90: 52.8 dBA	L95: 50.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	46	Nome file	CAMPOFOR.014	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	11:47:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:45+12:50
Fonometro	LD831	U.T.	434	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via San Rocco, 24 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici da abitazioni				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede asfaltato lato strada limitrofo alla attività produttiva				

Note Nessun rumore rilevante proveniente da Astro S.r.l. tranne alcuni mezzi operanti attività di carico-scarico merci nel cortile dell'azienda. Più significativi invece i rumori provenienti da Officine Meccaniche Franzolini S.r.l. generati dall'uso di trapani e segchetti. I rumori degli autoveicoli in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono state mascherate: voci in prossimità del fonometro alle 12:29 e 12:46, passaggio d'aereo alle 12:22, campane tra le 12:01+12:04, rumori antropici alle 12:03, rumori del tecnico alle 12:07, 12:29 e 12:38.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,2 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
13	3	22

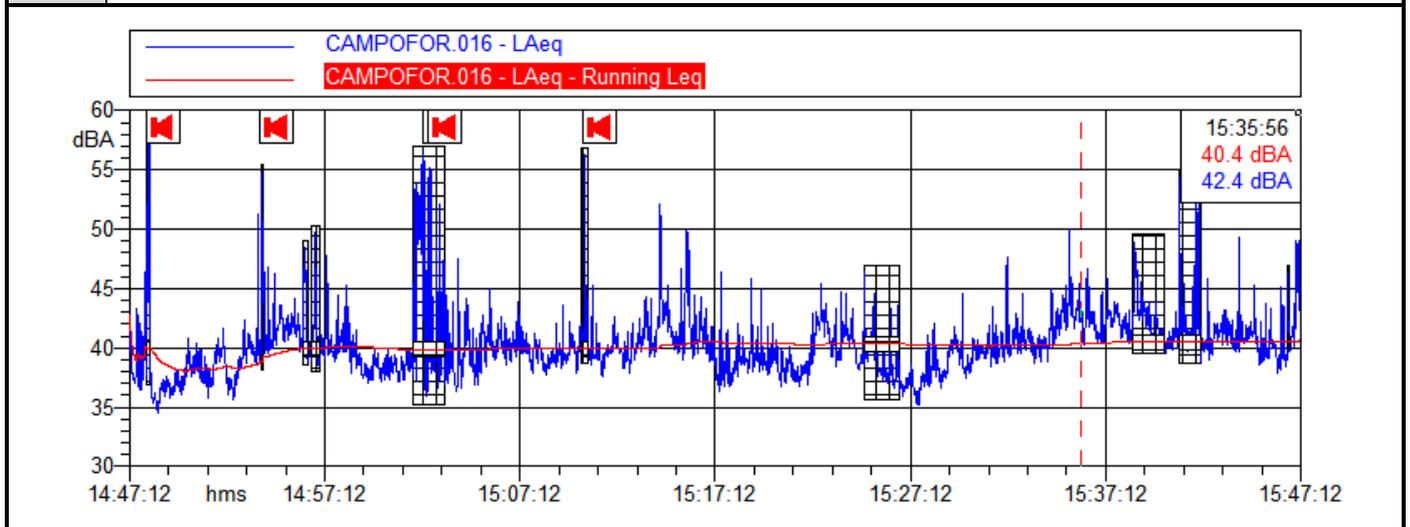
Livelli statistici:

L1: 47.9 dBA	L5: 44.6 dBA
L10: 43.2 dBA	L50: 40.7 dBA
L90: 39.3 dBA	L95: 39.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	47	Nome file	CAMPOFOR.016	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	14:47:12	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:45÷15:50
Fonometro	LD831	U.T.	252	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Vicolo Stringher, 32 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, abbaai di cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede asfaltato lato strada limitrofo alla attività produttiva				

Note Nessun rumore rilevante proveniente da attività produttiva che pare essere più che altro un capannone in disuso. In lontananza rumore di alcuni mezzi operanti nelle attività di carico-scarico dall'azienda Argo S.r.l.. I rumori degli autoveicoli in transito in prossimità del fonometro ad inizio misura sono stati mascherati. Sono state mascherate: abbaai di cane in prossimità del fonometro alle 14:48, 15:01, 15:38 e 15:40, canto d'uccelli alle 15:24, campane tra le 12:01÷12:04, rumori del tecnico alle 14:53, 15:10 e 15:46.

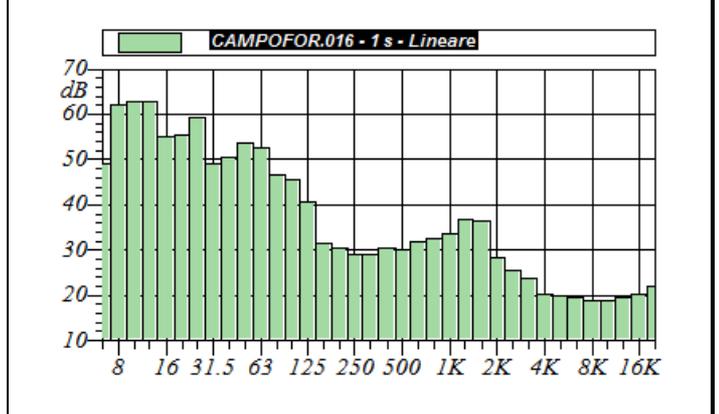


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 40,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	2

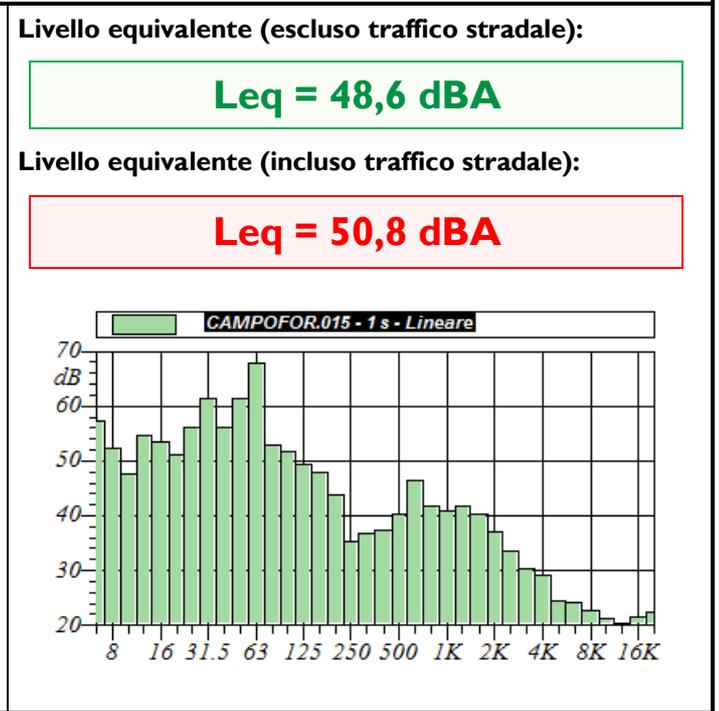
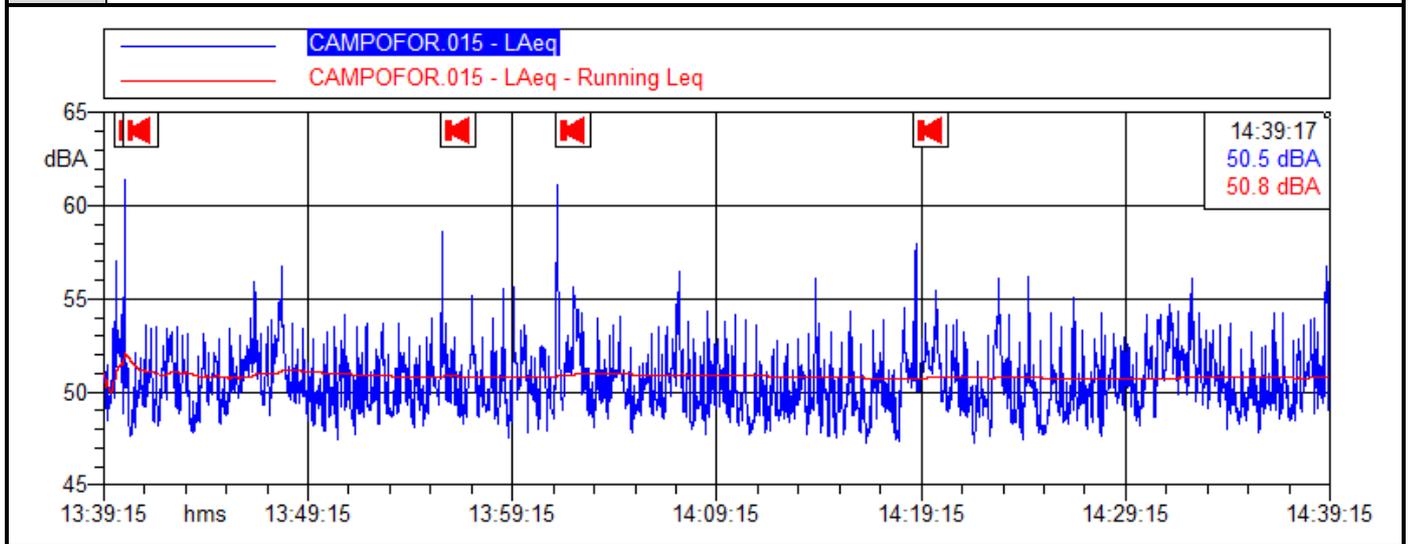
Livelli statistici:

L1: 46.7 dBA	L5: 43.4 dBA
L10: 42.5 dBA	L50: 39.9 dBA
L90: 37.5 dBA	L95: 36.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	48 DAY	Nome file	CAMPOFOR.015	Data	23/09/2016
Ora inizio misura	13:39:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	378	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 105 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Attività produttiva, traffico stradale, zillare di cavallette, ronzio api				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie prativa limitrofa alla attività produttiva				

Note Rumore di sottofondo proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 100 m di distanza. Dalle Officine Toffolutti S.r.l. rumore di voci del personale, automezzi in movimento, ventole dell'impianto in funzione, presse, trapani, frese, torni in azione. Sporadico zillare di cavallette e ronzio api in prossimità del fonometro nel corso della misura.
Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 53.4 dBA
L10: 52.5 dBA	L50: 50.2 dBA
L90: 48.6 dBA	L95: 48.2 dBA

SCHEMA MISURE

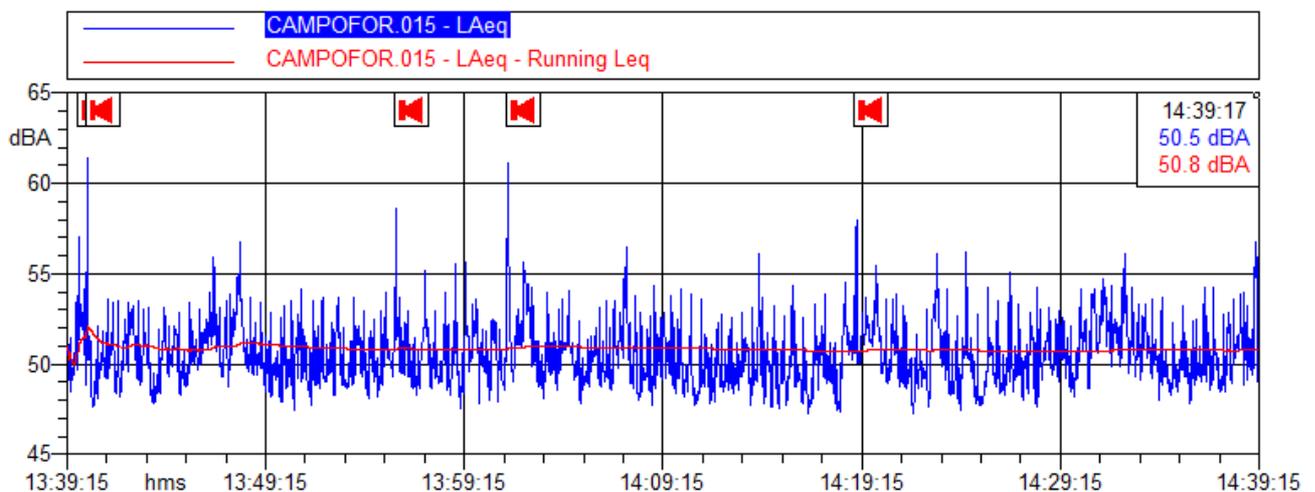
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



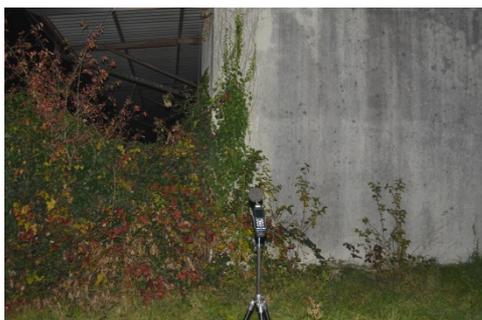
Breve periodo

Notturmo

N° postazione	48 NIGHT	Nome file	CAMPOFOR.044	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	22:49:59	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	22:45+23:50
Fonometro	LD831	U.T.	378	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Adriatica, 105 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie prativa limitrofa alla attività produttiva				
Note	Rumore di sottofondo proveniente da via Adriatica (S.R. 353) a ca. 100 m di distanza. Nessun rumore rilevante proveniente dalle Officine Toffolutti S.r.l. Mascherati rumori del tecnico in prossimità del fonometro alle 22:53. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90. È stata rilevata la presenza di componenti tonali pertanto va applicato un fattore correttivo $K_T = 3\text{dB}$ che porta il L_C (escluso il traffico stradale) a 44,3 dBA.				



Descrizione fotografica del rilievo:

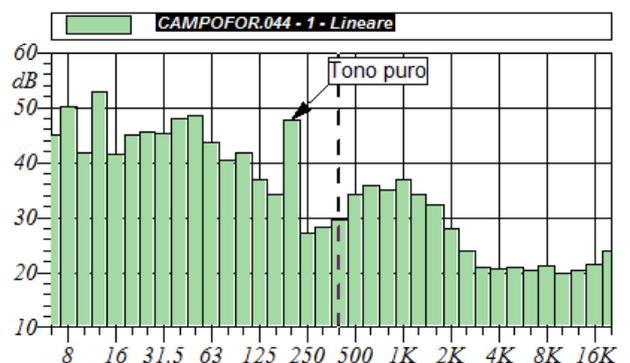


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA L5: 53.4 dBA
 L10: 52.5 dBA L50: 50.2 dBA
 L90: 48.6 dBA L95: 48.2 dBA

SCHEDA MISURE

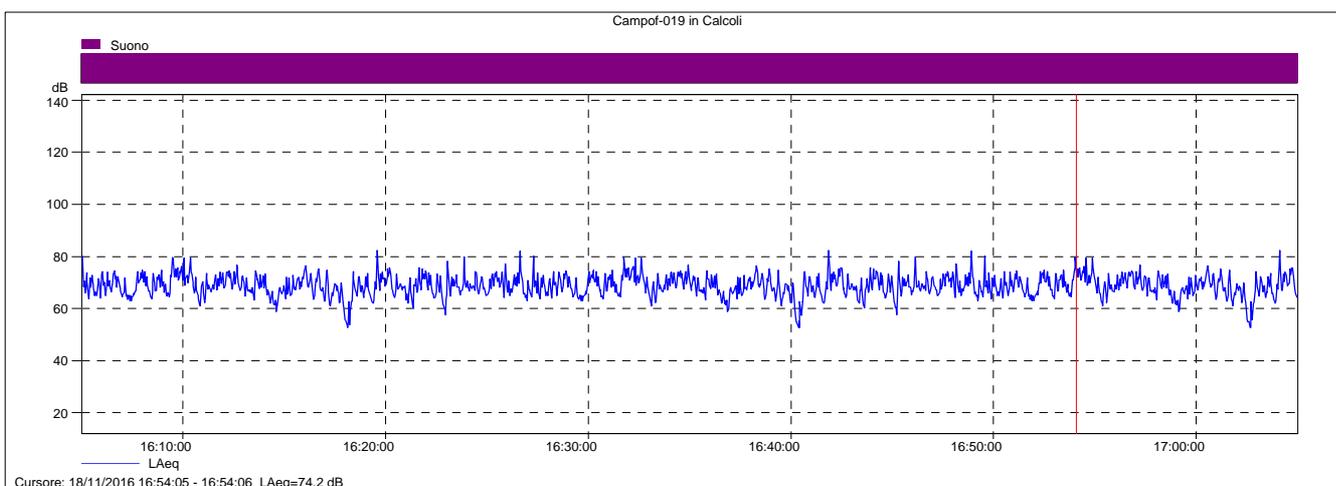
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	49 DAY	Nome file	#019	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	16:05:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	16:00÷17:10
Fonometro	BK2250	U.T.	138	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Adriatica, 216 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Bordo strada in prossimità della rotatoria con via della Croce su superficie asfaltata				
Note	Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale di via Adriatica. Impercettibile il rumore generato dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

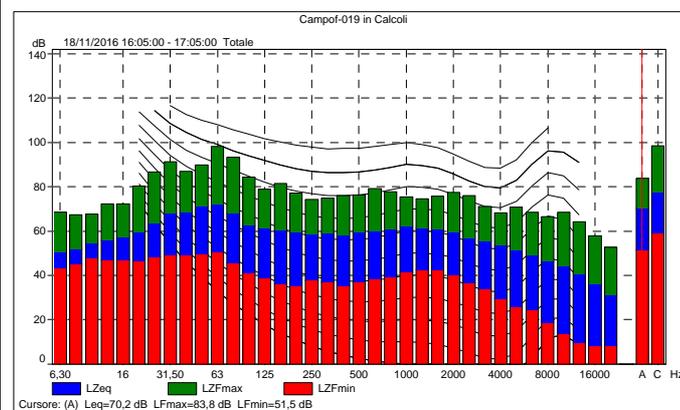


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 64,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 70,2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1.158	144	1.590

Livelli statistici:

L1	L5	L10
77.7	74.3	73.3
L50	L90	L95
68.5	64.0	62.4

SCHEMA MISURE

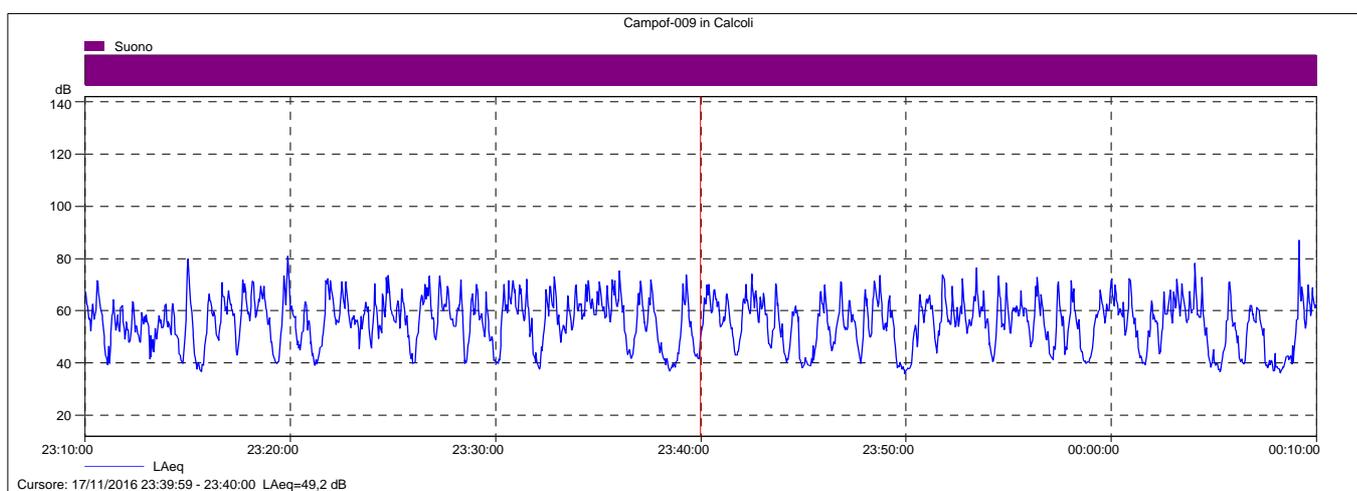
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Notturmo

N° postazione	49 NIGHT	Nome file	#009	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	23:10:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	23:05+00:15
Fonometro	BK2250	U.T.	138	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via Adriatica, 216 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Incrocio bordo sede stradale asfaltato				
Note	Rumore di traffico stradale proveniente da via Adriatica (S.R. 353). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

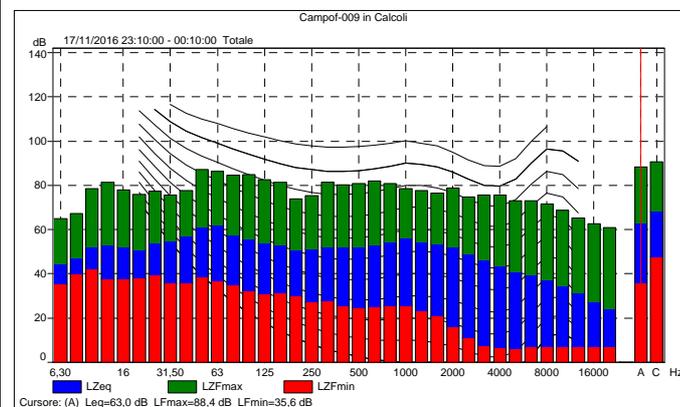


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 63,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
232	8	256

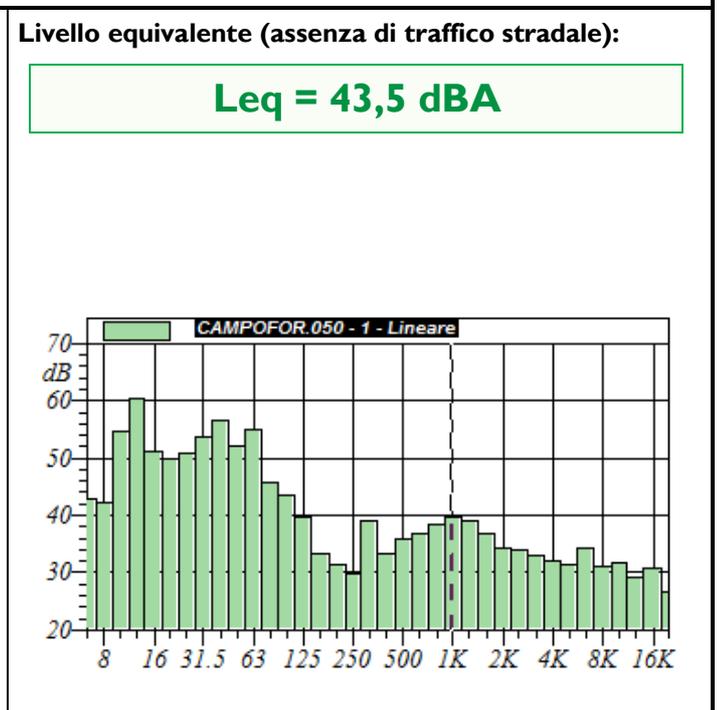
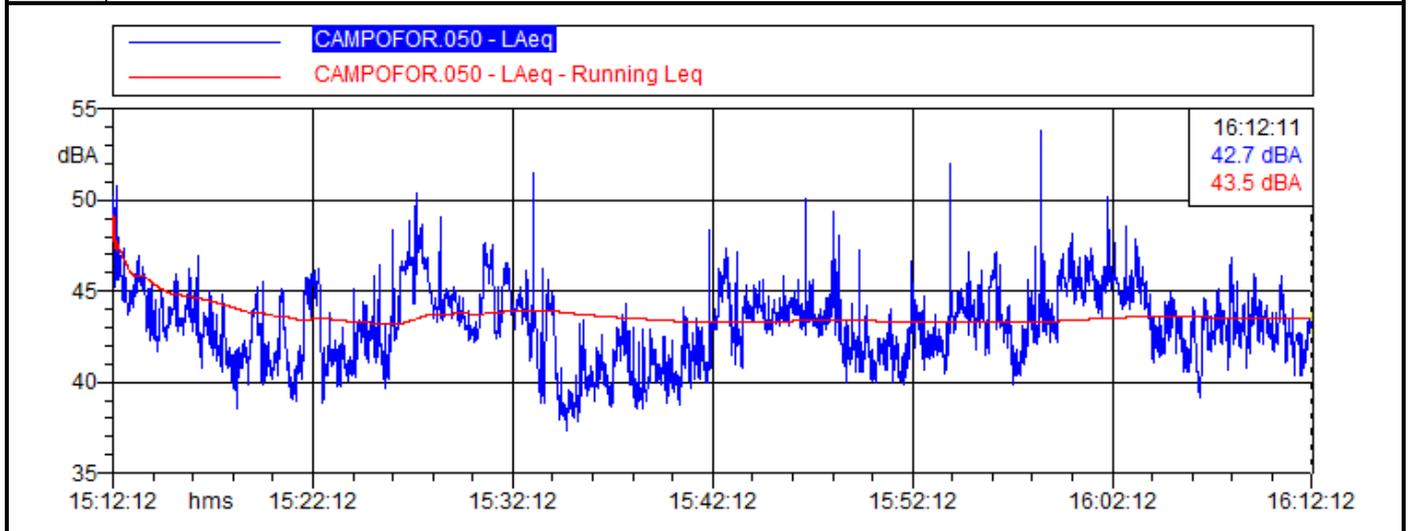
Livelli statistici:

L1	L5	L10
72.5	69.0	66.6
L50	L90	L95
56.7	41.0	39.5

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	50 DAY	Nome file	CAMPOFOR.027	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	15:12:11	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:10÷16:15
Fonometro	LD831	U.T.	247	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via della Croce, 40 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola a margine dell'attività produttiva				

Note Nessun rumore rilevante proveniente dalle Officine Nuove S.r.l. che non risultano in attività. Rumore di fondo in lontananza da traffico stradale proveniente da via della Croce e dall'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine in lontananza (ca. 360 m).



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 47.7 dBA	L5: 46.4 dBA
L10: 45.7 dBA	L50: 43.0 dBA
L90: 40.4 dBA	L95: 39.8 dBA

SCHEMA MISURE

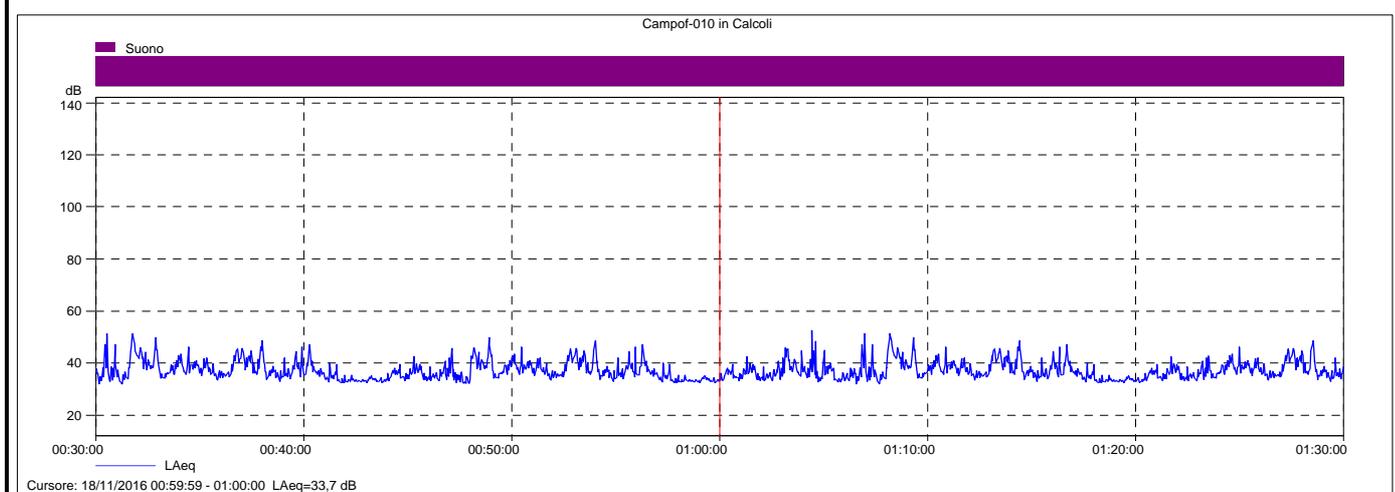
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Notturno

N° postazione	50 NIGHT	Nome file	#010	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	00:30:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	00:25+01:35
Fonometro	BK2250	U.T.	247	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via della Croce, 40 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area agricola a margine dell'attività produttiva				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza lungo via Santa Croce e via Adriatica (S.R. 353). Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva.				

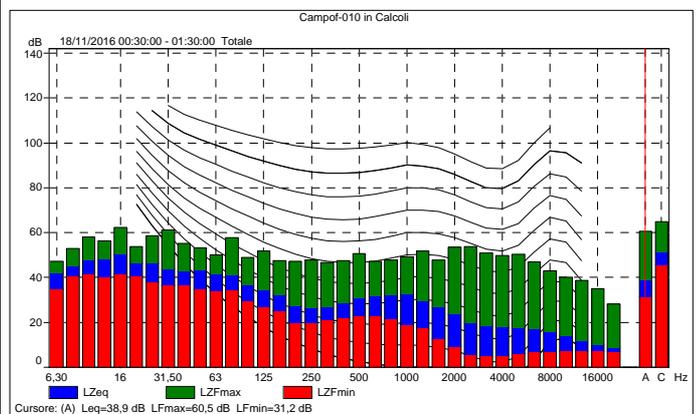


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 38,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1	L5	L10
47.3	44.2	42.0
L50	L90	L95
36.3	33.0	32.9

SCHEMA MISURE

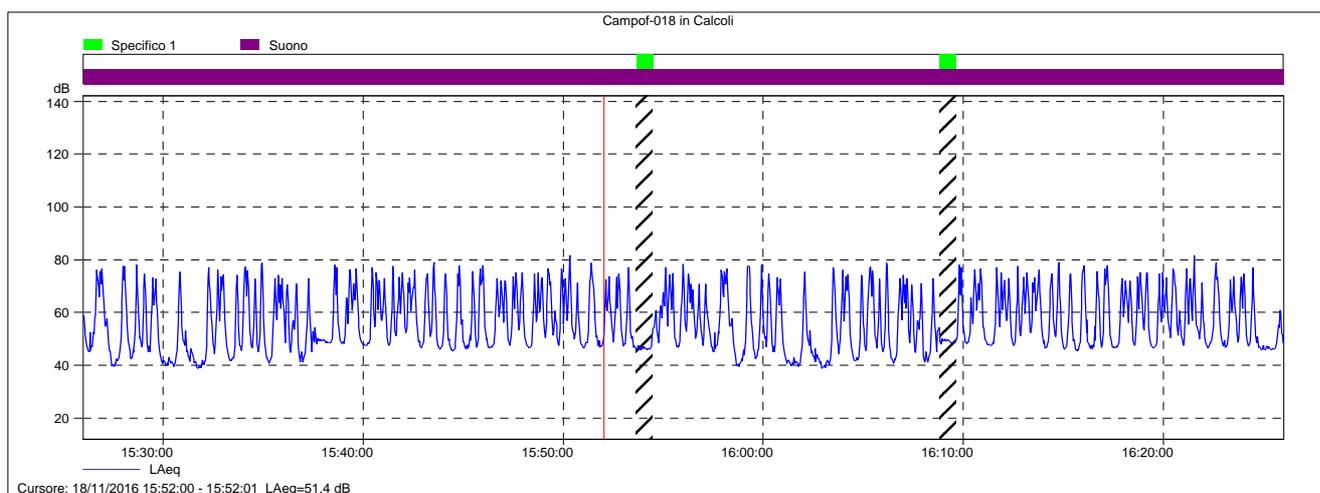
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	51	Nome file	#018	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	15:26:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:21+16:31
Fonometro	BK2250	U.T.	249	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Via della Tomba Antica, 1 (Z.I.)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività produttiva				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio pavimentato con blocchetti in cls a nido d'ape				
Note	Zona caratterizzata prevalentemente dal traffico stradale lungo via della Tomba Antica. L'attività produttiva Ocsam S.r.l. risulta poco rumorosa. Nel corso della misura si segnala passaggio trattore alle ore 15:53. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

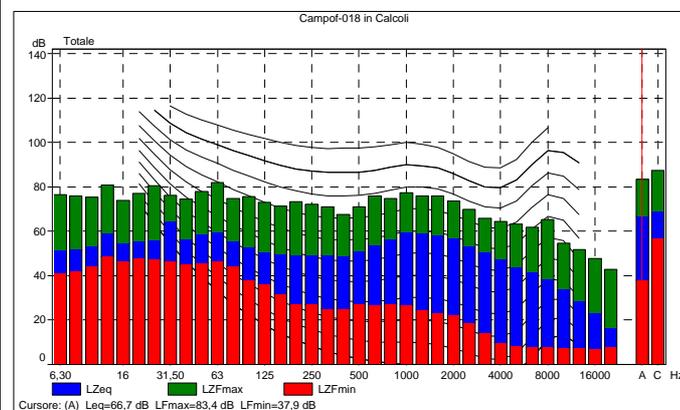


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66,7dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
252	36	360

Livelli statistici:

L1	L5	L10
77.2	74.1	72.1
L50	L90	L95
53.7	43.4	41.5

SCHEDA MISURE

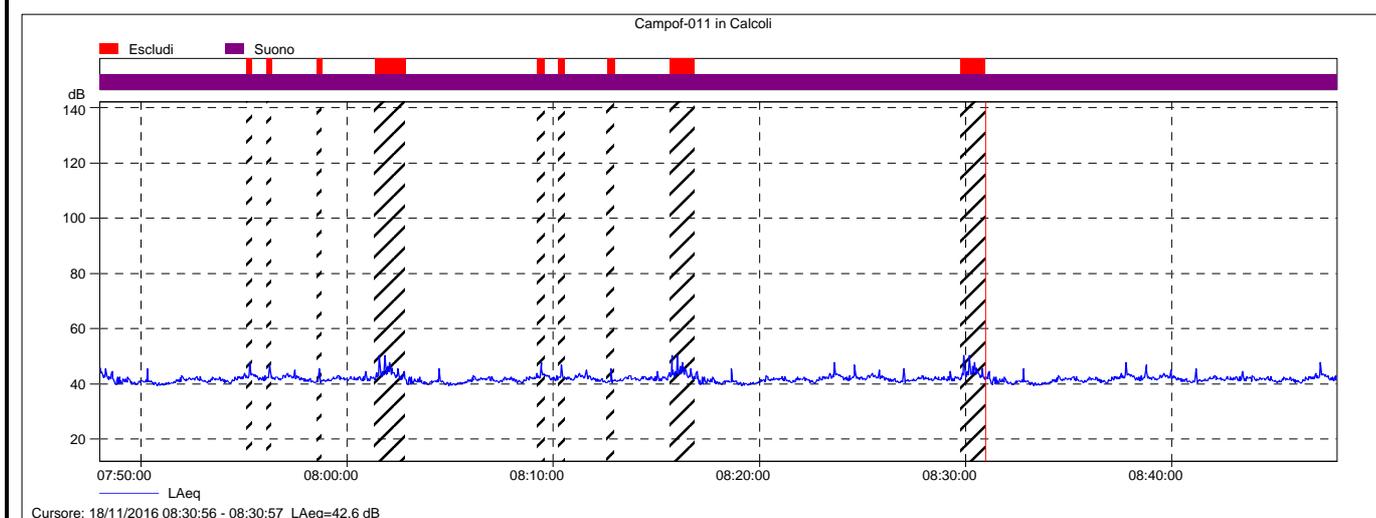
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	52	Nome file	#011	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	07:48:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	07:43+08:53
Fonometro	BK2250	U.T.	273	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Strada di San Daniele (discarica comunale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Piazzale asfaltato prospiciente l'ingresso alla discarica.				
Note	La discarica non genera rumore. Colpi di fucile alle 7:55, alle 7:56 ed alle 7:58.				

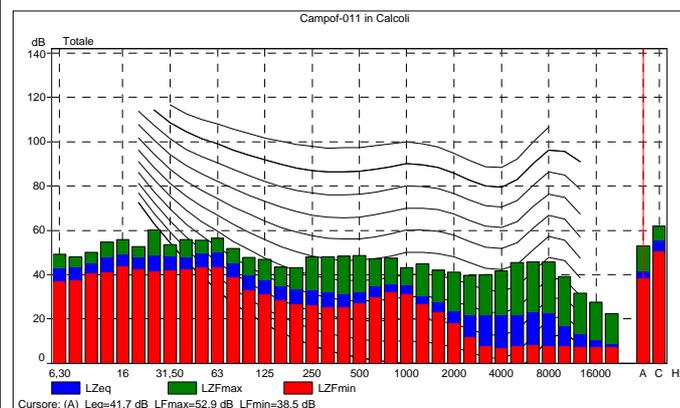


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 41,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1	L5	L10
44.4	43.0	42.7
L50	L90	L95
41.6	40.4	40.0

SCHEDA MISURE

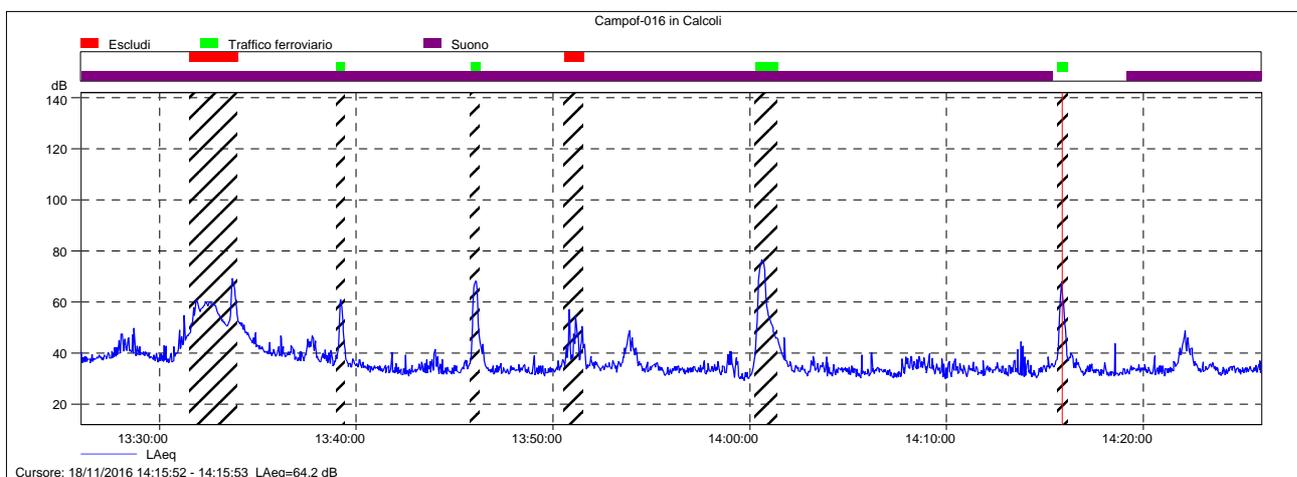
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	53	Nome file	#016	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	13:26:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:21+14:31
Fonometro	BK2250	U.T.	305	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via 4 Novembre, S.N. (depuratore comunale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Impianto di depurazione comunale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno agricolo a margine dell'impianto di depurazione				
Note	Nessun rumore particolare proveniente dall'impianto di depurazione comunale costituito da una vasca Imhoff. Nel corso della misura si segnalano i seguenti eventi, opportunamente mascherati: passaggio treno alle ore 13:39, 13:46, 14:00 e 14:15; Passaggio aereo alle ore 13:51.				

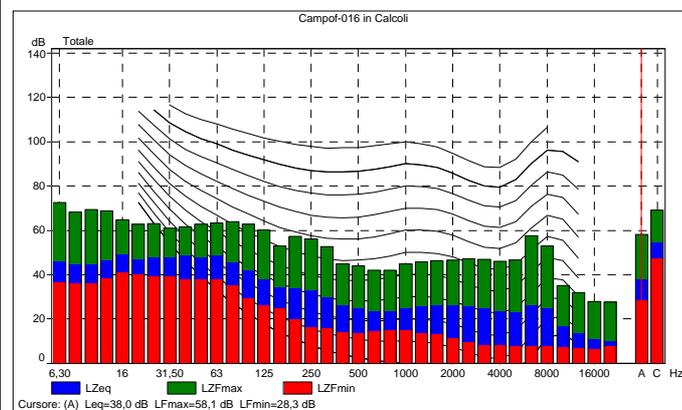


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 38,0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1	L5	L10
48.1	43.0	40.5
L50	L90	L95
34.2	32.0	31.6

SCHEDA MISURE

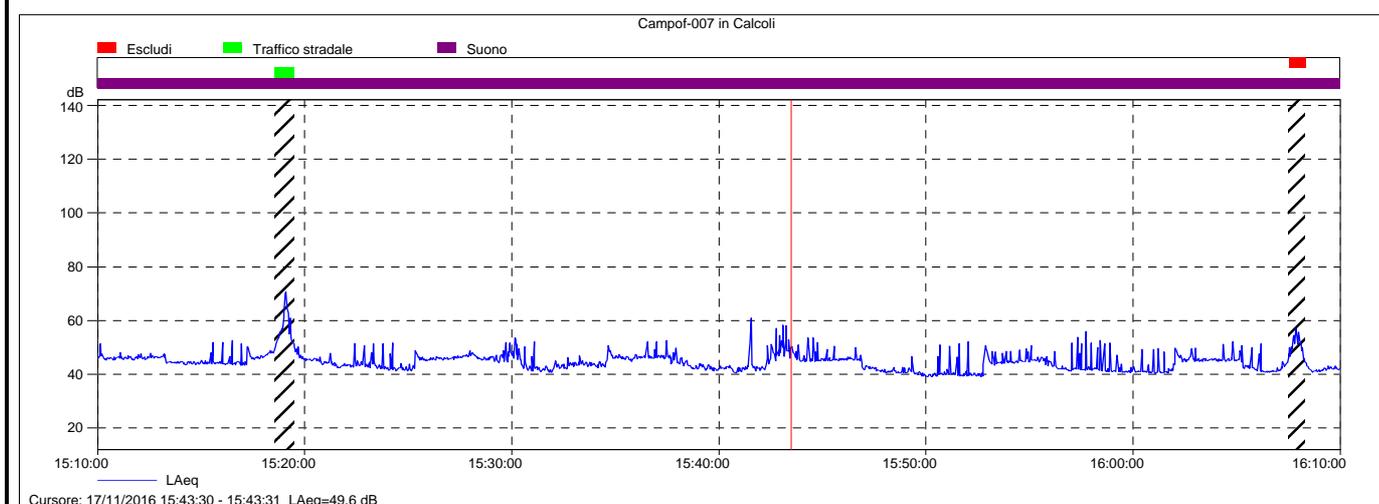
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	54	Nome file	#007	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	15:10:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:05+16:15
Fonometro	BK2250	U.T.	296	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Orgnano, S.N. (depuratore comunale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Impianto di depurazione comunale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso				
Note	Rumore impianto di depurazione comunale. Nel corso della misura sono stati mascherati passaggio di un trattore alle 15:19 e passaggio di un elicottero alle 16:08.				

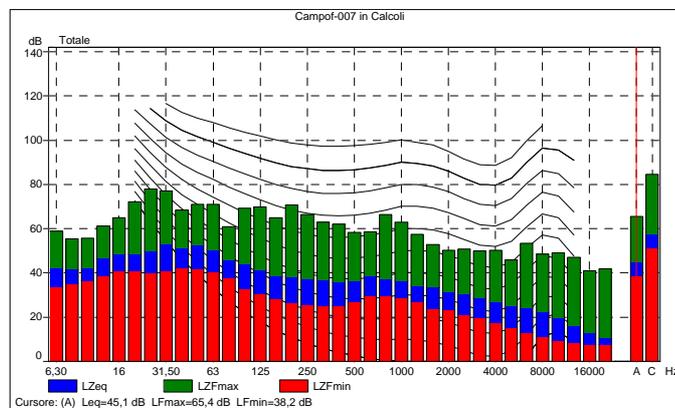


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

Livelli statistici:

L1	L5	L10
51.7	48.3	46.9
L50	L90	L95
44.2	40.9	40.4

SCHEDA MISURE

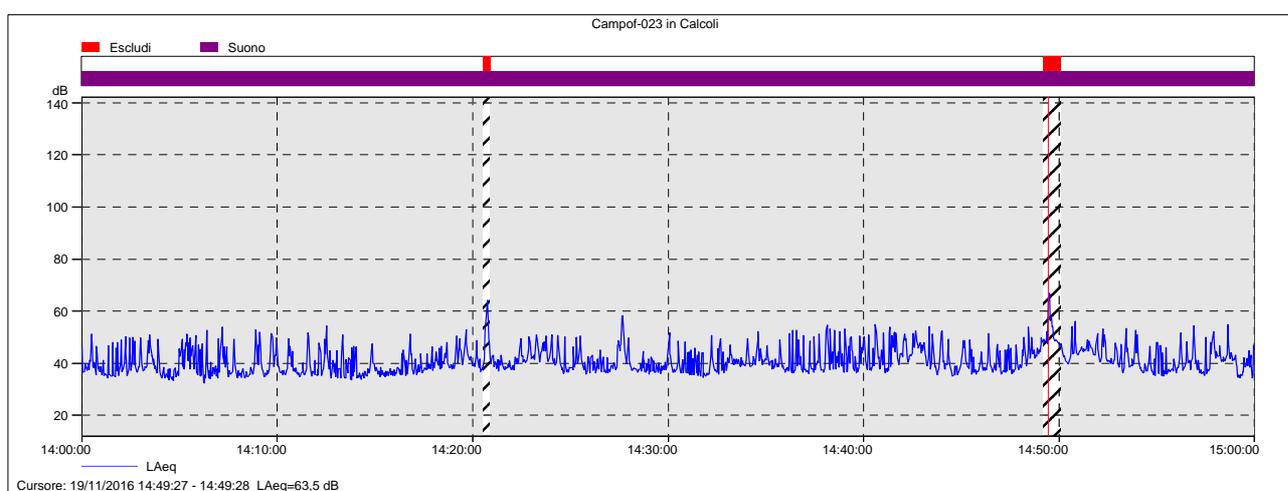
**Classificazione Acustica
Comune di Campofornido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	55	Nome file	#023	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	14:00:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:55+15:05
Fonometro	BK2250	U.T.	336	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Bressa – Via Corone, 1 (parchi, aree gioco e sport)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo inghiaiato lato strada, prospiciente impianti sportivi di Bressa				
Note	Traffico stradale via Principe di Piemonte in lontananza. Rumore antropico disturbante alle 14:20 alle 14:49 opportunamente mascherato. Nessun rumore particolare in prossimità del sito di indagine.				

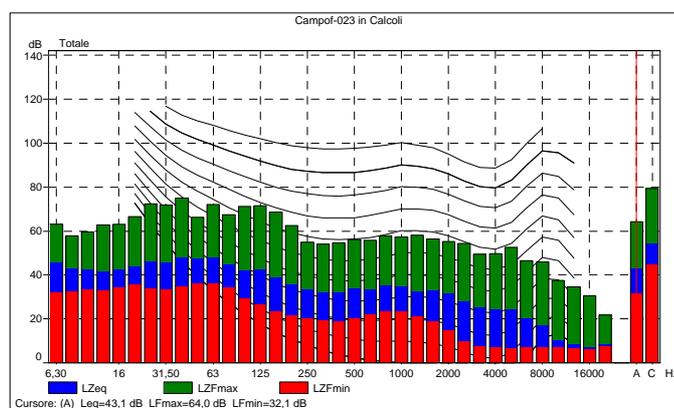


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 43,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	0	0

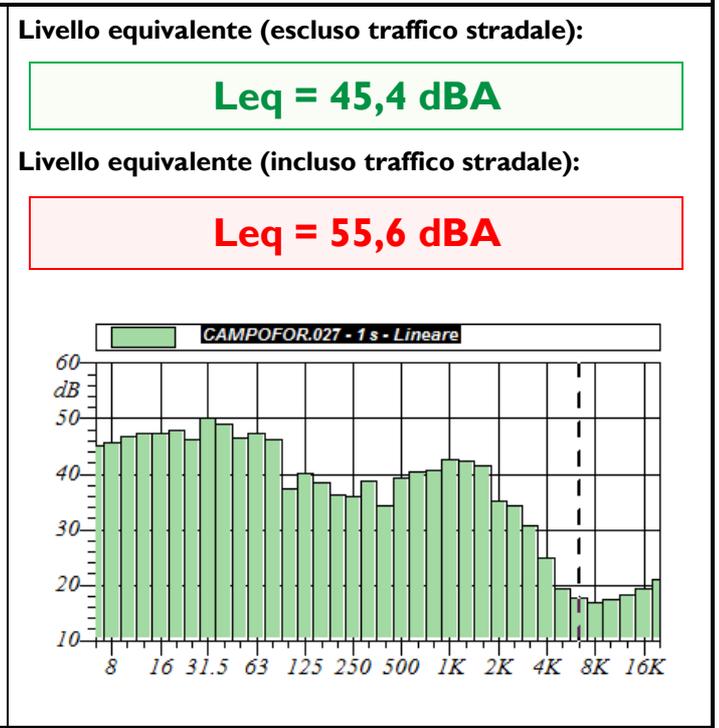
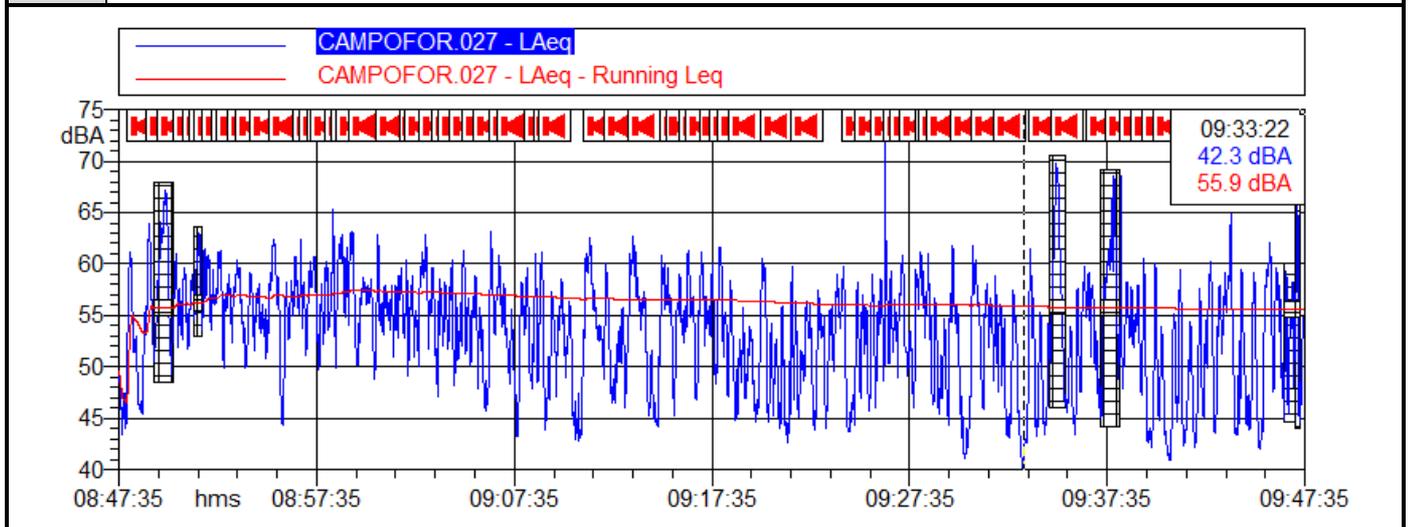
Livelli statistici:

L1	L5	L10
52.6	48.9	46.6
L50	L90	L95
39.3	35.8	35.3

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	56	Nome file	CAMPOFOR.027	Data	07/10/2016
Ora inizio misura	08:47:35	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	08:45÷09:50
Fonometro	LD831	U.T.	55	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via Campofornido, S.N. (S.P. n. 89) (poligono di tiro a volo)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, passaggio aerei, voci				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato strada in prossimità dell'ingresso al poligono				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente dalla S.P. n. 89. Nessun rumore di fondo particolare ad eccezione di alcuni schiamazzi e spari verso fine misura provenienti da frequentatori del poligono di tiro. Sono stati inoltre mascherati rumori di: auto in transito in prossimità del fonometro alle 8:51 e 9:37, passaggio di trattore alle 8:49, voci tra le 9:46÷9:47, transito aeroplano alle 9:34. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 62.8 dBA	L5: 60.5 dBA
492	13	531	L10: 59.3 dBA	L50: 54.0 dBA
			L90: 45.4 dBA	L95: 44.1 dBA

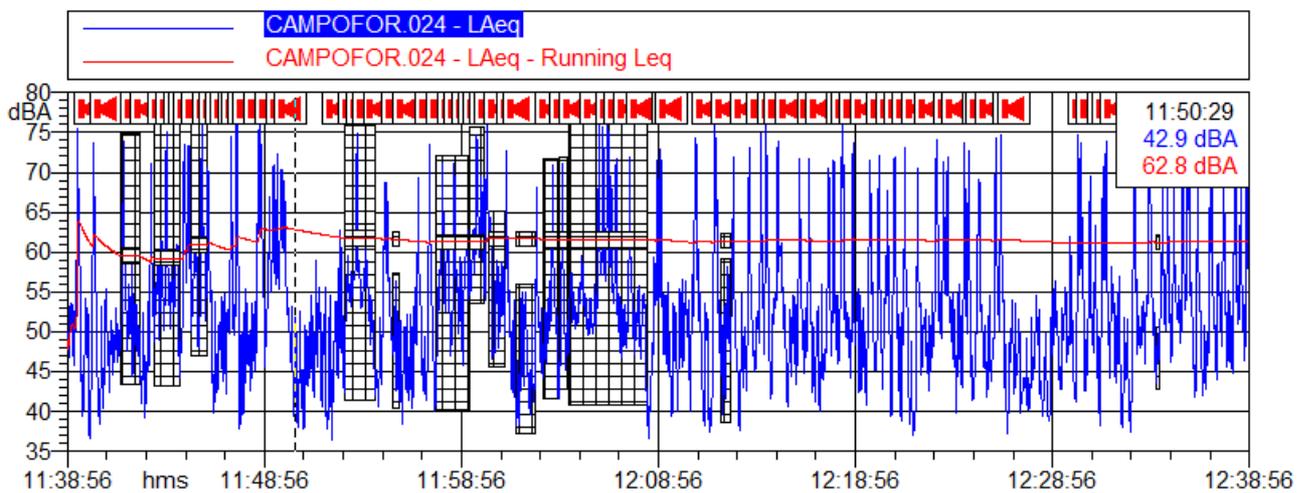
SCHEMA MISURE

**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo Diurno

N° postazione	57	Nome file	CAMPOFOR.024	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	10:15:54	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:10÷11:20
Fonometro	LD831	U.T.	475	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via Zuliano, 7 (caratterizzazione frazione Basaldella)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, campane, voci, abbaai cane				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Spiazzo in ghiaino fronte strada				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da via Zuliano. Nessun rumore di fondo particolare ad eccezione di una motosega in azione nel corso della misura, opportunamente mascherata. Sono stati inoltre mascherati rumori di: auto in sosta in prossimità del fonometro alle 11:53 e 11:55, abbaai di cane alle 11:59, voci alle 12:34, rintocchi di campane alle 12:01, 12:03÷12:04. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

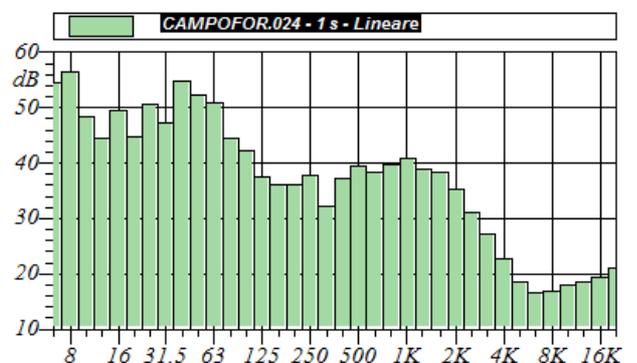


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,3 dBA



Carico stradale:

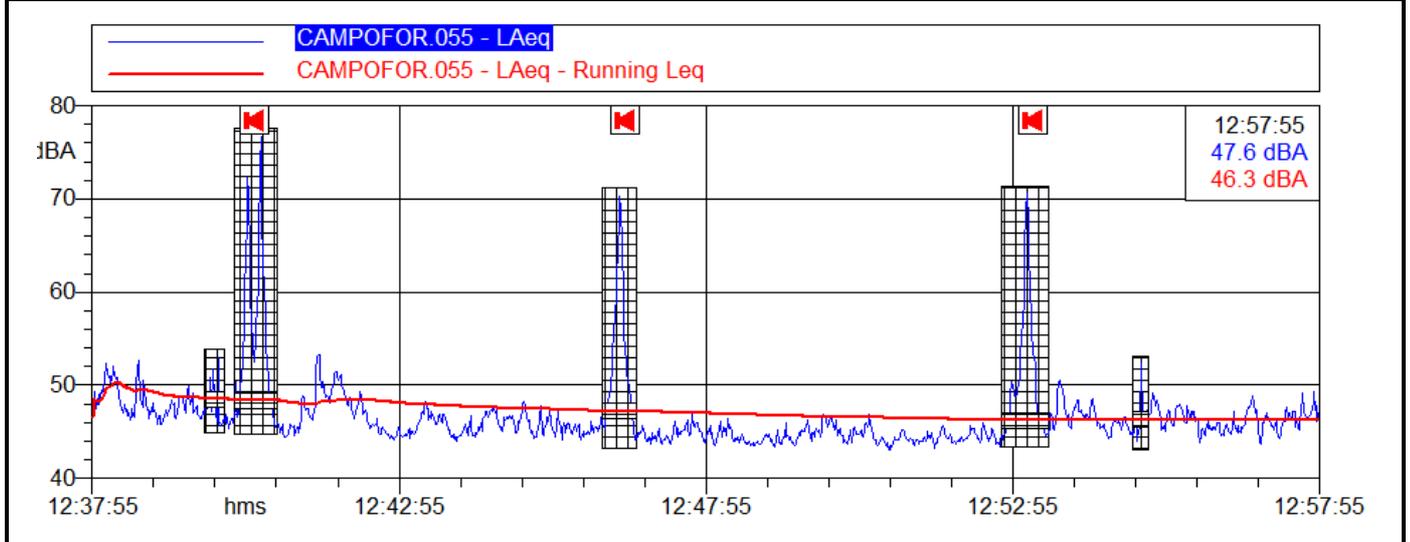
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
93	5	108

Livelli statistici:

L1: 73.8 dBA L5: 68.7 dBA
L10: 63.3 dBA L50: 50.8 dBA
L90: 42.3 dBA L95: 40.5 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	58	Nome file	CAMPOFOR.055	Data	13/02/2017
Ora inizio misura	12:37:55	Durata (s)	1200	Tempo di osservazione	12:37÷13:00
Fonometro	LD831	U.T.	348	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via M. Mariuzza, 32 (scuola dell'infanzia "Caterina Percoto")				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, raffiche di vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba al bordo del ciglio stradale a lato del confine della scuola				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via C. Percoto (S.P. n. 98). I rumori delle auto transitanti lungo via M. Mariuzza in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherate alcune raffiche di vento avvenute nel corso della misura.				



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53,2 dBA

Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	9

Livelli statistici:

L1: 51.3 dBA	L5: 49.3 dBA
L10: 48.1 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 44.1 dBA	L95: 43.8 dBA

SCHEDA MISURE

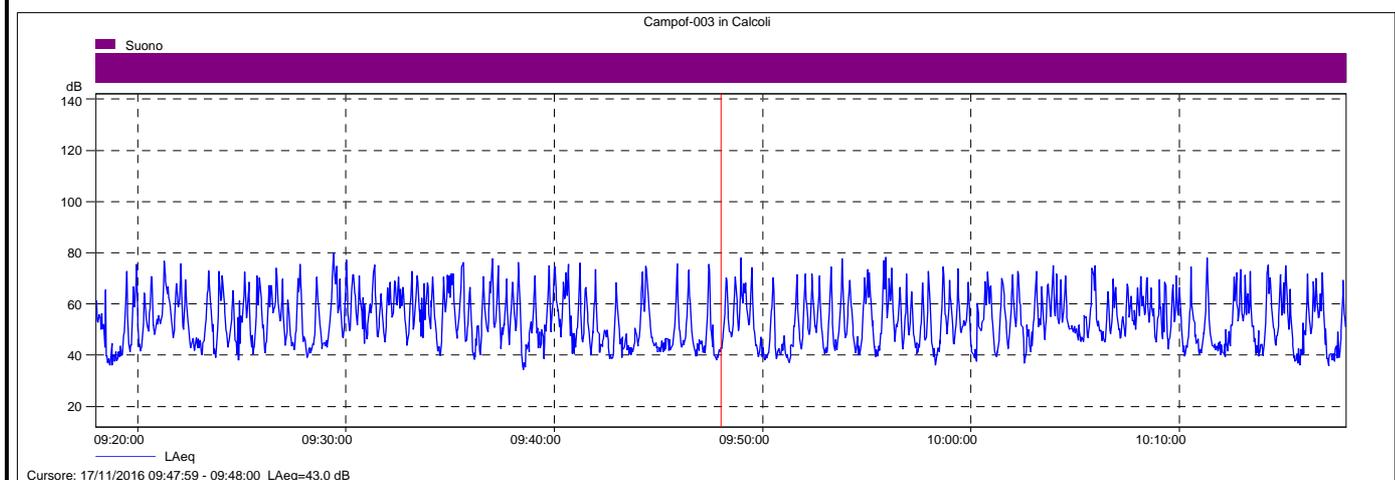
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	59	Nome file	#003	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	09:18:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	09:13÷10:23
Fonometro	BK2250	U.T.	348	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Caterina Percoto, 66 (scuola secondaria 1° grado “G. Marchetti”)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio lato strada di fronte alle pertinenze dell'istituto scolastico				
Note	Rumore di traffico stradale proveniente da via C. Percoto (S.P. 98). Sporadico vociare degli alunni dalle finestre nel corso della misura. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

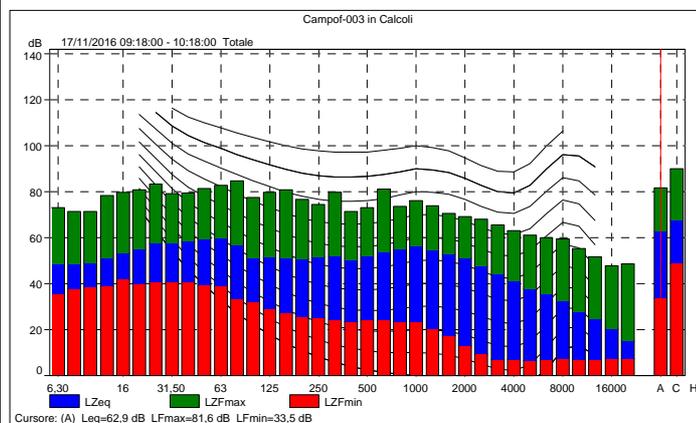


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 62,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
212	12	248

Livelli statistici:

L1	L5	L10
74.5	70.0	67.2
L50	L90	L95
52.0	41.5	40.0

SCHEMA MISURE

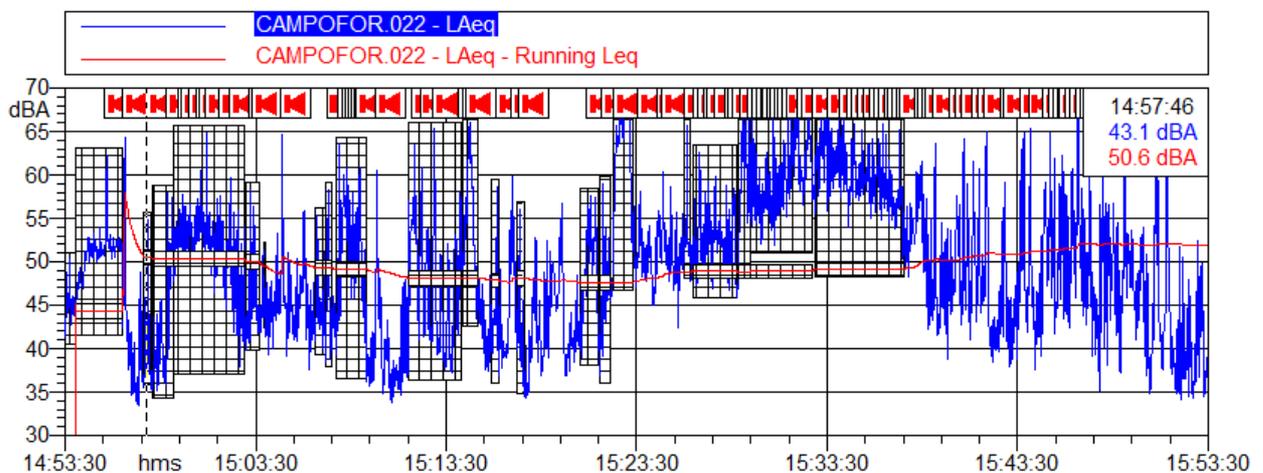
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	60	Nome file	CAMPOFOR.022	Data	05/10/2016
Ora inizio misura	14:53:30	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:50÷15:55
Fonometro	LD831	U.T.	346	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via del Molino, 93 (scuola primaria “Divisione Alpina Julia”)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici, campane, voci				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato a lato della scuola				
Note	<p>Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Pozzuolo e dall'autostrada A23. I rumori delle auto e degli scuolabus in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: voci bambini e genitori in prossimità del fonometro alle 14:53, 14:58, 15:03, 15:07, 15:21, 15:26, 15:29, rumori antropici alle 14:57, 15:06, 15:17 e 15:26, rintocchi di campane alle 14:59, 15:03 e 15:32, passaggio elicottero alle 15:14, rumori del tecnico alle 15:15.</p> <p>Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.</p>				



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

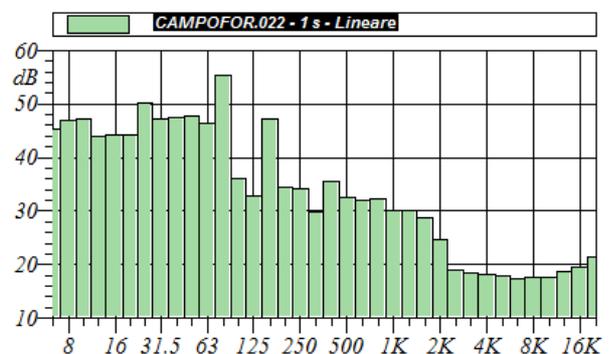
N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 37,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51,8 dBA



Carico stradale:

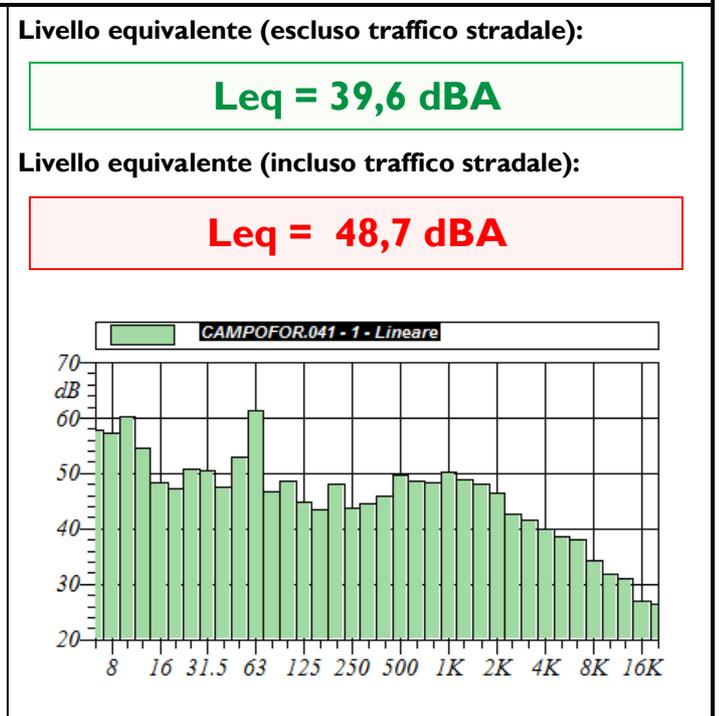
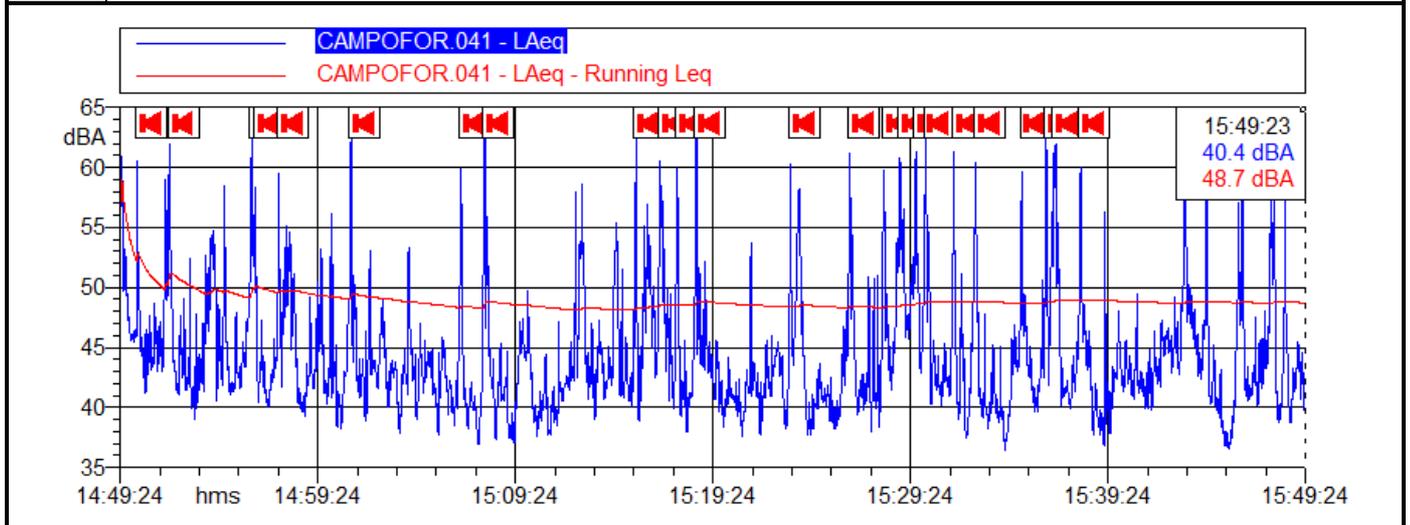
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	2

Livelli statistici:

L1: 63.0 dBA	L5: 57.8 dBA
L10: 55.3 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 37.6 dBA	L95: 36.1 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	61	Nome file	CAMPOFOR.041	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	14:49:24	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:45÷15:50
Fonometro	LD831	U.T.	302	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Via E. De Amicis, 2 (area giochi e sede associazioni)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba interna all'area giochi comunale				
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via S.Pellico e via Stretta. Non si riscontrano sorgenti sonore di rilievo in prossimità del punto di misura. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

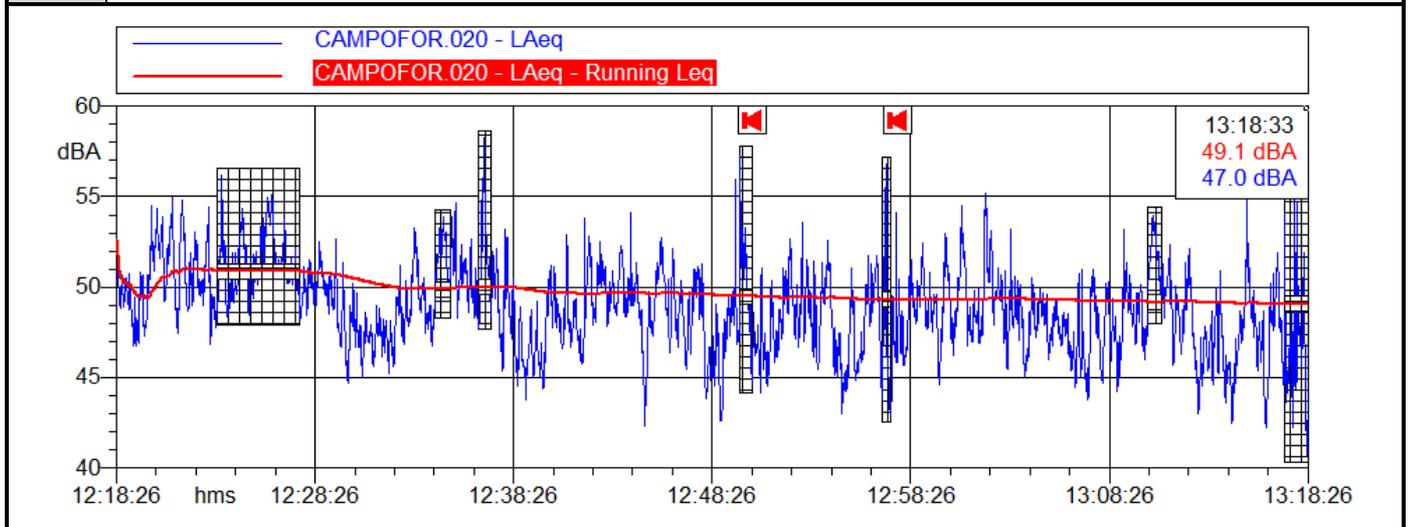
Livelli statistici:

L1: 60.4 dBA	L5: 54.3 dBA
L10: 51.5 dBA	L50: 43.1 dBA
L90: 39.6 dBA	L95: 38.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	62	Nome file	CAMPOFOR.020	Data	05/10/2016
Ora inizio misura	12:18:26	Durata (s)	3607	Tempo di osservazione	12:15+13:20
Fonometro	LD831	U.T.	346	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via del Molino, 93 (asilo nido “Il Paese dei Balocchi”)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, abba di cane, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno ghiaioso a margine dell'asilo nido “Il Paese dei Balocchi”				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Pozzuolo e dall'autostrada A23. I rumori delle auto in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: rumore mezzo agricolo in azione tra le 12:23+12:27, abba di cane alle 13:17, rumori antropici alle 12:36 e 12:57.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,9 dBA

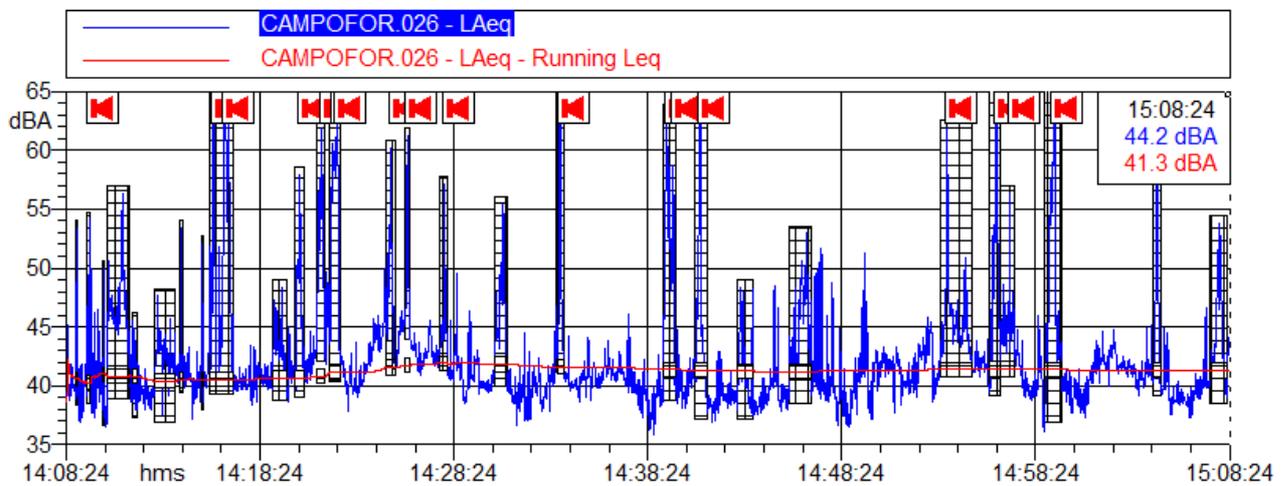
Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	2

Livelli statistici:	
L1: 53.8 dBA	L5: 52.1 dBA
L10: 51.2 dBA	L50: 48.6 dBA
L90: 45.7 dBA	L95: 45.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	63	Nome file	CAMPOFOR.026	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	14:08:24	Durata (s)	3607	Tempo di osservazione	14:05+15:10
Fonometro	LD831	U.T.	345	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Strada dei Cedri (scuola dell'infanzia "C. Collodi")				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario, rumori antropici, voci, vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Aiuola in erba a lato della strada d'accesso alla scuola				

Note Rumore da traffico stradale proveniente prevalentemente da strada delle Betulle e strada dei Cedri ed in lontananza dall'autostrada A23. I rumori delle auto in transito in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: voci di passanti alle 14:10 e 14:11, rumori antropici alle 14:08, 14:09 e 14:56, auto in sosta con motore acceso alle 14:10, 14:39, arrivo dello scuolabus alle 14:56. Brezza leggera nel corso della misura (< 5 m/s).

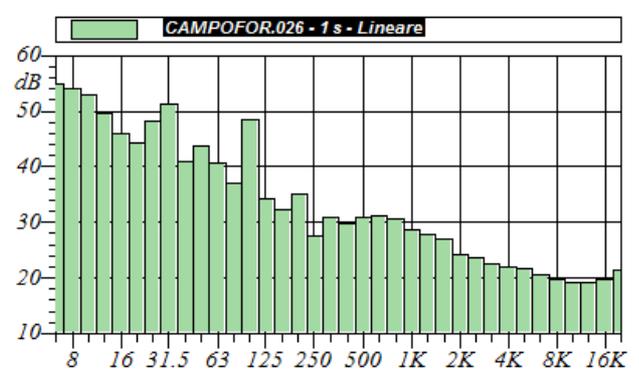


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
20	2	26

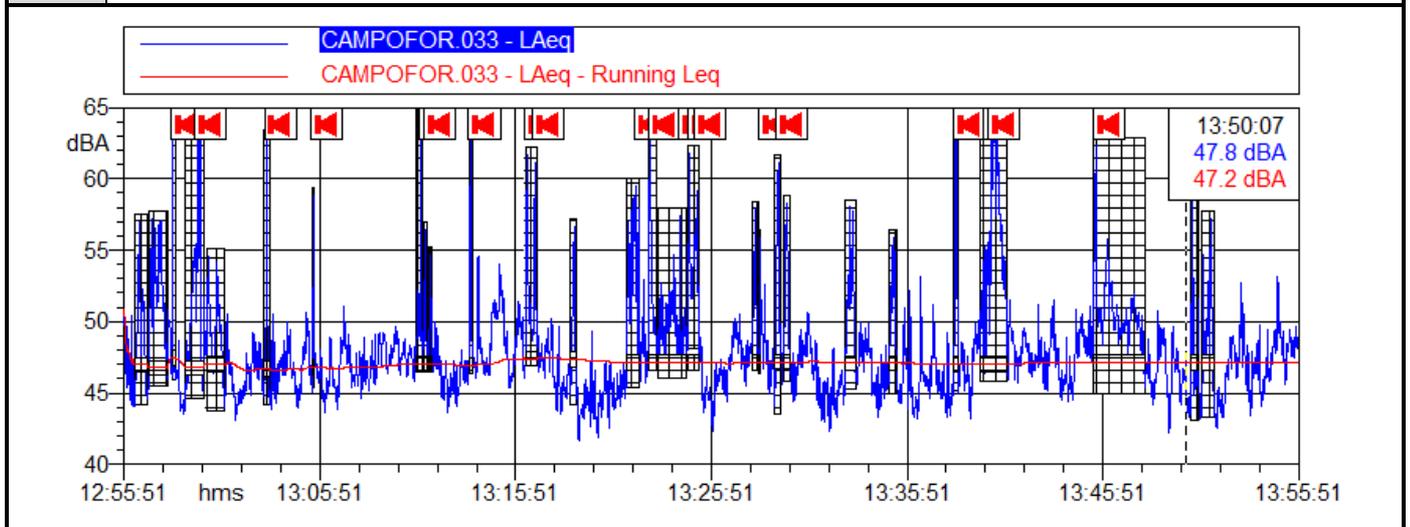
Livelli statistici:

L1: 47.1 dBA	L5: 44.4 dBA
L10: 43.1 dBA	L50: 40.5 dBA
L90: 38.6 dBA	L95: 38.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	64	Nome file	CAMPOFOR.033	Data	10/10/2016
Ora inizio misura	12:55:51	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:50÷14:00
Fonometro	LD831	U.T.	596	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Fiorita – Via dei Tigli (parco)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici da abitazioni, voci, vento				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie in erba interna al parco				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da viale delle Rose e via dei Tigli. I rumori delle auto in partenza dal parcheggio del residence in prossimità del fonometro o in transito da via dei Tigli sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: rumori antropici alle 13:23, 13:28 e 13:50, rumori del tecnico alle 12:58, 13:05, 13:10 e 13:13, furgone in manovra alle 13:45. Brezza leggera nel corso della misura (< 5 m/s).



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

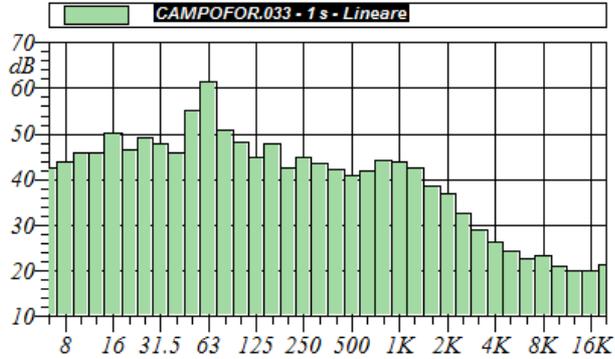
N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50,6 dBA



Carico stradale:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
21	0	21

Livelli statistici:	
L1: 51.5 dBA	L5: 49.9 dBA
L10: 49.2 dBA	L50: 46.7 dBA
L90: 44.3 dBA	L95: 43.8 dBA

SCHEMA MISURE

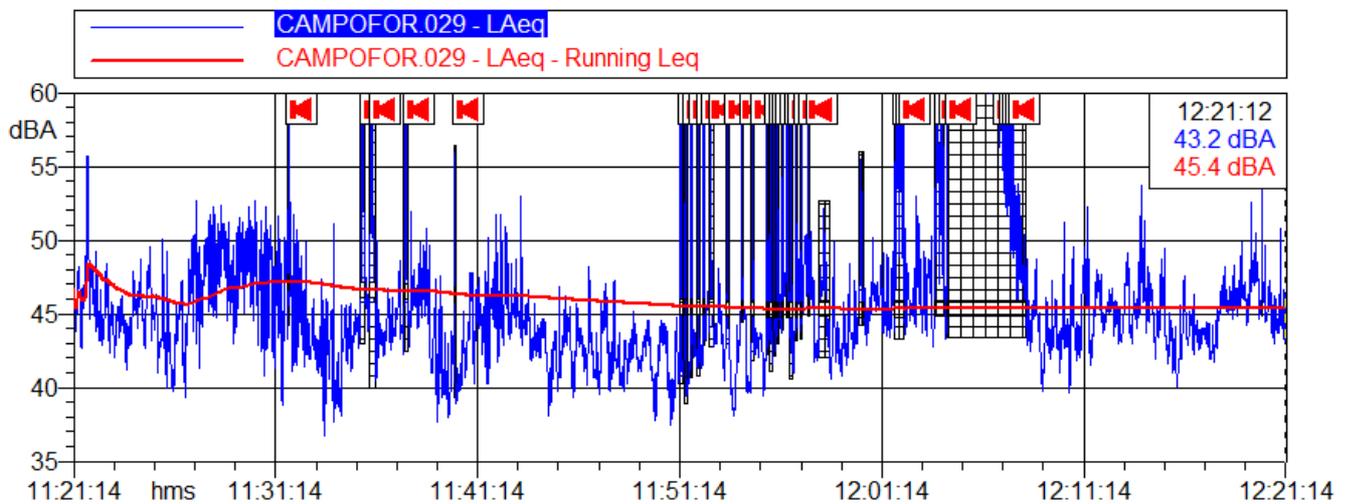
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	65	Nome file	CAMPOFOR.029	Data	07/09/2016
Ora inizio misura	11:21:14	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:20÷12:25
Fonometro	LD831	U.T.	724	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Campoformido, 3/A (parcheggio parco)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rintocchi campane, rumori antropici da abitazioni, canti gallo				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Pavimentazione del parcheggio in grigliato drenante				
Note	Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Campoformido e da via Basaldella (S.P. 89). I rumori delle auto in partenza dal parcheggio in prossimità del fonometro sono stati mascherati. Sono stati inoltre mascherati: rintocchi campane alle 11:31 e tra le 12:01÷12:07, rumore del tecnico alle 11:40 e alle 12:20 e voci alle 11:37 e numerosi canti di gallo.				



Descrizione fotografica del rilievo:

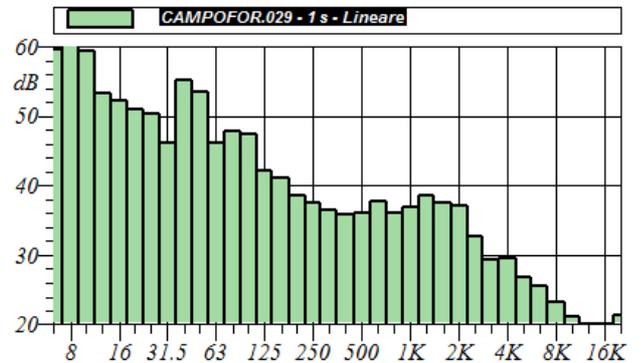


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 45,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
4	0	4

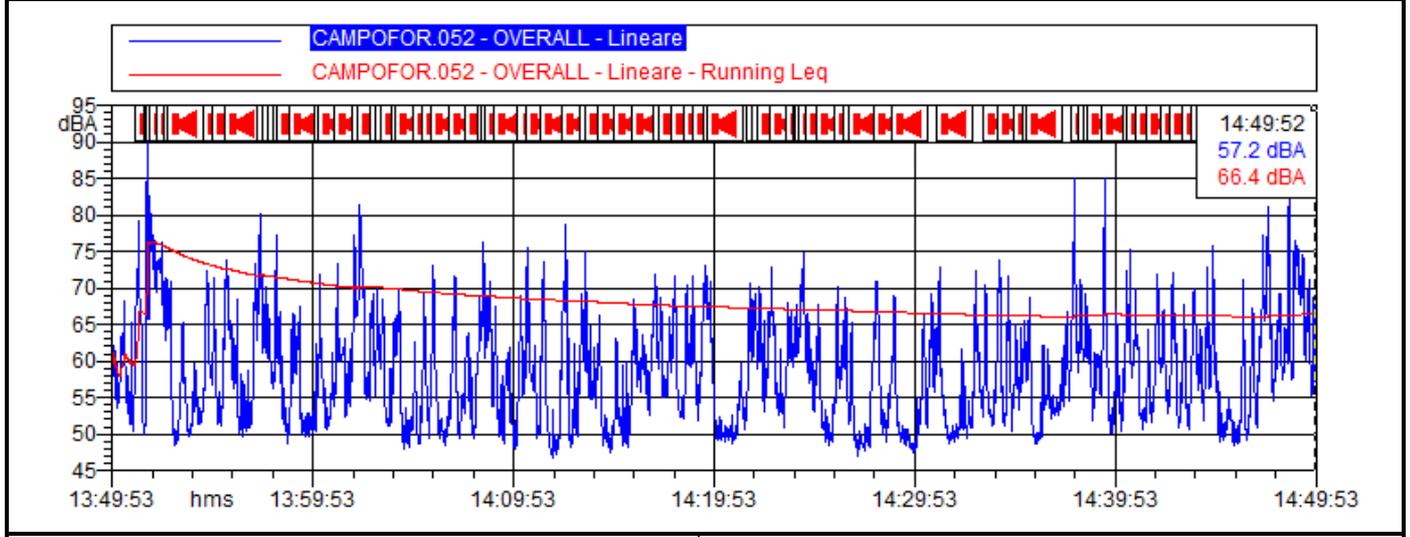
Livelli statistici:

L1: 51.3 dBA	L5: 49.4 dBA
L10: 48.0 dBA	L50: 44.3 dBA
L90: 41.2 dBA	L95: 40.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	66	Nome file	CAMPOFOR.052	Data	19/11/2016
Ora inizio misura	13:49:53	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:20=12:25
Fonometro	LD831	U.T.	442	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Bressa – Via Principe di Piemonte, 4 (caratterizzazione frazione Bressa)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Geom. Domenico Gullo	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, voci, rumori antropici da abitazioni				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Cortile di abitazione private in ghiaio ed erba a margine della S.P. 98				

Note Rumore da traffico stradale proveniente da via Principe di Piemonte (S.P. 98). Nel corso della misura si segnalano: alcuni rintocchi di campane, vociare dalle finestre delle abitazioni che si affacciano in cortile, rumori di alcune auto in arrivo ed uscita dalla corte. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.

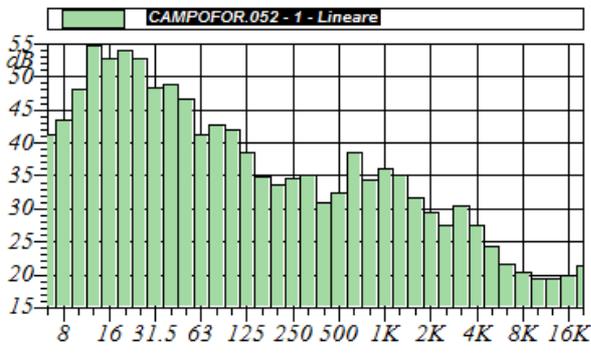


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 21,0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

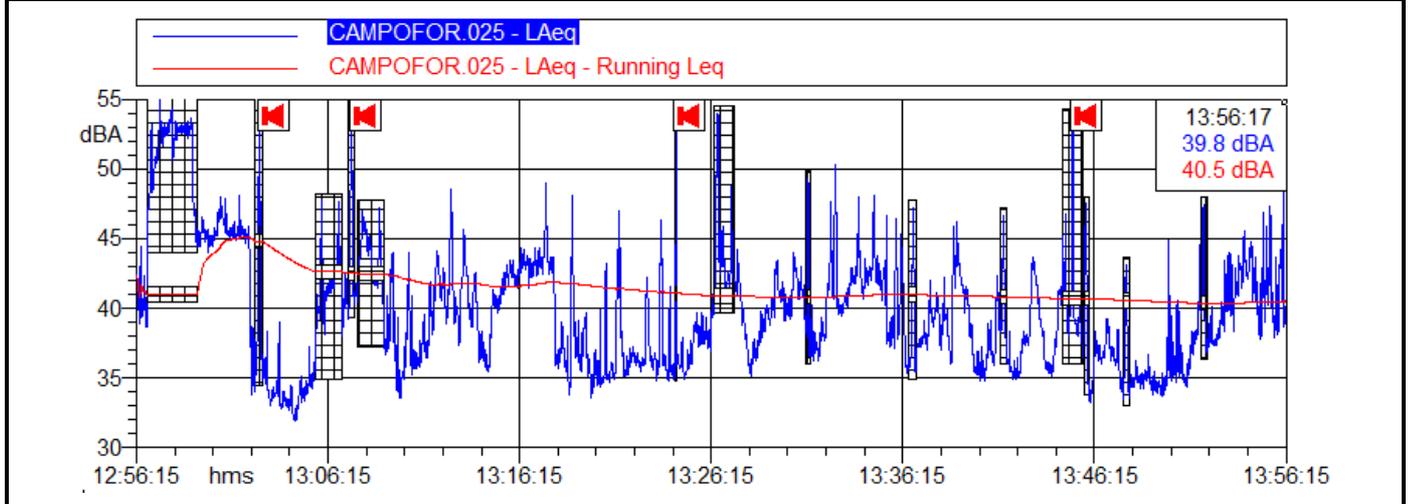
Livelli statistici:

L1: 24.5 dBA	L5: 21.9 dBA
L10: 21.6 dBA	L50: 21.3 dBA
L90: 21.2 dBA	L95: 21.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	67	Nome file	CAMPOFOR.025	Data	06/10/2016
Ora inizio misura	12:56:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	12:55÷14:00
Fonometro	LD831	U.T.	201	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Viale dei Patriarchi, 19 (caratterizzazione frazione Basaldella)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, traffico ferroviario				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa lato zona residenziale				

Note Rumore da traffico stradale proveniente principalmente da viale dei Patriarchi e dall'autostrada A23 in lontananza (ca. 430m). Nessun rumore di fondo particolare. Sono stati mascherati il transito di due convogli merci alle 15:56 e 13:44, il passaggio di uno scuolabus alle 13:26 ed il transito di autoveicoli lungo viale dei Patriarchi.

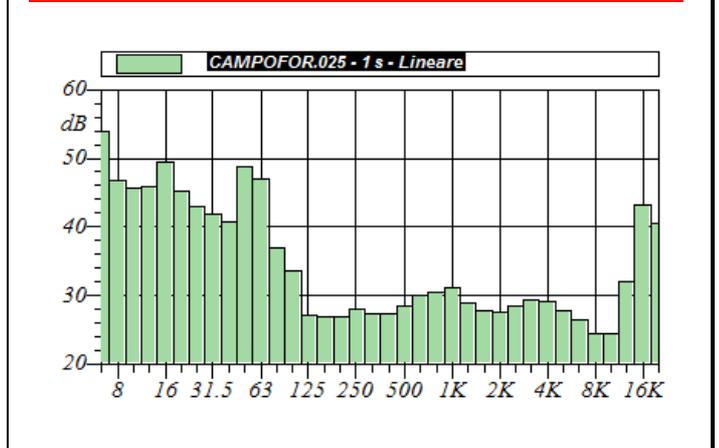


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 42,9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
12	0	12

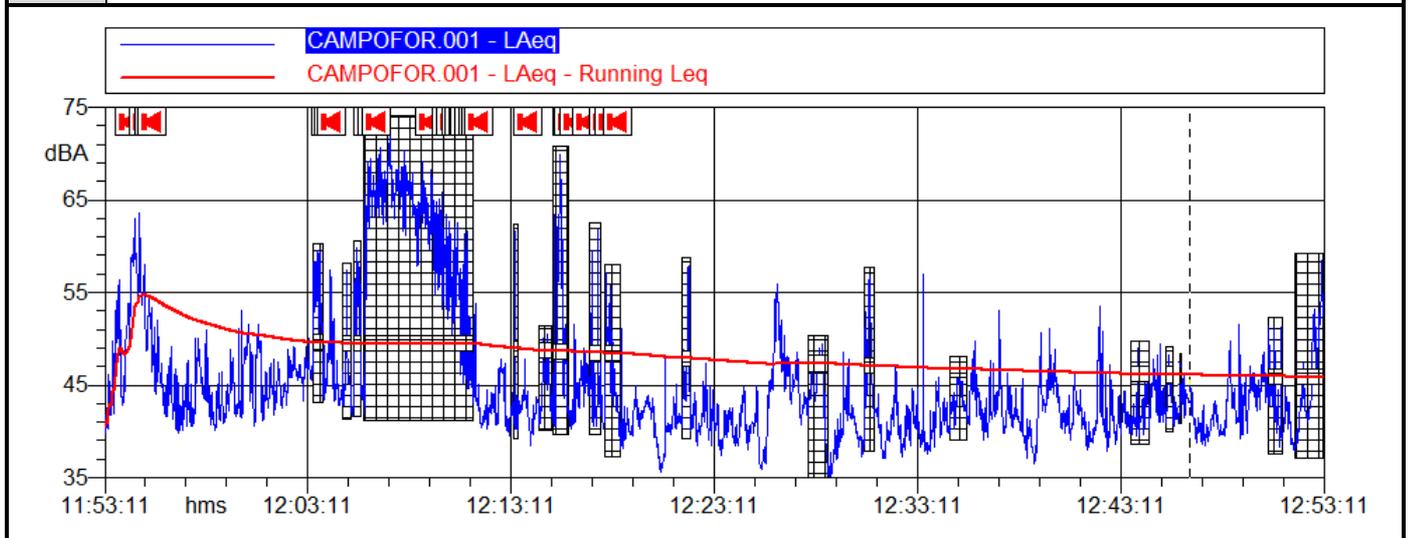
Livelli statistici:

L1: 46.8 dBA	L5: 45.3 dBA
L10: 43.8 dBA	L50: 38.6 dBA
L90: 34.9 dBA	L95: 34.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	68	Nome file	CAMPOFOR.001	Data	13/09/2016
Ora inizio misura	11:53:11	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	11:50+12:55
Fonometro	LD831	U.T.	299	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campofornido – Largo Municipio, 9 (parcheggio Municipio)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, azienda agricola con essiccatoio, cantiere edile				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio asfaltato a margine di un prato				

Note Rumore da traffico stradale in lontananza proveniente da via Roma (S.S. 13) e via del Pasco. I rumori delle auto in partenza dal parcheggio in prossimità del fonometro sono stati mascherati Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda agricola (l'essiccatoio non era in funzione al momento della misura). Sono stati inoltre mascherati: rumore delle campane alle 12:04 e tra le 12:05+12:11, rumori da clacson alle 12:05, rumore del tecnico alle 12:13 e voci alle 12:15.



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

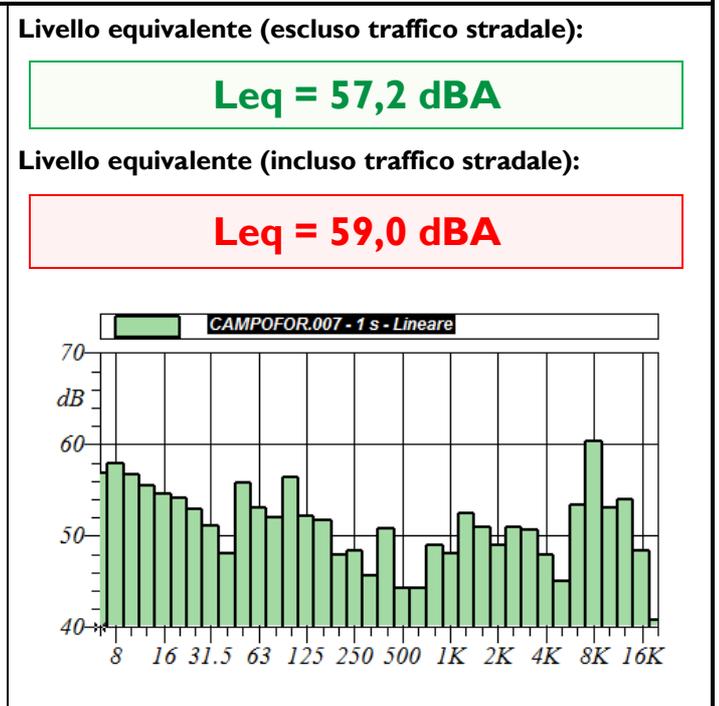
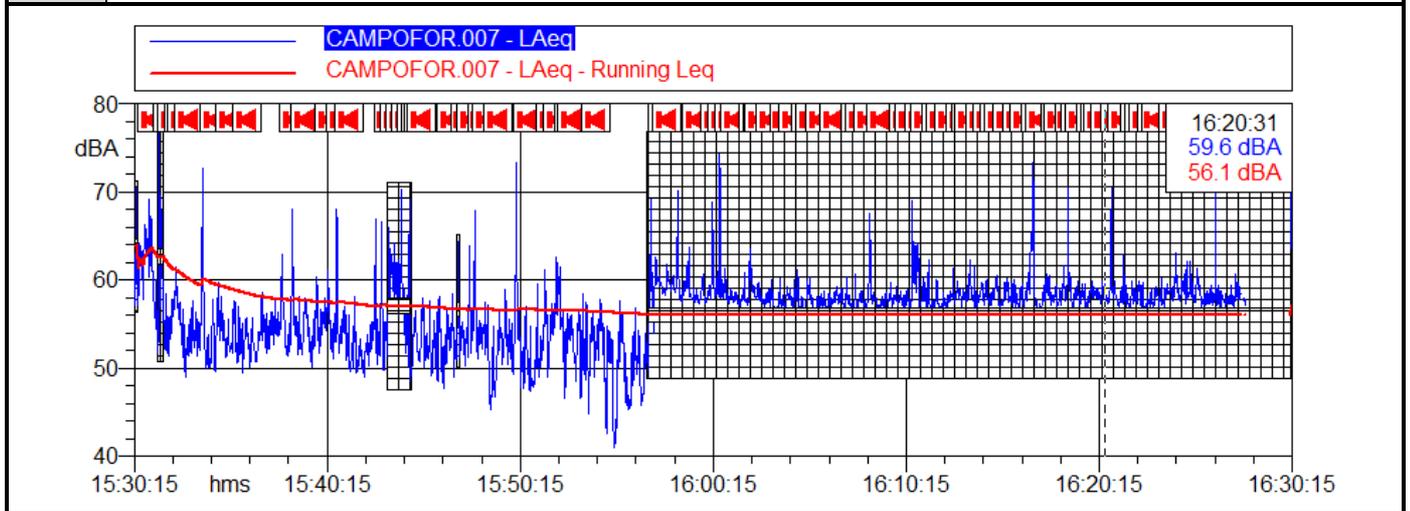
Leq = 54,9 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 56.4 dBA	L5: 50.1 dBA
10	0	10	L10: 47.8 dBA	L50: 42.4 dBA
			L90: 39.2 dBA	L95: 38.3 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	69	Nome file	CAMPOFOR.007	Data	15/09/2016
Ora inizio misura	15:30:15	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	15:25+16:35
Fonometro	LD831	U.T.	80	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Basaldella – Via I Maggio, 13 (attività artigianale in zona impropria)				
Condizioni meteo	<input type="checkbox"/> Sereno <input checked="" type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività artigianale, distributore di carburante, rumori antropici da abitazioni				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede asfaltato lato strada limitrofo alla attività artigianale				

Note Rumore di sottofondo proveniente da via Adriatica (S.R. 353) in lontananza. Dalla G.N. Falegnameria S.n.c. rumore di sega circolare in azione da inizio misura sino alle 15:53, ben percepibile perché l'attività è svolta con portoni aperti. Sono stati inoltre mascherati: rumore del tecnico nel 1° minuto della misura, auto transitanti lungo via I Maggio, voci tra le 15:53+15:54, 15:46+15:47 e 16:10+16:11. Dalle 15:57 il rumore di un aspiratore proveniente da una bocca di lupo di un'abitazione posta davanti al fonometro che si è protratto sino a fine misura ha richiesto la mascheratura. Negli ultimi 2 minuti di misura è cominciato a piovere.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
16	0	16

Livelli statistici:

L1: 67.0 dBA	L5: 61.0 dBA
L10: 57.8 dBA	L50: 53.3 dBA
L90: 49.7 dBA	L95: 47.9 dBA

SCHEDA MISURE

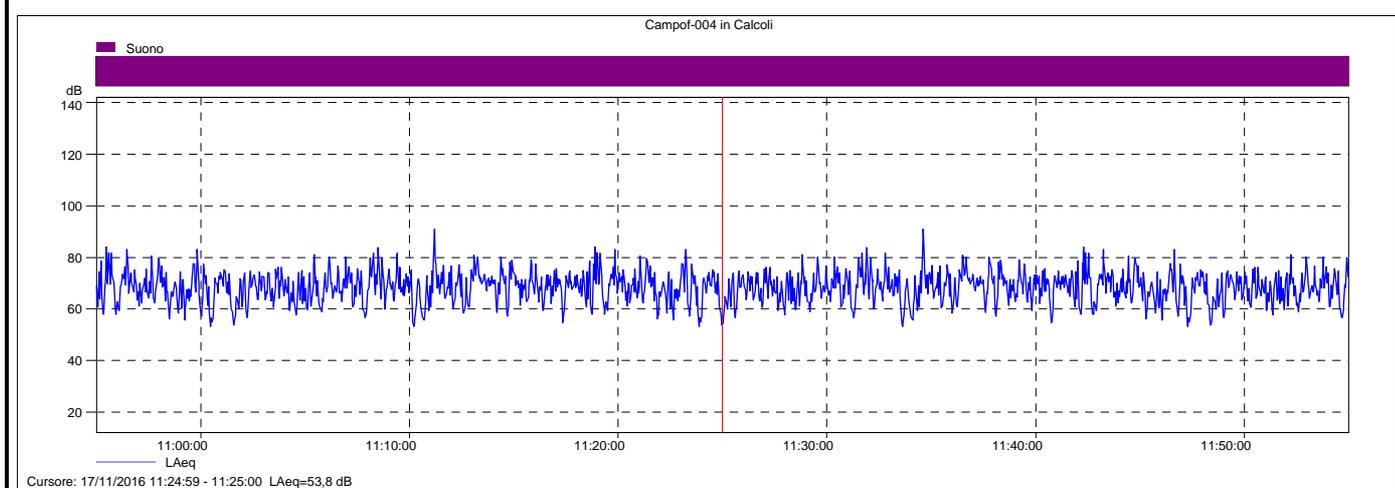
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



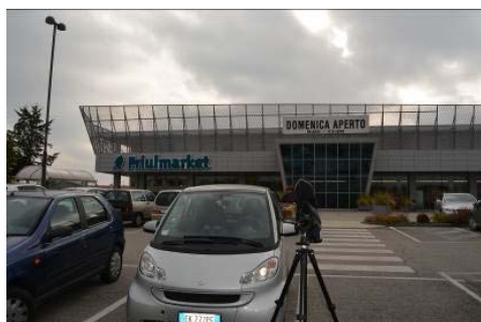
Breve periodo

Diurno

N° postazione	70	Nome file	#004	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	10:55:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	10:50÷12:00
Fonometro	BK2250	U.T.	452	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Pietro Zorutti, 23 (attività commerciale)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumore antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Parcheggio fronte strada dell'attività commerciale				
Note	Rumore prevalente da traffico stradale proveniente da via P. Zorutti (S.S. 13). Rumore di mezzi in manovra nel parcheggio del supermercato. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

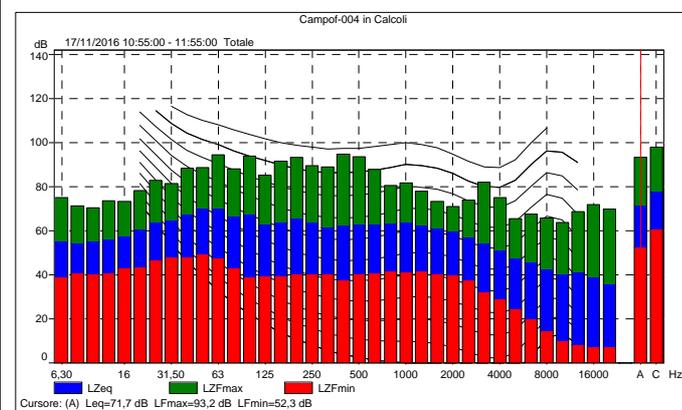


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 60,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 71,7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
912	150	1.362

Livelli statistici:

L1	L5	L10
80.9	76.8	74.4
L50	L90	L95
68.8	60.3	58.3

SCHEMA MISURE

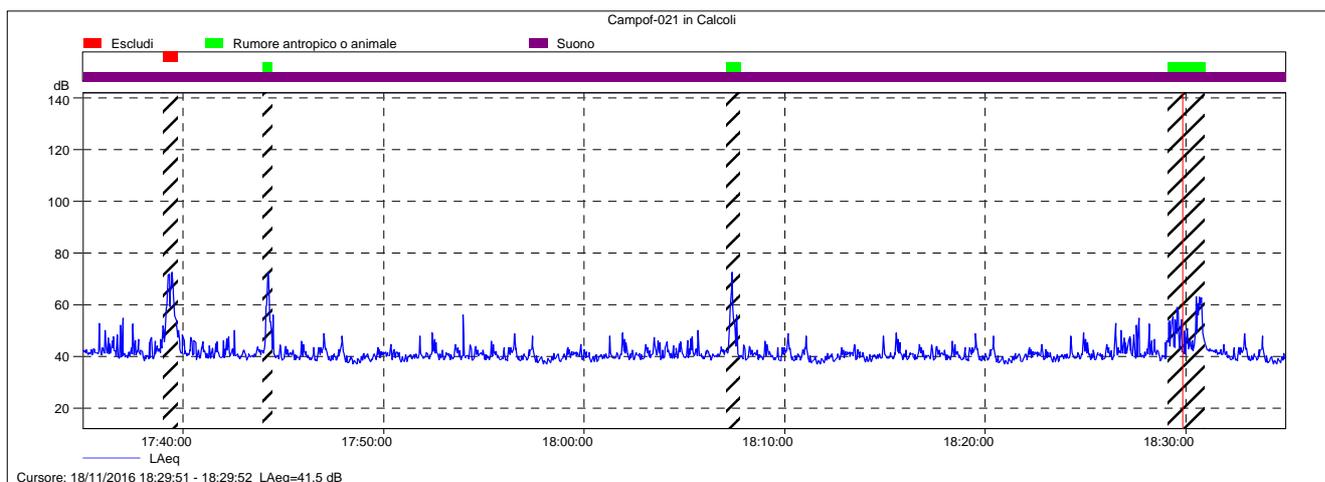
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	71	Nome file	#021	Data	18/11/2016
Ora inizio misura	17:35:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	17:30+18:40
Fonometro	BK2250	U.T.	629	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Basaldella – Vicolo della Fornace, 71 (caratterizzazione frazione Basaldella)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Fondo stradale inghiaiato				
Note	Nessun rumore particolare caratterizzante l'ambito. Rumore antropico disturbante alle 17:44 alle 18:07 e alle 18:29 opportunamente mascherato.				

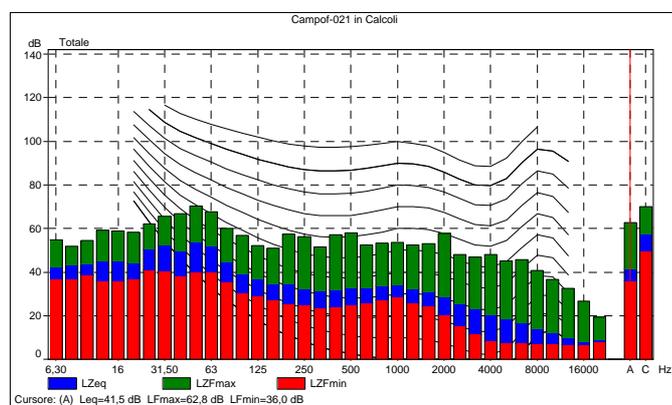


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 41,5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6	0	6

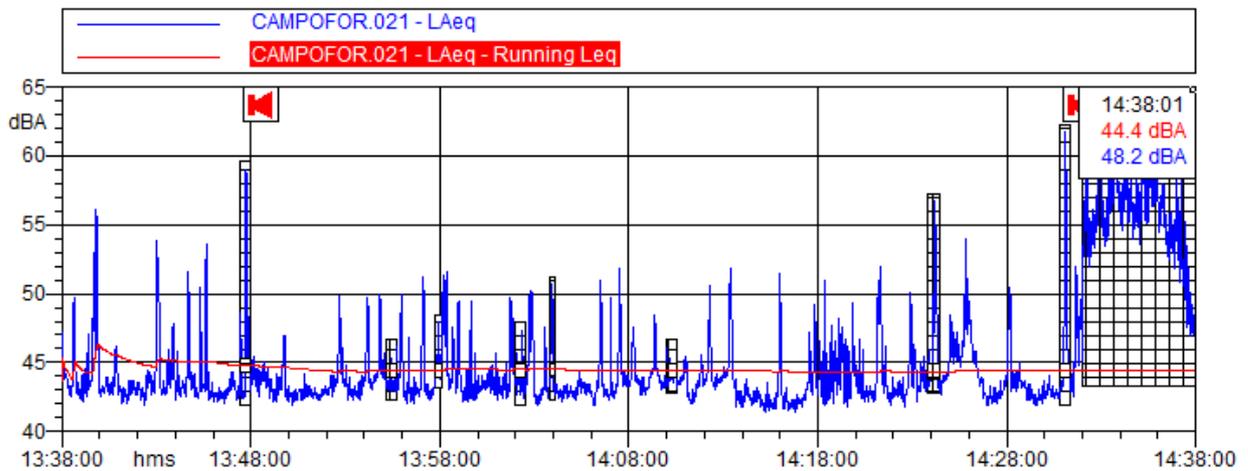
Livelli statistici:

L1	L5	L10
48.6	44.6	43.0
L50	L90	L95
40.3	38.6	38.2

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campoformido	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	72	Nome file	CAMPOFOR.021	Data	05/10/2016
Ora inizio misura	13:38:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:35÷14:40
Fonometro	LD831	U.T.	542	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Campoformido – Via Zugliano (parcheggio)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon		Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti	Scroscio acqua torrente, traffico stradale, rumori antropici, gracchiare corvi				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Pavimentazione del parcheggio in grigliato drenante				

Note Rumore di sottofondo continuo proveniente dallo scroscio d'acqua del torrente Cormor e dalla roggia di Udine. Rumore da traffico stradale da via Zugliano. Sono stati mascherati i rumori in prossimità del fonometro derivanti da: gracchiare di corvi alle 13:47, auto in manovra nel parcheggio alle 13:55 e 14:09, rumori antropici alle 13:57, trattore in manovra alle 14:23, passaggio d'aereo alle 14:30, rintocchi di campane alle 14:02, 14:03 e 14:32 transito mezzo agricolo in azione tra le 12:23÷12:27, abbaai di cane alle 13:17. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

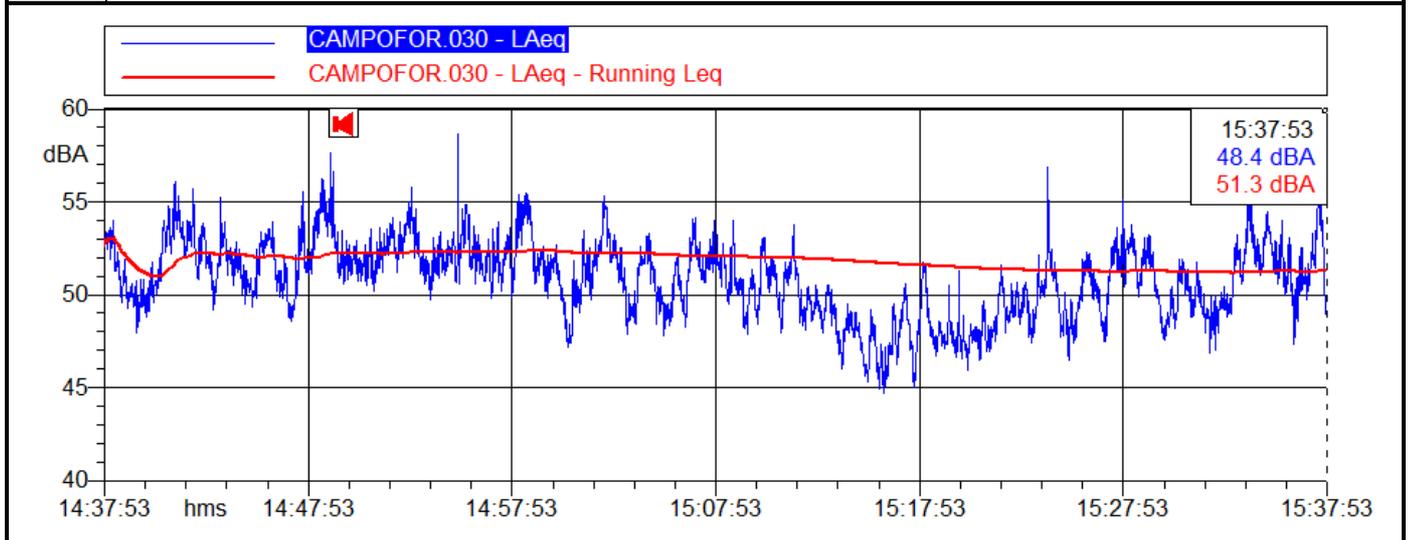
Leq = 44,4 dBA

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 50.9 dBA	L5: 48.4 dBA
53	0	53	L10: 46.4 dBA	L50: 43.2 dBA
			L90: 42.4 dBA	L95: 42.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Campofornido			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	73	Nome file	CAMPOFOR.030	Data	07/09/2016
Ora inizio misura	14:57:57	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	14:35÷16:00
Fonometro	LD831	U.T.	580	Software utilizzato	Noise&Vibration Works 2.9.1
Località	Villa Primavera – Via Campofornido, 3/A (parcheggio parco)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Sig. Federico Zanon	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, cinguettii uccelli				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Superficie erbosa interna al Parco del Cormor				

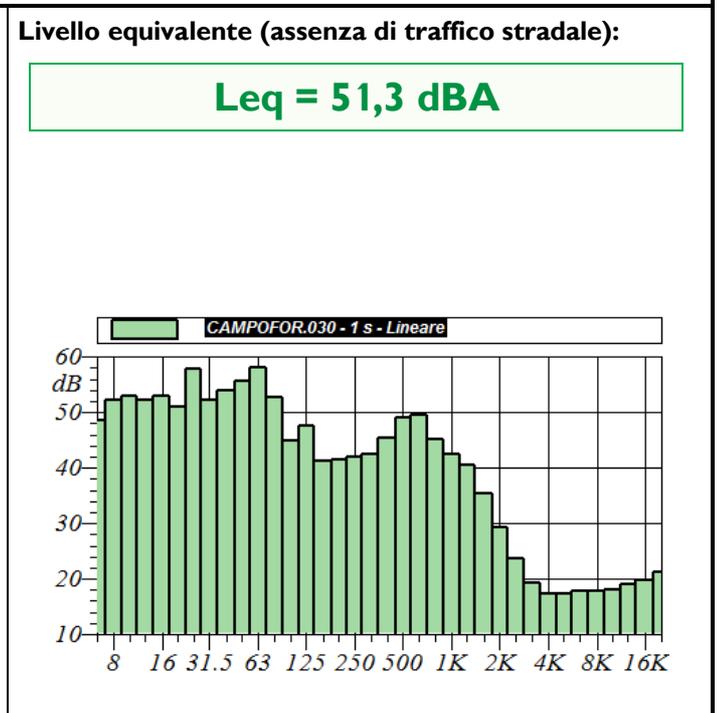
Note Rumore di fondo proveniente dal traffico stradale dell'autostrada A23 e dalla tangenziale di Udine (ca.230m). Nessun rumore particolare proveniente dall'area attrezzata interna al parco. Cinguettii di uccelli nel corso della misura,



Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

N.D.



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 54.0 dBA
L10: 53.3 dBA	L50: 51.0 dBA
L90: 48.0 dBA	L95: 47.4 dBA

SCHEDA MISURE

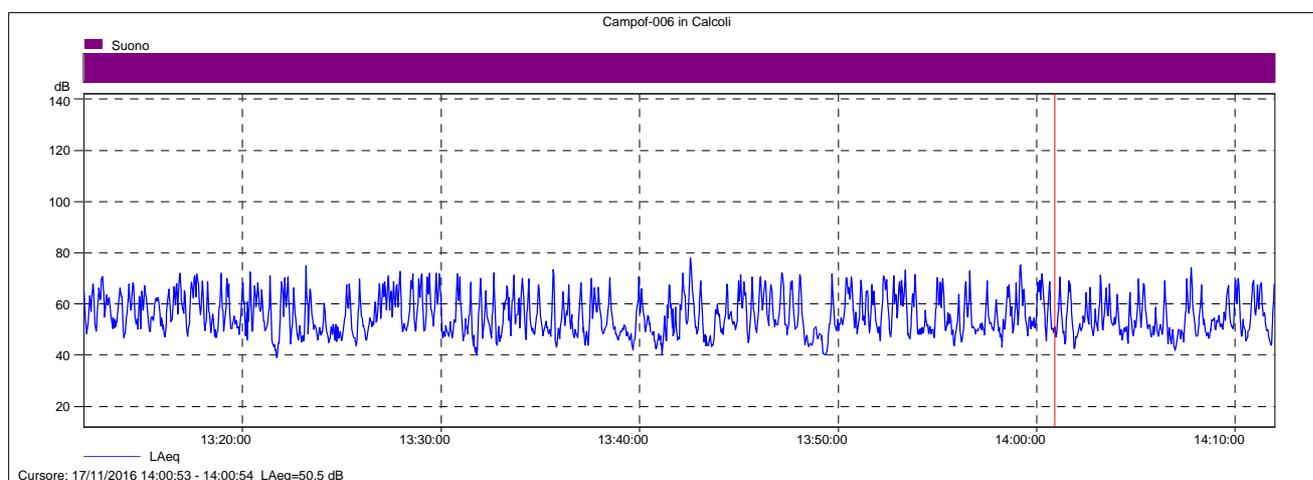
**Classificazione Acustica
Comune di Campoformido**



Breve periodo

Diurno

N° postazione	74	Nome file	#006	Data	17/11/2016
Ora inizio misura	13:12:00	Durata (s)	3600	Tempo di osservazione	13:07÷14:17
Fonometro	BK2250	U.T.	300	Software utilizzato	Evaluator 7820 4.16.8
Località	Campoformido – Via Caterina Percoto, 2 (caratterizzazione frazione Campoformido)				
Condizioni meteo	<input checked="" type="checkbox"/> Sereno <input type="checkbox"/> Nuvoloso <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Vento > 5 m/s				
Esecutore rilievo	Ing. Michele Petriccione	Altezza microfono (m)	1.5		
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, rumori antropici				
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terreno erboso				
Note	Posizione sul retro del campanile. Rumore prevalente da traffico stradale lungo C. Percoto (S.P. 89) e più in lontananza da via Roma (S.S. 13). Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

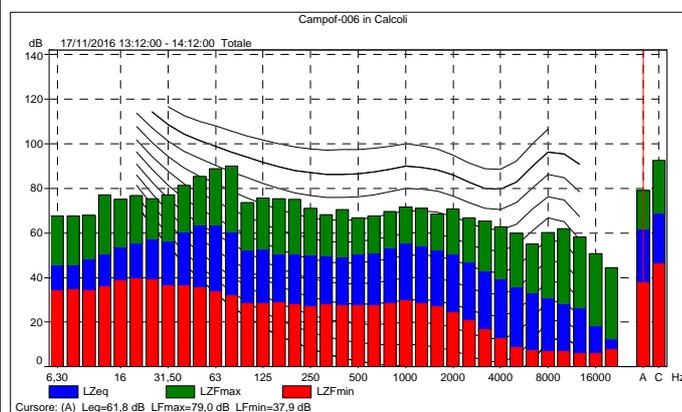


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46,9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
174	18	228

Livelli statistici:

L1	L5	L10
71.6	68.8	66.7
L50	L90	L95
53.8	46.9	45.1

ALLEGATO 2 - Certificati di taratura

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2813-FON
Certificate of Calibration

- <u>Data di emissione</u> <i>date of issue</i>	2015/10/21
- Cliente <i>Customer</i>	eAmbiente Srl Via Daniele Manin, 276 Conegliano - TV
- destinatario <i>addressee</i>	eAmbiente Srl Via Daniele Manin, 276 Conegliano - TV
- richiesta <i>application</i>	Prot. 151015/01
- in data <i>date</i>	2015/10/14
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Misuratore di livello di pressione sonora
- costruttore <i>manufacturer</i>	Larson Davis
- modello <i>model</i>	824
- matricola <i>serial number</i>	824A2742
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2015/10/21
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2015/10/21
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	2813

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro

Head of the Centre

Paolo Zambusi



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2819-FIL
Certificate of Calibration

- Data di emissione
date of issue **2015/10/22**

- Cliente
Customer **eAmbiente Srl
Via Daniele Manin, 276
Conegliano - TV**

- destinatario
addressee **eAmbiente Srl
Via Daniele Manin, 276
Conegliano - TV**

- richiesta
application **Prot. 151015/01**

- in data
date **2015/10/14**

Si riferisce a
referring to

- oggetto
item **FILTRI in banda di
1/3 di ottava
Larson Davis**

- costruttore
manufacturer **831**

- modello
model **0002353**

- matricola
serial number **2015/10/21**

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item **2015/10/22**

- data delle misure
date of measurements **2819**

- registro di laboratorio
laboratory reference

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

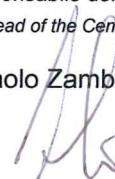
The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Paolo Zambusi



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2816-FON
Certificate of Calibration

- Data di emissione <i>date of issue</i>	2015/10/22	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro. <i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i>
- Cliente <i>Customer</i>	eAmbiente Srl Via Daniele Manin, 276 Conegliano - TV	
- destinatario <i>addressee</i>	eAmbiente Srl Via Daniele Manin, 276 Conegliano - TV	
- richiesta <i>application</i>	Prot. 151015/01	
- in data <i>date</i>	2015/10/14	
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>		
- oggetto <i>item</i>	Misuratore di livello di pressione sonora	
- costruttore <i>manufacturer</i>	Larson Davis	
- modello <i>model</i>	831	
- matricola <i>serial number</i>	0002869	
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2015/10/21	
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2015/10/22	
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	2816	

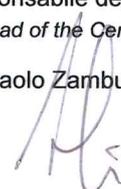
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Paolo Zambusi



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2815-CAL
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue **2015/10/21**

- cliente
customer **eAmbiente Srl
Via Daniele Manin, 276
Conegliano - TV**

- destinatario
addressee **eAmbiente Srl
Via Daniele Manin, 276
Conegliano - TV**

- richiesta
application **Prot. 151015/01**

- in data
date **2015/10/14**

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item **Calibratore acustico**

- costruttore
manufacturer **Larson Davis**

- modello
model **CAL200**

- matricola
serial number **3800**

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item **2015/10/21**

- data delle misure
date of measurements **2015/10/21**

- registro di laboratorio
laboratory reference **2815**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Paolo Zambusi



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2604-FON
Certificate of Calibration

- Data di emissione
date of issue **2015/06/29**

- Cliente
Customer **Gullo geom. Domenico**
Via Monchera, 15/C
Farra di Soligo - TV

- destinatario
addressee **Gullo geom. Domenico**
Via Monchera, 15/C
Farra di Soligo - TV

- richiesta
application **Prot. 150619/02**

- in data
date **2015/06/19**

Si riferisce a
referring to

- oggetto
item **Misuratore di livello di**
pressione sonora

- costruttore
manufacturer **Bruel Kjaer**

- modello
model **2250**

- matricola
serial number **2764973**

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item **2015/06/26**

- data delle misure
date of measurements **2015/06/29**

- registro di laboratorio
laboratory reference **2604**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Paolo Zambusi

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2604-FON
Certificate of Calibration

Oggetto in taratura

Item to be calibrated

Misuratore di livello di pressione sonora: Bruel Kjaer modello 2250, matricola n. 2764973, classe 1

Software di programmazione interno caricato nel fonometro: ver. 3.5.3

Cavo microfonico di prolunga: modello AO0697-D-100, lunghezza 10 m

Preamplificatore microfonico: Bruel Kjaer modello: ZC0032, matricola n. 16152

Microfono Bruel Kjaer modello 4189, matricola n. 2754737

Manuale operativo di riferimento: "Manuale Utente BE 1721 – 19" del novembre 2009.

Procedure utilizzate **PT010 rev. 0.5**

Procedures used

Norme di riferimento

Reference normatives

CEI EN 61672-1 :2002 ; CEI EN 61672-2 :2003 ; EA-4/02

Per l'esecuzione della verifica periodica sono state applicate le procedure previste dalla norma CEI EN 61672-3 :2006

Campioni di prima linea da cui ha inizio la catena della riferibilit  e certificati di taratura relativi

Reference standards from which traceability chain is originated and relevant calibration certificates

Strumento <i>Instrument</i>	Costruttore <i>Manufacturer</i>	Modello <i>Model</i>	Matricola <i>Serial Number</i>	Num. Identificativo <i>Asset Number</i>	Certificato <i>Certificate</i>	Emesso da <i>Issued by</i>
Calibratore multi freq.	Bruel Kjaer	4226	2576007	ID022	LAT 224 15-2363-CMF	ACERT
Multimetro numerale	Keithley	2000	4000765	ID038	LAT019 39839	AVIATRONIK
Termo-igrometro	Delta Ohm	HD206-2	11024218	ID017	LAT124 14001760	DELTA OHM
Barometro numerale	DRUCK	DPI 142	2259466	ID039	LAT024 0725P14	EMIT-LAS

Condizioni ambientali e di taratura

Calibration and environmental conditions

Allo scopo di favorirne la stabilizzazione termica, l'oggetto da tarare   stato mantenuto in laboratorio per almeno 2 ore prima della taratura, alle condizioni ambientali standard.

In order to allow thermal stabilisation, the object under calibration has been kept in the laboratory for at least 2 hours before calibration, with standard environmental conditions.

Temperatura ambiente: (23 ± 3)  C Umidit  Relativa: (50 ± 20) % Pressione statica: 1013 hPa

Ambient Temperature Relative Humidity Static Air Pressure

Durante la calibrazione, le condizioni ambientali erano le seguenti:

During calibration, the environmental condition were as follows:

Temperatura ambiente [�C] <i>Ambient Temperature</i>
Inizio: 23.0 Fine: 23.1

Umidit� Relativa [%] <i>Relative Humidity</i>
Inizio: 53.7 Fine: 54.0

Pressione Atmosferica [hPa] <i>Static Air Pressure</i>
Inizio: 1018.10 Fine: 1018.36

Nota: per i valori numerici riportati in questo documento il separatore decimale   il punto “.”

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2605-FIL
Certificate of Calibration

- Data di emissione

date of issue

2015/06/29

- Cliente

Customer

**Gullo geom. Domenico
Via Monchera, 15/C
Farra di Soligo - TV**

- destinatario

addressee

**Gullo geom. Domenico
Via Monchera, 15/C
Farra di Soligo - TV**

- richiesta

application

Prot. 150619/02

- in data

date

2015/06/19

Si riferisce a

referring to

- oggetto

item

**FILTRI in banda di
1/3 di ottava
Bruel Kjaer**

- costruttore

manufacturer

- modello

model

2250

- matricola

serial number

2764973

- data di ricevimento oggetto

date of receipt of item

2015/06/26

- data delle misure

date of measurements

2015/06/29

- registro di laboratorio

laboratory reference

2605

Il presente certificato di taratura   emesso in base all'accreditamento LAT N  224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacit  di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilit  delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unit  di misura del Sistema Internazionale delle Unit  (SI).

Questo certificato non pu  essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N  224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilit  del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validit . Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

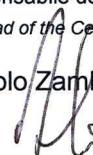
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro

Head of the Centre

Paolo Zambusi



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2605-FIL
 Certificate of Calibration

Oggetto in taratura
 Item to be calibrated

**FILTRI in banda di 1/3 di ottava associati al fonometro Bruel Kjaer tipo 2250 matricola n. 2764973
 corredato di Certificato di Taratura LAT224 15-2604-FON emesso il 2015/06/29.**

Il presente Certificato di Taratura costituisce un'estensione del documento sopra citato.

Procedure utilizzate **PT004 rev. 0.3**
 Procedures used

Norme di riferimento **CEI EN 61260; EA-4/20**
 Reference normatives

Campioni di prima linea da cui ha inizio la catena della riferibilit  e certificati di taratura relativi
 Reference standards from which traceability chain is originated and relevant calibration certificates

Strumento <i>Instrument</i>	Costruttore <i>Manufacturer</i>	Modello <i>Model</i>	Matricola <i>Serial Number</i>	Num. Identificativo <i>Asset Number</i>	Certificato <i>Certificate</i>	Emesso da <i>Issued by</i>
Multimetro numerale	Keithley	2000	4000765	ID038	LAT019 39839	AVIATRONIK
Termo-igrometro	Delta Ohm	HD206-2	11024218	ID017	LAT124 14001760	DELTA OHM
Barometro numerale	DRUCK	DPI 142	2259466	ID039	LAT024 0725P14	EMIT-LAS

Condizioni ambientali e di taratura
 Calibration and environmental conditions

Allo scopo di favorirne la stabilizzazione termica, l'oggetto da tarare   stato mantenuto in laboratorio per almeno 2 ore prima della taratura, alle condizioni ambientali standard.

In order to allow thermal stabilisation, the object under calibration has been kept in the laboratory for at least 2 hours before calibration, with standard environmental conditions.

Temperatura ambiente: (23 ± 3)  C Umidità Relativa: (50 ± 20) % Pressione statica: 1013 hPa
 Ambient Temperature Relative Humidity Static Air Pressure

Durante la calibrazione, le condizioni ambientali erano le seguenti:
 During calibration, the environmental condition were as follows:

Temperatura ambiente [�C] <i>Ambient Temperature</i>
23.1

Umidit� Relativa [%] <i>Relative Humidity</i>
53.4

Pressione Atmosferica [hPa] <i>Static Air Pressure</i>
1018.49

Nota: per i valori numerici riportati in questo documento il separatore decimale   il punto “.”

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2606-CAL
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue **2015/06/29**

- cliente
customer **Gullo geom. Domenico
Via Monchera, 15/C
Farra di Soligo - TV**

- destinatario
addressee **Gullo geom. Domenico
Via Monchera, 15/C
Farra di Soligo - TV**

- richiesta
application **Prot. 150619/02**

- in data
date **2015/06/19**

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item **Calibratore acustico**

- costruttore
manufacturer **Bruel & Kjaer**

- modello
model **4231**

- matricola
serial number **3000332**

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item **2015/06/26**

- data delle misure
date of measurements **2015/06/29**

- registro di laboratorio
laboratory reference **2606**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Paolo Zambusi



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 15-2606-CAL
Certificate of Calibration

Oggetto in taratura
Item to be calibrated

Calibratore acustico Bruel & Kjaer tipo 4231 matricola n. 3000332

Procedure utilizzate
Procedures used

PT003 rev. 0.4

Norme di riferimento
Reference normatives

CEI EN 60942 all. B

Campioni di prima linea da cui ha inizio la catena della riferibilità e certificati di taratura relativi
Reference standards from which traceability chain is originated and relevant calibration certificates

Strumento Instrument	Costruttore Manufacturer	Modello Model	Matricola Serial Number	Identificativo Asset Number	Certificato Certificate	Emesso da Issued by
Microfono LS2P	Gras	40AU	81146	ID048	14-0827-01	INRIM
Multimetro numerale	Keithley	2000	4000765	ID038	LAT019 39839	AVIATRONIK
Termo- igrometro	Delta Ohm	HD206-2	11024218	ID017	LAT124 14001760	DELTA OHM
Barometro numerale	DRUCK	DPI 142	2259466	ID039	LAT024 0725P14	EMIT-LAS

Condizioni ambientali e di taratura
Calibration and environmental conditions

Allo scopo di favorirne la stabilizzazione termica, l'oggetto da tarare è stato mantenuto in laboratorio per almeno 2 ore prima della taratura, alle condizioni ambientali standard.

In order to allow thermal stabilisation, the object under calibration has been kept in the laboratory for at least 2 hours before calibration, with standard environmental conditions.

Temperatura ambiente: $(23 \pm 3) ^\circ\text{C}$
Ambient Temperature

Umidità Relativa: $(50 \pm 20) \%$
Relative Humidity

Pressione statica: 1013 hPa
Static Air Pressure

Durante la calibrazione, le condizioni ambientali erano le seguenti:
During calibration, the environmental condition were as follows:

Temperatura ambiente [$^\circ\text{C}$] Ambient Temperature	Umidità Relativa [%] Relative Humidity	Pressione Statica [hPa] Static Air Pressure
23.0	54.9	1018.37

Nota: per i valori numerici riportati in questo documento il separatore decimale è il punto “.”

ALLEGATO 3 - Classificazione delle attività terziarie

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
A.RE.CON SNC	VIA NAPOLEONICA 62	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	128,00
A.S.P.E. SRL	VIALE DELLE ROSE 29	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	104,00
AGIRE SRL	VIA P.ZORUTTI 109	74.14	Consulenza amministrativo-gestionale	485,00
AL NUOVO BAFFONE SRL	VIA ADRIATICA 39	55.30	Ristoranti	525,00
ANTICIMEX SRL	VIA SALVO D'ACQUISTO 9	74.70.2	Servizi di disinfestazione	46,00
ARA SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 144	50.20.1	Riparazioni meccaniche di autoveicoli	490,00
ARCO SPEDIZIONI SPA	VIA CUSSIGNACCO 150	60.24	Trasporto di merci su strada	280,00
ARKTDESIGN SRL	VIA SANTA CATERINA 208	36.12	Fabbricazione di mobili per uffici e negozi	210,00
ARTE CORNICI DI DELLA MORA ALESSIA	VIA P.ZORUTTI 26	52.47	Commercio al dettaglio di libri, giornali, riviste e articoli di cartoleria	57,00
ASEMA SRL	VIA ADRIATICA 252	73.10	Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e dell'ingegneria	68,00
ASS. UNIVERSITA' SENZA ETA'	VIA STRETTA 11	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	200,00
ASS.NAZIONALE ALPINI SEZ.UDINE GRUPPO CAMPOFORMIDO	VIA STRETTA 15	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	120,00
ASSIGIFFONI SAS	VIA ADRIATICA 166	67.20	Attività ausiliarie delle assicurazioni e dei fondi pensione	120,00
ASSOCIAZIONE GOSPEL FORUM	VIA PRINCIPE DI UDINE 104/A	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	92,00
ASSOCIAZIONE PUARTEVIARTE ONLUS	VIA E.DE AMICIS 2	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	502,00
ASTRO SRL	VIA SAN ROCCO 24	52.22	Commercio al dettaglio di carni e di prodotti a base di carne	65,00
AUTODEMOLIZIONI SNC DI BATTEL SILVANO E FIGLIO	VIA ADRIATICA 53	37.10	Recupero e preparazione per il riciclaggio di cascami e rottami metallici	179,00
AUTOFFICINA DIESEL CAR SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 142/B	50.20.1	Riparazioni meccaniche di autoveicoli	69,00
AUTRONICA SRL	VIA ADRIATICA 37	72.30	Elaborazione elettronica dei dati	294,00
B & T SNC	VIA PRIMO MAGGIO 11	45.33	Installazione di impianti idraulico-sanitari	80,00
B. E C. MOBILI SNC DI BIANCUZZI E CASCO	VIA P.ZORUTTI 85	52.44.1	Commercio al dettaglio di mobili per la casa	32,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
BACCHETTI CRISTIAN	VIA ADRIATICA 49	50.20.1	Riparazioni meccaniche di autoveicoli	64,00
BANCA CRED.COOP. UDINE BRESSA	VIA ROMA 39/A	65.12.1	Banche	137,00
BANCA CREDITO COOP. BASILIANO	PIAZZA QUATTRO NOVEMBRE 23	65.12.1	Banche	100,00
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DEL FRIULI CENTRALE SOC.COOP.	VIA ADRIATICA 16	65.12.1	Banche	150,00
BANCA DI UDINE CRED. COOP.	PIAZZA UNIONE 4	65.12.1	Banche	221,00
BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA	VIA ADRIATICA 45	65.12.1	Banche	124,00
BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA	VIA P.ZORUTTI 42	65.12.1	Banche	1474,00
BAR CENTRALE DAMIANI NORMA	LARGO MUNICIPIO 4	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	144,00
BAR STELLA D'ORO -HEXE SRL	LARGO MUNICIPIO 23	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	178,00
BAR TABACCHI "LA DI MARC"	VIA PRINC.DI PIEMONTE 23	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	164,00
BAR TRATTORIA AL TRATTATO	PIAZZA DEL TRATTATO 8	55.30	Ristoranti	121,00
BAR TRATTORIA DA RICO	VIA PRINC.DI PIEMONTE 47	55.30	Ristoranti	106,00
BARBIERI MABEL	VICOLO DELLA FORNACE 7	52.47	Commercio al dettaglio di libri, giornali, riviste e articoli di cartoleria	37,00
BASSANI STEFANO	PIAZZA QUATTRO NOVEMBRE 11	52.24.1	Commercio al dettaglio di pane	146,00
BASSIGNANA DANIELE	STRADA DEI CARPINI 4	82.20	Servizi veterinari	30,00
BEAUTY & RELAX	VIA G.VERDI 15	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	44,00
BERTUZZI LINO	VIA D.ALIGHIERI 10	52.21	Commercio al dettaglio di frutta e verdura	12,00
BLUE DIGIT INFORMATICA SRL	VIA ADRIATICA 180	52.48.1	Commercio al dettaglio di macchine e attrezzature per ufficio	79,00
BLUENERGY GROUP SPA	VIA ROMA 39	40.22	Distribuzione e commercio di combustibili gassosi mediante condotte	1323,00
BRESSAGLIA DANIELE & C. SNC	VIA P.ZORUTTI 145/A	52.48	Commercio al dettaglio di altri prodotti in esercizi specializzati	343,00
BUCHIGNANI SIMONA L'ALTERNATIVA	VIA C.PERCOTO 5/A	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	50,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
BULFON FRANCO	VIA P.ZORUTTI 64	29.23	Fabbricazione di attrezzature di uso non domestico per la refrigerazione e la ventilazione	94,00
BURLOTTI SPEDIZIONI SPA	VIA DELLA CROCE 26	60.24	Trasporto di merci su strada	62,00
C.M.F. SOC. COOP. A R.L. COOP. METALMECCANICA FRIULANA	VIA P.ZORUTTI 68	28.52	Lavori di meccanica generale	18,00
CALLIGARO MICHELE	VIA ZUGLIANO 15	52.46	Commercio al dettaglio di ferramenta, colori, vernici, vetro	566,00
CAMPI DOTT. FRANCESCO STUDIO DENTISTICO	VIA P.ZORUTTI 145/B	85.13	Attività degli studi odontoiatrici	143,00
CAPPINI LORENZO	VIA S.PERTINI 20	85.12	Servizi degli studi medici	33,00
CARAM DI BATTEL FRANCO	VIA ADRIATICA 71	50.10	Commercio di autoveicoli	104,00
CARROZZERIA ARTIGIANA S.N.C.	VIA ADRIATICA 94	50.20.2	Riparazione di carrozzerie di autoveicoli	21,00
CASA DEL TRATTORE SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 142/C	29.22.2	Riparazione e manutenzione di macchine e apparecchi di sollevamento e movimentazione	82,00
CAVALLO GIORGIO	VIA ADRIATICA 77	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	113,00
CEIT SRL	VIALE DELLE ROSE 27	45.33	Installazione di impianti idraulico-sanitari	173,00
CENTRO SERVIZI DRIUSSI IVANO	VIA JULIA 25	74.12	Contabilità, consulenza societaria, incarichi giudiziari, consulenza in materia fiscale	110,00
CHIOPRIS FERRUCCIO LAB. ODONTOTECNICO	VIA P.ZORUTTI 108	85.13	Servizi degli studi odontoiatrici	88,00
CHITTARO MATTEO	VIA PRINC.DI PIEMONTE 37	52.47	Commercio al dettaglio di libri, giornali, riviste e articoli di cartoleria	56,00
CHIURLO SRL	VIA ADRIATICA 206	51.51	Commercio all'ingrosso di combustibili solidi, liquidi, gassosi e di prodotti derivati	531,00
CHIZZO NELLO	VIALE DEI PATRIARCHI 19	18.22	Confezione di abbigliamento esterno	173,00
CIAN FLAVIO	VIA V.ALFIERI 13	45.33	Installazione di impianti idraulico-sanitari	28,00
CIRCOLO CULTURALE TRINOMIO	VIA P.ZORUTTI 31/1	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	156,00
CIRCOLO UNSIC ZONALE CAMPOFORMIDO	VIA ADRIATICA 8	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	85,00
CODUTTI ERMANDA	VIA P.ZORUTTI 2	52.48.A	Commercio al dettaglio di fiori e piante	60,00
COLAONI ENNIO	VIA DELLA ROGGIA 39	29.22.2	Riparazione e manutenzione di macchine e apparecchi di sollevamento e movimentazione	58,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
COMMERCIALE BATTEL SNC DI BATTEL BRUNO,GIANNI E PAOLA	VIA DELLA FONDERIA 1	50.30	Commercio di parti e accessori di autoveicoli	196,00
COMMERCIALE RITA DI DEGANIS RITA & C. SNC	VIA ADRIATICA 158	70.20	Locazione di beni immobili	75,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	LARGO MUNICIPIO 11	75.11	Attività generali di amministrazione pubblica	1103,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	LARGO MUNICIPIO 9	75.11	Attività generali di amministrazione pubblica	848,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	STRADA DELLE BETULLE 71	80.10	Istruzione primaria	1131,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA C.PERCOTO 74	75.11	Attività generali di amministrazione pubblica	308,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA C.PERCOTO 62	80.10	Istruzione primaria	1412,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA C.PERCOTO 66	80.21	Istruzione secondaria di formazione generale	1902,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA C.PERCOTO 70	92.51	Attività di biblioteche e archivi	188,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA C.PERCOTO 72	75.25.2	Attività di protezione civile	193,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA C.PERCOTO 80	80.10	Istruzione primaria	1554,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA SCORTOLES 31	80.10	Istruzione primaria	2853,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA SCORTOLES 33	80.10	Istruzione primaria	368,00
COMUNE DI CAMPOFORMIDO	VIA ZUGLIANO 1	41.00	Raccolta, depurazione e distribuzione d'acqua	200,00
CONCATO LORENZO	VICOLO DELLE CARTIERE 4	45.31	Installazione di impianti elettrici ed elettronici (inclusa manutenzione e riparazione)	27,00
COSPALAT FVG	LARGO MUNICIPIO 19	52.27.1	Commercio al dettaglio di latte e prodotti lattiero-caseari	64,00
CRAGNOLINI DENIS	VIA DELLA CROCE 62	50.20.2	Riparazione di carrozzerie di autoveicoli	52,00
CUCINE ZUCCATTO SNC	VIA P.ZORUTTI 106	20.30.2	Fabbricazione di altri elementi di carpenteria in legno e falegnameria per l'edilizia	16,00
D'AGOSTINA SILVIA	VIA P.ZORUTTI 30	52.41.2	Commercio al dettaglio di filati per maglieria e di merceria	60,00
DALLA VECCHIA MAURO	VIA P.ZORUTTI 62	22.22	Altre stampe di arti grafiche	203,00
DAMIANI FAUSTO STUDIO TECNICO	VICOLO DEL POZZO 5	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	50,00
DAMIANI STEFANO AUTO - MOTOCICLI	LARGO MUNICIPIO 30	50.40	Commercio, manutenzione e riparazione di motocicli, accessori e pezzi di ricambio	103,00
DAMO SNC DI DAMO ELISABETTA	VIA P.ZORUTTI 3	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	219,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
DANI HAXHI	VIA ROMA 16	55.30.2	Ristorazione con preparazione di cibi da asporto	55,00
DE PAOLI LEONARDO E C. SRL IMPIANTI ANTENNE	VIA P.ZORUTTI 82	52.48.7	Commercio al dettaglio di apparecchi e attrezzature per le telecomunicazioni e la telefonia	83,00
DE ROSA ELENA	VIA ADRIATICA 264	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	152,00
DEGANO LUCA	VIA CAMPOFORMIDO 61	50.50	Vendita al dettaglio di carburanti per autotrazione	211,00
DEL FABRO GIANPAOLO	VIA SANTA CATERINA 206	51.13	Intermediari del commercio di legname e materiali da costruzione	122,00
DEL PICCOLO ERMAN	VIA UNDICI FEBBRAIO 89	45.31	Installazione di impianti elettrici	20,00
DEL TORRE MARCELLO	VIA SAN MARTINO 81	85.12	Servizi degli studi medici	96,00
DESIGNGRAF S.R.L. - LITOGRAFIA	STRADA DELL'ARTIGIANO 17/B	22.22	Altre stampe di arti grafiche	606,00
DI BELLA ROSARIO	VIA CORMOR 41	85.13	Servizi degli studi odontoiatrici	70,00
DI BENEDETTO SAS	VIA PRINC.DI PIEMONTE 95	51.21.1	Commercio all'ingrosso di cereali e legumi secchi	84,00
DIMENSIONE UOMO DI GREGORIS VALENTINA	VIA BASALDELLA 1	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	25,00
DIS-PE DISTRIBUZIONE PRODOTTI EDITORIALI SRL	VIA DELLA TOMBA ANTICA 5	74.87.3	Agenzie di distribuzione di libri, giornali e riviste	580,00
D'ODORICO ALDINO & C SNC	VIA SAN MARTINO 19	45.33	Installazione di impianti idraulico-sanitari	37,00
DRI ROBERTO E C S.N.C.	STRADA DELL'ARTIGIANO 17	51.47.3	Commercio all'ingrosso di libri, riviste e giornali	299,00
DURLI' CLAUDIO	VIA ADRIATICA 111	33.20	Fabbricazione di strumenti e apparecchi di misurazione, controllo, prova, navigazione e simili	16,00
EFPEPLAST DI FERINO ITALO E C	VIA P.ZORUTTI 37	28.12	Fabbricazione di porte e finestre in metallo	360,00
EISMANN S.R.L.	VIA ADRIATICA 113	52.11.5	e simili, escluse le apparecchiature di controllo dei processi industriali	97,00
ELETTROPNEUS SNC	VIA PRINCIPE DI UDINE 1	50.20	Manutenzione e riparazione di autoveicoli	525,00
EREDI IPPOLITO SEBASTIANO	VIA ADRIATICA 170	52.21	Commercio al dettaglio di frutta e verdura	33,00
ESSECOLORI DI P.SAVIO E C.SAS	VIA P.ZORUTTI 145/G	51.44	Commercio all'ingrosso di articoli di porcellana e di vetro, carte da parati e prodotti per la pulizia	115,00
EUROMARMI BON SRL	VIA ADRIATICA 117	26.70.1	Segagione e lavorazione delle pietre e del marmo	94,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
EUROPA SRL - PIZZA AL TAGLIO	PIAZZA DEL TRATTATO 17	55.30.2	Ristorazione con preparazione di cibi da asporto	91,00
F.M. STUDIO DI FASANO MANUELA	VIA ADRIATICA 76	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	49,00
FABRIS FABRIZIA	PIAZZA DEL TRATTATO 9	52.33	Commercio al dettaglio di cosmetici, di articoli di profumeria, erboristeria	68,00
FABRIS LORENA	VIA ADRIATICA 262	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	166,00
FALEGNAMERIA 2000 SRL	VIA DELLA ROGGIA 39/B	36.14	Fabbricazione di altri mobili	39,00
FARMACIA PATINI SNC	VIA ROMA 30	52.31	Farmacie	160,00
FEMA TAPPEZZERIA SRLS	VIA PRINCIPE DI UDINE 104/B	36.11	Fabbricazione di sedie e divani	65,00
FILAFERRO RINA	PIAZZA QUATTRO NOVEMBRE 8	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	111,00
FIPA SPA	VIA PRINCIPE DI UDINE 144/A	23.20.3	Miscelazione di gas petroliferi liquefatti (gpl) e loro imbottigliamento	197,00
FLOREANI PAOLO - FALEGNAMERIA	VIA NAPOLEONICA 58	36.1	Fabbricazione di mobili	130,00
FRIUL CENTRIFUGA SRL	VIA ADRIATICA 66	27.21	Fabbricazione di tubi di ghisa	141,00
FRIULANA GAS SPA	VIA P.ZORUTTI 128	23.20.3	operative)	567,00
FRIULMARKET DI BERTUZZI ELVIA & C. SNC	PIAZZA UNIONE 6	52.11.2	Supermercati	196,00
FRIULMARKET DI BERTUZZI ELVIA & C. SNC	VIA P.ZORUTTI 23	52.11	Commercio al dettaglio in esercizi non specializzati con prevalenza di prodotti alimentari e bevande	241,00
FRIULSERVICE SRL	VIA P.ZORUTTI 94	50.50	Vendita al dettaglio di carburanti per autotrazione	441,00
FRIULVECO SRL	VIA DELLA ROGGIA 33	29.24	Fabbricazione di altre macchine di impiego generale nca	403,00
FULL AGENCY DI BASSI MASSIMO	VIA P.ZORUTTI 145/J	71.21	Noleggio di altri mezzi di trasporto terrestri	195,00
G.N. FALEGNAMERIA S.N.C. DI GRI LUCA E NASSIG GIANLUCA	VIA PRIMO MAGGIO 7	20.30.1	Fabbricazione di porte e finestre in legno (escluse porte blindate)	43,00
GEATTI ARNALDO SRL	VIA P.ZORUTTI 84	51.47.9	Commercio all'ingrosso di vari prodotti di consumo non alimentare nca	522,00
GEBER SPA	VIA P.ZORUTTI 21	25.21	Fabbricazione di lastre, fogli, tubi e profilati in materie plastiche	31,00
GELATERIA ARTIGIANA ARTEFREDDA DI BONANNO GASPARE	VIA P.ZORUTTI 115	55.30.04	prodotti per la pulizia	76,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
GELATERIA MONT BLANC	VIA ADRIATICA 172	55.30.04	Gelaterie e pasticcerie con somministrazione	69,00
GIOTTO SRL SOC.UNIPERSONALE	VIA VIUZZA 8	45.21	Lavori generali di costruzione di edifici e lavori di ingegneria civile	49,00
GOBBATO EGIDIO	VIA DELLA CROCE 72	45.31	Installazione di impianti elettrici	111,00
GOBBO FRANCESCA	VIA SANTA BARBARA 83	15.89	Produzione di altri prodotti alimentari	32,00
GORZA GIORGIO LODOVICO	VIA DELLA CROCE 43	28.11	musicali	580,00
GREGORIS KETTY ISTITUTO DI BELLEZZA	VICOLO DEL POZZO 1	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	67,00
GROSSO IVANO - ELETTRODOMESTICI	VIA PRINCIPE DI UDINE 30	45.31	Installazione di impianti elettrici	240,00
GRUPPO ALPINI DI BASALDELLA	VIA SCORTOLES 27	80.10	Istruzione primaria	118,00
HUANG JINJI	VIA P.ZORUTTI 145	93.04	Servizi dei centri per il benessere fisico	106,00
I.C.R.E.SAS DI CECOTTI ESPOSTO LUCA	VIA P.ZORUTTI 145/C	45.45	Altri lavori di completamento degli edifici	250,00
I.D.A.S. SRL	VIA P.ZORUTTI 65	24.51	Fabbricazione di saponi, detersivi e detergenti, di prodotti per la pulizia e la lucidatura	150,00
IKER SRL	STRADA DEI CEDRI 22	74.13	Ricerche di mercato e sondaggi di opinione	61,00
IL PAESE DEI BALOCCHI SCARL	VIA DEL MOLINO 93	85.32	Assistenza sociale non residenziale	525,00
IMP.EDILE F.LLI D'AGOSTINI SNC	VIA PRINC.DI PIEMONTE 21	45.21	Lavori generali di costruzione di edifici e lavori di ingegneria civile	420,00
INTERNATIONAL ADOPTION ONLUS	VIA SANTA CATERINA 208/A	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	290,00
INTERTEK ITALIA SPA	VIA PRINCIPE DI UDINE 114	74.30.2	Controllo di qualità e certificazione di prodotti, processi e sistemi	4586,00
IRRIGAZIONE VENETA SRL	VIA P.ZORUTTI 69	29.32	Fabbricazione di altre macchine per l'agricoltura e la silvicoltura	613,00
ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLE VENEZIE	VIA DELLA ROGGIA 100	85.14	Altri servizi sanitari	503,00
ITALCALCOLO 2000 SNC DI BUSCOLINI E COSSARO	VIA ADRIATICA 10	72.50	Manutenzione e riparazione di macchine per ufficio e apparecchiature informatiche	80,00
K2 IMMAGINE E SUONO SAS DI SPANU STEFANO & C.	VIA P.ZORUTTI 117	52.45.1	Commercio al dettaglio di elettrodomestici, apparecchi radio, televisori, lettori e registratori di dischi e nastri	155,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
KOVACIC GRAZIELLA	VIA ADRIATICA 18	52.26	Commercio al dettaglio di prodotti del tabacco	32,00
KRONOTECH SRL	VIA ADRIATICA 282	30.01	Vendita al dettaglio di carburanti per autotrazione	234,00
L' OMEGA SRL	VIA DEL MOLINO 8	85.13	Attività degli studi odontoiatrici	64,00
L.F.B. BIOSINT SRL	VIA P.ZORUTTI 92	15.71	Produzione di mangimi per l'alimentazione degli animali da allevamento	130,00
LA TIPOGRAFICA SRL	VIA JULIA 33	22.24	Lavorazioni preliminari alla stampa	200,00
LA VILLA DI IUSSA L. E C. SAS	VIALE DELLE ROSE 35	70.31	Agenzie di mediazione immobiliare	176,00
LABORATORIO ORAFO DI SCANAVINI LAOMI	VIA G.VERDI 105	36.22	Fabbricazione di gioielleria e oreficeria	24,00
L'ANCORA SOCIETA' COOP.SOCIALE	VIA PRINC.DI PIEMONTE 11	85.31	Assistenza sociale residenziale	138,00
LATTERIA SOCIALE DI CODERNO	VIA REGINA ELENA 20	52.27.1	Commercio al dettaglio di latte e prodotti lattiero-caseari	163,00
LE OFFICINE RIUNITE UDINE SPA	VIA SANTA CATERINA 35	29.52	Fabbricazione di macchine da miniera, cava e cantiere	4671,00
LOTO SNC DI ROSSO ORIETTA & C.	VIA P.ZORUTTI 109/A	51.44	Commercio all'ingrosso di articoli di porcellana e di vetro, carte da parati e prodotti per la pulizia	116,00
M.A.I.E. SPA	VIA PRINCIPE DI UDINE 142/A	51.81	Commercio all'ingrosso di macchine utensili	193,00
M.C.S.SAS DI SALZILLO EMILIO&C	VIA V.EMANUELE TERZO 16	85.13	Attività degli studi odontoiatrici	106,00
MA.RE. SNC	VIA NAPOLEONICA 40	29.24	Fabbricazione di altre macchine di impiego generale nca	154,00
MAKRAL SNC DI MARCO CASANOVA E ALESSANDRO NOCERA	VIA ADRIATICA 20	52.48.2	Commercio al dettaglio di materiale per ottica e fotografia	82,00
MANNI SIPRE SPA	VIA PRINCIPE DI UDINE 118	51.54.1	Commercio all'ingrosso di articoli in ferro e in altri metalli (ferramenta)	241,00
MARCUZZI LUCIANO	VICOLO DEL SALE 1	52.41.2	Commercio al dettaglio di filati per maglieria e di merceria	48,00
MARCUZZI MICHELA	VIA SAN MARTINO 104	52.48.A	Commercio al dettaglio di fiori e piante	101,00
MARIMAR SRL	STRADA DELL'ARTIGIANO 17/A	52.47	Commercio al dettaglio di libri, giornali, riviste e articoli di cartoleria	99,00
MARINI ARIANNA	PIAZZA UNIONE 7	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	91,00
MARIUZZA STEFANO - DENTISTA	VIA PRINCIPE DI UDINE 18	85.13	Attività degli studi odontoiatrici	51,00
MATTIELLO BARBARA - EDICOLA	VIA ADRIATICA 19	52.47	Commercio al dettaglio di libri, giornali, riviste e articoli di	50,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
			cartoleria	
MATTIUSI MICHELA	LARGO MUNICIPIO 25	52.47	Commercio al dettaglio di libri, giornali, riviste e articoli di cartoleria	64,00
MAURO MIRCO	VIA P.ZORUTTI 14	52.46.1	Commercio al dettaglio di ferramenta, materiale elettrico e termoidraulico, pitture e vetro piano	600,00
MEDVES GIUSEPPE	VIA QUATTRO NOVEMBRE 9	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	20,00
MESTRONI GIANCARLO	VIA PRINC.DI PIEMONTE 5	20.30	Fabbricazione di carpenteria in legno e falegnameria per l'edilizia	60,00
MG MARMI DI MOTTES MICHELE	VIA BRAIDA LONGA 2	26.70.1	Segagione e lavorazione delle pietre e del marmo	23,00
MICROFOX SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 104/C	51.43	Commercio all'ingrosso di elettrodomestici, apparecchi radio e televisori	315,00
MINI ALBERTO	VIA P.ZORUTTI 145/I	33.10	Fabbricazione di apparecchi medicali e chirurgici e di apparecchi ortopedici	105,00
MUSIC TEAM SNC DI CONTE M. & C	VIA NAPOLEONICA 60	92.31	Creazioni e interpretazioni artistiche e letterarie	25,00
NASSIVERA GIANNI	VIA SAN ROCCO 24/A	28.52	Lavori di meccanica generale	41,00
NEW LOOK DI BENI STEFANIA	VIA ADRIATICA 61	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	65,00
NEW METAL SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 140/A	25.11	Fabbricazione di strutture metalliche e di parti di strutture	143,00
NUOVA DENTAL MEDICA SAS DI VITTORIO ORNELLA E MURELLO L.	VIA G. ZORZI 8	85.13	Attività degli studi odontoiatrici	68,00
OCSAM SRL	VIA DELLA TOMBA ANTICA 1	28.52	Lavori di meccanica generale	630,00
OFF.MECCANICHE FRANZOLINI SRL	VIA CUSSIGNACCO 86	28.75	Fabbricazione di altri prodotti metallici	117,00
OFFICINE NUOVE SRL	VIA DELLA CROCE 40	28.75	Fabbricazione di altri prodotti metallici	439,00
OFFICINE TOFFOLUTTI	VIA ADRIATICA 105	28.40	Fucatura, imbutitura, stampaggio e profilatura dei metalli; metallurgia delle polveri	309,00
OLLYOTTA SERVICE SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 140	72.30	Elaborazione elettronica dei dati	167,00
ONORANZE FUNEBRI MANSUTTI SRL	VIA DON PIETRO BORIA 9	93.03	Servizi di pompe funebri e attività connesse	97,00
ORANGE DISPLAYS SRL	VIA DELLA CROCE 41	52.45	Commercio al dettaglio di elettrodomestici, apparecchi radio, televisori, strumenti musicali	77,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
ORVI DI DOLSO D. E C. SAS	VIA PRINCIPE DI UDINE 110	50.20.1	Riparazioni meccaniche di autoveicoli	175,00
ORVI DI DOLSO D. E C. SAS	VIA VECCHIA POSTALE 131	50.20.1	Riparazioni meccaniche di autoveicoli	283,00
PADOVANO WALTER	VIA G.VERDI 3			600,00
PAGNUTTI ALCESTE	VIA ROMA 47	52.21	Commercio al dettaglio di frutta e verdura	12,00
PANIFICIO LERUSSI A. SNC	VIA ROMA 41	52.24.1	Commercio al dettaglio di pane	147,00
PANTANALI WALTER	VIA VALENTINO PRESANI 16	45.33	Installazione di impianti idraulico-sanitari	15,00
PARKETT NORD SAS C/O ROSSI ENRICO	VIA PRINCIPE DI UDINE 102	51.53.2	Commercio all'ingrosso di materiali da costruzione (inclusi i materiali igienico-sanitari)	600,00
PARMALAT SPA	VIA P.ZORUTTI 98	15.51.1	Trattamento igienico del latte	1289,00
PARROCCHIA IMMACOLATA CONCEZIONE	VIA DEI CADUTI 3	91.31	Attività delle organizzazioni religiose nell'esercizio del culto	338,00
PARROCCHIA S.MARTINO VESCOVO	VIA SAN MARTINO 21	91.31	Attività delle organizzazioni religiose nell'esercizio del culto	490,00
PASTICCERIA ALLA TORINESE SNC DI FIORINI SANTO & C.	VIA PRINC.DI PIEMONTE 63	15.81	Produzione di prodotti di panetteria e di pasticceria fresca	81,00
PEL SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 104/D	36.11	Fabbricazione di sedie e divani	59,00
PEPPSTE SAS DI AMATO MARIA ROSARIA & C.	VIA P.ZORUTTI 115/A	55.30	Ristoranti	472,00
PERESSINI PIETRO E FIGLIO SNC	VIA S.PELLICO 28	28.12	Fabbricazione di porte e finestre in metallo	350,00
PETRI NADIA	LARGO MUNICIPIO 24	55.30	Ristoranti	203,00
PICCOLO BAR ZORZINI SAS	VIA UNDICI FEBBRAIO 126	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	248,00
POLO 626 SRL	VIA NAPOLEONICA 62/A	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	389,00
POSTE ITALIANE SPA COMPETENCE CENTER VENEZIA	PIAZZA QUATTRO NOVEMBRE 14	64.11	per l'igiene personale	72,00
POSTE ITALIANE SPA COMPETENCE CENTER VENEZIA	VIA P.ZORUTTI 44	64.11	Attività delle poste nazionali	180,00
PRIMAVERA SAS DI MAZZONE PANTALEO - PIZZERIA	VIALE DELLE ROSE 23	55.30	Ristoranti	138,00
PROMEDIL SRL	VIA P.ZORUTTI 145/D	51.13	Intermediari del commercio di legname e materiali da	115,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
			costruzione	
PULITURA 2M	VIA ADRIATICA 82	93.01	Servizi di lavanderia, pulitura a secco e tintura di articoli tessili e pellicce	110,00
RAPIDA SRL	VIA SAN MARTINO 92	80.42.4	Altri servizi di istruzione	150,00
RIBIS BRUNO	VIA SCORTOLES 6	28.75.5	Fabbricazione di oggetti in ferro, in rame ed altri metalli e relativi lavori di riparazione	144,00
RIF SPA	VIA ADRIATICA 119	28.52	Lavori di meccanica generale	1471,00
RIGOTTO NERIO	VIA ADRIATICA 26	71.10	Noleggio di autovetture	65,00
RISPOLI SNC DI LUIGI RISPOLI E F.LLI	VIA G.VERDI 4	55.30	Ristoranti	220,00
RODARO PIETRO	LARGO MUNICIPIO 27	52.48.50	Commercio al dettaglio di articoli sportivi, biciclette, armi e munizioni, di articoli per il tempo libero	78,00
ROIATTI VANNI SNC DI ROIATTI ADELCHI GIOVANNI	VIA C.PERCOTO 143	52.46	Commercio al dettaglio di ferramenta, colori, vernici, vetro	207,00
ROJAS YRBEN JOHAN	VIA ADRIATICA 14	55.40	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	156,00
ROMANELLI PIETRO	STRADA DELL'ARTIGIANO 40	28.62	Fabbricazione di utensileria	106,00
ROMANELLO FABRIZIO	PIAZZA QUATTRO NOVEMBRE 22	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	126,00
ROMIS SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 104	51.47	Commercio all'ingrosso di altri prodotti per uso domestico	164,00
ROSSI ROBERTO	STRADA DELL'ARTIGIANO 17/C	45.21	Lavori generali di costruzione di edifici e lavori di ingegneria civile	390,00
S.G.R. UDINE SRL	VIA G.VERDI 72	52.11.2	Supermercati	447,00
S.I.D.E. SRL	VIA PRINCIPE DI UDINE 140/B	45.21	Lavori generali di costruzione di edifici e lavori di ingegneria civile	80,00
SALOMONI SRL	VIA P.ZORUTTI 86	51.82	Commercio all'ingrosso di macchine per le miniere, le cave, l'edilizia e il genio civile	165,00
SALONE RICCIOLI D'ORO DI MASSARI BIANCA STELLA	VIALE DELLE ROSE 33	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	47,00
SALONE STILNOVO DI MARCHESAN MICHELE	VIA G.VERDI 1	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	47,00
SILMA COM SRL	VIA P.ZORUTTI 117/2	74.15	Amministrazione di imprese (holding)	185,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
SILMA FER SRL	VIA P.ZORUTTI 115/B	51.54.1	Commercio all'ingrosso di articoli in ferro e in altri metalli (ferramenta)	880,00
SKYPOINT SRL	VIA P.ZORUTTI 145/H	51.47.4	Commercio all'ingrosso di articoli per fotografia, cinematografia, ottica e di strumenti scientifici	329,00
SOC.DILETTANTISTICA PESCATORI SPORTIVI - BRESSA	VIA PRINC.DI PIEMONTE 3	91.33	Attività di altre organizzazioni associative nca	35,00
SOL SPA	VIA P.ZORUTTI 145/E	24.11	Fabbricazione di gas industriali	108,00
SOLTEC SRL SOLUZIONI TECNOLOGICHE	VIA ADRIATICA 284	45.21	Lavori generali di costruzione di edifici e lavori di ingegneria civile	127,00
SORAMEL AURELIO SNC	VIA DELLA ROGGIA 97	52.48.D	Commercio al dettaglio di combustibili per uso domestico e per riscaldamento	71,00
SPONTICCHIA VALERIO	VIA DELLA ROGGIA 2	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	72,00
STAZ. CARABINIERI CAMPOFORMIDO	VIA SALVO D'ACQUISTO 8	75.24	Sicurezza nazionale e ordine pubblico	520,00
STERZA ANGELICA	STRADA DEI TIGLI 19	74.70	Servizi di pulizia e disinfestazione	20,00
STO.FRI SRL	STRADA DEI TIGLI 54	70.11	Valorizzazione e promozione immobiliare	140,00
STUDIO OLIVO & ASSOCIATI SS	VIA V.EMANUELE TERZO 15	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	100,00
STUDIO PROF. MENEGHINI PAOLO	STRADA DELLE BETULLE 49	85.12	Servizi degli studi medici	18,00
SUN STYLE	VIA ADRIATICA 73	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	190,00
T.I.R. ITALIA SRL	VIA P.ZORUTTI 145/F	60.24	Trasporto di merci su strada	120,00
TAVANO CINZIA	VIA PRINCIPE DI UDINE 44	50.20.1	Riparazioni meccaniche di autoveicoli	24,00
TECNO.MED SNC	VIA ADRIATICA 240	51.46.2	Commercio all'ingrosso di articoli medicali ed ortopedici	210,00
TEKNA COSTRUZIONI SRL	VIA ADRIATICA 244	45.21.1	Lavori generali di costruzione di edifici	87,00
TELEGAMMA SAS DI GAMMA DIVIDINO & C.	VIA ADRIATICA 248	51.53.1	Commercio all'ingrosso di legname, semilavorati in legno e legno artificiale	87,00
TELETRONICA SPA	STRADA DELL'ARTIGIANO 19	45.31	Installazione di impianti elettrici	1239,00
TEMEL FRANCESCO	VIA G.VERDI 95	45.44	Tinteggiatura e posa in opera di vetri	19,00
TIRELLI LAURA	VIA ADRIATICA 182	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	162,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
TIWAY SRL - GESTIONE FLOTTE	VIA ADRIATICA 232	71.10	Noleggio di autovetture	129,00
TUBEST ITALIA SRL	VIA P.ZORUTTI 145/K	51.54.2	Commercio all'ingrosso di apparecchi e accessori per impianti idraulici e di riscaldamento	115,00
TUTTIDEA SRL	STRADA DEI CEDRI 24	36.63.5	Fabbricazione di oggetti di cancelleria e di altri articoli nca	43,00
TUTTOSPORT SAS DI TOSCANO T. & C.	LARGO MUNICIPIO 17	52.48.50	Commercio al dettaglio di articoli sportivi, biciclette, armi e munizioni, di articoli per il tempo libero	62,00
ULIANA GERMANO	VIA DELLA CROCE 60	28.11	Fabbricazione di strutture metalliche e di parti di strutture	26,00
UNICREDIT SPA	LARGO MUNICIPIO 28	65.12.1	Banche	158,00
UNIONE NUOTO FRIULI A.S.D. CIG 0562716FEA	VIALE DELLE MIMOSE 1	92.91	Gestione di stadi ed altri impianti sportivi	304,00
URBANO FIORANGELO-GIOIELLERIA	PIAZZA DEL TRATTATO 2	52.48.3	Commercio al dettaglio di orologi, articoli di gioielleria e argenteria	63,00
VALVASON FRANCA	VIA QUATTRO NOVEMBRE 12	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	27,00
VANIN GABRIELE	PIAZZA UMBERTO PRIMO 5	55.40.00	Bar, caffetterie, altri esercizi con somministrazione di bevande	80,00
VEGA SRL	VIA DELLA ROGGIA 39/A	51.47	Commercio all'ingrosso di altre macchine e attrezzature per l'industria, il commercio e la navigazione	55,00
VENTURINI LUCA	VIA DELLA CROCE 68	26.12	Lavorazione e trasformazione del vetro piano	82,00
VERSOLATTO ROBERTO	VIA PEZET 34	19.20	Fabbricazione di articoli da viaggio, borse, marocchineria e selleria	81,00
VETRERIA DE BIAGGIO A. & C SNC	VIA DELLA CROCE 46	26.12	Lavorazione e trasformazione del vetro piano	93,00
VICEDOMINI PAOLO	VIA PRINCIPE DI UDINE 142	50.20.2	Riparazione di carrozzerie di autoveicoli	90,00
VIDONI SRL	STRADA DEI CEDRI 7	45.22	Posa in opera di coperture e costruzione di ossature di tetti di edifici	71,00
VIT DALISA	VIA PRINC.DI PIEMONTE 4	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	52,00
VOLPETTI GIOVANNI BATTISTA	STRADA DELL'ARTIGIANO 11	28.12	Fabbricazione di porte e finestre in metallo	57,00
ZAMPARINI CASE SAS	VIA NAPOLEONICA 22	45.21	Lavori generali di costruzione di edifici e lavori di ingegneria civile	42,00
ZANARDO NADIA	LARGO MUNICIPIO 15	52.48.A	Commercio al dettaglio di fiori e piante	39,00

Denominazione	Indirizzo	Codice ATECO 2002	Descrizione ATECO 2002	Superficie (m ²)
ZANZERO DANIELA	VIA G.VERDI 17	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	52,00
ZAUPA STEFANIA	VIA SAN SEBASTIANO 21	52.26	Commercio al dettaglio di prodotti del tabacco	36,00
ZOF GUERRINO	VIA C.PERCOTO 5	80.41	Autoscuole, scuole di pilotaggio e nautiche	78,00
ZUCCHETTI SPA	VIA ADRIATICA 278	72.21	Edizione di software	374,00
ZULIANI ANDREA	VIA QUATTRO NOVEMBRE 1	33.10.3	Fabbricazione di protesi dentarie (compresa riparazione)	29,00
ZULIANI ELVIO SRL	VIA P.ZORUTTI 80	51.82	Commercio all'ingrosso di macchine per le miniere, le cave, l'edilizia e il genio civile	120,00
ZULIANI GIANNI	VIA PRINC.DI PIEMONTE 72	36.14	Fabbricazione di altri mobili	13,00
ZULIANI IDEAL DOMUS SRL	VIA P.ZORUTTI 31	52.46.3	Commercio al dettaglio di materiali da costruzione	30,00
ZULIANI IDEAL DOMUS SRL	VIA QUATTRO NOVEMBRE 92	52.46.3	Commercio al dettaglio di materiali da costruzione	35,00
ZULIANI MARINELLA	VIA ROMA 7	93.02	Servizi dei parrucchieri e di trattamenti di bellezza	30,00
ZULIANI MAURIZIO	VIA PRINC.DI PIEMONTE 51	92.53	Gestione degli orti botanici, dei parchi naturali e del patrimonio naturale	210,00
ZULIANI PAOLO	VIA UDINE 1	74.20	Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici	25,00

ALLEGATO 4 - Sopralluoghi visivi

Località	Basaldella – Via della Roggia, 55	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S1	U.T.	334
Caratteristiche dell'area	Impianto tecnologico in contesto produttivo		
Note	L'area ospita una centrale elettrica ENEL. L'impianto non risulta rumoroso		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella – Via Moro Romano, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S2	U.T.	135
Caratteristiche dell'area	Isola ecologica		
Note	L'area ospitava un'isola ecologica. Il sito attualmente è dismesso e non appare rumoroso		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Bressa – Via IV Novembre, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S3	U.T.	306
Caratteristiche dell'area	Isola ecologica		
Note	L'area ospitava un'isola ecologica. Il sito attualmente è dismesso e non appare rumoroso		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella – Via Adriatica, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S4	U.T.	333
Caratteristiche dell'area	Isola ecologica		
Note	L'area ospitava un'isola ecologica. Il sito attualmente è dismesso		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Campoformido – Via Vecchia Postale, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S5	U.T.	595
Caratteristiche dell'area	Isola ecologica dismessa		
Note	L'area ospitava un'isola ecologica. Il sito attualmente dismesso e parzialmente ricolonizzato da vegetazione arbustiva non risulta rumoroso		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella – Via Campoformido, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S6	U.T.	751
Caratteristiche dell'area	Isola ecologica		
Note	L'area ospita l'isola ecologica comunale. Le attività non sono risultate rumorose		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Bressa – Via Corone	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S7	U.T.	349
Caratteristiche dell'area	Impianto di telefonia mobile		
Note	Nell'area al momento non vi sono impianti di telefonia mobile.		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella, viale delle Rose, 27	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S8	U.T.	576
Caratteristiche dell'area	Area residenziale di classe IV adiacente a parco urbano ed a complesso scolastico di classe I		
Note	Il lotto si caratterizza per assenza di rumori particolari in cui si rileva la presenza di due edifici residenziali a blocco e un edificio ospitante alcuni uffici ed attività commerciali		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella – Via Campoformido, 54	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S9	U.T.	312
Caratteristiche dell'area	Impianto sportivo		
Note	L'area ospita un impianto sportivo (Unione Calcio 3Stelle). L'attività non risulta rumorosa		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella – Via Cormor, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S10	U.T.	342
Caratteristiche dell'area	Impianto sportivo		
Note	L'area ospita una porzione dell'impianto sportivo che per buona parte è sita in comune di Udine. Il sito non risulta rumorosa		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Campoformido – Via C. Percoto, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S11	U.T.	400
Caratteristiche dell'area	Impianto sportivo		
Note	L'area ospita un impianto sportivo (Unione Calcio 3Stelle). L'attività non risulta rumorosa		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Bressa – Via XI Febbraio, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S12	U.T.	588
Caratteristiche dell'area	Impianto sportivo		
Note	L'area ospita un impianto sportivo. Il sito non risulta rumoroso		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella – Via Scortoles, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S13	U.T.	729
Caratteristiche dell'area	Impianto sportivo		
Note	L'area ospita una tensostruttura per gli eventi e le manifestazioni comunali		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Basaldella – Viale delle Rose, 27	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S14	U.T.	576
Caratteristiche dell'area	Area residenziale di classe IV adiacente a parco urbano ed a complesso scolastico di classe I		
Note	Il lotto si caratterizza per assenza di rumori particolari in cui si rileva la presenza di due edifici residenziali a blocco e un edificio ospitante alcuni uffici ed attività commerciali		

Descrizione fotografica del rilievo:



Località	Campoformido – Via San Daniele, S.N.	Data sopralluogo	29/09/2016
Postazione	S15	U.T.	526
Caratteristiche dell'area	Area di interesse archeologico		
Note	Il lotto si caratterizza per assenza di rumori particolari. Sono presenti mezzi agricoli in azione nei terreni confinanti.		

Descrizione fotografica del rilievo:

